



Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA  
MEDIULUI VÂLCEA  
INTRARE - IESIRE  
Nr./Data: 8780/1108616

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE  
PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de COMUNA GLAVILE, cu sediul în județul Valcea, comuna Glavile înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Valcea cu nr.7923/20.07.2016 în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, autoritatea competentă pentru protecția mediului Valcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 11.08.2016, că proiectul: “modernizare drumuri comunale DC 93 Glavile- Ciresoaia ”, propus a fi amplasat în com. Glavile județul Valcea s-a stabilit ca **în urma parcurgerii etapei de încadrare, proiectul nu se supune evaluării impactului asupra mediului și evaluării adecvate și nu face obiectul reglementărilor legale în vigoare privind autorizarea de mediu**

Justificarea prezentei decizii:

- I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:
- proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, la pct. 13. a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului,
  - proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
  - din analiza listei de control pentru etapa de încadrare rezulta ca proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;
  - autoritățile care au participat la ședința colectivului de analiza tehnica nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informațiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care sa conducă la continuarea procedurii evaluare a impactului asupra mediului;
  - în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 a H.G. nr. 445/2009;

1)Caracteristicile proiectului:

- lucrări propuse prin proiect: Traseul:  
DC93 supus asfaltării este format din succesiuni de curbe de tip arc de cerc și aliniamente cu lungimi mari în special pe zona terenurilor arabile. Rețeaua rutieră a comunei este alcătuită dintr-o rețea stradală ce asigură legătura cu sediile administrațiilor locale și cu celelalte instituții din comuna și trebuie să faciliteze accesul la zonele locuite atât a riveranilor cât și a mașinilor salvării și pompierilor, dar și legătura între satele componente ale comunei.  
Lungimea efectivă (proiectată) a drumului DC 93 este de 3496 m. Kilometrajul proiectat final, afișat în planul de situație este km 3+496, din care 26m sunt aferenți podului existent de pe zona km0+129 - km0+155, pod care se mentine.



Profilul longitudinal proiectat a fost adaptat la condițiile din teren și modificat pe unele zone unde terenul existent nu avea declivități necesare scurgerii apelor. S-au proiectat recordări verticale și s-a impus respectarea pasului de proiectare în conformitate cu legislația în vigoare.

Profilul transversal tip s-a proiectat cu elemente geometrice caracteristice în funcție de lățimea străzii existente, condițiile impuse de traseul stălpilor rețelei electrice de joasă tensiune și de limitele de proprietate.

Profilul transversal tip s-a proiectat cu elemente geometrice caracteristice în conformitate cu recomandările expertizei tehnice, astfel:

#### PROFIL TRANSVERSAL TIP NR. 1

Zona de aplicare:

- km0+000 - km0+130, L=130m
- km0+156 - km1+040, L=884m
- km1+280 - km1+840, L=560m
- Platforma drumului 5,00 m
- Parte carosabilă 4,00 m
- Panta parte carosabilă 2,50 %
- Acostamente asfaltate 2x0,50 m
- Santuri betonate latime minimă 1,65 m

#### PROFIL TRANSVERSAL TIP NR. 2

Zona de aplicare:

- km1+040 - km1+280, L=240m
- Platforma drumului 7,00 m
- Parte carosabilă 5,50 m
- Panta parte carosabilă 2,50 %
- Acostamente din piatră spartă 2x0,75 m
- Santuri betonate latime minimă 1,65 m

#### PROFIL TRANSVERSAL TIP NR. 3

Zona de aplicare:

- km1+840 - km2+060, L=220m
- Platforma drumului 5,00 m
- Parte carosabilă 4,00 m
- Panta parte carosabilă 2,50 %
- Rigole de acostament din beton 2x0,50 m

#### PROFIL TRANSVERSAL TIP NR. 4

Zona de aplicare:

- km2+060 - km2+230, L=170m
- km2+770 - km2+845, L=75m
- Platforma drumului 3,75 m
- Parte carosabilă 2,75 m
- Panta parte carosabilă 2,50 %
- Rigole de acostament din beton 2x0,50 m

#### PROFIL TRANSVERSAL TIP NR. 5

Zona de aplicare:

- km2+230 - km2+770, L=540m
- Platforma drumului 7,00 m
- Parte carosabilă 5,50 m
- Panta parte carosabilă 2,50 %
- Acostamente din piatră spartă 2x0,75 m
- Sant betonat latime minimă 1,65 m

#### PROFIL TRANSVERSAL TIP NR. 6

Zona de aplicare:



- km2+845 - km3+070, L=225m
- km3+360 - km3+496, L=136m
- Platforma drumului 5,00 m
- Parte carosabila 4,00 m
- Panta parte carosabila 2,50 %
- Rigola de acostament din beton 1x0,50 m
- Acostament din piatra sparta 1x0,50 m

#### PROFIL TRANSVERSAL TIP NR. 7

Zona de aplicare:

- km3+070 - km3+230, L=160m
- Platforma drumului 5,00 m
- Parte carosabila 4,00 m
- Panta parte carosabila 2,50 %
- Acostamente din piarta sparta 2x0,50 m

#### PROFIL TRANSVERSAL TIP NR. 8

Zona de aplicare:

- km3+230 - km3+360, L=130m
- Platforma drumului 5,00 m
- Parte carosabila 4,00 m
- Panta parte carosabila 2,50 %
- Acostamente din piarta sparta 2x0,50 m
- Sant betonat latime minima 1,65 m

STRUCTURA RUTIERA pentru partea carosabila a drumului proiectat este:

- Strat de uzura din beton asfaltic BA 16 de 4 [cm] grosime.
- Strat de legatura BAD 20 de 5 [cm] grosime.
- Strat de piatra sparta de 15 [cm] grosime;
- Balast de 30 [cm] grosime;
- Strat de forma din balast de 10 [cm] grosime

Intersectiile cu DJ 677A se amenajeaza cu acelasi sistem rutier ca al drumului principal care se modernizeaza.

Intersectiile cu drumurile laterale se amenajeaza pe 15 m cu acelasi sistem rutier ca al drumului principal care se modernizeaza.

Colectarea si evacuarea apelor pluviale

S-au proiectat santuri betonate si podete noi tubulare la intersectii si podete noi tubulare transversale pentru accese la proprietati, sensul de scurgere a apelor fiind spre Raul Pesceana.

Structura rutiera proiectata pentru podetele-accese la proprietati este urmatoarea:

- 15 cm placa de beton armat C25/30;
- tub beton Ø400;
- 20 cm beton de egalizare C8/10;
- 20 cm balast

Structura rutiera proiectata pentru podetele la intersectii este urmatoarea:

- straturi asfaltice;
- 15 cm piatra sparta;
- tub beton (Ø500, Ø600, Ø800, Ø1000) ;
- 20 cm beton de egalizare C8/10;
- 20 cm balast

Siguranta circulatiei

Semnalizarea si marcajul pe timpul executiei

Pentru asigurarea fluentei si siguranta circulatiei pe timpul executiei se va folosi marcaj provizoriu si semnalizare cu indicatoare speciale de dirijare a circulatiei.

Semnalizarea si marcajul definitiv dupa terminarea lucrarilor



Pentru siguranța rutieră după finalizarea lucrărilor va fi realizată semnalizarea verticală conform SR 1848-1, SR 1848-2, SR 1848-3. Marcajul rutier va fi realizat conform SR 1848-7/2004 „Siguranța circulației. Marcaje rutiere”.

Intersecții cu drumul județean

Intersecții cu DJ 677 A:

- zona de amplasare pe drumul județean la intersecțiilor, este:
  - km 0+000
  - km 3+490
- intersecțiile cu drumul județean se amenajează cu același sistem rutier ca al străzii care se modernizează.
- amenajarea accesului la drumul județean se va realiza cu racordări simple la drumul județean, cu valori de 12m pentru razele de racordare; intersecțiile se afla în intravilanul comunei.
- scurgerea apelor se realizează prin podete tubulare transversale proiectate care asigură atât continuitatea scurgerii apelor de pe drumul național cât și buna scurgere a apelor de pe drumurile amenajate.
- accesul la drumul județean se vor semnaliza cu indicatoare de tip STOP la fiecare intersecție și marcaje rutiere aferente.

Etapele execuției lucrării sunt următoarele:

- efectuarea săpăturilor; pregătirea patului drumului;
- asternerea mecanică și manuală a stratului de balast;
- asternerea mecanică și manuală a stratului de piatră spartă
- curățare mecanică a stratului de bază
- aplicării îmbracamintii bituminoase;
- amenajare acostamente
- realizare podete tubulare
- amenajare rigole betonate
- semnalizare rutieră
- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora

La realizarea lucrărilor, se vor utiliza materii prime și materiale, conform cu reglementările naționale în vigoare, precum și legislației și standardelor naționale armonizate cu legislația UE. Aceste materiale sunt în concordanță cu prevederile HG 766/1997 și a Legii 10/1995 privind obligativitatea utilizării de materiale agrementate, la execuția lucrării.

Materialele utilizate sunt:

- produse de balastieră (aprovizionate de la balastiere autorizate);
- betoane asfaltice și betoane de ciment (aprovizionate de la stații de betoane autorizate, sau preparate local conform normelor);
- combustibili auto necesari funcționării utilajelor (vor fi aprovizionați din stații de distribuție).
- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;
- energia electrică necesară se va soluționa prin legarea la rețeaua electrică existentă în zonă;
- apa necesară în timpul execuției va fi asigurată din puțurile sau din apele de suprafață existente în zonă;
- telefonul va fi asigurat de constructor cu telefoane mobile din dotarea acestuia
- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției
- la terminarea lucrărilor se va curăța zona drumului prin transportul materialelor, al pământului rămas în exces și al deșeurilor;
- transportul materialelor folosite la construirea obiectivului (unelte, utilaje, etc) rămase pe amplasament.
- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente

Drumul comunal DC93 propus păstrează în totalitate traseul existent.

- resursele naturale folosite în construcție și funcționare



Materialele folosite sunt urmatoarele :

- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic BA 16
- 5 cm strat de legatura BAD 20
- 15 cm fundatie superior din piatra sparta
- 30 cm fundatie inferior din balast
- indicatoarelor de circulatie
- podete tubulare din beton
- rigole betonate
- metode folosite în constructie
- îndepartarea materialului necorespunzator de pe platforma drumului;
- executarea sistemului rutier;
- executarea rigolelor si a podetelor
- montarea indicatoarelor de circulatie.

In cadrul acestui proiect nu este implicata realizarea altor retele utilitare: apa, canalizare, energie electrica.

b) marimea amplasamentului: 28200 mp.

c) cumulara cu alte proiecte : nu e cazul

d) utilizarea resurselor naturale:

balast de rau - aprovizionat din statii de sortare

- piatra sparta - aprovizionata din statii de concasare

e) productia de deseuri: Deseurile rezultate în urma lucrarilor de construire si în functionare vor fi depozitate temporar pe categorii de deseuri si vor fi gestionate astfel:

-deseurile din constructii vor fi depozitate în locurile indicate de autoritatea publica locala;

-deseurile reciclabile se vor preda unitatilor autorizate ;

-deseurile menajere vor fi predate pe baza de contract catre un operator de servicii publice de salubritate, autorizat.

f) emisii poluante inclusiv zgomotul si alte surse de disconfort aer:

In faza de construire: gaze esapate de la utilajele si mijloacele de transport, pulberi sedimentabile provenite din manevrarea materialelor de constructie.

In faza de functionare: sursele de poluare a aerului în cadrul amplasamentului sunt gazele de esapament ale masinilor, pulberi sedimentabile.

Masuri de diminuare a impactului:

-se vor folosi utilaje si camioane de generatie recenta, prevazute cu sisteme performante de minimizare a emisiilor de poluanți în atmosfera;

-se vor alege trasee optime din punct de vedere al protectiei mediului, pentru vehiculele care transporta materiale de constructie ce pot elibera în atmosfera particule fine; transportul acestor materiale se va face pe cât posibil cu vehicule cu prelate; drumurile vor fi udate periodic.

-încetarea executiei lucrarilor în perioadele de dispersie atmosferica nefavorabila.

apa:

Activitatile de refacere a infrastructurii rutiere se realizeaza fara a se intercepta pânza freatica.

Podetele transversale vor fi prevazute cu camera de cadere în amonte.

Asigurarea cu apa potabila necesara santierului se va realiza din rețeaua de apa existenta. Din activitatea desfășurata nu se evacueaza ape uzate menajere sau industriale.

sol si subsol:

Sursele de poluanti pentru sol si subsol pot fi:

-scurgerile accidentale de carburanti si lubrefianti de la utilaje si autovehicule de transport materiale de constructii,

-depozitarea necontrolata a deseurilor de materiale de constructii ( resturi rezultate din demolari podete, fier)



Măsuri de diminuare a impactului:  
-evitarea scurgerilor accidentale de motorină și uleiuri minerale pe sol la alimentarea utilajelor;  
-valorificarea deseurilor rezultate din activitățile efectuate în perimetrul de lucru.  
După terminarea lucrărilor de refacere, pentru protecția solului și subsolului, se vor iniția terasamentele.

zgomot și vibrații:  
Sursele de zgomot în faza de proiect sunt cele rezultate din activitatea de construire, manevrarea materialelor și transportul acestora. Se apreciază ca emisiile de zgomot generate din activitatea de construire, cumulat cu zgomotul produs de traficul autovehiculelor nu va afecta zona locuită, decât pe perioada executării lucrărilor.

f) riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate:  
Proiectul nu implică substanțe și tehnologii care generează riscuri de accident;

## 2. Localizarea proiectelor

2.1. utilizarea existentă a terenului – conform certificatului de urbanism nr.9/08.07.2016 eliberat de Primăria Comunei Glavile, regimul juridic al terenului: intravilan, regimul economic: cai de comunicație rutieră.

2.2. relativă abundența a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

- a) zonele umede – nu este cazul;
- b) zonele costiere – nu este cazul;
- c) zonele montane și cele împadurite – nu este cazul;
- d) parcurile și rezervațiile naturale – nu este cazul;
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc – nu este cazul;
- f) zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – nu este cazul
- g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul;

h) ariile dens populate – nu este cazul;

i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică - nu este cazul;

## 3. Caracteristicile impactului potențial

a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate – nu este cazul;

b) natura transfrontieră a impactului – nu este cazul;

c) mărimea și complexitatea impactului – impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de construcție, în condițiile operării utilajelor/mijloacelor de transport la parametrii optimi.

d) probabilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de construcție a obiectivului.

e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi limitat (pe durata executării lucrărilor de construcție)

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele: -

Condițiile de realizare a proiectului:

1. Realizarea proiectului (atat pentru fazele organizare de șantier, execuție, cât și pentru faza de exploatare) va ține cont de prevederile actelor normative naționale, care sunt în concordanță cu Directivele Uniunii Europene;



2. La executarea lucrării se vor respecta proiectul tehnic, prin aplicarea prevederilor legislative în vigoare, a prevederilor PUG avizat/aprobat în vigoare și RLU aferent acestuia, a condițiilor impuse prin prezenta notificare și a avizelor eliberate de celelalte autorități competente;

3. Titularul și constructorul vor urmări realizarea tuturor soluțiilor tehnico-construcative și celelalte prevederi cuprinse în proiectul de execuție avizat și aprobat; măsurile de prevenire eficientă a poluării se vor lua, în special, prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile în domeniu.

4. Lucrările de execuție vor începe numai după ce titularul de proiect solicită și obține autorizația de construire a obiectivului de investiție;

5. În situația în care, după emiterea actului administrativ al autorității competente pentru protecția mediului și înaintea depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții, documentația tehnică suferă modificări ca urmare a schimbării soluției tehnice sau a reglementărilor legislative, astfel încât acestea nu au făcut obiectul evaluării privind efectele asupra mediului, vor fi menționate de către verificatorul tehnic atestat pentru cerința esențială « c) igienă, sănătate și mediu » în raportul de verificare a documentației tehnice aferente investiției, iar solicitantul/investitorul are obligația să notifice autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă, cu privire la aceste modificări (Legea 50/1991 (22)). Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificările și completările ulterioare (Art 96, alin 3), notificarea se va depune înainte de realizarea acestor modificări;

6. Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției și orice disconfort creat în zonă, cu toate implicațiile, intră în sarcina beneficiarului.

7. Conținutul prezentei decizii va fi adus la cunoștința tuturor angajaților ale căror sarcini sunt legate de oricare din condițiile prezente;

8. Protecția calității factorului de mediu aer:

Se vor respecta prevederile O.M. nr 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normele metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici, STAS 12574/1987.

În faza de execuție se vor utiliza mijloace de transport și execuție performante și în bună stare de funcționare, în scopul minimizării emisiilor nedirijate.

9. Protecția împotriva zgomotului

Încadrarea duratei de execuție a proiectului în termenul stabilit, astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie limitat la această perioadă.

Respectarea prevederilor H.G. nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor. Se admite punerea în funcțiune numai a echipamentelor care poartă marcajul C.E. și indicația nivelului de putere acustică garantat.

10. Protecția calității factorului de mediu apă:

Lucrările de asfaltare a drumurilor se vor executa fără a intercepta pânza freatică.

11. Protecția solului

Asigurarea scurgerii apelor meteorice, în perioada organizării de șantier, în care pot exista diverse substanțe poluante de la eventuale pierderi de produse petroliere, pentru a evita formarea de bălți, care în timp se pot infiltra în subteran, poluând solul și stratul freatic;

Este interzisă efectuarea lucrărilor de reparații ale utilajelor în perimetrul șantierului.

Respectarea prevederilor Legii 211/2011 privind gestionarea deșeurilor:

Titularul proiectului va prezenta la APM Valcea, la finalizarea lucrărilor, dovada unei gestionări corecte a deșeurilor generate, cu specificarea tipurilor de deșeuri generate, cantităților, modului de transport, destinația acestora și acceptul depozitului autorizat sau dovada predării unei firme autorizate, la generarea acestora;

Vor fi luate măsuri de prevenire a degradării zonelor învecinate amplasamentului și a vegetației existente prin staționarea utilajelor, efectuarea de reparații ale acestora, depozitarea de materiale etc.

12. Protecția așezărilor umane:



Titularul proiectului va lua toate masurile necesare evitării disconfortului, atât în perioada de execuție cât și în perioada de exploatare, prin respectarea condițiilor special impuse pentru factorii de mediu zgomot, aer, sol;

### 13. Biodiversitate:

Vor fi luate măsuri de prevenire a degradării zonelor învecinate amplasamentului și a vegetației existente prin staționarea utilajelor, efectuarea de reparații ale acestora, depozitarea de materiale etc.

Titularul și constructorul vor urmări realizarea tuturor soluțiilor tehnico-constructive și celelalte prevederi cuprinse în proiectul de execuție avizat și aprobat; măsurile de prevenire eficiența a poluării se vor lua, în special prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile în domeniu.

Întreținerea și exploatarea instalațiilor de protecție a calității factorilor de mediu se va realiza în conformitate cu documentațiile tehnice de execuție și ale regulamentului de întreținere și exploatare;

Lucrările de execuție vor începe numai după ce titularul de proiect solicită și obține autorizația de construire a obiectivului de investiție.

Proiectul (atât în faza de execuție cât și în faza de exploatare) se va realiza în conformitate cu prevederile următoarelor acte normative, care sunt în concordanță cu Directivele Uniunii Europene:

OUG nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.265/2006, OUG nr.114/2007 și OUG 164/2008 ; OM 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările ulterioare; H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase; HG nr. 349/2005 privind depozitarea deșeurilor cu modificările și completările ulterioare; Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor; HG nr 1403/2007 privind refacerea zonelor în care solul, subsolul și ecosistemele terestre au fost afectate;

OM nr. 536/1997 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației;

HG nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor;

Respectarea legislației privind protecția muncii, conform : Legii 319/2006, H.G. 1425/2006, modificată și completată de H.G. 955 /2010, H.G. 300/2006, H.G. 1146 / 2006, H.G. 971 / 2006, H.G.1091 / 2006, H.G. 1048 / 2006, H.G. 493 / 2006, H.G. 1028 / 2006, H.G.1092/2006, H.G. 1051 / 2006.

La finalizarea proiectului veți înștiința Autoritatea pentru Protecția Mediului Valcea în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentului act. Procesul-verbal, astfel întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului asupra mediului.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV  
Ing. Alin Iulian VOICESCU

SEF SERVICIU Avize, Acorduri, Autorizații  
Ing. Ana ARTĂRISI

Intocmit,  
Cons. Olivia PLESA

