



## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Nr. 8780 din 29.04.2024

### DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

#### PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **OMV Petrom S.A**, cu sediul social în municipiul București, strada Coralilor, nr.22, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea cu nr. 1947 din 08.02.2024, în baza:

- Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,
- Legea Apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare,

**Agentia pentru Protecția Mediului Vâlcea** decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 25.04.2024, (p.v. nr. 8498) că proiectul: „**Lucrari de abandonare aferente sondei 736 Babeni**”, propus a fi realizat în județul Valcea, comuna Mihaesti, satul Rugetu, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

#### Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) proiectul intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, pct. 13a) -Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;

b) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare rezultă că proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;

c) autoritățile care au participat la ședința colectivului de analiză tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informațiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care să conducă la continuarea procedurii evaluare a impactului asupra mediului;

d) în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.

## 1) Caracteristicile proiectului:

### a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Proiectul are ca obiect realizarea lucrărilor de demolare, remediere și reabilitare a amplasamentului aferent sondei **736 Babeni**.

Lucrarile de demolare presupun desfiintarea și eliminarea din amplasament a tuturor elementelor constructive și a facilitatilor utilizate pentru exploatarea sondei.

Pe amplasament nu se află construcții propriu-zise, ci doar elemente de beton care au fost utilizate pentru echipamente/platforme (beci beton, dale betonate, zona pietruita, fundatie MAST, ancore), care se vor desființa în totalitate.

Lucrarile de remediere și reabilitare a amplasamentului presupun excavarea și eliminarea solului contaminat identificat în amplasament și umplerea golurilor rezultate în urma excavarilor cu sol curat sau sol bioremediat cu o concentrație de hidrocarburi încadrata în limitele legale în funcție de categoria de folosință a terenului, până la cotele terenurilor învecinate.

Suprafața amplasamentului (careu sonda) pe care se vor desfășura lucrările este de 1303 mp, din care 1100 mp reprezintă careu sondă și 203.00 mp reprezintă drumul de acces (pietruit).

Principalele lucrări propuse a fi executate pentru abandonarea de suprafața a sondei sunt următoarele:

#### • Organizarea de santier și pregătirea amplasamentului pentru executia lucrărilor:

- Imprejmuirea amplasamentului prin montare banda de semnalizare amplasament sonda;
- Asigurarea echipelor de lucru necesare cu personal calificat și auxiliar corespunzător pentru operațiunile de executat;
- Înălțarea vegetației de pe amplasament;
- Mobilizarea utilajelor/echipamentelor (aducerea pe santier a utilajelor și echipamentelor corespunzătoare lucrărilor și a mijloacelor de transport adecvate);
- Montare panou de informare privind proiectul;

În perioada de execuție a lucrărilor, toate utilajele/echipamentele necesare pentru activitățile prevăzute, vor fi instalate într-o zonă apropiată de cea a lucrării executate (cel mai apropiat parc aparținând OMV Petrom).

• **Deconectarea utilităților** - se va efectua debransarea de la rețelele de alimentare cu energie electrică dacă este cazul;

#### • Debransare și dezafectare a conductelor și instalațiilor tehnologice

Intrucat sonda **736 Babeni** nu mai produce (activitatea a încetat în anul 2003) a fost abandonată în adâncime din anul 2022, în baza acordului ANRM nr. 47- AB/08.06.2022.

Dezafectarea conductei de amestec a sondei, de la sonda la parc, nu reprezintă obiectul prezentului proiect, intrucat aceasta deserveste și altor sonde. În cadrul proiectului.

În cadrul proiectului se vor dezafecta doar tronsoanele de conductă până la limita amplasamentului, după golire și decontaminare și se vor monta blinde. Reziduurile rezultate în urma golirii conductelor se vor depozita în habe metalice și ulterior vor fi transportate în locațiile indicate de reprezentanții Petrom. În situația în care în timpul lucrărilor de execuție se va identifica existența unor conducte subterane inactive, se vor dezafecta până la limita amplasamentului și se vor blinda.

#### • Lucrări de demolare / desfiintare

- Demolarea structurilor din beton (beci sonda, fundatii, dale, etc) se va face prin mijloace mecanice. Se va acorda atenție sporită ca în timpul lucrărilor de desființare să nu fie afectată coloana sondei.

- Dezafectarea drumului pietruit și a suprafeței pietruite din cadrul amplasamentului se va realiza prin îndepărtarea stratului format din amestecul de piatră și pământ;

La finalizarea lucrărilor de demolare/desfiintare a elementelor de suprafața umplerea gropilor rezultate în urma lucrărilor de desfiintare se va realiza cu sol curat. Solul curat utilizat pentru umplutură trebuie să aibă categoria similară cu cea a solului învecinat amplasamentului.

• **Lucrări de remediere/ reabilitare teren**

Pentru amplasamentul sondei 736 Babeni, probele prelevate din careul sondei au evidențiat următoarea litologie :

- în forajele P1, P2, P3 și P4:
  - ±0.00m...-0.20m un strat de sol vegetal brun;
  - -0.20 m...-0.50m un strat de argila bruna.

În vederea evaluării calitatii solului din amplasamentul sondei, au fost efectuate investigații pe amplasament constând în executia de foraje și prelevarea de probe de sol. Probele prelevate au fost analizate în vederea determinării concentrației de THP, rezultând următoarele valori:

Codificare probă		Nivel de prelevare raportat la CTN [m]	THP [mg/kg s.u.]
P1	P1	-0.2	10500
	P1	-0.5	34400
P2	P2	-0.2	108
	P2	-0.5	625
P3	P3	-0.2	2580
	P3	-0.5	940
P4	P4	-0.2	2050
	P4	-0.5	584

Raportarea valorilor indicatorului de calitate Total Hidrocarburi din Petrol la valorile de referință conform ordinului MAPPM 756/1997 a evidențiat:

• **pentru forajele P1, P3 și P4:**

- la adâncimile **0.2 m** și **0.5 m** s-a constatat că valoarea concentrației indicatorului THP se situează **peste pragul de intervenție** pentru terenuri cu folosință sensibilă..

• **pentru forajul P2:**

- la adâncimea **0.2 m** s-a constatat că valoarea concentrației indicatorului THP **se situează sub pragul de alertă** pentru terenuri cu folosință sensibilă;

- la adâncimea **0.5 m** s-a constatat că valoarea concentrației indicatorului THP **se situează peste pragul de intervenție** pentru terenuri cu folosință sensibilă.

Cu privire la distribuția poluanților în mediu geologic, în urma analizelor de laborator se poate constata faptul că amplasamentul este contaminat cu hidrocarburi petroliere, concentrațiile acestui tip de poluant având valorile cele mai mari în proximitatea posibilelor surse principale (hotspoturi) de poluare, și anume coloana sondei și posibilă zona de poziționare a fostei habă de decantare

Lucrările de investigație au avut ca scop stabilirea gradului de contaminare a solului pe amplasamentul sondei 736 Babeni și a propunerii metodei de remediere a terenului aferent.

În urma analizelor realizate pentru determinarea concentrației indicatorului de calitate THP se propun următoarele activități pentru remediere/reabilitare și refacere a terenului aferent amplasamentului:

• Excavarea solului contaminat se va aplica pentru suprafețele poluate în care indicatorul THP depășește pragul de intervenție, pentru terenuri cu folosință sensibilă, astfel:

- volumul de sol contaminat estimat din curățarea beciului este de 9 mc.
- suprafața de excavare în zona forajelor P1, P3 și P4 este 234.00 mp - adâncime de excavare 0.60 m; rezulta un volum de sol contaminat de  $V_s = 141$  mc.
- suprafața de excavare în zona forajului P2 este 42.00 mp - adâncime de excavare 0.60 m; rezulta un volum de sol contaminat de  $V_s = 17$  mc, prin recuperarea volumului de sol cuprins în intervalul  $-(0.0m-0.20m)$ ;

Acolo unde, la excavare, se constată că suprafața poluată este mai mică decât suprafața estimată, se va excava doar solul poluat.

Dupa finalizarea excavării solului contaminat se vor preleva probe de sol din peretii zonelor excavate pentru determinarea calitatii solului.

- Atenuarea naturală se va aplica pentru zonele în care s-a identificat că valorile concentrației indicatorului THP nu depășesc pragul de intervenție la o adâncime mai mare decât adâncimea de excavare (max. 0.60 m), precum și pentru eventualele zone pe orizontală ce pot rămâne în afara suprafețelor propuse a fi excavate sau situații în care indicatorul THP depășește valoarea stabilită, însă nu se depășește un nivel de risc acceptabil.

În cazul în care în timpul execuției este identificată prezența unui batal sau a unor resturi ale acestuia, se va realiza excavarea în totalitate, putându-se depăși adâncimea de 0.60m.

- Transportul solului sortat contaminat, în vederea bioremedierii la o stație de bioremediere autorizată;

- Transport material de umplutură /sol vegetal și umplerea golurilor rezultate în urma excavațiilor și aducerea terenului amplasamentului cât mai aproape de starea naturală, până la cotele terenurilor învecinate; solul curat excavat în timpul lucrărilor de demolare va fi depozitat pe amplasament și va putea fi refolosit pentru umplutură la finalizarea lucrărilor de excavare a solului contaminat.

- Amplasamentul sondei se va discui, nivela și inierba după caz.

**b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:** în zona nu se desfășoară alte proiecte. De asemenea nu este planificată executarea în zonă a altor proiecte, care ar putea relaționa cu lucrările propuse.

**c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:** nu este cazul, lucrările executate în cadrul proiectului au ca scop redarea terenului folosinței anterioare.

**d) producția de deșuri:**

- deșuri municipale amestecate - cod 20 03 01 se colectează în pubele;
- sol contaminat cu hidrocarburi petroliere - cod 17.05.03\*
- beton - cod 17 01 01
- resturi de balast, altele decât cele specificate la 17 05 07\* - cod 17 05 08
- resturi de balast cu conținut de substanțe periculoase (balast contaminat) cod 17 05 07\*
- deseuri cu conținut de titei -16 07 08\* (de la golirea conductelor).

Deseurile rezultate în urma lucrărilor vor fi depozitate temporar pe categorii de deseuri și vor fi gestionate conform O.U.G. nr.92/2021 privind regimul deșeurilor.

Titularul va lua toate măsurile necesare pentru sortarea la sursă în condiții corespunzătoare a deșeurilor generate în perioada de realizare a proiectului. De asemenea se va asigura ca operațiunile de transport, valorificare sau eliminare să fie realizate prin firme specializate, autorizate și reglementate din punct de vedere al protecției mediului pentru desfășurarea acestor tipuri de activități.

**e) Poluarea și alte efecte nocive:**

- surse de emisii în aer

In perioada realizarii proiectului:

- poluanti specifici din gazele de esapament (compusi organici volatili, monoxid de carbon, dioxid de sulf), rezultati de la utilajele terasiere si mijloacele de transport materiale.
- pulberi din activitatea de manipulare si transport auto a pamantului.

• **surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:**

Pentru faza de executie, sursele de poluare pentru apele de suprafata si panza freatica pot fi hidrocarburile, ca urmare a pierderilor accidentale de carburanti si/sau uleiuri minerale de la utilajele sau mijloacele de transport, suspensiile solide antrenate de apele pluviale;

Lucrarile de decontaminare executate se vor realiza fara interceptarea acviferului freatic.

• **surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freactice:** in afara poluarii existente a solului/subsolului cu THP, lucrarile de executie a proiectului pot aduce noi surse de poluare:

- scurgeri de carburanti si uleiuri rezultate in urma operatiunilor de stationare a utilajelor si mijloacelor de transport sau datorita functionarii necorespunzatoare a acestora;
- depozitarea necontrolata a deeurilor.

Intrucat la prelevarea probelor de sol nu a fost interceptata panza de apa freatica, se poate considera ca nu exista risc de contaminare a panzei de apa freatica in timpul lucrarilor de demolare, remediere si reabilitare a amplasamentului sondei.

• **surse de zgomot și de vibrații:**

- sursele de zgomot sunt utilajele și mijloacele de transport, nivele mai ridicate de zgomot se vor înregistra local și temporar, numai în zona de activitate a utilajelor și în perioadele de lucru.

Întrucât utilajele și mijloacele de transport trebuie să fie omologate, se consideră că vibrațiile si zgomotele generate se găsesc în limite acceptabile, impactul situându-se în limite admise.

• **surse de radiații:**

Activitățile desfășurate nu generează și nu conțin surse de radiații.

• **sursele de poluanți ale ecosistemelor terestre si acvatice**

Proiectul propus nu va genera presiuni asupra faunei și vegetației existente și nu va avea un impact negativ asupra acestora deoarece nu influențează negativ factorii care determină menținerea stării favorabile de conservare și dezvoltare a acestora și nu produce modificări ale dinamicii relațiilor dintre sol și apă sau floră și faună.

• **Protecția așezarilor umane și a altor obiective de interes public:**

Nu exista in zona locuinte sau alte obiective de interes public. Distanța de la amplasamentul sondei 736 Babeni pana la cea mai apropiata asezare umana este de aproximativ 0.5 km. Lucrarile care vor fi efectuate nu prezinta risc pentru asezarile umane.

**f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice**

Amplasamentul prezinta terenuri stabile nefiind pericol de alunecari sau inundatii.

**g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice) - nu este cazul.**

## **2. Amplasarea proiectelor:**

**2.1. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor** -Conform Certificatului de urbanism nr. 125 din 01.11.2023, terenul este situat in intravilanul /extravilanul comunei Mihaesti. Categoria de folosinta a terenului este curti constructii.

Amplasamentul sondei, in suprafata de 1303 mp este partial in proprietatea OMV Petrom S.A. conform Certificatului de atestare a dreptului de proprietate seria MO3 nr. 10060/24.08.2005 si partial inchiriat conform contractului de inchiriere nr.5529/19.07.2022

Coordonatele geografice ale careului de sonda si drumul de acces, prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970.

Nr. Pct.	Coordonate pct. de contur		Lungimi laturi D(i,i+1)
	X[m]	Y[m]	
1	387965.062	440260.563	36.688
2	387964.844	440297.250	8.946
3	387955.938	440296.405	21.832
4	387934.219	440294.188	33.948
5	387933.406	440260.250	31.658
S=1100mp P=133.071m			

Vecinatati: drumuri de acces/exploatare si proprietati private.

Accesul la sonda 736 Babeni se va realiza din DJ 647, alaturat amplasamentului.

Sonda prezinta si un drum de acces (pietruit), ce se va desfiinta in totalitate

**2.2. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale) din zonă și din subteranul acesteia: nu este cazul;**

**2.3. capacitatea de absorbtie a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

- (i) Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor - nu este cazul.
- (ii) Zone costiere și mediul marin - nu este cazul.
- (iii) Zone montane și forestiere - nu este cazul
- (iv) Rezervații și parcuri naturale - nu este cazul
- (v) Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE - nu este cazul

(vi) Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul.

(vii) Zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul.

(viii) Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic - nu

### **3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial**

(a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată) - lucrările propuse au drept scop diminuarea sau eliminarea impactului asupra mediului produs de activitatea istorica de extractie desfasurata in cadrul sondei. In acest sens, lucrarile propuse nu vor avea impact negativ, din contra, prin execuția lucrărilor menționate mai sus, impactul adus mediului va fi unul pozitiv, direct si local.

(b) natura impactului - in executie negativ, ulterior pozitiv;

(c) natura transfrontalieră a impactului - nu este cazul.

(d) intensitatea și complexitatea impactului - impact redus, temporar, local.

(e) probabilitatea impactului - impactul negativ asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de desfasurare a proiectului, în condițiile operării utilajelor/mijloacelor de transport la parametrii optimi.

(f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului - impactul negtiv apare doar pe perioada de execuție a lucrărilor, variabil si reversibil.

(g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate - nu este cazul la momentul actual.

(h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului - respectarea măsurilor și condițiilor impuse prin prezenta decizie și a avizelor emise de alte autorități conduc la reducerea impactului asupra factorilor de mediu.

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:** proiectul propus nu intra sub incidența O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă** - proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art.48 și art 54 din Legea Apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

#### **Condițiile de realizare a proiectului:**

▪ La executarea lucrării se vor respecta proiectul tehnic, prin aplicarea prevederilor legislative în vigoare, a prevederilor PUG avizat/aprobat în vigoare și RLU aferent acestuia, a condițiilor impuse prin prezenta notificare și a avizelor eliberate de celelalte autorități competente.

▪ În situația în care, după emiterea actului administrativ al autorității competente pentru protecția mediului și înainte de depunerea documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții, documentația tehnică suferă modificări ca urmare a schimbării soluției tehnice sau a reglementărilor legislative astfel încât acestea nu au făcut obiectul evaluării privind efectele asupra mediului, vor fi menționate de către verificatorul tehnic atestat pentru cerința esențială «c) igiena, sănătate și mediu» în raportul de verificare a documentației tehnice aferente investiției, iar solicitantul/investitorul are obligația să notifice autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă, cu privire la aceste modificări.

▪ Titularul și constructorul vor urmări realizarea tuturor soluțiilor tehnico-constructive și celelalte prevederi cuprinse în proiectul de execuție avizat și aprobat; măsurile de prevenire eficientă a poluării se vor lua, în special, prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile în domeniu.

▪ Lucrările de execuție vor începe numai după ce titularul de proiect solicită și obține autorizația de construire a obiectivului de investiție;

▪ Titularul proiectului va lua toate măsurile necesare evitării disconfortului creat așezărilor umane, atât în perioada de execuție cât și în perioada de exploatare, prin respectarea condițiilor special impuse pentru factorii de mediu zgomot, aer, sol.

▪ Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției și orice disconfort creat în zonă, cu toate implicațiile, intră în sarcina beneficiarului.

▪ Realizarea proiectului (atât pentru fazele organizare de șantier, execuție, cât și pentru faza de exploatare) va ține cont de prevederile actelor normative naționale, care sunt în concordanță cu Directivele Uniunii Europene.

#### **Măsuri pentru protecția factorilor de mediu:**

▪ asigurarea funcționării motoarelor utilajelor și autovehiculelor la parametrii normali (evitarea exceselor de viteză și încărcătură);

▪ pentru reducerea la minimum a posibilităților de poluare a acviferelor, alimentarea cu combustibili a utilajelor, schimbul de ulei și reparațiile curente se vor efectua numai în zone special amenajate sau în unități specializate; se va asigura etanșitatea recipientilor de stocare a uleiurilor și combustibililor pentru utilaje și mijloacele de transport;

- dacă accidental vor apărea scurgeri de produse petroliere se va trece imediat la îndepărtarea acestora prin folosirea unor materiale absorbante și îndepărtarea lor, acestea fiind depozitate temporar în locuri special amenajate, pentru a nu permite materialului contaminat să vină în contact cu apele meteorice;
- optimizarea traseelor utilajelor de construcție și mijloacelor de transport, astfel încât să fie evitate blocajele și accidente de circulație;
- adaptarea graficului zilnic de desfășurare a lucrărilor la necesitățile de protecție a receptorilor sensibili din vecinătate;
- evitarea cât mai mult posibil a traficului utilajelor și autocamioanelor în zonele locuite și folosirea unor rute ocolitoare;
- se limitează funcționarea surselor generatoare de zgomot și vibrații la perioade scurte de timp; se vor utiliza în timpul lucrărilor numai utilaje și echipamente care se încadrează în limitele admisibile ale nivelului de zgomot conform SR 10009/2017;
- se interzice apropierea oricărei persoane neautorizate în zona de control a calității sudurilor electrice cu radiații penetrante.
- se va evita funcționarea în gol a utilajelor și autovehiculelor de transport care nu sunt implicate în activitate;
- încadrarea lucrărilor în perimetrul stabilit și asigurarea semnalizării zonelor de lucru cu panouri de avertizare;
- supravegherea manipulării corespunzătoare a materialelor de construcție și umectarea drumurilor tehnologice pentru a se evita creșterea emisiilor de pulberi în atmosferă.
- depozitarea materialelor de construcție se va face în zone special amenajate în incinta amplasamentului și fără a afecta circulația în zona obiectivului;
- transportul materialelor pulverulente la punctele de lucru se va realiza numai în stare umectată sau acoperite, pentru a evita emisiile de pulberi sau pierderile de materiale în timpul transportului;
- se va asigura curățirea corespunzătoare a utilajelor și mașinilor la ieșirea din șantier;
- evacuarea controlată a apelor uzate în timpul realizării investiției, astfel încât să se evite infiltrarea acestora în pânza freatică;
- se va respecta STAS 12574/1987: pulberi sedimentabile 17g/m<sup>2</sup>/lună; pulberi în suspensie
- nu se vor abandona deșeurile în locuri neautorizate;
- nu se vor forma stocuri de deșeurile, ce urmează să fie valorificate, care ar putea genera fenomene de poluare a mediului sau care prezintă riscuri de incendiu față de vecinătăți.
- toate tipurile de deșeurile generate vor fi separate la sursă, în containere/recipiente/ pubele funcționale de natura acestora, amplasate în spațiul special destinat și predate societăților autorizate și specializate care le valorifică/elimina.

**La finalizarea proiectului, titularul are obligația să notifice autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentului act.**

**Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.**

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori



omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii.

Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.**