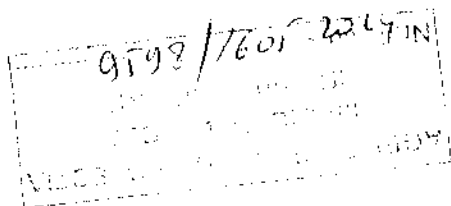




## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA



### DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **PARASCHIV DANIEL FLORIN** reprezentant al **UAT COMUNA FRÂNCEȘTI**, cu sediul în comuna Frâncești, sat Frâncești, județul Vâlcea, pentru proiectul: „AMENAJARE PARCARE PE TERENUL FOSTEI PRIMĂRII, COMUNA FRÂNCEȘTI, JUDEȚUL VÂLCEA”, propus a se realiza în comuna Frâncești, sat Frâncești, județul Vâlcea, înregistrată la APM Vâlcea cu nr. 6613/03.04.2024, în baza:

- Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;

- OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;

- Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;

- Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

- Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr. 2387/2011 pentru modificarea OM nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;

- Ordinul nr. 1682 / 2023 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar;

- Legea apelor nr. 107/1996, art. 48 și 54 cu modificările și completările ulterioare.

Agentia pentru Protecția Mediului Vâlcea în calitate de autoritate competentă pentru derularea etapei de încadrare decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 09.05.2024, și a consultării publicului interesat că proiectul: „AMENAJARE PARCARE PE TERENUL FOSTEI PRIMĂRII, COMUNA FRÂNCEȘTI, JUDEȚUL VÂLCEA”, propus a se realiza în comuna Frâncești, sat Frâncești, județul Vâlcea, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

#### Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private cu modificările și completările ulterioare:

anexa nr. 2, la pct. 10. Proiecte de infrastructură: b) proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcarilor auto publice;

- proiectul propus nu intra sub incidenta art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare,
  - proiectul propus nu intra sub incidenta art. 48 si art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificari si completarile ulterioare.
- b) autoritatile prevazute in Comisia de Analiza Tehnica au prezentat in scris puncte de vedere cu privire la solicitarea privind aprobarea de dezvoltare, conform competentelor proprii, a faptului ca informatiile prezentate de titularul proiectului in cadrul evaluarii impactului asupra mediului respecta legislatia specifica;
- c) luand in considerare punctele de vedere ale membrilor CAT si în conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impacutului anumitor proiecte publice si private asupra mediului.

**Justificarea deciziei etapei de incadrare in raport cu criteriile din anexa 3 a Legii nr. 292/2018:**

**1) Caracteristicile proiectului:**

**a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:**

**Rezumatul proiectului:**

Lucrarile propuse sunt:

- amenajare parcare in suprafata totala 190,00mp, care asigura 7 locuri de parcare, din care 1 loc pentru persoane cu handicap;
- executare marcaje rutiere;
- montare stalpi si indicatoare rutiere;
- executare fundatie adancita;
- montare parapet pietonal;
- racordare cu strada Primariei (S=26,00mp)

Suprafata total amenajata S=240mp.

**Parcare amenajata**

Se va amenaja o parcare, in suprafata totala de 190,00mp.

Aceasta se amenajeaza pe terenul fostei Primarii a comunei Francesti, identificat prin cartea funciara cu nr. 35864 si numar cadastral 35864 si cuprinde 7 locuri de parcare, din care 1 loc pentru persoane cu handicap. Se va asigura structura rutiera noua. Parcarea va fi incadrata pe trei laturi de o fundatie adancita care asigura aducerea la cota strazii Primarie a platformei parcarii amenajate.

Accesul auto in parcare se va realiza pe latura de nord, din strada Primariei.

Pe latura de sud se va amenaja o scara din beton pentru accesul in sediul noii primarii. Accesul persoanelor cu handicap in sediul primarie este asigurat prin intermediul rampei pentru persoanele cu handicap locomotor existenta pe latura de nord a acesteia.

Se va asigura marcaj rutier.

Zona de racordare cu strada Primariei (s=26,00mp)se va amenaja cu aceeasi structura rutiera ca a parcarii.

**Sistem rutier parcare:**

- fundatie din balast in grosime de 25 cm conf. SR EN 13242+A1;
- fundatie din piatra sparta, cu grosimea 15 conf. SR EN 13242+A1;
- strat de uzura din beton asfaltic BAPC16 in grosime de 6 cm conf. AND 605, BAPC16 rul 50/70 conf. SR EN 13108

**Fundatie adancita**

Pentru aducerea la cota strazii Primariei a platformei parcarii se va executa o fundatie adancita din beton armat cu Htotal=1,50m, L=39m pe laturile de est, vest si sud ale parcarii. Pentru racordarea fundatiei adancite la strada Primariei se va executa pinten din beton cu L=6,00m. Se va monta parapet pietonal, Ltotal=42m.

**Semnalizare si marcaje**

Au fost prevazute un numar de 3 indicatoare de circulatie.

La terminarea lucrarilor, in vederea asigurarii sigurantei si reglementarii circulatiei rutiere se vor face lucrari de marcaje rutiere conform SR 1848-7:2015 „Semnalizare rutiera. Marcaje rutiere”.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Adresa Râmnicu Vâlcea, str. Remus Bellu, nr. 6, județul Vâlcea, Cod poștal 240156

Tel.: +40250735859 e-mail: office@apmvl.anpm.ro website: http://apmvl.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

### **Profilul transversal**

Elementul principal dintr-un profil transversal îl constituie partea carosabilă destinată circulației vehiculelor, dispusă pe un sistem rutier alcătuit și dimensionat în așa fel încât să preia solicitările din trafic și condiții climatice pe o durată determinată în limita deformațiilor admisibile:

- suprafața parcare = 190 mp;
- latime parcare ↔ 12,40 - 13,50 m;
- lungime medie parcare ↔ 14,50 m;
- profilul transversal va fi cu panta unică de 1,0%.

- **profilul și capacitățile de producție:** - nu este cazul
- **descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);**

Nu este cazul, deoarece prezenta investiție prevede amenajarea parcării pe terenul fostei Primării.

- **descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea:** - nu este cazul.

- **materiale prime, energie și combustibili utilizați, cu modul de asigurare a acestora**

La realizarea lucrărilor, se vor utiliza materiale de construcții caracteristice tipului de lucrare efectuat (piatră brută, spartă, balast, beton asfaltic), conform cu reglementările naționale în vigoare, precum și legislației și standardelor naționale armonizate cu legislația U.E., aprovizionate de la bazele autorizate, respectiv stații de sortare, stații de betoane, stații de asfalt și combustibili auto necesari funcționării utilajelor și vehiculelor respectiv motorina (ce va fi aprovizionată din stații de distribuție, stații PECO).

Aceste materiale vor fi în concordanță cu prevederile HG 766/1997 și Legii 10/1995 privind obligativitatea utilizării de materiale agrementate, la executia lucrării.

Principalele tipuri de mijloace de transport și utilaje necesare pentru execuția lucrărilor prevăzute în proiect sunt:

- buldozer
- excavator pe pneuri cu comandă hidraulică;
- încărcător frontal pe pneuri;
- autobasculantă pentru transport materiale;
- autobetonieră - CIFA;
- cilindru compactor;
- mijloace de transport auto pentru muncitori.

- **racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;**

- energie electrică - organizarea de santier va beneficia de energie electrică existentă pe amplasament.

- alimentare cu apă și canalizare: - nu este cazul.

- **descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;**

Lucrările de bază odată finalizate, vor fi urmate de lucrări specifice de redare a amplasamentului la starea inițială, care constau în transportul materialelor și deșeurilor în locații stabilite.

Surplusul de terasamente va fi depozitat în locuri puse la dispoziție de beneficiar, unde vor fi nivelate, compactate și înnierbate. De asemenea, taluzele rezultate în urma executării lucrărilor se vor înnierba.

- **căi noi de acces sau schimbări ale celor existente:** - nu este cazul.

Accesul în zonă se realizează din drumul Județean DJ 646C, Francesti-Manastirea Surpatele și DJ 646B, Francesti-Pietrari. Accesul auto în parcare se va realiza pe latura de nord, din strada Primăriei.

b) **cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:** - nu este cazul. Proiectul mai sus menționat nu are legătura directă cu alte proiecte.

c) **utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:**

In faza de construcție:

- nisip ;
- balast;
- beton asfaltic ;

Alte materiale de construcție utilizate:

- armături;
- beton;
- asfalt;

Materialele de construcție vor fi aprovizionate de la bazele autorizate, respectiv stații de sortare, stații de betoane, stații de asfalt.

Ca și combustibil se utilizează motorina, pentru mașinile și utilajele de execuție aprovizionate de la stații de distribuție carburanți autorizate.

In faza de funcționare - nu este cazul

- **metode folosite în construcție/demolare;**

- îndepărtarea materialului necorespunzător de pe platforma drumurilor;
- executarea sistemului rutier;
- montarea indicatoarelor de circulație.

- **planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;**

Execuția lucrărilor se va realiza pe o perioadă de 3 luni.

d) **cantitatea și tipurile de deseuri generate/gestionate:**

- **Tipurile de deseuri generate pe amplasament sunt:**

La execuția obiectivului, se va ține seama de reglementările în vigoare privind colectarea, transportul, depozitarea.

Deșeurile rezultate sunt:

- cod 20 03 01 - deșuri municipale amestecate - se vor stoca temporar în pubele și se vor elimina prin gija constructorului prin agenți autorizați pe baza de contract cu o firmă de salubritate;
- cod 17 01 07- amestecuri de beton cărămizi- se vor stoca temporar în container metalic și se vor elimina prin agenți autorizați pe baza de contract
- cod 17 02 01 - deșuri de lemn din cofraje- depozitare temporară, valorificare prin firmă specializată
- cod 17 05 04 - deseuri de pământ și pietre - depozitare temporară pe amplasamentul alăturat sau în depozite de pământ și se va reutiliza la realizarea umpluturilor

In faza de funcționare nu se produc deseuri

**Modul de gestionare a deșeurilor**

In perioada de construire o parte din deseuri vor fi valorificate iar o parte din deseuri vor fi eliminate prin predare către operatorii autorizați pe baza de contract.

**Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:**

**Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;**

In faza de execuție singura substanță chimică utilizată este motorina prezentă în rezervoarele mașinilor de transport material .

Alimentarea acestora se face în afara amplasamentului în stații de distribuție carburanți autorizate.

In faza de exploatare nu este cazul, întrucât nu sunt utilizate preparate chimice periculoase

- **modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.**

Nu vor fi depozitate pe amplasament substanțe și preparate chimice periculoase.

#### **e) Poluarea și alte efecte negative:**

##### **- surse de emisii în aer:**

În perioada de execuție a lucrărilor de construcții, sursele primare de poluare care vor afecta, temporar și pe arii restrânse, calitatea aerului constau din:

- eventuale emisii de praf fin degajate în timpul operațiunilor de încărcare, transport și descărcare a pământului și a materialelor de construcții;
- noxe gazoase generate de la motoarele cu ardere internă ale utilajelor și mașinilor de transport CO, NOx, pulberi în suspensie, SO<sub>2</sub>)

Principalele emisii responsabile de poluarea aerului sunt provenite de la utilajele care execută lucrările de construcții.

În perioada de funcționare obiectivul nu poluează factorul de mediu aer.

##### **- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;**

Pentru protecția atmosferei în perioada de execuție a lucrărilor:

- se vor utiliza mașini/echipamente performante, cu emisii reduse de poluanți din arderea combustibililor (catalizator, consum de motorină cu conținut redus de sulf, eficiența sporită a arderii în motoare; se va evita utilizarea mașinilor non-Euro);
- se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului, pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va face pe cât posibil cu vehicule cu prelate.
- pentru a se împiedica ridicarea prafului în atmosfera provocat de utilaje, se va umezi terenul acolo unde este necesar.

##### **- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:**

În perioada de execuție a lucrărilor de construcții proiectate pot apărea următoarele surse potențiale de poluare a apelor:

- antrenarea particulelor fine de pământ în timpul execuției lucrărilor de terasamente;
- manevrarea și punerea în operă a materialelor de construcții;
- traficul greu specific șantierului;
- scurgerile accidentale de uleiuri, carburanți, provenite de la utilajele care funcționează în perimetrele în care se acționează pentru realizarea lucrărilor.

Asigurarea cu apă potabilă necesară șantierului în timpul execuției obiectivului, se va realiza de din rețeaua de apă existentă.

În perioada de operare, obiectivul nu se constituie ca o sursă de poluare.

##### **- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute: - nu este cazul.**

În perioada de construcție, evacuările fecaloide menajere aferente punctului de lucru reprezintă principala sursă de generare a apelor uzate, motiv pentru care se va instala pe șantier toaleta ecologică vidanjabila, a cărei mentenanță se va realiza de o firmă specializată, pe bază de contract.

##### **- surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freactice:**

În perioada de execuție a lucrărilor sursele de poluare sunt de trei tipuri:

- Surse liniare - reprezentate de traficul de vehicule grele și utilaje desfășurat la fronturile de lucru. Emisiile de substanțe poluante degajate în atmosferă din arderea carburanților ajung să se depună pe sol. Poluarea se manifestă pe o perioadă limitată de timp, iar din punct de vedere spațial are o arie restrânsă;
- Sursele de suprafață - reprezentate de utilajele folosite la execuția lucrărilor, existând riscul pierderilor accidentale de ulei sau combustibili, ca urmare a unor defecțiuni tehnice;
- Surse punctiforme - reprezentate de organizarea de șantier (manipularea unor materiale potențial poluatoare pentru sol, deșeuri, ape uzate etc.)

În perioada de operare a obiectivului nu sunt surse de poluare a solului.

##### **- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;**

- depozitarea deșeurilor municipale se va face în pubele tipizate, amplasate în locuri accesibile, de unde vor fi preluate periodic de către serviciile de salubritate din zonă.

- scurgerile accidentale de uleiuri și carburanți vor fi localizate prin împrăștierea unui strat de produs absorbant, după care vor fi eliminate prin depozitarea în container special amenajat, și vor fi eliminate de pe amplasament, prin firmă specializată;
- pentru suprafețele de pământ contaminate accidental în timpul execuției, se propune excavarea volumului de pământ și depunerea în gropile de împrumut într-o diluție care să permită derularea proceselor de decontaminare prin atenuare naturală.

**- surse de zgomot și de vibrații:**

Perioada de construcție.

**Surse de poluare**

Lucrările de construcție implica următoarele surse de zgomot și vibrații și anume:

- procesele tehnologice, pentru care este necesar să funcționeze unele grupuri de utilaje. Aceste utilaje în lucru reprezintă tot atâtea surse de zgomot;
- circulația mijloacelor de transport în cadrul șantierului;
- funcționarea instalațiilor, utilajelor, echipamentelor în cadrul Bazei de Producție. Nivelul sonor depinde în mare măsură de următorii factori:
- fenomenele meteorologice și, în particular, viteza și direcția vântului, gradientul de temperatura și de vânt;
- absorbția undelor acustice de către sol, fenomen denumit "efect de sol";
- absorbția în aer, dependentă de presiune, temperatura, umiditatea relativă, componenta spectrală a zgomotului;
- topografia terenului;
- vegetație.

**Impactul asupra mediului**

Evoluția nivelului sonor depinde de evoluția lucrărilor și mutarea fronturilor de lucru.

Afectată de zgomot și vibrații va fi populația care locuiește sau își desfășoară activitatea în clădirile aflate în apropierea șantierului.

Toate aceste surse de zgomot în timpul execuției lucrărilor de construcție a centurii vor avea caracter temporar.

**Măsuri de protecție**

- programul de lucru al Antreprenorului va fi stabilit astfel încât să afecteze cât mai puțin perioada de odihnă a populației rezidente în zona;
- se recomandă ca, în măsura posibilităților, traseele utilajelor, vehiculelor de transport etc. să evite zonele locuite;
- în zona șantierului este necesar să se lua toate măsurile de protecție antifonică pentru personalul care muncește.

Perioada de funcționare

**Surse de poluare**

În perioada de funcționare a obiectivului analizat nu vor apărea surse suplimentare de poluare sonoră față de situația existentă.

Estimarea nivelului de zgomot se va face ținând seama de următoarele elemente:

- caracteristicile traficului (valori, componente);
- viteza de circulație;
- topografia zonei;
- distanțele, înălțimile la care se afla receptorii față de sursă.

**Măsuri de protecție**

Se apreciază că valorile nu vor depăși 50 dB(A) în apropierea drumului, valoarea maximă admisibilă la o distanță de 2 m de fațada clădirilor de locuit, conform prevederilor STAS 10009-88 Acustica urbană - Limite admisibile ale nivelului de zgomot.

**- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;**

Având în vedere că activitatea nu este permanentă, apreciem că:

- față de împrejurimi impactul zgomotului și al vibrațiilor este nesemnificativ și nu va afecta populația;
- nu se impun amenajări speciale pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.

**- sursele de radiații:** - nu este cazul. Atât în faza de execuție cât și în faza de funcționare nu vor exista surse de radiații și nu se vor folosi materiale radioactive.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor: - nu este cazul.

- protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

**Perioada de construcție**

**Surse de poluare**

Sursele de poluare pot fi:

- emisiile de poluanți generate de traficul de șantier: mașinile care transportă materiale, muncitori la punctele de lucru etc;
- emisiile de poluanți rezultate din activitatea utilajelor de construcție;
- depozitarea necontrolată a deșeurilor, materiilor prime și materialelor de construcții etc.

**Impactul asupra mediului**

Impactul negativ produs de depunerile de poluanți pe vegetația aflată în apropierea șantierului va avea caracter temporar. Dimensiunile impactului vor depinde de tehnologiile care vor fi alese de Antreprenor.

Un impact important îl reprezintă faptul că pentru execuția lucrărilor va fi necesar să se taie arbori din pădurile aflate în imediată apropiere a șoselei de centură.

**Măsuri de protecție**

După încheierea lucrărilor Antreprenorul are obligația de a lua o serie de măsuri în sensul refacerii mediului afectat.

În ceea ce privește tăierea de copaci, va fi respectată legislația în vigoare, referitoare la măsurile de compensare.

**Perioada de funcționare**

**Surse de poluare**

Sursa de poluare pentru floră în perioada operațională va fi aceeași ca și în prezent: emisiile de poluanți rezultate din traficul rutier care se desfășoară pe centură. Apreciem că reducerea emisiilor ca urmare a fluidizării circulației reprezintă un impact pozitiv.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate: - nu este cazul.

**f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice**

După cum s-a menționat anterior realizarea lucrărilor nu poate conduce la un impact negativ asupra factorilor de mediu - apă, aer, sol.

**g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice):**

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;

În zonă nu sunt obiective de interes public, monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție.

**Sursele de poluanți pentru așezările umane**

• emisiile de poluanți și zgomot generate de traficul greu și de utilajele grele folosite în șantier și în apropierea așezărilor umane;

• emisiile de poluanți și zgomot generate de manevrarea pământului (terasamente) și a materialelor de construcții.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

Obiectivul propus nu afectează negativ așezările umane în zonă, nu constituie o sursă de poluare pentru așezările umane existente.

## **2. amplasarea proiectelor:**

### **a. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor**

Conform Certificatului de Urbanism nr. 9 din 26.03.2024 emis de Primăria Comunei Frâncești, imobilul se află în intravilanul comunei Frâncești, satul Frâncești.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Adresa Râmnicu Vâlcea, str. Remus Bellu, nr. 6, județul Vâlcea, Cod poștal 240156

Tel.: +40250735859 e-mail: office@apmvl.anpm.ro website: <http://apmvl.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Suprafata terenului pentru care se solicita CU este de 300 mp.  
Categoriza de folosinta - curti constructii/intravilan - in suprafata de 716 mp.

b. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia: - nu este cazul;

c. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

- (i) Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: - nu este cazul;
- (ii) Zone costiere și mediul marin: - nu este cazul.
- (iii) Zone montane și forestiere: - nu este cazul,
- (iv) Rezervații și parcuri naturale: - nu este cazul.
- (v) Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE: - nu este cazul;
- (vi) Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: - nu este cazul.
- (vii) Zonele cu o densitate mare a populației: - nu este cazul.
- (viii) Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau Arheologic: - nu este cazul.

### 3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

(a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată): - local, nesemnificativ, în perioada de lucrărilor;

b) natura impactului: - realizarea lucrărilor nu poate conduce la un impact negativ asupra factorilor de mediu - apă, aer, sol.

(c) natura transfrontalieră a impactului: - nu este cazul;

(d) intensitatea și complexitatea impactului: - nu este cazul;

(e) probabilitatea impactului: - nu este cazul;

(f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: - nu este cazul

(g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: - nu este cazul;

(h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: - nu este cazul.

### Lucrări necesare organizării de șantier:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

Pentru organizarea de șantier, câștigătorul licitației pentru realizarea investiției va trebui să aibă în vedere următoarele:

Construcția obiectivului se bazează pe amenajarea unei parcări pe terenul fostei primării, comuna Frâncești.

Împreună cu organele locale (primar și viceprimar) se vor stabili în primul rând locurile de depozitare a materialelor și a barăcilor de șantier. Este recomandat ca acestea să fie împrejmuite cu gard de sârmă ghimpată și pază. Se va realiza un singur punct de organizare aflat la distanță convenabilă de limitele lucrării.

Ținând seama de duratele normale de execuție, constructorul își va întocmi grafice de execuție ținând cont de fazele de execuție în cadrul activității și de condițiile pentru realizarea fazei, specific lucrării fiind următoarele operații:

#### A) Lucrări pregătitoare

- predare - primire amplasament, care se vor face în prezența proiectantului;
- trasarea pe teren a construcțiilor conform STAS 9821 / 1 - 78 cu reperi din beton armat fixați în afara construcției pentru a nu fi influențați de executarea lucrărilor;
- fixarea reperelor de nivel și a cotelor  $\pm 0,00$ ;
- protejarea bornelor reper de trasare și nivel.



## **B) Operațiuni de executat în cadrul fazelor**

- trasarea axelor pe teren cu statia total și materializarea acestora cu ajutorul bornelor fixe de beton;
- fixarea reperelor de nivel și a cotelor  $\pm 0,00$ ;
- săparea stratului vegetal și depozitarea provizorie până la încărcarea în autobasculante și transportarea în depozitul definitiv;
- săparea până la cota de fundare și turnarea betoanelor de egalizare sau a nisipului;
- montarea armăturilor, cofrarea și decofrarea betoanelor;
- turnarea betoanelor în conformitate cu prevederile din caietele de sarcini.

Operațiile de execuție vor fi executate cu utilaje și dispozitive specifice.

### **Laboratoarele contractantului (ofertantului) și testele care cad în sarcina sa**

Testarea calității materialelor puse în operă se face de antreprenorul lucrării pe baza listei de materiale sau articole, prevăzută în documentație.

Cheltuielile cu aceste teste se suportă de antreprenor.

La cererea beneficiarului se pot face teste prin probe și încercări de laborator în afara celor prevăzute în documentație.

Acestea se vor suporta de investitor. Materialele care se dovedesc necorespunzătoare calitativ, vor fi suportate de antreprenor.

Testarea calitativă a mostrelor, se organizează de antreprenor, fie în laboratoare proprii, fie în laboratoare specializate, pe bază de plată.

Se vor testa: oțelul beton, agregatele, aditivii, elementele prefabricate, mixturile asfaltice etc.

De menționat că toate materialele puse în lucru vor fi marcate corespunzător.

### **Curățenia în șantier**

Pe toată durata șantierului, incinta acestuia, construcțiile de organizare cât și acelea care fac parte din contract, vor fi ținute în mod permanent în stare de curățenie.

Antreprenorul este obligat să respecte toate reglementările în vigoare ale organelor de poliție, poliție sanitară și ale primăriei etc. în scopul asigurării unui climat de ordine în desfășurarea lucrărilor.

După terminarea lucrărilor terenurile folosite ca depozit și cele folosite ca organizare de șantier vor fi amenajate și salubrizate și redade folosinței anterioare.

### **- localizarea organizării de șantier;**

Terenul necesar organizării de șantier va fi pus la dispoziție de Primăria Comunei Francesti, județul Vâlcea.

### **- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;**

Impactul asupra mediului a lucrărilor de organizare de șantier va fi negativ pe o perioada scurta de timp (perioada de execuție). Organizarea de șantier este uzuala, nu impune masuri speciale pentru diminuarea efectelor negative.

### **- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;**

În perioada de construcție, evacuările fecaloid menajere aferente punctului de lucru reprezintă principala sursă de generare a apelor uzate, motiv pentru care se va instala pe șantier toaleta ecologica vidanjabila, a căror mentenanță se va realiza de firme specializate, pe bază de contract.

### **- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.**

Nu se vor lua masuri special pentru controlul emisiilor, pentru ca acestea vor fi nesemnificative.

Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

### **- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;**

Se va efectua curățirea fronturilor de lucru, prin eliminarea tuturor deșeurilor.

La finalizarea lucrărilor, zona afectată va fi amenajată din punct de vedere peisagistic, pentru aducerea la starea inițială.

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

Eventualele scurgeri accidentale de produs petrolier de la utilajele de construcții, vor fi îndepărtate cu material absorbant din dotare.

- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației: - nu este cazul.

- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului: - nu este cazul.

**II. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:**

- proiectul propus nu intră sub incidența art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

**III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă:**

- proiectul propus nu intra sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare - conform punctului de vedere emis de Administrația Bazinală de Apa Olt - SGA Valcea nr. 3156/EM/24.04.2024.

**Condițiile de realizare a proiectului:**

- ✓ Lucrarile se vor realiza conform documentatiei tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare;
- ✓ In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verificatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala «c) igiena, sanatate si mediu» in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)).

Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificarii.

- Prezenta decizie este valabila pe toata perioada de realizarea a proiectului, iar in situatia in care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifica conditiile care au stat la baza emiterii acesteia , titularul proiectului are obligatia de a notifica APM Valcea.
- Orice persoana care face parte din publicul interesat si care se considera vatamata intr-un drept al sau ori intr-un interes legitim se poate adresa instantei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substatial, actele, deciziile ori omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, otrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.
- Se poate adresa instantei de contencios administrativ competente si orice ONG care indeplineste conditiile prevazute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului , considerandu-se ca acestea sunt vatamate intr-un drept al lor sau intr-un interes legitim.
- Actele sau omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului se ataca in instanta odata cu decizia etapei de incadrare, cu acordul de mediu ori, dupa caz, cu decizia de respingere a slicitarii de emitere a acordului de mediu, respectiv cu

aprobarea de dezvoltare sau, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii aprobarii de dezvoltare.

- Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevazute la art. 21 din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicițe autorității publice emitente a deciziei prevazute la art. 21 alin(3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.
- Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plingerea prealabilă prevazută la art. 22 alin (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.
- Procedura de soluționare a plingerii prealabile prevazută la art. 22 alin(1) este gratuită și trebuie să fie gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.
- La finalizarea proiectului autoritatea competentă pentru protecția mediului care a parcurs procedura (APM Valcea) verifică respectarea prevederilor deciziei etapei de încadrare .
- Procesul-verbal întocmit se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.
- Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:

- afișate la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Valcea);

- publicate de titular în ziarul „Impact Real” în data de 23.04.2024 și în data de 13.05.2024.