



Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA
MEDIULUI VÂLCEA
INTRARE - IESIRE
Nr./Data 8341/020826

**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
PROIECT**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de SC TARAIA 94 SRL, cu sediul în orasul Berbesti, Str. Principala, Bl. A10, Sc. D, Et. 1, Ap. 8, Judetul Valcea, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Valcea cu nr. 6793/21.06.2016, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, autoritatea competentă pentru protecția mediului Valcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 28.07.2016, că proiectul: “ Construire stație spalatorie auto” propus a fi realizat în orasul Balcesti, judetul Valcea, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, la pct .10.b) proiecte de dezvoltare urbana, inclusiv constructia centrelor comerciale si a parcarilor auto;
- b) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare rezulta ca proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;
- c) autoritile care au participat la sedinta colectivului de analiza tehnica nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informatiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care sa conduca la continuarea procedurii evaluare a impactului asupra mediului;
- d) în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 a H.G. nr. 445/2009:.

1)Caracteristicile proiectului:

a) Marimea proiectului, lucrari propuse prin proiect : Terenul este situat jud. Valcea, orasul Berbesti, satul Dealu Alunis, str. Principala, pct. Casa Veche si Dant . Se doreste construirea unei spalatorii cu regim de inaltime P. Va avea urmatoarele spatii interioare: - la parter : spalatorie auto. Ocupa la sol o suprafata construita de 66.7 mp, o suprafata construita desfasurata de 66.7 mp, o arie utila totala de 57.64 mp. Activitatile caracteristice din cadrul proiectului propus sunt activitati de prestare servicii: - spalare - cosmetizare auto; Terenul pe care urmeaza a fi amplasata constructia este situat in intravilanul localitatii Berbesti, conform certificat de urbanism nr. 23 din 14.03.2016, si are o suprafata de 2091mp . Acesta se afla in proprietatea societatii comerciale SC .TARIIA 94 SRL.
Regimul economic: Folosinta actuala: curti constructii.; Destinatia prin PUG: Zona pentru locuinte colective si functiuni complementare locuirii, regim redus de inaltime P+3-4E; Regimul tehnic: S = 2091mp; Accesul pietonilor si autovehiculelor se face din DJ 605 A

INDICI TEHNICO-ECONOMICI

S. TEREN = 2091 mp; S. CONSTRUITA PROPUSA = 66.70 mp
S. CONSTRUITA DESFASURATA PROPUSA = 66.70 mp
S. UTILA PROPUSA = 57.64 mp



REGIM DE INALTIME : PROPUS - P
NR. IMOBILE PROPUSE = 1
NR LOCURILOR DE PARCARE AUTO DIN INCINTA PROPUSE = 2
S. PARCARI PROPUSA = 27.5 mp
NR DE GARAJE AUTO PROPUSE = 0
S. ALEI AUTO: => 560.57 mp
SPATII VERZI: => 1457.73mp
S. PLATFORMA AMPLASARE PUBELE: => 6.00 mp
INALTIMEA MAXIMA LA CORNISA : => 3.00 m
INALTIMEA MAXIMA LA COAMA: => 4.70 m
C.U.T. PROPUS = 0.032
POT PROPUS = 3.19%
SUPRAFETE UTILE:
BOXA SPALARE AUTO 1 = 24.36 mp
BOXA SPALARE AUTO 2 = 24.36 mp
CAMERA TEHNICA = 8.92 mp
TOTAL S.U. = 57.64 mp

Alinierea constructiilor: Constructia spalatorie auto are fațada principală la NORD-EST si este positionata pe teren astfel : - la NV – 15.82 m fata de limita de proprietate. - la SV – 5.29 m fata de limita de proprietate. - la SE – 52.37 m fata de limita de proprietate. - la NE – 7.1m fata de limita de proprietate.

Sistemul constructiv: Se doreste construirea unei spalatorii cu regim de inaltime P. Constructia va fi realizata pe structura metalica pe fundatii izolate din b.a. Suprastructura este prevazuta a fi realizata din europrofile galvanizate cu prinderi mecanice, inchiderile din panouri izolatoare (Izopan), iar invelitoarea din tabla galvanizata si vopsita.

Echiparea cu utilități: Instalatia de gaz este folosita la prepararea apei calde, in cazan industrial ACV cu boiler de acumulare pentru apa calda si incalzire in pardoseala. Puterea de consum va fi 50KW.

Alimentarea cu energie electrica va fi asigurata din rețeaua electrica din incinta printr-un bransament subteran pana la tabloul electric general. Instalatia electrica interioara va fi legata la o rețea de impamantare in vederea inlaturarii unei eventuale electrocutari.

Alimentarea cu apa este asigurata prin bransament la rețeaua locala, ulterior din put forat. Apa rezultata din spalatorie este filtrata printr-un decantor de 3 L/h, cu trapa de namol in vederea separarii namolului, uleiului si grasimilor si apoi evacuata intr-un bazin vidanjabil cu volum de 7 mc.

Descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament

Fluxul tehnologic standard intr-o spalatorie auto este urmatorul: primirea masinii ce urmeaza a fi spalata, spalarea propriu-zisa a masinii, curatarea interiorului masinii, uscarea masinii; predarea masinii clientului;

Pentru activitatea de spalatorie auto se vor utiliza aparate profesionale pentru spalarea autovehiculelor. Materiile prime utilizate in cadrul spalatorii auto (spuma activa, ceara) vor fi achizitionate de la distribuitori autorizati.

Alimentarea cu apa se va face prin bransament la rețeaua locala. Apele reziduale rezultate in urma spalarii autovehiculelor au un continut de namol si hidrocarburi. Colectarea apei reziduale se face in prima etapa intr-un canal acoperit cu gratar, situat sub autovehicul, iar de aici prin sifonare este trecuta in separatorul de ulei si hidrocarburi, dupa care se deverseaza in bazin vidanjabil.

Se estimeaza o capacitate de 2 masini spalate pe ora, in cazul unei incarcari de 100% a spalatorii.



Evacuarea gunoiului menajer se face prin strangerea lui in pubele, depozitate in spatiu special amenajat –platforma depozitare pubele, amplasata in apropierea accesului pe parcela; conform plan de situatie.

Dotări: Pompe de spălare cu presiune marca Annovi Reverberi, model HRK 15/15 Aspiratoare de uscat-umede, marca AD PRODUCTION ;Nebulizator pentru spumare; Compresor cu aer comprimat\

Bilanț de materiale: Pentru spălarea și curățarea unui autovehicul se folosesc în medie următoarele materii prime: 0,3 KW energie electrică, 40l apă, 1l spumă activă diluată 1/60 de la concentrația standard (conform specificațiilor tehnice).

În procesul de spălare se pierd prin pulverizare și evaporare ~5 l apă/ mașină.

Organizare de șantier: Proiectul pentru organizarea de șantier se va elabora de către executantul lucrării cu concursul Beneficiarului. Se vor lua măsuri pentru evitarea pierderilor de pământ și materiale de construcție pe carosabilul drumurilor de acces. Se interzice depozitarea de pământ excavat sau materiale de construcție în afara amplasamentului obiectivului. Se vor monta panouri de avertizare pe drumurile de acces. Se vor evita deversările accidentale de ulei sau produse petroliere. Schimburile de ulei și alimentarea cu combustibil se va face doar la unități specializate. Este interzisă orice activitate fără obținerea permiselor de lucru cu foc eliberate de Beneficiar. Înainte de începerea oricăror lucrări se vor lua toate măsurile P.S.I ce se impun pentru executarea lucrărilor în condiții de siguranță

b) marimea amplasamentului. : suprafata construita 66,7 mp

c) cumularea cu alte proiecte : nu e cazul

d) utilizarea resurselor naturale: in faza de construire Constructie: - minerale : nisip, pietris pentru prepararea betoanelor si pozarea patului conductelor - combustibil : motorina folosita pentru functionarea utilajelor la executarea obiectivului ; - apa potabila de la reseaua localitatii; - sol – pamant de umplutura folosit la sistematizarea pe verticala si amenajarea spatiilor verzi ; - sol-strat de pamant vegetal pentru insamantarea gazonului.;

Functionare: - apa potabila din reseaua de alimentare existenta;
- relatia cu alte proiecte existente sau planificate – nu este cazul;
- alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului (ex. extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apa, surse sau linii de transport a energiei, eliminarea apelor uzate si a deseurilor)

e) emisii poluante inclusiv zgomotul si alte surse de disconfort

Surse de poluanți pentru aer :

Obiectivul de investiții proiectat nu poluează aerul, deoarece procesul tehnologic nu este generator de noxe, sau alte dispersii poluante. Posibila sursă de poluare a aerului în perioada de execuție este reprezentată de utilajele din dotare. Impactul gazelor de ardere provenit de la motoarele utilajelor asupra aerului atmosferic este practic nesemnificativ, el încadrându-se în fondul general al admisiei permise.

Sursele de poluanți pentru ape

Se vor respecta normele impuse prin notificarea VL 22/21.07.2016 emisa de ABA Olt – Serviciul de Gospodărire a Apelor Valcea pentru proiectul propus.

In faza de executie: Pentru executia investitiei se va folosi apa din reseaua existenta, iar apa uzata menajera rezultata va fi colectata in bazin vidanjabil.

In faza de functionare: In cadrul activitatii se foloseste apa pentru spalare-curatare autovehicole si pentru uz menajer. Pentru activitatea de spalatorie auto se vor utiliza aparate profesionale pentru spalarea autovehicolelor. Alimentarea cu apa se va face din reseaua de alimentare existenta. Apele reziduale rezultate in urma spalarii au un continut de namol si grasimi, sunt colectate de pe platforma betonata a spalatorii, in prima etapa intr-un canal acoperit cu gratar, situat sub autovehicul, iar de aici prin sifonare sunt trecute in separatorul de namol, dupa care trec prin separatorul de grasimi(instalatii de preepurare). De aici sunt preluate si deversate in bazin vidanjabil.



Procesul de decantare:

-Apa colectată în urma spălării, împreună cu mizeria grosieră, se va aduna în bazinul 1 cu o capacitate de 4 m. cubi, care reprezintă prima treaptă, mecanică, de decantare a mizeriei grosiere.

-Din bazinul 1, prin preaplin, apa va trece în bazinul 2 cu o capacitate de 2 m. cubi.

-Bazinul 2 are rolul de separare a produselor petroliere, uleiurilor minerale, grăsimilor și altor compuși. În acest scop în bazinul 2, angajații spălătoriei adaugă săptămânal 1L agent de floclare Karcher RM851, care asigură o floclare a substanțelor mai sus amintite în proporție de 100% și ajută la menținerea acestora în cota de sifonare în vederea vidanării. În bazinul 2 se produce a doua treaptă de decantare –fină.

-Din bazinul 2, prin sifonare, apa trece în bazinul 3 cu o capacitate de 1 mc. , unde are loc a treia treaptă, de liniștire a apei.

-Apa este preluată de o stație de filtrare KARCHER WRP 1000 ECO FILATWIST, care are rolul de-a filtra particulele în suspensie cu un diametru până la 5 microni.

Bazinele mai sus descrise se curăță periodic . În vederea colectării rezidurilor petroliere și al altor compuși există încheiat un contract cu o firmă autorizată în acest scop

Apa astfel filtrată este reutilizată în fazele de prespalare pt. o economie de apă și o deversare cât mai redusă în bazinul vidanabil, cu scopul de-a proteja resursele de apă proaspătă și-a proteja mediul. Toți detergenții folosiți sunt ecologici și biodegradabili. Deoarece în procesul de spalare-curățare se folosesc detergenți biodegradabili fără fosfați și cu alcalinitate redusă, produse de întreținere și produse de curățat ecologice, impactul activității desfășurate în cadrul obiectivului asupra apelor de suprafață și a pânzei freatice din zona în condițiile respectării instrucțiunilor de lucru, este nesemnificativ asupra factorului de mediu apă. Apa rezultată din consumul menajer va fi evacuată în rețeaua de canalizare a orașului Berbesti. Apele pluviale din incintă, dirijate de panta platformei amenajate, se vor colecta în rigolele perimetrare existente și vor fi conduse în decantorul de namol și separatorul de hidrocarburi, apoi deversate în bazinul vidanabil.

În timpul executării obiectivului se va impune folosirea de utilaje adecvate și întreținute conform cartii tehnice și nu au pierderi de carburanți sau lubrefianți, iar materialele folosite în execuție nu sunt poluante. Pentru a asigura în timpul activității măsurile de protecție a apelor subterane cât și de suprafață, este necesar să fie respectate următoarele: utilajele să nu aibă pierderi (scurgeri) de carburanți sau lubrefianți; în cazul intervenției la utilaje pentru reparare, acestea vor fi retrase în zona organizării de santier unde se vor lua toate măsurile de protecție a mediului în timpul reparațiilor; alimentarea cu carburanți și lubrefianți se va face în locuri special amenajate evitându-se pierderile; se interzice depozitarea deșeurilor rezultate din activitate și a celor menajere la întâmplare. Acestea vor fi colectate și transportate la sediul de santier al constructorului, unde vor fi depozitate în locurile special amenajate după care vor fi transferate la groapa de gunoi aferentă localității după obținerea acordului autorităților locale.

Zgomot și vibrații: Singurele surse de zgomot și vibrații sunt utilajele ce vor lucra la execuția obiectivului; se vor lua măsuri de încadrare a zgomotului în limitele legale

d) producția de deșuri: Deșurile rezultate în urma lucrărilor de construire și în funcționare vor fi depozitate temporar pe categorii de deșuri și vor fi gestionate astfel:

-deșurile din construcții vor fi depozitate în locurile indicate de autoritatea publică locală;

-deșurile reciclabile se vor preda unităților autorizate ;

-deșurile menajere vor fi predate pe baza de contract către un operator de servicii publice de salubritate, autorizat.

În faza de execuție: Rezidurile rezultate din procesul de construire, cuprind deșuri inerte precum:
- moloz, ; material lemnos și metalic, ambalaje din hartie, carton și material plastic;

Colectarea și depozitarea deșurilor se va face controlat, în containere metalice cu capac, rezistente pentru depozitarea exterioară a deșurilor menajere, urmând a fi evacuate periodic la



platforma (groapa de gunoi) prin colectarea de catre o firma specializata, în baza unui contract. Pamantul rezultat din excavatii se va utiliza la sistematizarea pe verticala si umpluri.

g) risc pentru sanatatea populatiei sau mediului prin folosirea, depozitarea, transportul, manevrarea sau producerea de substante sau materiale care pot fi daunatoare sanatatii populatiei sau mediului: nu e cazul

2. Localizarea proiectelor

2.1. utilizarea existenta a terenului – Regimul juridic al terenului :Terenul este intravilan , proprietatea SC TARAIA 94 SRL . Regimul economic – categoria de folosinta: curti-construcții. Suprafata de teren si/sau constructii este de 2091 mp. A fost elibetrat Certificatul de Urbanism nr. 23 din 14.03.2016 de catre Primaria Orasului Berbesti.

2.2. relativa abundenta a resurselor naturale din zona, calitatea si capacitatea regenerativa a acestora – nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorbtie a mediului, cu atentie deosebita pentru:

a) zonele umede – nu este cazul;

b) zonele costiere – nu este cazul;

c) zonele montane si cele împadurite –nu e cazul

d) parcurile si rezervatiile naturale - nu este cazul;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislatia în vigoare, cum sunt: zone de protectie a faunei piscicole, bazine piscicole naturale si bazine piscicole amenajate etc – nu este cazul;

f) zonele de protectie speciala, mai ales cele desemnate prin Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare, zonele prevazute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea a III-a – zone protejate, completarile ulterioare, si Hotarârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica – nu este cazul

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislatie au fost deja depasite – nu este cazul;

h) ariile dens populate – nu este cazul;

i) peisajele cu semnificatie istorica, culturala si arheologica - nu este cazul;

3. Caracteristicile impactului potential

a) extinderea impactului: aria geografica potential afectata se limiteaza strict la suprafata de lucru;

b) numar de persoane afectate – nu e cazul

c) natura transfrontiera a impactului – nu este cazul;

d) marimea si complexitatea impactului : impact de complexitate medie

Impactul asupra solului: Pentru asigurarea protectiei solului pe durata executării lucrărilor și după punerea în funcțiune, sunt necesare următoarelor măsuri:

-colectarea, depozitarea și eliminarea corespunzătoare a tuturor categoriilor de deșeuri generate pe amplasament (menajere, tehnologice – resturi de exploatare, de material de construcții);

-alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport se va face numai în stații peco;

-se va dota punctul de lucru cu materiale absorbante de tip nature sorb, ce vor fi folosite pentru neutralizare în cazul poluărilor accidentale cu combustibili/lubrifianți;

Reglementările ce trebuie respectate privind calitatea solului sunt cuprinse în Ordinul 756/1997 pentru aprobarea „Reglementării privind evaluarea poluării mediului”, iar prin respectarea acestuia se apreciază că impactul produs asupra factorilor de mediu sol și subsol este neglijabil. Lucrari de reconstructie ecologica: dupa executarea lucrarilor terenul va fi refacut si adus la categoria de folosinta initiala. Tehnologia descrisa asigura efectuarea lucrarilor fara a se produce poluari sau alte fenomene grave care sa afecteze mediul (sol, apa, aer) din zona.



Deșeurile de construcții vor fi eliminate de firma constructoare la depozite ecologice autorizate.

Impactul asupra folosințelor, bunurilor materiale – nu este cazul;

Impactul asupra zgomotelor și vibrațiilor -Zgomotele și vibrațiile sunt reprezentate de mijloacele de transport, utilaje terasiere și de ferastraie mecanice. Nivelul de zgomot produs de utilajele de transport, nu se preconizează depășirea limitelor maxime de zgomot .

Impactul asupra activităților social economice și a populației, a peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente – nu este cazul

Impactul asupra factorului uman pe perioada de execuție a lucrărilor va fi: pozitiv.

Impactul potențial al proiectului asupra condițiilor etnice și culturale - Nu există impact provocat de proiect asupra condițiilor etnice și culturale.

Impactul potențial al proiectului asupra obiectivelor de patrimoniu cultural, arheologic sau asupra monumentelor istorice – nu e cazul

f) durata, frecvența și reversibilitatea impactului – impactul asupra mediului va fi pe termen mediu, dar nu semnificativ.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele: nu e cazul

Condițiile de realizare a proiectului:

- lucrările se vor realiza conform proiectului depus la Agenția pentru Protecția Mediului Valcea
- în situația în care, după emiterea actului administrativ al autorității competente pentru protecția mediului și înainte de depunerea documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții, documentația tehnică suferă modificări ca urmare a schimbării soluției tehnice sau a reglementărilor legislative astfel încât acestea nu au făcut obiectul evaluării privind efectele asupra mediului, vor fi menționate de către verificatorul tehnic atestat pentru cerința esențială «c) igiena, sănătate și mediu» în raportul de verificare a documentației tehnice aferente investiției, iar solicitantul/investitorul are obligația să notifice autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă, cu privire la aceste modificări (Legea 50/1991 (22)). Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificările și completările ulterioare (art 96, alin 3), notificarea se va depune înainte de realizarea acestor modificări; lucrările nu vor afecta obiectivele și proprietățile rezidențiale din zonă;

Protecția apelor : Pentru protecția acviferului freatic împotriva poluării din scurgerile de suprafață, se impun următoarele măsuri:

- se vor evita scurgerile de produse petroliere de orice fel de natură și proveniență.
- nu se vor face depozitari de reziduri menajere

Protecția aerului: Sursele de poluanți pentru aer, poluanți

Pe perioada de execuție a lucrărilor, sursele de poluare a aerului vor fi diferențiate funcție de specificul lucrărilor. Utilizarea unui parc variat de mașini și utilaje vor conduce la apariția unor surse de poluanți caracteristici motoarelor cu ardere internă, precum monoxidul de carbon, plumbul, oxidul de azot, dioxidul de carbon și hidrocarburile. Emisiile de praf din timpul desfășurării lucrărilor de construcții sunt asociate în principal cu mișcarea pământului (curățarea terenului, excavatii). Emisiile de praf variază adesea în mod substanțial de la o zi la alta, funcție de operațiile specifice, condițiile meteorologice dominante, modul de transport al materialelor. Aceste emisii pot avea un impact temporar substanțial asupra calității aerului din zona amplasamentului lucrărilor.

Zgomot și vibrații: Sursele de zgomot și vibrații sunt reprezentate de mijloacele de transport, utilaje terasiere și de excavare. Se impune ca zgomotul produs să nu genereze disconfort fonic



pronunat și nu se admite depășirea limitelor maxime de zgomot în conformitate cu legislația în vigoare.

Gestionarea deșeurilor : Pentru a asigura managementul deșeurilor în conformitate cu legislația națională, antreprenorul general al lucrărilor va încheia contract cu operatorii de salubritate locali precum și cu cei autorizați în preluarea altor deșeuri .

Organizarea de șantier : Pentru realizarea lucrării nu sunt necesare demolări, demontări sau devieri de rețele. Perioada de execuție a lucrărilor va fi cât mai redusă pentru a minimaliza impactul acestora asupra mediului: Supravegherea calității factorilor de mediu și monitorizarea activităților destinate protecției mediului cad în responsabilitatea firmei constructoare. Modul cum sunt respectate condițiile impuse va fi verificat periodic și la sfârșitul duratei de execuție a lucrărilor .

1. Realizarea proiectului (atât pentru fazele organizare de șantier, execuție, cât și pentru faza de exploatare) va ține cont de prevederile actelor normative naționale, care sunt în concordanță cu Directivile Uniunii Europene;

2. La execuția lucrării se vor respecta proiectul tehnic, prin aplicarea prevederilor legislative în vigoare, a prevederilor PUG avizat/aprobat în vigoare și RLU aferent acestuia, a condițiilor impuse prin prezenta notificare și a avizelor eliberate de celelalte autorități competente;

3. Titularul și constructorul vor urmări realizarea tuturor soluțiilor tehnico-constructive și celelalte prevederi cuprinse în proiectul de execuție avizat și aprobat; măsurile de prevenire a poluării se vor lua, în special, prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile în domeniu.

4. Lucrările de execuție vor începe numai după ce titularul de proiect solicită și obține autorizația de construire a obiectivului de investiție;

5. În situația în care, după emiterea actului administrativ al autorității competente pentru protecția mediului și înainte de depunerea documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții, documentația tehnică suferă modificări ca urmare a schimbării soluției tehnice sau a reglementărilor legislative, astfel încât acestea nu au făcut obiectul evaluării privind efectele asupra mediului, vor fi menționate de către verificatorul tehnic atestat pentru cerința esențială « c) igiena, sănătate și mediu » în raportul de verificare a documentației tehnice aferente investiției, iar solicitantul/investitorul are obligația să notifice autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă, cu privire la aceste modificări (Legea 50/1991 (22)). Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificările și completările ulterioare (Art 96, alin 3), notificarea se va depune înainte de realizarea acestor modificări;

6. Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției și orice disconfort creat în zonă, cu toate implicațiile, intră în sarcina beneficiarului.

7. Conținutul prezentei decizii va fi adus la cunoștința tuturor angajaților ale caror sarcini sunt legate de oricare din condițiile prezente;

8. Protecția calității factorului de mediu aer:

Se vor respecta prevederile O.M. nr 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normele metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici, STAS 12574/1987. În faza de execuție se vor utiliza mijloace de transport și execuție performante și în bună stare de funcționare, în scopul minimizării emisiilor nedirijate.

9. Protecția împotriva zgomotului

Încadrarea duratei de execuție a proiectului în termenul stabilit, astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie limitat la această perioadă.

Respectarea prevederilor H.G. nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor. Se admite punerea în



funcțiune numai a echipamentelor care poartă marcajul C.E. și indicația nivelului de putere acustică garantat.

10. Protecția calitatii factorului de mediu apă:

. In faza de executie: Pentru executia investitiei se va folosi apa din rețeaua existenta, iar apa uzata menajera rezultata va fi colectata in bazin vidanjabil. Din procesul de construire nu vor rezulta substante care sa modifice calitatea apei, astfel ca se estimeaza un impact nesemnificativ asupra factorului de mediu apa.

In faza de functionare: In cadrul activitatii se foloseste apa pentru spalare-curatare autovehicole si pentru uz menajer. Pentru activitatea de spalatorie auto se vor utiliza aparate profesionale pentru spalarea autovehicolelor. Alimentarea cu apa se va face din rețeaua de alimentare existenta. Apele reziduale rezultate in urma spalarii au un continut de namol si grasimi, sunt colectate de pe platforma betonata a spalatoriei, in prima etapa intr-un canal acoperit cu gratar, situat sub autovehicul, iar de aici prin sifonare sunt trecute in separatorul de namol, dupa care trec prin separatorul de grasimi(instalatii de preepurare). De aici sunt preluate si deversate in bazin vidanjabil.

Procesul de decantare: Apa colectată în urma spălării, împreună cu mizeria grosieră, se va aduna în bazinul 1 cu o capacitate de 4 m. cubi, care reprezintă prima treaptă, mecanică, de decantare a mizeriei grosiere. Din bazinul 1, prin preaplin, apa va trece în bazinul 2 cu o capacitate de 2 m. cubi. Bazinul 2 are rolul de separare a produselor petroliere, uleiurilor minerale, grăsimilor și altor compuși. În acest scop în bazinul 2, angajații spălătoriei adaugă săptămânal 1L agent de floclulare Karcher RM851, care asigură o floclulare a substanțelor mai sus amintite în proporție de 100% și ajută la menținerea acestora în cota de sifonare în vederea vidanjării. In bazinul 2 se produce a doua treaptă de decantare –fină. Din bazinul 2, prin sifonare, apa trece în bazinul 3 cu o capacitate de 1 mc. , unde are loc a treia treaptă, de liniștire a apei. Apa este preluata de o statie de filtrare KARCHER WRP 1000 ECO FILATWIST, care are rolul de-a filtra particulele in suspensie cu un diametru pana la 5 microni. Bazinele mai sus descrise se curăță periodic prin vidanjare în vederea păstrării în parametri legali a apelor rezultate în urma procesului de spălare. In vederea colectării rezidurilor petroliere si al altor compusi exista incheiat un contract cu o firma autorizata in acest scop. Apa astfel filtrata este reutilizata in fazele de prespalare pt. o economie de apa si o deversare cat mai redusa in bazinul vidanjabil, cu scopul de-a proteja resursele de apa proaspata si-a proteja mediul. Toți detergenții folosiți sunt ecologici și biodegradabili. Apa astfel tratată se va înscrie în parametrii prevăzuți de NTPA 002. Deoarece în procesul de spalare-curatare se folosesc detergenti biodegradabili fara fosfati si cu alcalinitate redusa, produse de intretinere si produse de curatat ecologice, impactul activitatii desfasurate in cadrul obiectivului asupra apelor de suprafata si a panzei freatice din zona in conditiile respectarii instructiunilor de lucru, este nesemnificativ asupra factorului de mediu apa. Apa rezultata din consumul menajer va fi evacuata in rețeaua de canalizare a orasului Berbesti. Apele pluviale din incinta, dirijate de panta platformei amenajate, se vor colecta in rigolele perimetrare existente si vor fi conduse in decantorul de namol si separatorul de hidrocarburi, apoi deversate in bazinul vidanjabil.

11. Protecția solului

- în ceea ce privește solul, funcție de tipul acestuia, se va decoperta prima dată orizontul superior, care se va depozita separat de restul pământului care va fi scos;
- umpluturile se vor realiza în final cu refacerea stratului vegetal, acolo unde acesta s-a decopertat și depozitat separat;
- nu se vor arunca, nu se vor incinera, nu se vor depozita pe sol și nici nu se vor îngropa deșeuri menajere sau alte tipuri de deșeuri (anvelope uzate, filtre de ulei, lavete, recipiente pentru vopsele etc.); deșeurile se vor depozita separat pe categorii (hârtie; ambalaje din polietilenă, metale etc.) în recipiente sau containere destinate colectării acestora;



- se interzice deversarea uleiurilor uzate, a combustibililor, a șlamului de carbid pe sol
- se vor utiliza doar căile de acces și zonele de parcare stabilite pentru utilajele de lucru;
- se interzice depozitarea materialelor ce vor fi puse în opera în afara zonei de lucru.

12. Protecția asezărilor umane:

Titularul proiectului va lua toate măsurile necesare evitării disconfortului, atât în perioada de execuție cât și în perioada de exploatare, prin respectarea condițiilor special impuse pentru factorii de mediu zgomot, aer, sol;

13. Biodiversitate: Vor fi luate măsuri de prevenire a degradării zonelor învecinate amplasamentului. Titularul și constructorul vor urmări realizarea tuturor soluțiilor tehnico-construcțive și celelalte prevederi cuprinse în proiectul de execuție avizat și aprobat; măsurile de prevenire eficientă a poluării se vor lua, în special prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile în domeniu.

Întreținerea și exploatarea instalațiilor de protecție a calității factorilor de mediu se va realiza în conformitate cu documentațiile tehnice de execuție și ale regulamentului de întreținere și exploatare;

Lucrările de execuție vor începe numai după ce titularul de proiect solicită și obține autorizația de construire a obiectivului de investiție.

Înainte de punerea în funcțiune a investiției aveți obligația de a solicita și de a obține Autorizația de mediu. Documentația va fi întocmită conform prevederilor Ord. M.M.D.D. nr.1798/2007, cu modificările ulterioare;

Lucrările de execuție vor începe numai după ce titularul de proiect solicită și obține autorizația de construire a obiectivului de investiție.

Proiectul (atât în faza de execuție cât și în faza de exploatare) se va realiza în conformitate cu prevederile următoarelor acte normative, care sunt în concordanță cu Directivele Uniunii Europene:

OUG nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.265/2006, cu modificările și completările ulterioare; OM 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările ulterioare; H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase; HG nr. 349/2005 privind depozitarea deșeurilor cu modificările și completările ulterioare; Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor; HG nr 1403/2007 privind refacerea zonelor în care solul, subsolul și ecosistemele terestre au fost afectate;

OM nr. 536/1997 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației;

HG nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor;

Respectarea legislației privind protecția muncii, conform: Legii 319/2006, H.G. 1425/2006, modificată și completată de H.G. 955 /2010, H.G. 300/2006, H.G. 1146 / 2006, H.G. 971 / 2006, H.G.1091 / 2006, H.G. 1048 / 2006, H.G. 493 / 2006, H.G. 1028 / 2006, H.G.1092/2006, H.G. 1051 / 2006.

La finalizarea proiectului titularul are obligația să notifice autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare.

Procesul verbal întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

