



Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA
MEDIULUI VÂLCEA
INTRARE - IESIRE
Nr./Data: 8367/02.08.2016

**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
proiect**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea cu nr. 6150/02.06.2016, cu completările ulterioare, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, autoritatea competentă pentru protecția mediului Valcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 28.07.2016, că proiectul “ **Refacere DJ 703 M Perisani Cornet, km 2+800, km 3+800”, km 5+200 (platforma drum si ziduri de sprijin)**” propus a fi amplasat în comuna Perisani și comuna Racovita, județul Valcea., titular proiect: **CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA , nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, la pct. 13.a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului,
- b) proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
- c) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare rezulta ca proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;
- d) autoritățile care au participat la ședința colectivului de analiză tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informațiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care să conducă la continuarea procedurii evaluare a impactului asupra mediului;
- e) în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 a H.G. nr. 445/2009:

1. Caracteristicile proiectului:

a) **Lucrări propuse prin proiect** :Obiectivul investiției este constituit de trei tronsoane ale drumului județean DJ 703M Perisani – Cornet, situate la km 2+800, km 3+800, km 5+200 pe teritoriul localităților Perisani și Racovita. Drumul județean DJ 703M face legătura între DN7D și DN7.Ca rezultat al necesităților identificate în zona s-au luat măsuri de asigurare a continuității traficului prin efectuarea de lucrări pregătitoare și s-a întocmit documentația tehnică în scopul reabilitării tronsoanelor de drum afectate, propunându-se următoarele măsuri:

- colectarea și evacuarea apelor de suprafață și subterane în Piriul Baiasu;
- consolidarea și protejarea taluzurilor cu ziduri de sprijin;
- refacerea sistemului rutier.



Justificarea necesității proiectului

Drumul județean DJ 703M a fost afectat de precipitațiile abundente din vara anului 2014. Ca urmare a acestor fenomene au fost deteriorate zone ale platformei drumului, rigole, podete tubulare și bazele taluzurilor.

Prezentul proiect cuprinde soluțiile tehnico-economice propuse pentru refacerea tronsoanelor situate la pozițiile următoare:

- obiectul 1 - tronsonul situat la km 2+800;
- obiectul 2 - tronsonul situat la km 3+800;
- obiectul 3 - tronsonul situat la km 5+200.

SITUATIA PROIECTATA

OBIECTUL 1 - km 2+800

1.1. Consolidarea taluzului "stinga" cu zid de sprijin rambleu cu lungimea de 66.00 m, cu înălțimea variabilă, adaptată la profilul longitudinal al drumului, amplasat pe structura din piloni forți și grindă de solidarizare. Pilonii forți din beton armat clasa C25/30 vor avea diametrul de 880 mm, lungimea de 10.00 m și se vor amplasa la distanța de 2.00 m între axe. Grindă de solidarizare din beton armat clasa C25/30 va avea dimensiunile 1.70x1.00 m și se va executa pe tronsoane cu lungimea de 6.00 m. Zidul de sprijin rambleu din beton armat clasa C25/30, de tip "cornier" se va executa pe tronsoane cu lungimea de 6.00 m și va avea înălțimea variabilă de la 3.39 m la 1.12 m. Pentru protejarea zidurilor din beton împotriva infiltrațiilor de apă se vor executa în spatele acestora drenuri ce vor colecta apă și o vor evacua prin barbacane. Drenurile din spatele zidurilor se vor executa din material drenant învelit în filtru de geotextil. Fisiile de geotextil se vor suprapune pe min. 20 cm. La partea superioară drenul se va închide cu dop din argilă bine compactată. În rosturile de tasare/dilatate se va pune polistiren extrudat cu grosimea de 1 cm. În spatele elementelor de sprijinire se vor executa umpluturile din piatră spartă mare și din balast în straturi de 30 cm, compactate.

1.2. refacerea podetului afectat se va realiza prin demolarea podetului existent și construirea unui podet tubular nou, cu diametrul de 1000 mm și lungimea de 10.00 m. Se va executa camera de captare și se va amenaja un casiu pereat, în trepte cu rupere de pantă pentru deșusare în aval.

În amonte se va construi un timpan. Partea superioară a timpanului va fi la cota superioară a stratului de uzură. Pentru siguranța circulației se va monta pe timpan (cu prelungire pe limita exterioară a acostamentelor) parapet metalic flexibil tip N2 cu lungimea minimă de 10 m (simetric 2 x 5 m din axul podului) pe partea dreaptă a drumului. "Timpanul" aval, pe partea stângă a drumului este constituit de zidul de sprijin cu parapet de protecție tip H4b.

1.3. pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale se va reface rigola dalată spre a se evita infiltrarea apei în sol și sub fundația drumului. Pentru colectarea apelor din pinza freatică în scopul protejării fundației drumului s-a propus dren de fund de sant amplasat sub rigola din amonte față de podet. Rigola va fi din dală de beton cu grosimea de 10 cm, așezate pe un strat de nisip de 5 cm. Drenul va funcționa gravitațional și va avea scopul asanării terenului pentru asigurarea stabilității structurii drumului.

1.4. pentru protecția malului și consolidarea taluzului stînga se va executa zid de sprijin din gabioane cu înălțimea de 3.00 m, pozat pe saltea din gabioane cu lățimea de 6.00 m. Săpăturile fundațiilor se vor face pe tronsoane alternante de 4 m lungime, la dimensiunile din proiect, mecanizat și manual. Săpăturile se vor sprijini cu dulapi verticali și/sau cu palplanse pentru evitarea fenomenelor de instabilitate. Zidurile de sprijin din gabioane vor fi alcătuite din 3 rânduri (funcție de înălțimea malului protejat) de cutii de gabioane cu înălțimea de 1 m, așezate pe saltea din gabioane cu lățimea de 6.00 m și înălțimea de 0.50 m.



1.5. pe coronamentul zidului de sprijin se va monta parapet metalic de protectie foarte ridicata - tip foarte greu H4b.

1.6. pentru refacerea structurii rutiere se mentine traseul existent. S-a adoptat urmatorul sistem rutier:- fundatie (existenta partial) din balast de 0-70 mm cu grosimea de 0.10-0.40 m dar nu mai putin de 10 cm pe toata latimea partii carosabile. Fundatia se va completa cu un strat avînd grosimea minima de 10 cm, recomandabil 35 cm.

- strat din balast compactat cu grosimea medie de 10 cm - conform STAS 6400/84.
- piatra sparta cu grosimea de 20 cm - conform STAS 6400/84, SR 667-2002.
- mixtura asfaltica AB 2 cu grosimea de 6 cm.
- beton asfaltic BA16 cu grosimea de 4 cm.

Reabilitarea sistemului rutier necesita completarea cu balast si piatra sparta în zonele degradate, completarea platformei drumului pentru asigurarea latimii .Acostamentele se vor executa din piatra sparta.

OBIECTUL 2 - km 3+800

2.1. pentru protectia malului si consolidarea taluzului stînga se va executa zid de sprijin rambleu din gabioane cu înaltimea de 3.00 m, pozat pe saltea din gabioane cu latimea de 6,00 m. Structura zidului de sprijin din gabioane va fi aceeași cu cea descrisa la punctul 1.4.

2.2. refacerea podetului afectat se va realiza prin demolarea podetului existent, subdimensionat si construirea unui podet tubular nou, cu diametrul de 1000 mm si lungimea de 10.00 m. Se va executa camera de captare si se va amenaja un casiu pereat, în trepte cu rupere de panta pentru debusare în aval. Se vor executa timpane pîna la cota superioara a stratului de uzura. Pentru siguranta circulatiei se va monta pe timpanul dreapta (cu prelungire pe limita exterioara a acostamentelor) parapet metalic flexibil tip N2 cu lungimea minima de 10 m (simetric 2 x 5 m din axul podului) pe partea stînga a drumului. Pe timpanul aval, pe partea stînga a drumului se va monta parapet de protectie tip H2.

2.3. pentru colectarea si evacuarea apelor pluviale în amonte de podet se va executa rigola ranforsata cu lungimea de 40.00 m iar în aval de podet se va reface rigola dalata spre a se evita infiltrarea apei în sol si sub fundatia drumului. Rigolele vor fi din dale de beton cu grosimea de 10 cm, asezate pe un strat de nisip de 5 cm. Executia rigolelor se va face conform detaliilor prezentate în proiect.

2.4. pentru refacerea structurii rutiere: se mentine traseul existent.

În profilurile transversale sunt evidentiata urmatoarele elemente:

- parte carosabila în linie curenta = 6,00 m
- acostamente = 2 x 1.00 m
- rigole dalate
- consolidari ale platformei drumului cu zid de sprijin din gabioane.

2.5. pe partea stînga a drumului se va monta parapet metalic de protectie ridicata - tip H2

2.6. protectia versantului cu plase ancorate se va executa pentru evitarea pericolului de cadere de material marunt rezultat din degradarea stîncii la suprafata. Executia protectiei se va realiza dupa realizarea platformei de lucru pentru executarea lucrarilor de ancoraj si va consta în urmatoarele operatii:

- forarea gaurilor pentru ancore;
- introducerea ancorelor "de creasta" cu lungimea de 2.00-3.00 m în gaurile forate deasupra muchiei taluzului;
- cimentarea ancorelor cu injectie de micromortar;
- fixarea cablului toronat de ancorele de creasta;



- forarea gaurilor si fixarea tijelor "în câmp" pentru crearea unei retele de 4.00x4.00 m;
- montarea plaselor;
- ancorarea cablurilor toronate verticale si orizontale;
- fixarea placilor de ancoraj peste plase.

Se vor utiliza plasele metalice cu ochiuri de 50x50 mm, confectionate din sîrma zincata "

OBIECTUL 3 - km 5+200

3.1. refacerea umpluturilor din zona afectata, vn spatele zidului existent cu piatra sparta mare si cu material local necoeziv, conform detaliului.

3.2. pentru protectia malului si consolidarea taluzului sînga se va executa zid de sprijin rambleu din gabioane cu înaltimea de 3.00 m, pozat pe fundatie din beton clasa C16/20.

3.3. pentru refacerea structurii rutiere s-au respectat prevederile STAS 863-85 pentru viteza de proiectare de 25 km/h.

În profilul transversal sunt evidentiate urmatoarele elemente:

- parte carosabila în linie curenta = 4,00 m;
- acostamente = 2 x 0.50 m;
- rigola dalata;
- refacerea platformei drumului.

Sistemul rutier este cel descris la punctul 1.6.

3.4. pe partea sînga a drumului se va monta parapet metalic de protectie foarte ridicata - tip foarte greu H4b.

3.5. pentru colectarea si evacuarea apelor pluviale se va reface rigola dalata spre a se evita infiltrarea apei în sol si sub fundatia drumului. Rigola va fi din dale de beton cu grosimea de 10 cm, asezate pe un strat de nisip de 5 cm.

Semnalizarea rutiera si siguranta circulatiei

Pentru asigurarea sigurantei rutiere s-a prevazut montarea de parapete metalice in zonele descrise anterior.

Lucrări necesare organizării de șantier: Pentru organizarea de șantier s-a prevăzut betonarea unei platforme de cca.500 mp care va fi pusă la dispoziție temporar de către Primăria comunei Pietrari, platformă care pe timpul execuției lucrărilor va fi mobilată cu containere pentru cazarea muncitorilor, pentru birouri și pentru asigurarea pazei, toaleta ecologice, container pentru depozitarea materialelor necesare pe șantier, pichetul PSI și un grup electrogen ca sursă de curent dacă linia electrică este la depărtare mare. Calea de acces se va amenaja prin balastare. După terminarea lucrărilor se va demola platforma betonată și se va aduce terenul la forma inițială, inclusiv calea de acces la organizarea de șantier. Alimentarea cu apă se va face fie din rețeaua stadala. Energia termică se va asigura cu sobe, containerele fiind prevăzute cu sursă de căldură. Legătura între personal se va face cu telefoane mobile care pot fi conectate la internet. Prin obiectivul ce urmează a fi executat nu se prevede un impact semnificativ negativ asupra florei și faunei din zonă. Ținând seama de duratele normale de execuție, constructorul își va întocmi grafice de execuție ținând cont de fazele de execuție în cadrul activității și de condițiile pentru realizarea fazei, specific lucrării fiind următoarele operații . Operațiile de execuție vor fi executate cu utilaje și dispozitive specifice.

În organizarea de șantier se va ține seama de următoarele:

- organizările de șantier se vor amplasa la o distanță de minim 1 000 m față de zonele locuite;
- în organizările de șantier se vor lua toate măsurile de protecție antifonică pentru personalul care muncește;



- pentru traficul de șantier se vor alege trasee care să evite pe cât posibil zonele dens populate;
- se va alege un program de lucru de comun acord cu populația din zonă;
- se va acorda o atenție sporită manevrării utilajelor în apropierea zonelor locuite și a obiectivelor care își desfășoară activitatea lângă drum;

b) marimea amplasamentului

Suprafața de 2800 mp pe care se va realiza proiectul aparține domeniului public, teren situat în intravilan și extravilanul localităților Perisani și Racovita.

c) cumularea cu alte proiecte – nu este cazul

d) utilizarea resurselor naturale

În faza de proiect se utilizează resurse naturale:

- balast de râu - aprovizionat din stații de sortare
- piarta sparta - aprovizionată din stații de concasare

În faza de funcționare : nu se utilizează resurse naturale.

e) emisii poluante inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort

aer

Sursele de poluanți pentru aer, poluanți

Prin natura lor, lucrările propuse nu constituie surse poluante pentru aer.

Principalele surse de impurificare a atmosferei sunt surse aferente procesului tehnologic și sunt nepermanente, ele apărând numai în perioada de asfaltare a drumului.

Vaporii de compuși organici și aerosolii asociați care rezultă în timpul descărcării autovehiculelor cu amestec asfaltic sunt emiși direct în atmosferă, ca emisii nederijate. Aceste emisii de substanțe organice pot conține alături de cele cu greutate moleculară mică și mici cantități de compuși policiclici. Ambele tipuri de substanțe organice pot include hidrocarburi aromatice (HAP), substanțe cu potențial cancerigen.

Pot fi reținute ca surse de emisii în atmosferă gazele provenite de la eșapamentul mijloacelor de transport și utilajele necesare activității, care sunt dotate cu motoare cu aprindere prin compresie . Activitatea se va realiza cu următoarele utilaje:

- autobasculante;
- cilindru compactor;
- buldoexcavator;
- mașina așternere asfalt.

Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă :

Pentru protecția atmosferei în perioada de execuție a lucrărilor:

- se vor folosi utilaje și camioane de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a emisiilor de poluanți în atmosferă;
- se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului, pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va face pe cât posibil cu vehicule acoperite cu prelate; drumul va fi udat periodic.

Betonul necesar va fi transportat cu betoniere.

Poluanții emiși în atmosferă sunt cei cunoscuți din arderea motorinei

Activitatea se va desfășura pe o perioadă de max. 24 luni.

apa:

Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul.

Activitățile desfășurate pentru realizarea lucrărilor propuse nu necesită alimentare cu apă în mod permanent. Apa necesară pentru udarea înainte de compactare se va transporta cu cisterne în zonele de utilizare.



Fluxul tehnologic al activităților desfășurate pentru realizarea obiectivului nu este de natura activităților poluatoare a apelor.

Podețele transversale vor fi prevăzute cu camere de cădere în amonte.

Lucrarile de executie se vor realiza fără a se intercepta pinza freatică. În perioada execuției fenomenul de încărcare cu aluviuni a apelor de suprafață rezultate din excavarea suprafețelor de teren decapate în timpul producerii unor precipitații abundente este temporar și limitat în timp și spațiu. În perioada de exploatare a obiectivului nu se produc astfel de fenomene decit întâmplător, respectiv precipitații abundente care depășesc gradul de asigurare a investiției de 5 %.

Singura sursă de alterare a calității apei pe perioada execuției lucrărilor este poluarea accidentală cu produse petroliere de la mijloacele de transport și utilaje.

Asigurarea cu apă potabilă necesară șantierului se va realiza din rețeaua de apă existentă. Pentru apa tehnologică se va folosi rețeaua locală sau apele de suprafață cu debit permanent. Din activitatea desfășurată nu se evacuează ape uzate menajere sau industriale.

Se vor respecta măsurile impuse de Avizul eliberat de ABA Olt - Sistemul de Gospodărire a Apelor Valcea

sol și subsol:

Sursele de poluanți pentru sol și subsol pot fi: scurgerile accidentale de carburanți și lubrifianți de la utilaje și autovehicule de transport materiale de construcții și depozitarea necontrolată a deșeurilor de materiale de construcții (beton spart, îmbracaminti asfaltice decapate, pamant din casetele acostamentelor, fier)

Măsuri de diminuare a impactului

- evitarea scurgerilor accidentale de motorină și uleiuri minerale pe sol la alimentarea utilajelor;
- valorificarea deșeurilor rezultate din activitățile efectuate în perimetrul de lucru.

După terminarea lucrărilor de asfaltare, pentru protecția solului și subsolului, se vor înierba terasamentele.

zgomot și vibrații:

Sursele de zgomot în faza de proiect sunt cele rezultate din activitatea de construire, manevrarea materialelor și transportul acestora. Se apreciază ca emisiile de zgomot generate din activitatea de construire, cumulată cu zgomotul produs de traficul autovehiculelor nu va afecta zona locuită, decât pe perioada executării lucrărilor.

f) deșeuri

Deșeurile rezultate în urma lucrărilor de construire și în funcționare vor fi depozitate temporar pe categorii de deșeuri și vor fi gestionate astfel:

- deșeurile din construcții vor fi depozitate în locurile indicate de autoritatea publică locală;
- deșeurile reciclabile se vor preda unităților autorizate;
- deșeurile menajere vor fi predate pe baza de contract către un operator de servicii publice de salubritate, autorizat.

g) riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate – nu este cazul

2. Localizarea proiectelor

2.1. utilizarea existentă a terenului – conform certificatului de urbanism nr.23/17.05.2016 eliberat de Consiliul Județean Valcea, regimul juridic al terenului: teren aparținând domeniului public – intravilan și extravilan, regimul economic: categoria de folosință – neproductiv. Regim tehnic – suprafața S= 2800 mp.

2.2. relativă abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

a) zonele umede – nu este cazul;

b) zonele costiere – nu este cazul;

c) zonele montane și cele împadurite – nu este cazul;



- d) parcurile si rezervatiile naturale - nu este cazul;
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislatia în vigoare, cum sunt: zone de protectie a faunei piscicole, bazine piscicole naturale si bazine piscicole amenajate etc – nu este cazul;
- f) zonele de protectie speciala, mai ales cele desemnate prin Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare, zonele prevazute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea a III-a – zone protejate, zonele de protectie instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare, si Hotarârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica – nu este cazul
- g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislatie au fost deja depasite – nu este cazul;
- h) ariile dens populate – nu este cazul;
- i) peisajele cu semnificatie istorica, culturala si arheologica - nu este cazul;

3. Caracteristicile impactului potential

- a) extinderea impactului: aria geografica si numarul persoanelor afectate – nu este cazul;
- b) natura transfrontiera a impactului – nu este cazul;
- c) marimea si complexitatea impactului – impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de constructie, in conditiile operarii utilajelor/mijloacelor de transport la parametrii optimi.
- d) probabilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de constructie a obiectivului.
- e) durata, frecventa si reversibilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi limitat (pe durata executarii lucrarilor de constructii).

II. Motivele care au stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare in procedura de evaluare adecvata sunt urmatoarele: : Proiectul propus nu intra sub incidenta art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

Condițiile de realizare a proiectului:

1. Realizarea proiectului (atat pentru fazele organizare de santier, executie, cat si pentru faza de exploatare) va tine cont de prevederile actelor normative nationale, care sunt in concordanta cu Directivele Uniunii Europene;

2. La executarea lucrarii se vor respecta proiectul tehnic, prin aplicarea prevederilor legislative in vigoare, a prevederilor PUG avizat/aprobat in vigoare si RLU aferent acestuia, a conditiilor impuse prin prezenta notificare si a avizelor eliberate de celelalte autoritati competente;

3. Titularul si constructorul vor urmari realizarea tuturor solutiilor tehnico-constructive si celelalte prevederi cuprinse in proiectul de executie avizat si aprobat; masurile de prevenire eficienta a poluarii se vor lua, in special, prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile in domeniu.

4. Lucrarile de executie vor incepe numai dupa ce titularul de proiect solicita si obtine autorizatia de construire a obiectivului de investitie;

5. In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative, astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verficatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala « c) igiena, sanatate si mediu » in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului



emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)). Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (Art 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificari;

6. Orice avarie survenita la lucrari in timpul executiei si orice disconfort creat in zona, cu toate implicatiile, intra in sarcina beneficiarului.

7. Continutul prezentei decizii va fi adus la cunostinta tuturor angajatilor ale caror sarcini sunt legate de oricare din conditiile prezente;

8. Protectia calitatii factorului de mediu aer:

Se vor respecta prevederile O.M. nr 462/1993 pentru aprobarea Conditiei tehnice privind protectia atmosferica si Normele metodologice privind determinarea emisiilor de poluanti atmosferici, STAS 12574/1987.

In faza de executie se vor utiliza mijloace de transport si executie performante si in buna stare de functionare, in scopul minimizarii emisiilor nedirijate.

9. Protectia impotriva zgomotului

Incadrarea duratei de executie a proiectului in termenul stabilit, astfel incat disconfortul generat de poluarea fonica sa fie limitat la aceasta perioada.

Respectarea prevederilor H.G. nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot in mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor. Se admite punerea în funcțiune numai a echipamentelor care poartă marcajul C.E. și indicația nivelului de putere acustică garantat.

10. Protectia calitatii factorului de mediu apa:

Lucrarile de asfaltare a drumurilor se vor executa fara a intercepta panza freatica.

11. Protectia solului

Asigurarea scurgerii apelor meteorice, in perioada organizarii de santier, in care pot exista diverse substante poluante de la eventuale pierderi de produse petroliere, pentru a evita formarea de balti, care in timp se pot infiltra in subteran, poluand solul si stratul freatic;

Este interzisa efectuarea lucrarilor de reparatii ale utilajelor in perimetrul santierului.

Respectarea prevederilor Legii 211/2011 privind gestionarea deseurilor:

Titularul proiectului va prezenta la APM Valcea, la finalizarea lucrarilor, dovada unei gestionari corecte a deseurilor generate, cu specificarea tipurilor de deseuri generate, cantitatilor, modului de transport, destinatia acestora si acceptul depozitului autorizat sau dovada predarii unei firme autorizate, la generarea acestora;

Vor fi luate masuri de prevenire a degradarii zonelor invecinate amplasamentului si a vegetatiei existente prin stationarea utilajelor, efectuarea de reparatii ale acestora, depozitarea de materiale etc.

12. Protectia asezarilor umane:

Titularul proiectului va lua toate masurile necesare evitarii disconfortului, atat in perioada de executie cat si in perioada de exploatare, prin respectarea conditiilor special impuse pentru factorii de mediu zgomot, aer, sol;

13. Biodiversitate:

Vor fi luate masuri de prevenire a degradarii zonelor invecinate amplasamentului si a vegetatiei existente prin stationarea utilajelor, efectuarea de reparatii ale acestora, depozitarea de materiale etc.

Titularul si constructorul vor urmari realizarea tuturor solutiilor tehnico-constructive si celelalte prevederi cuprinse in proiectul de executie avizat si aprobat; masurile de prevenire eficiente a poluarii se vor lua, in special prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile in domeniu.

Intretinerea și exploatarea instalațiilor de protecție a calității factorilor de mediu se va realiza în conformitate cu documentațiile tehnice de execuție și ale regulamentului de întreținere și exploatare;



Lucrarile de executie vor incepe numai dupa ce titularul de proiect solicita si obtine autorizatia de construire a obiectivului de investitie.

Proiectul (atat in faza de executie cat si in faza de exploatare) se va realiza in conformitate cu prevederile urmatoarelor acte normative, care sunt in concordanta cu Directivele Uniunii Europene:

OUG nr.195/2005 privind protectia mediului, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr.265/2006, cu modificarile si completarile ulterioare ; OM 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificarile ulterioare; H.G. nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase; HG nr. 349/2005 privind depozitarea deșeurilor cu modificarile si completarile ulterioare; Legea nr. 211/2011 privind regimul deseurilor; HG nr 1403/2007 privind refacerea zonelor în care solul, subsolul și ecosistemele terestre au fost afectate;

OM nr. 536/1997 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației;

HG nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor;

Respectarea legislatiei privind protectia muncii, conform : Legii 319/2006, H.G. 1425/2006, modificata si completata de H.G. 955 /2010, H.G. 300/2006, H.G. 1146 / 2006, H.G. 971 / 2006, H.G.1091 / 2006, H.G. 1048 / 2006, H.G. 493 / 2006, H.G. 1028 / 2006, H.G.1092/2006, H.G. 1051 / 2006.

La finalizarea proiectului titularul are obligatia sa notifice autoritatea competenta pentru protectia mediului in vederea efectuarii unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de incadrare.

Procesul verbal intocmit se va anexa si va face parte integranta din procesul verbal de receptie la terminarea lucrarilor.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

