



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Nr. 8349 / 23.04.2024

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA NICOLAE BALCESCU**, prin **PRIMAR MOSTEANU LANDOR**, cu sediul în comuna Nicolae Balcescu, sat Rotarasti, nr. 154, județul Valcea, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea cu nr. 19961 / 19.12.2023, în baza:

1. Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului
2. OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
3. Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului
4. Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
5. Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr. 2387/2011 pentru modificarea OM nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
6. Ordinul nr. 1682 / 2023 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar;
7. Legea apelor nr. 107/1996, art. 48 și 54 cu modificările și completările ulterioare

Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 04.04.2024, P.V. nr. 6691, că proiectul: „Modernizare drumuri comunale și de interes local în comuna Nicolae Balcescu, strada Bisericii, C.A.P., Muzeului, Crangus, Valea Balceasca, Mocirla, județul Valcea”, ce urmează a se desfășura în comuna Nicolae Balcescu, satele: Corbii din Vale, (Strada Mocirla), Plesoiu (Strada Crangus), Rotarasti (strada La C.A.P.), Rotarasti (Strada Bisericii), Rotarasti - Valea Balceasca (Strada Muzeului), Valea Balceasca (Strada Valea Balceasca), județul Vâlcea, nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă (SEICA).

Pagină 1 din

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

11

Adresa Râmnicu Vâlcea, str. Remus Bellu, nr. 6, județul Vâlcea, Cod poștal 240156
Tel.: +40250735859 e-mail: office@apmvl.anpm.ro website: <http://apmvl.anpm.ro>
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Justificarea prezentei decizii:

- a) - proiectul **intra** sub incidenta Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice si private cu modificarile si completarile ulterioare: anexa nr. 2 la pct.10.b - proiecte de dezvoltare urbana;
- proiectul propus **nu intra** sub incidenta art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare,
- proiectul propus **nu intra** sub incidenta art. 48 si art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificari si completarile ulterioare.
- b) autoritatile prevazute in Comisia de Analiza Tehnica au prezentat in scris puncte de vedere cu privire la solicitarea privind aprobarea de dezvoltare, conform competentelor proprii, a faptului ca informatiile prezentate de titularul proiectului in cadrul evaluarii impactului asupra mediului respecta legislatia specifica;
- d) luand in considerare punctele de vedere ale membrilor CAT si in conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului.

Justificarea deciziei etapei de incadrare in raport cu criteriile din anexa 3 a Legii nr. 292/2018

1) Caracteristicile proiectului:

- a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:
Structura rutiera propusa va avea urmatoare alcatuire:
↳ **Obiectiv 1. Strada Biserici, satul Rotaresti**

Lungimea drumului 477 m

- Parte carosabila 4.00 m - km 0.020+ km 0.200
- Acostament consolidat- 2 x 0.30 m
- Parte carosabila 2.75 m - km 0.200+ km 0.477
- Acostament consolidat - 2x 0.375 m

Structura rutiera propusa va avea urmatoarea alcatuire :

- 15 cm strat de forma granular din material rutier existent recuperat conform STAS 6400;
- 30 cm strat de balast conform STAS 6400 si SR EN 13242+A1:2008;
- 20 cm strat superior de fundatie din piatra sparta, conform STAS 6400 si SR EN 13242;
- 6 cm strat de legatura din BADPC 22.4 leg. 50/70, conform SR EN 13108-1 si AND 605 ;
- 4 cm strat de uzura din BAPC 16 rul. 50/70, conform SR EN 13108-1 si AND 605;

Scurgerea apelor

- ↳ Sant betonat L = 457 m
 - Km 0+020 - 0+200 - dreapta drum
 - Km 0+200 - 0+450 - stanga drum
 - Km 0.+450 - 0+0+477 - dreapta drum
- ↳ Drenuri fund de sant L = 250 m
 - Km 0+200 - 0+450 - stanga drum
- ↳ Descarcare drenuri transversale L 2x4 m
 - Km 0+ 200
 - Km 0 +450
 - ↳ Podete acces curti d400; L=4.00 m - 10 buc
 - ↳ Podete tubulare De 800, L= 7.5 m- 4 buc

➤

Sigurata circulatiei - conform SR 1848-1,2,7-2004;

- ✚ Marcaje rutiere longitudinale
- ✚ Procurare si montare indicatoare 2 buc (1 buc Oprire, 1 Cedeaza);

✚ **Obiectiv 2 . Strada Muzeului, satul Rotarasti - Valea Balceasca**

Lungimea drumului 820 m

- Parte carosabila 4,00m
- Acostament consolidat- 2 x 0.30 m

Structura rutiera propusa va avea urmatoarea alcatuire :

- 15 cm strat de forma granular din material rutier existent recuperat conform STAS 6400;
- 30 cm strat de balast conform STAS 6400 si SR EN 13242+A1:2008;
- 20 cm strat superior de fundatie din piatra sparta, conform STAS 6400 si SR EN 13242;
- 6 cm strat de legatura din BADPC 22.4 leg. 50/70, conform SR EN 13108-1 si AND 605;
- 4 cm strat de uzura din BAPC 16 rul. 50/70, conform SR EN 13108-1 si AND 605;

Scurgerea apelor

- ✚ Sant betonat L = 760 m
- Km 0+020 - 0+780 - dreapta drum
 - ✚ Podete acces curti d400; L=4.00 m - 12 buc
 - ✚ Podete tubulare De 800, L= 7.5 m- 3 buc

Sigurata circulatiei - conform SR 1848-1,2,7-2004;

- ✚ Marcaje rutiere longitudinale
- ✚ Procurare si montare indicatoare 2 buc (2 buc Cedeaza trecerea);

✚ **Obiectiv 3. Strada la C.A.P. - satul Rotarasti**

Lungimea drumului 399 m

- Parte carosabila - 3.5 m
- Acostament consolidat- 2 x 0.30 m

Structura rutiera propusa va avea urmatoarea alcatuire :

- 15 cm strat de forma granular din material rutier existent recuperat conform STAS 6400;
- 30 cm strat de balast conform STAS 6400 si SR EN 13242+A1:2008;
- 20 cm strat superior de fundatie din piatra sparta, conform STAS 6400 si SR EN 13242;
- 6 cm strat de legatura din BADPC 22.4 leg. 50/70, conform SR EN 13108-1 si AND 605;
- 4 cm strat de uzura din BAPC 16 rul. 50/70, conform SR EN 13108-1 si AND 605;

Scurgerea apelor

- ✚ Sant betonat L = 399 m
- Km 0+000 - 0+399 - dreapta drum
 - ✚ Podete acces curti d400; L=4.00 m - 12 buc

- ↓ Podete tubulare De 800, L= 7.5 m- 2 buc

Sigurata circulatiei - conform SR 1848-1,2,7-2004;

- ↓ Marcaje rutiere longitudinale
- ↓ Procurare si montare indicatoare 1 buc (1 buc Cedeaza);

↓ Obiectiv 4 Strada Mocirla - satul Corbii din Vale

Lungimea drumului 395 m

- Parte carosabila 2.75 m
- Acostament consolidat - 2x 0.375 m

Structura rutiera propusa va avea urmatoarea alcatuire :

- 15 cm strat de forma granular din material rutier existent recuperat conform STAS 6400;
- 30 cm strat de balast conform STAS 6400 si SR EN 13242+A1:2008;
- 20 cm strat superior de fundatie din piatra sparta, conform STAS 6400 si SR EN 13242;
- 6 cm strat de legatura din BADPC 22.4 leg. 50/70, conform SR EN 13108-1 si AND 605;
- 4 cm strat de uzura din BAPC 16 rul. 50/70, conform SR EN 13108-1 si AND 605;

Scurgerea apelor

- ↓ Sant betonat L= 395 m
- ↓ Podete acces curti d400; L=4.00 m - 14 buc
- ↓ Podete tubulare De 800, L= 7.5 m- 2 buc

Sigurata circulatiei - conform SR 1848-1,2,7-2004;

- ↓ Marcaje rutiere longitudinale
- ↓ Procurare si montare indicatoare 1 buc (1 buc Cedeaza,);

↓ Obiectiv 5 Strada Crangus - satul Plesoiu

Lungimea drumului 470 m

- Parte carosabila 2.75 m
- Acostament consolidat - 2x 0.375 m

Structura rutiera propusa va avea urmatoarea alcatuire :

- 15 cm strat de forma granular din material rutier existent recuperat conform STAS 6400;
- 30 cm strat de balast conform STAS 6400 si SR EN 13242+A1:2008;
- 20 cm strat superior de fundatie din piatra sparta, conform STAS 6400 si SR EN 13242;
- 6 cm strat de legatura din BADPC 22.4 leg. 50/70, conform SR EN 13108-1 si AND 605;
- 4 cm strat de uzura din BAPC 16 rul. 50/70, conform SR EN 13108-1 si AND 605;

Scurgerea apelor

- ↓ Sant betonat L= 470 m
- ↓ Podete acces curti d400; L=4.00 m - 18 buc
- ↓ Podete tubulare De 800, L= 7.5 m- 2 buc

Sigurata circulatiei - conform SR 1848-1,2,7-2004;

- ↓ Marcaje rutiere longitudinale

- ✚ Procurare si montare indicatoare 2 buc (2 buc Oprire);

✚ **Obiectiv 6 Strada Valea Balceasca - satul Valea Balceasca**

Lungimea drumului 705 m

- Parte carosabila 3.50 m
- Acostament consolidat = 2 x 0,30 m

Structura rutiera propusa va avea urmatoarea alcatuire :

- 15 cm strat de forma granular din material rutier existent recuperat conform STAS 6400;
- 30 cm strat de balast conform STAS 6400 si SR EN 13242+A1:2008;
- 20 cm strat superior de fundatie din piatra sparta, conform STAS 6400 si SR EN 13242;
- 6 cm strat de legatura din BADPC 22.4 leg. 50/70, conform SR EN 13108-1 si AND 605;
- 4 cm strat de uzura din BAPC 16 rul. 50/70, conform SR EN 13108-1 si AND 605;

Scurgerea apelor

- ✚ Sant betonat L= 705 m
- ✚ Podete acces curti d400; L=4.00 m - 22 buc
- ✚ Podete tubulare De 800, L= 7.5 m- 3 buc

Sigurata circulatiei - conform SR 1848-1,2,7-2004;

- ✚ Marcaje rutiere longitudinale
- ✚ Procurare si montare indicatoare 3 buc (3 buc Oprire);

Semnalizarea rutiera se va efectua conform standardelor in vigoare si va fi avizata de catre Politia Rutiera.

Semnaizarea punctelor de lucru la lucrarilor de executie, precum si asigurarea circulatiei pe timpul executiei lucrarilor se vor face in conformitate cu legislatia in vigoare si consta in masuri privind siguranta si controlul circulatiei rutiere prin inchiderea temporara a traficului.

Estimarea costurilor de intretinere , respective ervicii, personal de intretinere de rutina si reparatii accidentale in varinata recomandata sunt considerate minime, practic garantia constructorului de buna executie asigura beneficiarul de limitarea cheltuielilor sale.

Imbunatatirea conditiilor de circulatie si asigurarea scurgerii apelor s-a propus fara sa se ocupe terenuri suplimentare din domeniul privat, fara sa se afecteze traseele liniilor electrice sau alte lucrari deja existente.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate Prin executarea acestor lucrări se vor asigura conditiile tehnice necesare desfasurarii circulatiei rutiere in siguranta precum si mentinerea patrimoniului public stradal in stare permanenta de curatenie si aspect estetic, cu influente benefice in zona, atat din punct de vedere ambiental, cat si din punct de vedere socio-economic.

c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: apa, nisip, piatra sparta, balast.

d) *cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate:

- Deșeuri generate în perioada de execuție:

Denumirea deseului	Codul deseului	Cantitate	Starea fizica (Solid-S, Lichid-L, Semisolid-	Optiuni de gestionare	
				Posibil de valorificat	Posibil de eliminat

			SS		
Pământ și pietre	17 05 04	800 mc	S	X	
Beton	17 01 01	5 mc	S		X
Lemn	17 02 01	400 kg	S	X	
Deșeuri municipale amestecate	17 03 02	200 kg	S		X

- Deșeuri generate în perioada de exploatare

Nu este cazul.

➤ **Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate**

Activitățile desfășurate trebuie să țină cont întotdeauna de o ierarhie a opțiunilor de gestionare a deșeurilor:

- prevenire/reducere;
- reutilizare;
- reciclare;
- valorificare energetică;
- eliminare/depozitare.

Operatorii economici care generează deșeuri în urma activității de producție, conform legislației actuale sunt obligați să întocmească și să implementeze un program de prevenire și reducere a cantităților de deșeurilor generate din activitatea și să adopte măsuri de reducere a pericolozității deșeurilor.

Prima opțiune este prevenirea producerii de deșeuri prin alegerea, încă din faza de proiectare, a celor mai bune tehnologii. Nu întotdeauna se poate evita producerea deșeurilor. Trebuie luate măsuri de minimizare a cantităților de deșeuri generate. Acest lucru se va face prin: prin reutilizare, reciclare și valorificare energetică.

Reducerea cantității de deșeuri se poate face și prin colectarea selectivă a deșeurilor în vederea valorificării acestora.

Reutilizarea: vor fi luate măsuri de reutilizare a tuturor deșeurilor reciclabile se va proceda la colectarea selectivă a deșeurilor, vor fi reutilizate ambalajele de lemn/metal/plastic utilizate pentru transportul produselor.

Reciclare: deșeurile vor fi colectate selectiv și predate în vederea reciclării firmelor specializate și se va asigura ca deșeurile de ambalaj să fie curate și uscate, deoarece instalațiile de sortare și procesare pot fi afectate de materialele neconforme, iar procesul de reciclare poate fi îngreunat.

Valorificare energetică: predarea deșeurilor pretabile societăților specializate în valorificare energetică în detrimentul depozitării.

Eliminarea/depozitarea să fie ultima opțiune aleasă, atunci când celelalte au fost epuizate.

➤ **Planul de gestionare a deșeurilor**

Prevederile legale aplicabile sunt conforme cu cerințele Legii 211/2011 privind regimul deșeurilor și a legislației speciale și subsecvente aplicabile pentru categorii de deșeuri și pentru operațiunile cu deșeurile. Toate categoriile de deșeuri sunt depozitate astfel încât să nu afecteze mediul înconjurător, în recipiente de plastic/metal/saci etc, etichetate corespunzător codului deșeurilor. Se va evita formarea de stocuri care ar putea prezenta risc de incendiu, mirosuri etc. pentru vecinătăți. Se vor lua toate măsurile necesare pentru colectarea și depozitarea în condiții corespunzătoare a deșeurilor generate în perioada de realizare a proiectului și de a se asigura ca operațiunile de colectare, transport, eliminare sau valorificare să fie realizate prin firme specializate, autorizate și reglementate din punct de vedere al protecției mediului pentru desfășurarea acestor tipuri de activități. Se vor contracta de către prestator firme specializate și autorizate pentru preluarea deșeurilor de construcții reciclabile și prelucrarea acestora, respectiv

pentru eliminarea deșeurilor nereciclabile în depozite de deșuri inerte sau de deșuri periculoase. Transportul deșeurilor se realizează numai de către operatori economici care dețin autorizație de mediu conform legislației în vigoare pentru activitățile de colectare/stocare /temporara/tratare/valorificare/eliminare privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.

La predarea deșeurilor se solicită și sunt păstrate conform legislației, formularele doveditoare privind trasabilitatea deșeurilor periculoase sau nepericuloase. În perioada de funcționare, deșeurile menajere vor fi colectate în puștele și vor fi evacuate de către o firmă de specialitate de salubritate pe baza contractului ce va fi încheiat. Toate categoriile de deșuri sunt depozitate astfel încât să nu afecteze mediul înconjurător, în recipiente de plastic/metal/saci etc, etichetate corespunzător codului deșeurii. Se va evita formarea de stocuri care ar putea prezenta risc de incendiu, mirosuri etc pentru vecinătăți.

Deșeurile pământului și pietre rezultate în urma săpăturilor, lemnul ce nu mai poate fi refolosit, vor fi colectate în containere metalice și transportate în baza proprie a antreprenorului în vederea refolosirii .

Deșeurile municipale amestecate, rezultate, vor fi colectate în recipiente adecvate, respectiv puștele de plastic, care vor fi preluate de către operatorul de salubritate.

Deșeurile de beton, vor fi colectate și depozitate temporar în container metalic și predate pe baza de contract către operatorul de salubritate

Se vor recicla deșuri refolosibile prin integrarea lor, în măsura posibilităților, în alte lucrări.

***Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase / Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse:**

Pe perioada executiei construcției nu se vor produce substanțe și preparate chimice periculoase pe amplasamentul proiectului. Operațiile de schimbare a uleiului (uleiurile uzate) pentru utilajele și mijloacele de transport se vor executa doar în locuri special amenajate, de către personal calificat, prin recuperarea integrală a uleiului uzat, care va fi predat operatorilor economici autorizați să desfășoare activități de colectare, valorificare și/sau de eliminare a uleiurilor uzate. Alimentarea cu combustibil, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se vor face numai la societăți specializate și autorizate

➤ **Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației:**

Utilajele vor fi alimentate în stații de distribuție carburanți.

e) Poluarea și alte efecte negative:

- **sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;**

Pe perioada de execuție a lucrărilor, sursele de poluare a aerului vor fi diferențiate funcție de specificul lucrărilor, și anume vor fi constituite din activitatea desfășurată pe amplasamentul lucrării, precum și de traficul pe drumurile de acces la amplasament.

Utilizarea unui parc variat de mașini și utilaje vor conduce la apariția unor surse de poluanți caracteristici motoarelor cu ardere internă, precum monoxidul de carbon, plumbul, oxidul de azot, dioxidul de carbon și hidrocarburile. Toate acestea vor aduce un aport de poluanți ai aerului în zona lucrărilor, ca și pe căile de acces.

Emisiile de praf din timpul desfășurării lucrărilor de construcții sunt asociate în principal cu mișcarea pământului (curățarea terenului, săpături, umpluturi), manevrarea și transportul unor materiale, lucrări de construire a căii de rulare a drumului. Emisiile de praf variază adesea în mod substanțial de la o zi la alta, funcție de operațiile specifice, condițiile meteorologice dominante, modul de transport al materialelor. Aceste emisii pot avea un impact temporar substanțial asupra calității aerului din zona amplasamentului lucrărilor.

• **Instalațiile, reținerea pulberilor și dispersia gazelor reziduale în atmosferă**

Nu este cazul.

- surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:

În ceea ce privește calitatea apelor de suprafață sau subterane, acestea nu vor fi afectate în timpul execuției lucrărilor.

Implementarea proiectului nu implică utilizarea apei în procesul tehnologic. Nu se vor evacua ape tehnologice uzate.

Apele uzate rezultate din activitățile igienico - sanitare ale personalului (ape uzate fecaloid menajere) în perioada de construcție vor fi colectate local, în toaleta ecologică.

- **Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate**

Nu este cazul.

- surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freatice:

În timpul execuției sunt afectate suprafețele de teren pe care urmează să se execute lucrările propuse în lucrare.

Sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatice și de adâncime

Surse de poluare pot fi carburanții și lubrifianții utilajelor folosite la lucrări. Aceștia se vor aproviziona din stațiile de distribuție carburanți.

- **Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului**

Pentru execuția lucrărilor se va folosi un număr minim de utilaje pentru a se evita eventualele scurgeri de combustibili și uleiuri uzate pe sol sau în subsol și pentru a diminua cantitățile de poluanți emiși în atmosferă prin funcționarea motoarelor cu ardere internă ale acestora. Toate utilajele vor fi verificate tehnic conform normelor și reglementărilor în vigoare. Constructorul va utiliza în cazul scurgerilor accidentale material absorbant.

Pe durata exploatării lucrărilor propuse, factorul sol și subsol nu va fi afectat în mod negativ.

Dotari: materiale absorbante în caz de scurgeri accidentale

- surse de zgomot și de vibrații:

Obiectivul nu are activitate productivă.

Fenomenul apare numai în timpul execuției ca urmare a funcționării utilajelor și mijloacelor de transport.

Pentru personalul deservent care funcționează în vecinătatea utilajelor vor fi prevăzute măsuri de protecție adecvate (căști de protecție împotriva zgomotului).

Se vor utiliza mijloace de transport cu gabarite modeste, pentru a evita producerea de vibrații care să afecteze clădirile adiacente drumului, iar în cazul utilajelor de gabarit mare se vor impune viteze de deplasare mai reduse.

Nivelul de zgomot produs nu va depăși valoarea maximă de 65 dB(A) la limita șantierului și 50 dB(A) la limita receptorilor protejați (în conformitate cu prevederile SR10009/2017 privind acustica urbană și ale Ord. MS nr. 119/2014)

- **Amenajări și dotări pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor**

Nu este cazul.

- surse de radiații: Nu este cazul.

- sursele de poluanți ale ecosistemelor terestre și acvatice:

În imediata vecinătate a amplasamentului lucrărilor proiectate **nu sunt areale sensibile** ce pot fi afectate direct.

- **Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate**

Nu este cazul.

- Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public: identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional:

Nu este cazul;

• **Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public.**

Nu este cazul.

- f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice: nu este cazul.
- g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice): nu este cazul.

2. amplasarea proiectelor:

a. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor - conform certificatului de urbanism nr. 27 / 18.12.2023, eliberat de Primaria Comunei Nicolae Balcescu, terenul se află situat în intravilanul și extravilanul acesteia.

b. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia - nu este cazul;

c. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

- (i) Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor - nu este cazul;
- (ii) Zone costiere și mediul marin - nu este cazul.
- (iii) Zone montane și forestiere - nu este cazul,
- (iv) Rezervații și parcuri naturale - nu este cazul.
- (v) Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE - nu este cazul.
- (vi) Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul.
- (vii) Zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul.
- (viii) Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic - nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

(a) Importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată) - nu este cazul.

b) natura impactului - impact redus.

(c) natura transfrontalieră a impactului - nu este cazul.

(d) intensitatea și complexitatea impactului - impact redus, temporar, local.

(e) probabilitatea impactului - impactul negativ asupra mediului va fi nesemnificativ.

(f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului

- impactul apare doar pe perioada de execuție a lucrărilor, este temporar, variabil, reversibil.

(g) cumulara impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate - nu este cazul.

(h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului - respectarea măsurilor și condițiilor impuse prin prezenta decizie și a avizelor emise de alte autorități conduc la reducerea impactului asupra factorilor de mediu.

• Organizarea de șantier

Având în vedere caracterul mic al lucrării cât și amplasamentul acesteia, se consideră că nu va fi necesară înființarea unei organizări de șantier propriu-zise.

Pe zona afectată de lucrările proiectate, se vor identifica înainte de începerea lucrărilor traseele și adâncimea de pozare a cablurilor, conductelor sau galeriilor edilitare existente, în vederea evitării deteriorării acestora. Identificarea se va face împreună și în prezenta reprezentanților autorizați ai deținătorilor de asemenea rețele.

Contractanții vor păstra curățenia în vecinătatea locului de desfășurare al lucrărilor de execuție. În cursul execuției, contractanții vor asigura eliberarea punctului de lucru de toate obstacolele, deșeurile și materialele care nu mai sunt necesare, vor curăța și îndepărta reziduurile rezultate din lucrările desfășurate pe amplasamentul lucrării și utilajele care nu mai sunt necesare

pentru continuarea lucrărilor. După terminarea lucrărilor aferente, contractantii vor înlătura toate materialele rezultate în urma lucrărilor executate pe amplasament.

În vederea colectării deșeurilor menajere și a celor rezultate din activitatea de execuție a lucrărilor propuse, vor fi amplasate pubele și containere adecvate. Se va evita depozitarea necontrolată a deșeurilor ce rezultă în urma lucrărilor respectându-se cu strictețe depozitarea în locurile stabilite.

- Deșeurile rezultate în urma proceselor tehnologice, pământuri și pietre rezultate, din săpături, vor fi folosite la taluze sau ca material de umplutura în cadrul altor lucrări. Ele vor fi transportate definitiv de către antreprenor în depozitele special amenajate. Lemnul ce nu mai poate fi refolosit, va fi colectat în containere metalice și transportat în baza proprie a antreprenorului în vederea refolosirii .

-Deșeurile municipale amestecate, rezultate, vor fi colectate în recipiente adecvați, respectiv pubele de plastic, care vor fi preluate de către operatorul de salubritate.

-Deșeurile de beton, vor fi colectate și depozitate temporar în container metalic și predate pe baza de contract către operatorul de salubritate.

În zona punctului de lucru va fi amplasată o toaletă ecologică vidanjabilă și un spălător ecologic vidanjabil. Se vor încheia contracte de preluare a bazinelor etanșe vidanjabile, cu operatori autorizați.

Utilajele, instalațiile și dispozitivele folosite trebuie ținute în permanentă stare de funcționare, executându-se asupra lor lucrările de întreținere prevazute de norme, controlul înainte de punerea în funcțiune și controlul periodic în vederea eliminării defectelor care ar putea să afecteze securitatea și sănătatea lucrătorilor.

La finalul programului de lucru, utilajele se vor retrage în parcul auto al constructorului.

Materiale de construcții necesare lucrărilor, nu necesită depozitare, acestea fiind puse direct în operă.

Se va pune la dispoziția lucrătorilor apă potabilă. Aceasta va fi asigurată periodic prin intermediul unei firme specializate de ambalare, umplere și distribuție apă potabilă, în baza unui contract de servicii.

Localizarea organizării de șantier

Nu este cazul.

II. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

-proiectul propus nu intră sub incidența art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă - proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare, conform punctului de vedere exprimat de către S.G.A. Valcea, prin adresa cu nr. 2007 / EM din 18.03.2024.

Condițiile de realizare a proiectului:

- ✓ Lucrarile se vor realiza conform documentatiei tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare ;
- ✓ In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verficatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala «c) igiena, sanatate si mediu» in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta,cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)).

Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificarii.

Gestionarea deseurilor

*colectarea si sortarea deseurilor, transportul lor la societatea colectoare;

*se va tine evidenta gestiunii deseurilor conform prevederilor HG nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor .

*gestionarea tuturor categoriilor de deseuri se va realiza cu respectarea stricta a Legii nr. 211/2011 privind regimul deseurilor

- Prezenta decizie este valabila pe toata perioada de realizarea a proiectului , iar in situatia in care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifica conditiile care au stat la baza emiterii acesteia , titularul proiectului are obligatia de a notifica APM Valcea.
- Orice persoana care face parte din publicul interesat si care se considera vatamata intr-un drept al sau ori intr-un interes legitim se poate adresa instantei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substancial, actele, deciziile ori omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, otrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.
- Se poate adresa instantei de contencios administrativ competente si orice ONG care indeplineste conditiile prevazute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului , considerandu-se ca acestea sunt vatamate intr-un drept al lor sau intr-un interes legitim.
- Actele sau omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului se ataca in instanta odata cu decizia etapei de incadrare, cu acordul de mediu ori, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii aprobarii de dezvoltare.
- Inainte de a se adresa instantei de contencios administrativ competente, persoanele prevazute la art.21 din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului au obligatia sa solocite autoritatii publice emitente a deciziei prevazute la art. 21 alin(3) sau autoritatii ierarhic superioare revocarea , in tot sau in parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie inregistrata in termen de 30 de zile de la data aducerii la cunostinta publicului a deciziei.
- Autoritata publica emitenta are obligatia de a raspunde la plingerea prealabila prevazuta la art.22 alin (1) in termen de 30 de zile de la data inregistrarii acesteia la acea autoritate.
- Procedura de solutionare a plingerii prealabile prevazuta la art.22 alin(1) este gsi trebuie sa fie gratuita si trebuie sa fie echitabila, rapida si corecta.
- **La finalizarea proiectului autoritatea competenta pentru protctia mediului care a parcurs procedura (APM Valcea) verifica respectarea prevederilor deciziei etapei de incadrare .**
- **Procesul-verbal întocmit se anexeaza și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.**

Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:

- afișate la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Valcea) ;

- publicate de titular în ziarul „Impact Real” in data de 15-24.03.2024 si in data de 12-21.04.2024.

Până la adoptarea prezentei decizii, nu au existat sesizări și comentarii din partea publicului interesat/potențial afectat.