



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Nr. 2396 din 16.05.2023

ACORD DE MEDIU  
Nr. 4 din 16.05.2024

Ca urmare a cererii adresate de SC CIVIL SPEED SRL cu sediul in jud.Valcea, mun.Ramnicu Valcea,B-dul Tudor Vladimirescu, nr.2, pentru proiectul "DECOLMATAREA RAULUI OLT- AC.BABENI, ZONA AMONTE CONFLUENTA PARAU BISTRITA PRIN EXTRAGEREA DE AGREGATE MINERALE ORASUL BABENI, JUDEȚUL VALCEA", propus a fi amplasat in judetul Valcea, oras Babeni, inregistrata la Agentia pentru Protectia Mediului Valcea cu nr.17442/06.12.2022, in baza prevederilor:

- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare,
- Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului,
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări, prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare

se emite:

ACORD DE MEDIU

pentru proiectul: "DECOLMATAREA RAULUI OLT- AC.BABENI, ZONA AMONTE CONFLUENTA PARAU BISTRITA PRIN EXTRAGEREA DE AGREGATE MINERALE ORASUL BABENI, JUDEȚUL VALCEA", propus a fi amplasat in judetul Valcea, oras Babeni, în scopul stabilirii condițiilor și măsurilor pentru protecția mediului care trebuie respectate pentru realizarea proiectului care prevede:

1.1.Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, pct. 2.a) "cariere, exploatarea miniere de suprafață și de extracție a turbei, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1";

2. Descrierea proiectului și a tuturor caracteristicilor lucrărilor prevăzute de proiect, inclusiv instalațiile, echipamentele și resursele naturale utilizate.

Beneficiarul investiției:

S.C. CIVIL SPEED S.R.L

Elaborator: Dr. ing. Dipl. mediu, Exp th. jud in ecologie si protectia mediului\_Exp.atestat P. mediu  
*Delia Adina Epurescu*

1. Descrierea proiectului

Amplasamentul proiectului

Localizarea proiectului

Sub aspect administrativ, terenul este situat în extravilanul localității Babeni, județul Valcea, localitate așezată pe DN 64, la 18 km SV de municipiul Ramnicu Valcea și 35 km N, de Municipiul Dragasani. Este strabatut și de 2 drumuri județene care fac legătura cu manastirile Dintr-un Lemn, Surupatele, Arnota, Bistrita și Hurezi. Prin orasul Babeni trece paralele 45°. Orasul este strabatut de cale ferata și exista Gara CFR - Babeni avand urmatoarele vecinatati:

- N - comuna Mihaesti,
- NV - comuna Francesti,
- V - comuna Popesti,
- SV - comuna Sirineasa,
- S - comuna Ionesti,
- E - comuna Galicea.

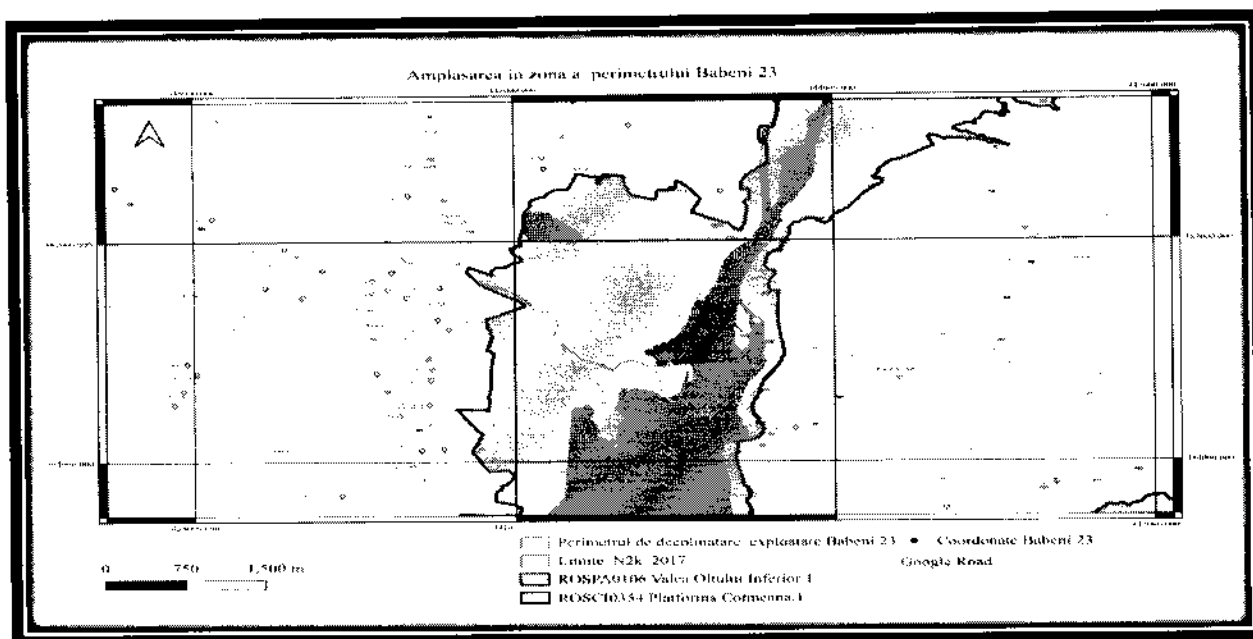
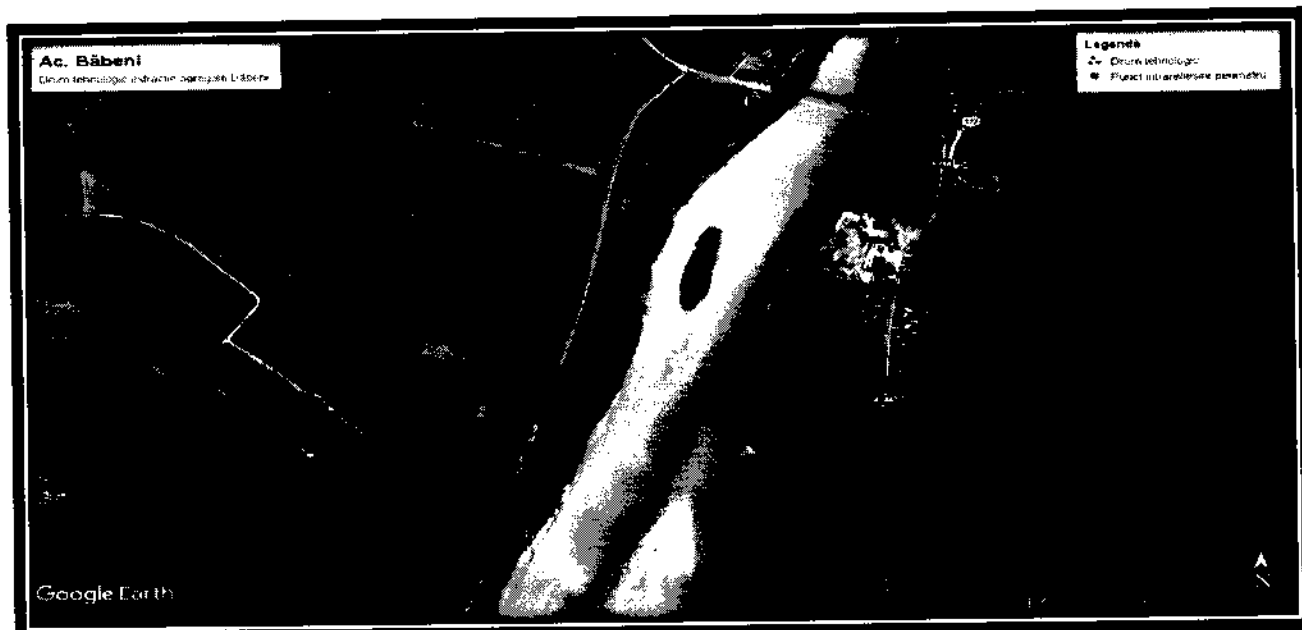
În imediata apropiere a zonei studiate nu exista anexe gospodaresti, institutii publice, parcuri, spitale sau alte asezaminte de interes public.

Perimetrul de exploatare studiat se afla în albia minora a cursului de apa Olt, în cuveta lacului de acumulare Babeni, cod cadastral VIII.1., în extravilanul orasului Babeni, judetul Valcea.

Terenul vizat are o suprafata de 236.554,544 mp, folosinta sa actuala fiind aceea de ape (conform Certificatului de Urbanism nr. 140 din 11.11.2022 si avizului Primariei orasului Babeni nr. 16785 din 11.11.2022).

Accesul la perimetrul de exploatare se face din drumul national DN64 Rm. Valcea - Dragasani, prin drumul judetean DJ678A, pe un drum de acces amplasat pe malul drept al Ac. Babeni, iar în continuare pe cca. 1000 m de un drum de exploatare, pana în perimetru.

#### Accesul în perimetru de decolmatare



a delimitare a perimetrului de exploatare s-a avut în vedere protecia malurilor

raului Olt, precum si decolmatarea sectiunii de scurgere.

Ridicarea topografica s-a facut în Sistem Stereografic 1970.

Coordonatele punctelor de contur ale perimetrului conform planului de situatie anexat la prezentul proiect tehnic sunt urmatoarele

Nr. Pct.	X [m]	Y [m]
186	386047.832	443032.048
191	386089.324	442874.820
193	386115.386	442806.441
194	386083.501	442799.372
195	386017.384	442779.196
196	385944.870	442755.791
197	385871.334	442735.992
198	385839.109	442724.168
199	385787.037	442697.891
200	385763.763	442681.881
201	385743.587	442665.833
202	385721.375	442639.218
203	385700.574	442609.547
204	385678.111	442573.034
205	385659.053	442540.343
206	385635.248	442502.518
207	385570.628	442396.912
208	385534.492	442334.863
209	385486.132	442255.849
210	385336.542	442368.944
211	385360.194	442508.676
212	385370.005	442578.234
213	385384.038	442660.792
214	385384.953	442699.356
215	385376.823	442760.990

S = 236.554,544 mp

#### Caracterizarea zonei de amplasare

##### **Barajul si Lacul de acumulare Babeni**

##### **Lacul de acumulare Babeni**

1. Suprafata bazinului de receptie a raului Olt în sectiunea baraj Babeni: 16.847 km<sup>2</sup>;
2. Lungime lac: 8,6 km pe Olt cca. 2,1 km pe Topolog si cca.1 km pe Bistrita;
3. Tip: acumulare frontala permanenta;
4. Caracteristici si capacitati:  
- Nivel normal de retentie (NNR) = Nivel maxim de calcul: 198,00 mdMB; Volum: 40,26 mil.m<sup>3</sup>;

##### **Barajul Frontal**

1. Amplasament: raul Olt, Hm 4880;
2. Tip: baraj stavilar cu 5 deschideri;
3. Material: beton;
4. Înaltimea constructiva: 32,80 m;
5. Lungime front: 80,00 m;
6. Circulatia pe baraj: pod de sosea, latime parte carosabila de 1,8 m si lungimea de 80,00 m;
7. Clasa a II-a de importanta conform STAS 4273/83, categoria de importanta B (conform NTLH

021).

13. Anul punerii în functiune: 1978.

##### **Descarcatorul de suprafata**

1. Amplasament: în frontul de retentie;
2. Tipul: stavila;
3. Cota crestei deversorului: 188,00 mdMB;
4. Numar de campuri: 5;

##### **Diguri dc contur**

1. Material: balast cu masca de etansare din beton armat;
2. Caracteristici constructive:
  - lungime totala: 19672,36 m, din care:
    - 7420,47 m dig principal mal drept;
    - 4097,08 m dig secundar mal drept;
    - 4927,54 m dig principal mal stang;
    - 3227,27 m dig secundar mal stang;
  - Taluzuri:
    - amonte: 1:2 unde Hdig > 10,00 m si 1:2,5 unde Hdig < 10,00 m;
    - aval: 1:2;
  - Înaltime maxima: 17,50 m.
5. Etansare:
  - De suprafata: taluzul aval protejat prin înierbare, taluzul amonte cu pereu din dale de beton de 20 cm grosime; rosturile de lucru sunt proteiate cu mastic bituminos.

În proximitatea amplasamentului studiat exista alte proiecte existente propuse sau aprobate, principalele caracteristici ale acestora fiind mentionate în tabelul urmator.

**Situatia proiectelor existente/planificate în zona proiectului supus discutiei**

Nr crt	Judet	UAT/institutie/beneficiar	Denumire obiectiv existent/proiect propus	Locatia si distanta fata de proiectul supus discutiei
1	Valcea	UAT Galicea	“Decolmatare raul Olt - Ac Babeni - zona confluenta parau Bistrita, prin extragere de agregate minerale”, comuna Galicea, judetul Valcea - propus a fi realizat in comuna Galicea, titular: SC Maridor Transport SRL (S = 232653.166 mp)	In ROSPA0106, pe malul stang al raului Olt, la o distanta de cca 0,722 km aval de proiectul Babeni 23
2		UAT Babeni	“Decolmatare raul Olt - Ac Babeni - zona confluenta parau Bistrita, prin extragere de agregate minerale”, propus a fi realizat in orasul Babeni, acces din drumul de tarla si strada calea lui Traian (DN64), judetul Valcea, titular: SC Maridor Transport SRL (S = 652551.877 mp)	In ROSPA0106, in imediata vecinatate a proiectului Babeni 23, malul drept, aval
3		UAT Galicea	“Construire statie de sortare si concasare, anexe statie”, amplasat in comuna Galicea, sat Bratia, punct “Balastiera”, titular SC EUROPLAN PROD SA (S = 16971 mp)	In afara ariei protejate, loc. Cremenari, comuna galicea, pct. Balastiera RAJDP Valcea, la o distanta fata de proiectul propus de peste 0,750 km, amonte, NE, pe partea opusa a raului Olt
4			Statie de mixturi asfaltice	In afara ariei

			<p>amplasata in comuna Galicea, sat Bratia din Vale, punct "Balastiera" titular Regia Autonoma Judeteana de Drumuri si Poduri Valcea.</p>	<p>protejate, loc.Cremenari, comuna Galicea, pct. Balastiera RAJDP Valcea, la o distanta fata de proiectul propus de peste 0,850 km, amonte, NE, pe partea opusa a raului Olt</p>
--	--	--	---	---

Pozitia perimetrului de exploatare în raport cu celelalte proiecte si cu aria speciala de



conserva  
re  
avifaunistică  
ica  
ROS  
PA01  
06  
Valea  
a  
Oltului  
inferioare  
poate  
obse

rva în imaginile urmatoare:

Caracteristicile fizice ale întregului proiect, inclusiv, daca este cazul, lucrarile de demolare necesare, precum si cerintele privind utilizarea terenurilor în cursul fazelor de construire si functionare.

Profilul activitatii este unul minier - exploatare miniera la suprafata (balastiera) respectiv, încadrare in tipul de proiecte: "f) amenajari si instalatii de extragere a agregatelor minerale din albiile sau malurile cursurilor de apa, lacurilor si din terase: balastiere, cariere etc.

Se vor efectua lucrari de decolmatare, prin extragerea depozitului aluvionar, asigurandu-se capacitatea de transport a raului Olt pe acest tronson.

Suprafata propusa pentru decolmatare prin extragere de agregate minerale din Ac. Babeni, face parte administrativ din orasul Babeni, extravilan, judetul Valcea, are o arie de 236554.544 m2, apartine domeniului public al statului si data în concesiune la S.P.E.E.H. HIDROELECTRICA S.A.

Lucrarile de decolmatare a raului Olt - Ac. Babeni, amplasate în orasul Babeni, extravilan, judetul Valcea vor fi executate de S.C. CIVIL SPEED S.R.L.

Caracteristicile perimetrului de exploatare:

Localizare administrativ-teritoriala Orasul Babeni, judetul Valcea  
Amplasament B. H. Olt, raul Olt, Ac. Babeni - zona confluenta parau Bistrita

Obiectiv	Coordonate	în Sup	Lung	Lati	volumul	Adanci	Conditii	Limita	Aviz
Peri	sistem STEREO 70	rafa	ime	me	total de	me	impuse	de	SPEEH

X	Y	ta [mp ]	m]	me die[ m]	material exploata bil	medie strat util/m	prin aviz Hidroelect rica	adanci me mdMN	Hidro electri ca SA
386047.832	443032.048	236	973.	240	793551.	3.35 m	- 25,00 m	+193,2	Aviz
386089.324	442874.820	.55	81	,00	019 m3		fata de	3	nr.
386115.386	442806.441	4,5		m			(DMD <sup>1</sup> );	(amont	102/2
386083.501	442799.372	44					- 500,00 m	e) la	022
386017.384	442779.196	mp					fata de	+192,6	
385944.870	442755.791						(DMS <sup>2</sup> );	3 m	
385871.334	442735.992						- 620,00 m	(aval).	
385839.109	442724.168						fata de		
385787.037	442697.891						DMS <sup>3</sup> ;		
385763.763	442681.881						- 4500 m		
385743.587	442665.833						fata de		
385721.375	442639.218						punctul		
385700.574	442609.547						aval CHE		
385678.111	442573.034						Govora <sup>4</sup> ;		
385659.053	442540.343						- 1000 m		
385635.248	442502.518						fata de		
385570.628	442396.912						punctul		
385534.492	442334.863						aval al		
385486.132	442255.849						podului		
385336.542	442368.944						DJ678A		
385360.194	442508.676						care		
385370.005	442578.234						traverseaz		
385384.038	442660.792						a raul Olt;		
385384.953	442699.356						- 5600 m		
385376.823	442760.990						fata de		
							punctul		
							amonte al		
							axului		
							barajului		
							CHE		
							Babeni.		

### Protectia perimetrului de exploatare

Pentru evitarea degradarii zonei si asigurarea protectiei perimetrului, pe parcursul activitatii se vor aplica urmatoarele masuri:

- excavarea substratului mineral se va efectua fara a depasii cota talvegului natural amonte +193,23 mdMN si aval +192,63 mdMN din cadrul perimetrului de exploatare;
- pentru protejarea si evitarea distrugerii zonelor marginale ale perimetrului se va asigura orientarea corecta a fronturilor de lucru, succesiunea normala a executarii fasiilor longitudinale de excavare, cu respectarea înclinarii proiectate de 1 : 3 a taluzurilor;
- materialul excavat nu se va depozita în zone apropiate fronturilor de lucru.

### Pilierii de siguranta

- 25,00 m fata de baza digului mal drept;

<sup>1</sup> DMD - baza digului mal drept al amenajarii hidroenergetice (AHE) Babeni

<sup>2</sup> DMS - baza malului stâng natural

<sup>3</sup> DMS - baza digului mal stâng

<sup>4</sup> - punctul aval al axului barajului CHE Govora

- 500,00 m fata de baza malului stang natural;
- 620,00 m fata de baza digului mal stang;
- 4500 m fata de punctul aval al axului barajului CHE Govora;
- 1000 m fata de punctul aval al podului DJ678A care traverseaza raul Olt;
- 5600 m fata de punctul amonte al axului barajului CHE Babeni.

#### **Influenta lucrarilor proiectate asupra obiectivelor existente în zona**

În amonte de perimetrul de exploatare studiat propus pentru a fi decolmatat se afla C.H.E. Govora, la o distanta de 4500 m.

*Pilierii de siguranta pentru digurile raului Olt - Ac. Babeni sunt:*

- 25,00 m fata de baza digului mal drept;
- 620,00 m fata de baza digului mal stang;

Nu se cunoaste daca sunt prevazute alte lucrari care ar putea fi influentate de lucrarile proiectate pentru indicarea unor masuri sau executia unor lucrari pentru evitarea unor pagube sau alte efecte asupra acestor obiective, inclusiv refacerea folosintelor sau lucrarilor afectate<sup>5</sup>.

#### **Asezarea, forma si dimensiunile zacamantului**

Zacamantul de nisip si pietris rezultat din decolmatare este cantonat în albia minora a cursului de apa Olt, Ac. Babeni - zona amonte confluenta parau Bistrita.

Aceste depozite de minerale au forma de zacamant, la suprafata lenticulara, avand o extindere în lungul cursului de rau.

Din punct de vedere petrografic elementele constituate sunt reprezentate de fragmente de quartite, sisturi quartitice dure, diorite, microconglomerate, gresii.

Stratificatia depozitelor este orizontala, usor înclinata fiind dictata de conditiile specifice de transport si depozitare. Se remarca separarea materialului mai grosier predominant în partea bazala a acumularii aluvionare. La suprafata se dezvoltă o coperta cu grosimea medie de 0,15 m formata din aluviuni fine.

#### **Grosimea corpurilor de substante minerale utile**

Prin sapaturile în zacamant s-a verificat existenta depozitelor de nisip si pietris cu grosimi cuprinse între adancimi de 1,00 - 6,50 m.

#### **Coeficientul de decoperta**

În unele zone se dezvoltă o coperta formata din material aluvial depus în urma viiturilor mari care are o grosime medie de 0,15 m. Coeficientul de decoperta mediu determinat este:  $k_{cr} = 0,014$  fiind favorabil exploatarilor la zi.

#### **Proprietati fizico-mecanice ale agregatelor minerale**

Caracteristicile fizico-mecanice corespund în totalitate cu prevederile STAS 1667-76 cu exceptia continutului în parti levigabile si a porozitatii aparente care depasesc limitele STAS, dar pentru care se admite corectarea prin prelucrare.

Rocile înconjuratoare sunt reprezentate de gresiile si marnele care formeaza subzmentul acumularii aluvionare si din coperta alcatuita din sol aluvionar.

#### **Caracterizarea calitativa a substantei minerale utile - natura petrografica**

Materialul detritic care formeaza zacamantul este format din punct de vedere petrografic din elemente care provin din roci cu elemente stabile si inerte, dure si dense, nefisurate, avand o comportare favorabila cu liantul (ciment) confirmata de lcrabilitatea în timp a elementelor de constructie confectionate cu betoane din aceste agregate.

#### **Caracterizarea zacamantului**

Petrografic, nisipul si bolovanisul este constituit din fragmente de roci metamorfice (quartite, gresii, sisturi sericitocloroase), roci eruptive (granit) si roci sedimentare. Stratul de balast este alcatuit din nisip, pietris si bolovanis, atingand max. 8,0 m si min. 1,0 m.

Peste balast se afla prafuri nisipoase, argiloase, praf micaceu, cafeniu deschis, cu pigmenti de oxizi de fier, cu grosimea cuprinsa între 0,5 - 1 m.

Pe baza studiilor facute s-au stabilit caracteristicile agregatelor minerale din zona localitatii Babeni. Din aceste studii rezulta ca în nisip continutul de parti levigabile este cuprins între 0,4-2,6 % si în pietris între 0,1-0,9%, în medie sub 3%, maxim admis de STAS 1667/1970 pentru betoane avand marca peste B250. A rezultat de asemenea ca granulometria este continua, fiind constituita din

<sup>5</sup> Cf. Memoriu tehnic pentru proiectul „DECOLMATAREA RAULUI OLT – AC. BABENI – ZONA AMONTE CONFLUENTA PARAU BISTRITA, PRIN EXTRAGERE DE AGREGATE MINERALE” ORASUL BABENI, JUDEȚUL VÂLCEA” elaborat de SC MR PRESTACT SRL.

granule 0-70 mm si dintr-un procent de bolovani care nu depaseste 5%. Procentul de bolovani de 5% este constituit din 3% bolovani 70-90 mm si 2% 90- 120 mm.

Granulele de 0-70 mm se încadreaza în limitele curbelor granulometrice prevazute în STAS 1667/1970 pentru betoane avand marca pana la B 150, dupa cum urmeaza:

0,2	1	3	7	15	30	40	70
3,6	20,1	33,1	46,6	61,9	75,6	82,9	100

Fractiunile rezultate dupa spalarea, concasarea si sortarea balastului pot fi folosite pentru executarea de betoane cu marca pana la B 600.

#### **Procesul tehnologic de extractie si transport la statia de sortare**

Criteriile care au stat la baza alegerii metodei de exploatare au fost:

- ☞ tipul, forma si amplasarea zacamantului;
- ☞ dotarea tehnica cu utilaje a beneficiarului;
- ☞ criteriile de eficienta economica.

Extragerea agregatelor minerale se va defasura prin aplicarea metodei în fasii, utilizand pentru extractie excavatorul/draglina în zonele adiacente malului, iar cu utilajul tip draga cand se avanseaza spre axul Raului Olt.

Amplasarea fasilor de exploatare se face perpendicular pe firul apei. Latimea unei fasii se adopta în functie de raza de aductiune a utilajului folosit.

Se adopta latimea teoretica a fasiei de 10 m, dar aceasta poate fi mai mare de 20 m. Exploatarea deponiei (pietrisului si nisipului) cantonat în albia minora se va realiza normal prin extragerea fasilor. Pe parcursul exploatarei este posibila aparitia unor inundatii temporare în perioadele cu precipitatii abundente, caz în care se vor lua toate masurile necesare pentru retragerea si parcare utilajelor în afara zonei inundabile.

Extractia agregatelor minerale (nisipului si pietrisului) se va realiza numai pana la nivelul talvegului raului Olt si nu se va exploata sub forma de gropi.

**Procesul tehnologic va avea urmatoarele faze:**

- ☞ lucrari pregatitoare;
- ☞ extractie - transport la statia de sortare;
- ☞ sortare propriu-zisa, in afara perimetrului de exploatare (statia de sortare Francesti).

*Lucrarile de deschidere* constau în realizarea unui drum tehnologic care se balasteaza si se compacteaza.

*Lucrari de decolmatare (exploatare prin indepartarea materialului detritic)*

Exploatarea se va face cu utilaje tip excavator, draglina si/sau draga (în cazul în care este necesar din punct de vedere tehnic se va utiliza si un utilaj tip draga (refulanta) si va fi încarcat în autobasculante si depozitat în afara perimetrului.

Extragerea agregatelor minerale se va face în fasii longitudinale de 200 m cu grosimea de 0,0 - 4,00 m si latimea de 5 - 10 m, functie de utilajul folosit, configuratia terenului si coeziunea depozitului.

Excavatia se va executa sub un unghi de 45° pentru a realiza un taluz de protectie marginal de 1 : 3 si se va exploata în întregime breteaua de acces perimetru.

Pe parcursul exploatarei este posibila aparitia unor inundatii temporare în perioadele cu precipitatii abundente, caz în care se vor lua toate masurile necesare pentru retragerea si parcare utilajelor în afara zonei inundabile.

Pentru evitarea degradarii zonei si asigurarea protectiei perimetrului, pe parcursul activitatii se vor aplica urmatoarele masuri:

- excavarea substratului mineral se va efectua fara a depasii cota talvegului natural - amonte +193,23 mdMN si aval +192,63 mdMN din cadrul perimetrului de exploatare;

- pentru protejarea si evitarea distrugerii zonelor marginale ale perimetrului se va asigura orientarea corecta a fronturilor de lucru, succesiunea normala a executarii fasilor longitudinale de excavare, cu respectarea înclinarii proiectate de 1 : 3 a taluzurilor;

*Agregatele minerale sunt depozitate în afara zonei de protectie a Raului Olt, într-un depozit intermediar pentru a putea fi transportate.*



*Se recomanda stabilirea depozitelor în afara limitelor siturilor Natura 2000 și a habitatelor naturale specifice, de preferat în vecinătatea localităților apropiate de obiectivele vizate de proiect, pe terenuri virane sau arabile, unde impactul asupra speciilor și habitatelor este redus.*

#### **Transport**

Din depozit agregatele sunt încărcate cu un încărcător frontal în autobasculante și transportate la stația de sortare sau la punctele de lucru ale beneficiarului, din localitatea Franțești sau comercializate la alți beneficiari.

*Nu se va începe exploatarea decât după obținerea tuturor aprobărilor legale.*

#### **Cai noi de acces sau schimbări ale celor existente**

Nu este cazul. Există un drum de exploatare care duce direct în malul drept al râului Olt, în zona perimetrului. Nu se realizează drumuri noi.

#### **Lucrările de demolare necesare**

Nu este cazul pentru că proiectul nu propune nici un fel de construcții.

#### **Cerințele privind utilizarea terenurilor în cursul fazelor de construire (de deschidere)**

Terenul nu își schimbă destinația în timpul fazei de deschidere/operare, după închidere va avea aceeași categorie de folosință APE (reglementări PUG: Zona acvafaunistică).

#### **Categoria de folosință a terenului:**

Perimetrul pentru decolmatăre prin extragere agregate minerale, aparține proprietarului Statul Român - atribuit prin concesiune către SPEEH HIDROELECTRICA SA și dat în exploatare către SC CIVIL SPEED SRL prin convenție de exploatare. Pentru realizarea investiției, "Decolmatărea râului Olt\_Ac. Babeni, în zona amonte confluența parau Bistrita prin extragerea de agregate minerale" s-a obținut Certificatul de Urbanism nr. 140 din 11.11.2022, emis de Primăria orașului Babeni, județul Valcea.

**Din punct de vedere juridic terenul pe care se execută proiectul este proprietatea statului Român.**

**Din punct de vedere economic** principalele folosințe actuale ale terenului pe care este propus proiectul: APE (reglementări PUG: Zona acvafaunistică).

#### **Din punct de vedere tehnic:**

- Suprafața teren propusă pentru exploatare = 236.554,544 mp;
- **ACCES:** din DN 64 Rm. Valcea - Dragasani, prin DJ 678A, pe un drum secundar de acces amplasat pe malul drept al Ac. Babeni, 1000 m până la perimetrul de exploatare.

**Utilizări permise:** conform Ord.839/2009, art.60(4): Pe terenurile din extravilan, în condițiile Legii și ale art.90-103 din Legea fondului funciar nr.18/1991, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se pot executa lucrări pentru rețele magistrale, cai de comunicație, îmbunătățiri funciare, rețele de telecomunicații ori alte lucrări de infrastructură, construcții/amenajări pentru combaterea și prevenirea acțiunii factorilor naturali distructivi de origine naturală (inundații, alunecări de teren, eroziunea solului), anexe gospodărești ale exploatareilor agricole, precum și construcții și amenajări speciale.

**Utilizări interzise:** sunt interzise toate activitățile care nu sunt compatibile cu destinația zonei.

#### **Aree sensibile**

Imobilul nu este inclus în listele monumentelor istorice și/sau ale naturii ori în zona de protecție a acestora, dar se află în interiorul sitului Natura2000 ROSPA0106 Valea Oltului Inferior.

#### **Suprafețele de teren ce vor fi ocupate temporar/permanent de către proiectul propus:**

***Nu sunt suprafețe de teren ocupate permanent. Suprafața de teren supusă discuției va fi ocupată temporar iar la finalul lucrărilor va fi redată la categoria de folosință și starea inițială.***

Perimetrul temporar de exploatare perimetrul Babeni 23, se află în albia minoră a cursului de apă Olt, în cuveta lacului de acumulare Babeni, cod cadastral VIII.1., în extravilanul orașului Babeni, județul Valcea. Se vor efectua lucrări de decolmatăre, prin extragerea depozitului aluvionar, asigurându-se capacitatea de transport a râului Olt pe acest tronson. Schema de amenajare cuprinde decolmatărea râului Olt - Ac. Babeni - zona amonte confluența parau Bistrita sub un unghi de 45 de grade pentru realizarea unui taluz marginal de 1:3.

#### **Cerințele privind utilizarea terenurilor în cursul fazelor de funcționare**

**Folosința în timpul fazei de funcționare și după finalizarea investiției**

Decolmatarea cuvetei lacului Ac. Babeni prin indepartarea agregatelor minerale de rau din perimetrul Babeni 23 este o activitate cu caracter temporar, dupa finalizarea proiectului suprafata supusa decolmatarii/exploatarii va disparea, asigurandu-se capacitatea de transport a raului Olt pe acest tronson.

Terenul nu isi schimba destinatia in timpul fazei de functionare si nici dupa finalizarea investitiei.

Principalele caracteristici ale etapei de functionare a proiectului - în special, orice proces de productie - de exemplu, necesarul de energie si energia utilizata, natura si cantitatea materialelor si resursele naturale utilizate, inclusiv apa, terenurile, solul si biodiversitatea

### Caracteristicile etapei de functionare

#### Activitati care vor fi generate ca rezultat al implementarii proiectului propus

În urma realizarii proiectului de decolmatarea raului Olt - Ac. Babeni - zona amonte confluenta parau Bistrita, prin extragerea depozitului aluvionar se vor îmbunatati conditiile capacitatii de transport a raului Olt pe acest tronson. Schema de amenajare cuprinde decolmatarea raului Olt - Ac. Babeni - zona amonte confluenta parau Bistrita.

#### Activitati rezultate din implementarea proiectului

<u>Obiectiv</u>	<u>Activitati generate în mod direct</u>	<u>Activitati generate în mod secundar</u>
<u>Perimetrul Babeni 23</u>	Decolmatare prin extractie de agregate minerale de rau	Furnizarea de materie prima pentru statii de sortare - concasare si pentru industria de constructii
	Transport balast si agregate de rau catre diversi beneficiari	Dezvoltarea unor firme de transport sau a unor transportatori particulari
	Transportul de balast si agregate de rau la statia de sortare si a agregatelor rezultate din sortarea acestora catre terti	Dezvoltarea unor firme de transport sau a unor transportatori particulari
	Crearea de noi locuri de munca	Crearea unor locuri de munca atat la nivel local, cat si la nivel general, în industria constructiilor, transporturilor

#### Informatii privind productia care se va realiza

##### **Estimarea cantitativa a resursei minerale utile**

Metoda de calcul adoptata pentru evaluarea rezervelor si în paralel a resurselor valorificabile este metoda grafo-analitica, aplicata astfel:

- prin metoda blocurilor geologice s-au determinat resursele identificate masurate;
- resursele identificate masurate au fost evaluate separat pe fiecare unitate de calcul si cumulat pe zacamant;
- s-au determinat pierderile de exploatare (5% din extrasul geologic, conform datelor medii obtinute din exploatarea curenta de catre alte unitati din zona);
- pe fiecare unitate de calcul în parte, resursele masurate s-au diminuat cu pierderile de exploatare, rezultand volumul resurselor valorificabile.

Pentru analiza gradului de precizie a evaluarii, vom considera urmatoarele elemente:

- rezervele sunt evaluate pe aceleasi unitati de calcul din care provin;
- evaluarea resurselor masurate prezinta un grad mare de încredere - 95%;

- > coeficientul pierderilor de exploatare este determinat pe baza rezultatelor concrete obtinute prin productia curenta la alte unitati din zona;
  - > zacamantul nu ridica probleme deosebite de interpretare geologica.
- Se apreciaza un grad de precizie al rezervelor de minim 95%.

#### Date tehnice

- lungimea în sensul de curgere al raului Olt este de 973.81 m;
- latimea medie este de aproximativ 240,00 m;
- adancimea maxima de excavare este la cota talvegului raului Olt din zona, care variaza de la +193.23 (în amonte), la +192.63 (în aval);
- volumul total de material exploatabil aferent perimetrului este de 793551.019 m<sup>3</sup>;
- suprafata totala a balastierei este de 23.65 ha (236554.544 m<sup>2</sup>);
- sistemul de ridicare topografica este: STEREO 70 cu cote de referinta Marea Neagra.

#### Cantitatea resursei minerale utile estimata

Profil	Sectiune	Medie	Distanta	volum
	mp	mp	m	mc
7	278.5485	-----	-----	-----
8	380.561	329.5548	192.91	63574.40682
9	520.6247	450.5929	241.96	109025.446
10	1685.359	1102.992	248.69	274302.9934
11	703.2593	1194.309	290.25	346648.1727
-----	-----	TOTAL	973.81	793551.019

#### Esalonarea productiei

ANUL	TRIM.	TOTAL 793000 m <sup>3</sup>	Luna 1	Luna 2	Luna 3
2024 193000 m <sup>3</sup>	Trim. I	0	0	0	0
	Trim. II	0	0	0	0
	Trim. III	97000	33000	32000	32000
	Trim. IV	96000	32000	32000	32000
2025 300000 m <sup>3</sup>	Trim. I	75000	25000	25000	25000
	Trim. II	75000	25000	25000	25000
	Trim. III	75000	25000	25000	25000
	Trim. IV	75000	25000	25000	25000
2026 300000 m <sup>3</sup>	Trim. I	75000	25000	25000	25000
	Trim. II	75000	25000	25000	25000
	Trim. III	75000	25000	25000	25000
	Trim. IV	75000	25000	25000	25000

#### Resurse naturale exploatare prin implementarea proiectului propus

Resurse naturale ce vor fi exploatare din cadrul ariei speciale de protectie avifaunistica ROSPA0106 Valea Oltului Inferior sunt agregatele minerale (agregate de rau).

Întreaga cantitate de agregate minerale exploatare din cadrul perimetrului analizat se va transporta, la statia de sortare - concasare apartinand beneficiarului, aflata în localitatea Francesti sau direct la beneficiari.

Obiectiv	Suprafata mp/km <sup>2</sup>	Limita de adancime medie	Componenta litologica	Volum de productie estimate %	Volum de productie estimate mc
Perimetru de decolmatare/exploatare BABENI 23	236554.544 m <sup>2</sup> 0.236554 km <sup>2</sup>	3.35 m	Produs minier brut	95%	= 793000 m <sup>3</sup>

#### Regimul de lucru

Regimul de lucru va fi de 8-10 ore/zi, în zilele lucratoare, însumand circa 180 zile/an. În perioadele critice (viituri, înghet), exploatarea va fi oprita, iar utilajele vor fi retrase din cuveta lacului Ac. Babeni.

Materiile prime, energia si combustibilii utilizati, cu modul de asigurare a acestora

MATERII PRIME SI AUXILIARE FOLOSITE ÎN SCOPUL ASIGURARII PRODUCTIEI			RESURSE FOLOSITE ÎN SCOPUL ASIGURARII PRODUCTIEI		
Denumirea materiei prime	Cantitate util	Furnizor	Denumirea	Cantitatea anuala medie	Furnizor
Nisip si pietris	Cca mc 264.333 mc	Raul Olt_Ac. Babeni	Motorina pentru mijloacele auto si utilaje	86,16 t	Distribuitori autorizati de combustibil
			Apa potabila pentru consum menajer		

#### Substante si / sau preparate chimice folosite în procesele de productie

Estimativ, substante si/sau preparate chimice ce se vor folosi pentru implementarea proiectului sunt prezentate în tabelul urmator:

Locatie	Substante Chimice Folosite/ Materiale utilizate	Activitatea în care se utilizeaza	Modalitate de depozitare	Consumuri anuale estimate/ tone	Clasificarea si etichetarea substantelor sau preparatelor chimice		
					Categorie Periculoase/ Nepericuloase (P/N)	Periculozitate Conform HG 1408/2008 Art.2, alin. 2	Fraze de riscconform HG 1408/2008
Perimetru de exploatare BABENI 23 (Raul Olt_Ac. Babeni)	Carburanti (motorina, benzina) folositi pentru functionarea echipamentelor si mijloacelor de transport;	Extractie agregate minerale de rau	Nu se depoziteaza pe amplasament - Se procura din statii PECO iar carburantii necesari functionarii utilajelor (buldozer, incarcator frontal etc) se depoziteaza în zona organizarii de santier-statia de sortare Francesti)	Cca 86,16 t	P	- lit. e - Inflamabile - lit. h - nocive - lit. k - sensibilizante - lit. o - periculoase pt. mediu	R10 - Inflamabil. R11 - foarte inflamabil. R22 - nociv pr inghitire R43 - poate provoca sensibilizare contact cu pielea R54/55/56 - toxic p fauna, floi organisme din sol

	Lubrifianți (uleiuri minerale, vaselina)	Extractie agregate minerale de rau	Rezervoare metalice din dotarea utilajelor și mijloacelor auto care deservesc activitatea	Cca 0,5 tone	P	- lit. h - nocive - lit. k - sensibilizante - lit. o - periculoase pt. mediu	R22 - nociv pr inghitire R43 - poate provoca sensibilizare contact cu pielea R54/55/56 - toxic pt fauna, flori, organisme din sol
	Materiale absorbante și/sau substanțe neutralizatoare, pentru a putea asigura o intervenție rapidă în caz de poluare accidentală generată de pierderi de carburanți și/sau lubrifianți	Extractie agregate minerale de rau	Pe amplasament/in organizarea de santier, în spații special prevăzute	0,1 t	-	-	

Substanțele și preparatele chimice vor fi utilizate pentru următoarele scopuri:

1. Motorina - utilizată drept carburant pentru funcționarea utilajelor și mijloacelor de transport;

2. Lubrifianți - operații de întreținere a diverselor echipamente.

Managementul acestor substanțe se va face cu respectarea legislației în vigoare și a indicațiilor de pe ambalajele acestor produse precum și din fișele cu date de securitate care însoțesc produsele.

*Toate substanțele și preparatele chimice necesare desfășurării activităților, vor fi depozitate în spații special amenajate în cadrul organizării de santier, de la Francesti, amplasată în afara ariilor naturale protejate.*

În spațiile special prevăzute pentru depozitarea substanțelor și preparatelor chimice vor fi prevăzute kituri de intervenție în caz de scurgeri accidentale compuse din materiale absorbante și recipiente speciali de colectare. În cazul apariției unor scurgeri accidentale de substanțe sau preparate chimice în zona de depozitare sau în zona de lucru, vor fi luate imediat măsuri corespunzătoare, astfel încât să se izoleze sursa, să se îndepărteze substanțele și să se elimine de pe amplasament în condiții de siguranță, prin contractori autorizați

Angajații care utilizează în activitate substanțe și preparate chimice vor fi informați și instruiți periodic cu privire la pericolele ce ar putea fi provocate de acestea precum și la modul de acționare în cazul apariției unor incidente. De asemenea, fiecare substanță și preparat chimic depozitat și utilizat în cadrul activităților va fi însoțit de fișe cu date de securitate furnizate de producători. Utilizarea de către personalul de execuție a acestor materiale se va face cu echipament de protecție corespunzător, indicat în fișele cu date de securitate.

Se va evita formarea de stocuri de substanțe chimice și preparate periculoase, aprovizionarea fiind făcută ritmic în funcție de lucrările ce se vor executa astfel încât să se elimine posibilitatea ieșirii din termenul de valabilitate și implicit transformarea lor în deșeuri.

Se va ține o evidență clară a deșeurilor rezultate din aceste materiale, eliminarea acestora de pe amplasament realizându-se exclusiv în baza unui contract încheiat cu o societate autorizată.

Alimentarea cu carburanți a utilajelor va fi efectuată în incinte special amenajate iar utilajele care vor fi aduse în santier vor fi în perfectă stare de funcționare, având făcute reviziile tehnice și schimburile de lubrifianți. Schimburile de lubrifianți și operațiile de întreținere/reparații ale utilajelor/mijloacelor de transport se vor efectua în ateliere specializate.

În vederea limitării riscurilor de apariție a poluarilor accidentale se va elabora planul de prevenire a poluarilor accidentale și proceduri de intervenție în situații de urgență.

De asemenea, vor fi manipulați cu grijă, astfel încât, să nu existe emisii în mediu și să fie redus/ eliminat riscul afectării pasărilor și habitatelor/speciilor pentru a căror protecție a fost desemnat ROSPA0106.

## Asigurarea utilitatilor

Activitatea de implementare a proiectului nu implica racordarea la rețeaua de apă, de electricitate sau de gaze naturale.

Pentru procesul tehnologic de decolmatare prin extragerea nisipului și pietrisului nu este necesară alimentarea cu apă.

Pentru apă potabilă societatea va asigura apă plătită necesară, îmbuteliată în recipiente adecvate.

Nu se va utiliza apă menajeră pentru satisfacerea necesităților fiziologice ale angajaților datorită faptului că organizarea de șantier se află în incinta stației de sortare, unde se află și toaleta care va fi utilizată de muncitorii care lucrează pe amplasamentul propus.

Evacuarea apelor uzate - nu există apă uzată.

Asigurarea apei tehnologice - Obiectivul propus nu este consumator de apă.

Asigurarea agentului termic - Nu este cazul.

Asigurarea curentului electric - Nu este cazul.

Întreținerea drumului de acces se face prin lucrări de astupare a gropilor apărute, volume mai mari de piatră și balast fiind puse în activitatea de refacere toamna și primăvara.

Pentru transport se vor utiliza numai drumurile pentru care există acordul Primăriei, fiind interzisă orice deviere de la traseele stabilite sau latiri ale carosabilelor pe anumite porțiuni deteriorate.

**O estimare, în funcție de tip și cantitate, a deșeurilor și emisiilor preconizate - de exemplu, poluarea apei, aerului, solului și subsolului, zgomot, vibrații, lumină, căldură, radiații și altele, precum și cantitățile și tipurile de reziduuri produse pe parcursul etapelor de construire și funcționare.**

### Emisii în aer

În zona implementării proiectului nu există surse care să producă impurificarea semnificativă a aerului atmosferic. Noxele provenite de la utilajele și mijloacele de transport folosite, datorită specificului reliefului de largă deschidere, vor fi dispersate, reducându-se astfel impactul asupra atmosferei.

### Perioada de deschidere/execuție a lucrărilor

#### *Emisii din surse staționare dirijate*

În etapa de execuție, sursele staționare dirijate sunt reprezentate de depozitare dar și încărcarea și descărcarea materialului și traficul asociat de vehicule.

#### *Emisii din surse staționare nendirijate*

Sursele staționare nendirijate de impurificare a atmosferei vor apărea în perioada de execuție a lucrărilor propuse pentru realizarea obiectivului Praful generat de manevrarea materialului este dat și de eroziunea vântului care, în principal, este de origine naturală (particule de sol, praf mineral). Praful degajat depinde și de viteza de deplasare a mijlocului de transport, greutatea medie, numărul mediu de roți al vehiculului, textura suprafeței drumului, respectiv, umiditatea acestuia.

Emisiile de pulberi în suspensie și sedimentabile datorate activității de exploatare a balastului (surse staționare nendirijate) vor fi ne semnificative, deoarece se va lucra în mediu umed. Nu este posibilă cuantificarea lor.

#### **Emisii din surse mobile**

În această etapă, funcționarea utilajelor va fi sursa de emisii a gazelor rezultate în urma arderii combustibilului în motoarele cu ardere internă - gaze de ardere (CO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, substanțe organice, particule).

FC carburanți = consumul de combustibili pe fiecare tip de utilaj;

EF = factorul de emisie pentru diesel;  
 Factorul de emisie a celor mai importanti poluanti  
 Densitatea motorinei de 0.85 kg/

Cantitatile de motorina utilizate pe utilaje sunt:

Utilaj	Buc	Consum de motorina l/h	Ore de functionare/an
Excavator	1	11	1280
Incarcator	1	17	1280
Autobasculante	1	22	1280
	3	50	3840

Emisiile au fost calculate pentru utilajele mentionate in (g/h) utilizand motorina cu densitatea = 850 kg/mc

Pentru autobasculanta factorii de emisie pentru motoarele diesel conform CORINER 2019 NFR1.A.3.b.iii pentru transport rutier (SNAP 703) -heavy-duty vehicles redati în tabelele 3-5, 3-6, 3-7, în g/kg de combustibil sunt:

Combustibil	Poluant	UM	Factor de emisie	Litri/h	t/h	Debit masic g/h
Motorina	CO	g/kg	7.58	22	0.19	0.0001
	NOX		33.37			0.063
	NMVOG		1.92			0.00004
	PM		0.94			0.0002
	NH3		0.013			0.0000002
	N2O		0.051			0.0000009
	CO2		3.169			0.00006

Cunoscand densitatea motorinei de 0.85 kg/l consumul de motorina pentru utilajele mentionate este de cca:

- ☞ 576 litri/zi;
- ☞ 12672 litri/luna,
- ☞ 101376 litri/an

Emisiile produse pot fi:

Poluant	g/tona	g/zi	g/ora	Motorina consumata
CO	10722	3,645	456	576 l/zi
CO2	3160	1074	134	
NOX	32792	11149	1853	
MNVOC	3385	1151	144	
PM	4172	1418	177	

Poluarea specifica activitatii utilajelor si echipamentelor se apreciaza dupa consumul de carburanti care genereaza poluanti precum: NOx, CO, COV, particule în suspensie si sedimentabile.  
**Concentratiile principalelor substante poluante din gazele de evacuare pentru diferite tipuri de motoare si regimuri de functionare**

Poluant	Concentratie	Mers in gol		Accelerare		Decelerare	
		MAS <sup>6</sup>	MAC <sup>7</sup>	MAS	MAC	MAS	MAC
Oxid de	%	7.0	urme	1.8	urme	2.0	urme

<sup>6</sup> Motor de aprindere prin scanteie

<sup>7</sup> Motor cu aprindere prin compresie

carbon							
Hidrocarburi	%	0.5	0.04	0.1	0.01	1.0	0.03
Oxizi de azot	ppm	30.0	60.0	650.0	250.0	20.0	30.0
Aldehyde	ppm	10.0	20.0	10.0	10.0	20.0	30.0

**La calculul prognozei nivelului zilnic de emisii in atmosfera, luand in considerare: cantitatile medii de emisii rezultate din arderea unui litru de motorina/benzina;**

- NOx = cca 0,025 kg = 25 g
- SOx = cca 0,0056 kg = 5,6 g
- CO = cca 0,0122 kg = 12,2
- Tipul activitatii generatoare de emisii in atmosfera;
- Sursele de emisii
- Durata medie zilnica de functionare a surselor generatoare de emisii (8-10 ore/zi), au rezultat urmatoarele:

**Calcul aproximativ\_ estimativ al nivelului zilnic de emisii in atmosfera**

Activitate generatoare de emisii	Sursa		Combustibil folosit	Cantitate combustibil	Cant. Medii poluanti emisii/zi		Total emisii lunare/kg (22 zile)
	Tip utilaj	Buc			Tip	Tip	
Excavare si incarcare agregate	Incarcator frontal	1	Motorina	17 l/sursa/h (136 l/zi <sup>8</sup> )	NOx	425	9,35
					SOx	95,2	2,094
					CO	207,4	4,56
	Excavator	1	Motorina	11 l/sursa/ora	NOx	275	6.05
					SOx	61.6	1.35
					CO	134.2	2.95
Transport agregate minerale	Autobasculante	2	Motorina	22 l/sursa *2 = 44 l/h	NOx	1100	24,2
					SOx	246.4	5.42
					CO	536.8	11.80
					PM10	840	18,48

**Mentionam faptul ca:**

- o Utilajele existente nu functioneaza simultan pe amplasament;
- o Factorul vant si circulatia maselor de aer în zona, sunt importante ducand la disiparea noxelor; directia principala a curentilor de aer sunt de la N catre S, de -a lungul raului Olt;
- o Emisiile sunt fugitive aproape de suprafata solului;
- o Se produc doar pe perioada lucrarilor de pregatire si exploatare a nisipului si pietrisului;
- o In zona de influenta a activitatilor din perimetrul de decolmatare nu sunt amplasate asezari umane sau institutii publice asupra carora activitatea miniera sa aiba un efect negativ, motiv pentru care nu sunt necesare amenajari si dotari speciale de protectie.
- o Pentru minimalizarea impactului generat, lucrarile specifice vor fi însoțite de masuri de diminuare a impactului asupra factorilor de mediu. Lucrarile de reconstructie ecologica

<sup>8</sup> La 8 ore lucrate efectiv



si de integrare în peisaj, ce urmeaza a se implementa, vor avea ca obiectiv refacerea factorilor de mediu afectati de catre proiect.

Sursele de emisie rutiere (pe drumurile publice) si nerutiere (din incinta), prezinta caracteristici specifice:

- emisiile sunt fugitive (nedirijate),
- sursele se emit intermitent, aproape de suprafata solului,
- au o variatie temporara si spatiala considerabila,
- contribuie la poluarea de fond existenta a zonei,
- sunt limitate in timp la perioada de realizare a lucrarilor.

*O analiza detaliata a emisiilor din surse mobile nu este necesara avand în vedere absenta unor valori limita în legislatie pentru aceste tipuri de surse.*

**Ordinul 462/1993 nu prevede limite pentru sursele mobile.** Ordinul indica faptul ca emisiile poluante ale autovehiculelor rutiere se limiteaza cu caracter preventiv prin conditiile tehnice prevazute la inspectiile tehnice ce se efectueaza periodic pe toata durata utilizarii autovehiculelor rutiere înmatriculate în tara.

Pentru limitarea emisiei de particule in timpul transportului, se vor face stropiri ale drumurilor neasfaltate ( în perioadele secetoase) si se va adapta viteza la 10-20 km/h.

Traficul pe drumurile de acces si publice se supune legislatiei in vigoare, in ceea ce priveste tonajul si viteza de rulare.

### **Etapa de dezafectare si reconstructie ecologica**

■ La inchiderea lucrarilor de decolmatare cat si de transport al agregatelor minerale se impune realizarea unei sistematizari finale prin desfiintarea drumurilor provizorii, nivelarea terenului, eliminarea eventualelor deponii ramase si îndepartarea utilajelor de pe amplasament.

Se estimeaza ca emisiile de poluanti în aer în etapa de dezafectare a proiectului vor avea valori sub limita celor din etapa de executie a proiectului, deoarece în aceasta etapa nu se vor mai utiliza toate tipurile de utilaje.

### **Emisii în apa**

Extractia si transportul agregatelor minerale nu genereaza emisii de ape tehnologice sau menajare uzate.

*Apa care este eliminata în mediu ca urmare a exploatarei nisipurilor si pietrisurilor în conditii submerse, este apa din depozitele litologice, care provine din subteranul raului Olt.*

Prin extractia agregatelor minerale, în conditii submerse creste turbiditatea apei în zona de lucru, din cauza suspensiilor fine care se mobilizeaza si se disperseaza în masa apei, de asemenea, se produce si o usoara colmatare a raului la locul extractiei, din cauza suspensiilor grosiere antrenate de apa.

### ***In perioada de constructie principalele surse de poluanti pentru ape sunt reprezentate de:***

- lucrarile de manipulare a materialului în vederea realizarii drumului de acces de la mal stang la frontul de excavatie prin umplutura de readucere la cota de exploatare si compactare cu utilaje terasiere precum si pentru realizarea de umplutura pentru zonele din vecinatate a digului. Segmentul din frontul de lucru al drumului de exploatare se va realiza si întretine cu material local, extras din perimetru, care se va recupera la demolarea drumului, prin retragere.

***În perioada de executie a lucrarilor de decolmatare principalele surse de poluanti pentru ape sunt reprezentate de:***

- lucrurile de manipulare a solului, generatoare de particule ce pot ajunge în apele de suprafata. În cazul unor cantitati mari, acestea se pot acumula în cursurile de apa generand modificarea turbiditatii apei si afectarea florei si faunei acvatice;
- traficul din santier reprezentat de transportul materialului excavat;
- scurgeri accidentale de substante chimice, carburanti si uleiuri provenite de la functionarea utilajelor implicate în lucrarile de constructie sau datorate manevrarii defectuoase a autovehiculelor de transport;

- extragerea agregatelor minerale (nisip, balast, pietris) în mod necorespunzător;
- depozitarea și gestionarea necorespunzătoare a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor de decolmatare.

În etapa efectivă de exploatare, în condiții submerse, se vor produce creșterii ale turbidității apei, care conform studiilor de specialitate și a altor studii similare se pot manifesta pe distanțe de cca 200 - 300 m în aval de punctul de excavare.

*Turbiditatea cauzată prin excavarea agregatelor de balastiera din mediul acvatic nu determină poluări ale apei râului Olt deoarece nu sunt introduse substanțe în masa apei iar particulele de nisip antrenate de cupa excavatorului se vor decanta în aval de perimetru la câteva sute de metri distanță. Turbiditatea apei este o particularitate a clarității apei și se referă la prezenta particulelor suspendate în apă, cum ar fi nisipul, lutul sau alte sedimente. Excavarea agregatelor de balastiera poate duce la creșterea turbidității apei din mediul acvatic, dar acest lucru nu înseamnă poluarea apei. În general, turbiditatea crescută nu este daunătoare pentru sănătatea umană sau pentru mediul înconjurător, cu excepția cazurilor în care particulele suspendate conțin substanțe toxice sau alte substanțe periculoase.*

**Alimentarea cu apă potabilă a personalului** se va face cu apă îmbuteliată în PET-uri de 1,5; 2; 5 l, iar pentru satisfacerea necesarului igienico-sanitar se va utiliza toaleta ecologică din organizarea de șantier de la stația de sortare.

În cadrul procesului tehnologic de exploatare a agregatelor minerale nu este necesară implementarea unui sistem de canalizare și evacuare a apelor menajere.

**Apele pluviale** care vor cădea pe suprafața amplasamentului se infiltrează în sol datorită permeabilității mari a substratului fără a modifica proprietățile fizico-chimice ale apei freactice.

Apele pluviale care vor cădea pe amplasamentele proiectului nu vor antrena substanțe poluante din punct de vedere chimic - apele pluviale sunt considerate convențional curate.

#### **În perioada de dezafectare**

*În perioada de dezafectare se vor respecta măsurile care trebuie luate în cazul poluărilor accidentale cauzate de scurgeri accidentale de carburanți și/sau lubrifianți.*

#### **Modalitatea de diminuare a emisiilor în apă**

**Măsuri de prevenire a efectelor negative asupra apelor freactice și de suprafață în timpul excavării agregatelor minerale:**

- Este interzisă spălarea mijloacelor de transport și a utilajelor în apa râului Olt;
- Este interzisă utilizarea mijloacelor de transport și utilajelor cu defectiuni, care ar putea fi generatoare de scurgeri accidentale de carburanți și/sau lubrifianți;
- Alimentarea cu motorină a autovehiculelor se va face la stațiile de distribuție carburanți;
- Alimentarea cu motorină a utilajelor se va face cu cisterne speciale, care sunt asigurate pentru a se preveni scapările în mediu;
- Schimburile de ulei la mijloacele de transport se vor face la operatori economici de profil, autorizați d.p.d.v. al protecției mediului și care preiau uleiurile uzate înlocuite;
- Completarea lubrifianților la utilaje se face din bidoane metalice,
- Schimburile de anvelope la mijloacele de transport se vor face la operatori economici de profil, autorizați d.p.d.v. al protecției mediului și care preiau anvelopele uzate înlocuite;
- Administratorul S.C. CIVIL SPEED S.R.L va instrui angajații și va urmări depozitarea corectă și evacuarea de pe amplasament a deșeurilor menajere produse de personalul angajat; acestea vor fi colectate în saci de plastic și transportate, în fiecare zi pe amplasamentul stației de sortare, unde există organizarea de șantier;
- S.C. CIVIL SPEED S.R.L. va respecta limitele de adâncime impuse prin Avizul de Gospodărire a Apelor;
- Deoarece singurele emisii în apele de suprafață sunt cele accidentale, pentru a preveni aceste situații, beneficiarul proiectului va menține utilajele și autobasculantele în stare

- corespunzatoare de functionare, orice defectiune va fi semnalata de personalul care le deservește și remediata în cadrul unitatilor de service specializate;
- In caz de ape mari utilajele vor fi transferate în afara zonei de desfasurare a lucrarilor, în locuri neinundabile.

**Masuri care trebuie luate în cazul poluarilor accidentale cauzate de scurgeri accidentale de carburanti si/sau lubrifianti:**

- Înltaturarea de urgenta a sursei de poluare;
- Utilizarea materialelor absorbante pentru minimizarea impactului asupra factorilor de mediu;
- Informarea imediata a institutiilor cu atributii în domeniul protectiei factorilor de mediu de pe teritoriul judetului Valcea (Sistemul de Gospodarire a Apelor, Comisariatul Garzii de Mediu).

### Emisii pe sol/subsol

Activitatile care vor fi desfasurate pentru implementarea proiectului nu genereaza emisii pe sau în sol. Exista probabilitatea producerii unor poluarii accidentale ale factorului de mediu sol prin scurgeri de uleiuri minerale sau combustibili de la mijloacele de transport și de la utilajele folosite în activitatile de exploatare a agregatelor. Desi cantitatile de combustibili, uleiuri și lubrifianti care pot ajunge, în mod accidental, pe sol sunt reduse, se vor impune masuri clare și necesare pentru prevenirea unor astfel de incidente și pentru eliminarea imediata a efectelor în cazul producerii unor evenimente accidentale.

*Masuri de evitare, a efectelor negative asupra solului*

- Respectarea pilierilor de siguranta pentru a nu afecta suprafetele învecinate;
- Interzicerea deplasarii utilajelor în zonele adiacente suprafetei prevazute prin proiect cu exceptia drumurilor de exploatare;
- Gestionarea corespunzatoare a deseurilor prin colectarea și depozitarea lor în saci de plastic, amplasati la nivelul pilierilor de siguranta și transportati la sfarsitul zilei de lucru, în pubelele amplasate în incinta statiei de sortare;
- Utilajele care s-au defectat în timpul etapelor de implementare ale proiectului vor fi îndepartate de pe amplasament;

Pentru a putea asigura o interventie rapida, în caz de poluari accidentale cauzate de pierderi de carburanti si/sau lubrifianti, titularul proiectului are urmatoarele obligatii:

- Sa actioneze imediat pentru a opri scurgerile de poluanti;
- Sa aiba în dotare materiale absorbante și/sau substante neutralizatoare și sa intervina imediat pentru a controla, izola și limita efectele poluarii;
- Sa anunte imediat Comisariatul Judetean al Garzii de Mediu Valcea.

### Factorul de mediu zgomot și vibratii

#### **Etapa de deschidere/executie/inchidere a proiectului**

În toate etape de viata ale proiectului sursele de zgomot vor avea caracter și durata temporare, se vor manifesta local și intermitent.

Principalele surse de zgomot vor fi reprezentate de:

- Utilajele care lucreaza pentru decolmatarea cuvetei lacului și incarcarea materialului în autobasculante și apoi nivelare în vederea închiderii;
- Vehiculele destinate transportarii materialului încarcat, către statia de sortare sau direct la beneficiari.

Pe baza unor metodologii consacrate, literaturii de specialitate<sup>9</sup> sau a experientei în diferite studii, în continuare se prezinta diferite niveluri de zgomot masurate pe santiere și care prezinta similitudine cu lucrarile propuse în proiectul de fata, respectiv:

#### **Niveluri de zgomot masurate pe santiere, pe diferite utilaje**

Denumire utilaj	Nivel zgomot	Nivel max. vibr./frecv. 1/3 oct. [m/s <sup>2</sup> /Hz]	Observatii
-----------------	--------------	---	------------

<sup>9</sup> C. Amenajări tehnice. POLUAREA PRIN ZGOMOT ȘI VIBRAȚII PROVENITE DIN TRANSPORTUL TERESTRU ȘI LUCRĂRILE DE CONSTRUCȚII ÎN SPAȚII URBANE. Polidor BRĂTU1, Gabriela MINDU2, Ovidiu VASILE3, Ana GHEORGHE4, Călin ANDRONE4, 1 Membru titular al Academiei de Științe Tehnice din România 2, Universitatea de Arhitectură și Urbanism „Ion Mincu”, București, 3 Universitatea „Politehnica” din București, 4 ICECON – București

	[dB(A)]					
	Interior Leq	Exterior Lp	Volan	Scaun	Podea	
Excavatoare (cupa)	79	76,5	0,6839/31,5	0,2213/31,5	0,2399/50	se poate lucra peste 4 h
Buldoexcavatoare_ Buldoexcavator CATERPILLAR tip 428 D	77,8	-	0,5188/ 63	0,0871/ 63	0,3126/63	se poate lucra peste 8 h
Încarcator frontal - model KOMATSU, tip WA 270 - 3	74	-	0,3428/80	0,0624/25	0,0832/80	se poate lucra peste 8 h

Literatura de specialitate stabileste nivelul de zgomot pentru o serie de utilaje, asa cum este prezentat în tabelul de mai jos.

#### Valori medii ale nivelului de zgomot pe tipuri de utilaje

Utilaj	Nivel de zgomot generat [dB(A)]
Autocamion / basculanta	70-90
Încarcator frontal	74-85
Buldozer	~78-90
Excavator cu cupa	80-90
Moto Compactor	75

Suplimentar, se pot preciza nivele de zgomot asociate cu diferite categorii de lucrari:

- manipulare materiale: 75-85 dB(A);
- dislocare pamant: 73-75 dB(A).

În vederea evaluarii nivelului de zgomot generat de executia/functionarea/inchiderea proiectului a fost luata in considerare situatia cea mai defavorabila, respectiv functionarea tuturor utilajelor implicate în activitatile de decolmatare.

Avand în vedere cinci utilaje/masini care produc (nivel maxim) 90 dB, 85 dB, 90 dB, 90 dB si 75dB, s-a calculat nivelul total de presiune acustica, respectiv:

$$L_p(\text{total}) = 10 \times \log_{10} (10^{(90/10)} + 10^{(85/10)} + 10^{(90/10)} + 10^{(90/10)} + 10^{(75/10)})$$

$$L_p(\text{total}) = 10 \times \log_{10} (31.62 + 17.78 + 31.62 + 31.62 + 3.16)$$

$$L_p(\text{total}) = 10 \times \log_{10} (115.8)$$

$$L_p(\text{total}) = 101.5 \text{ dB}$$

Asadar, nivelul total de presiune acustica produs de cele 5 utilaje, la distanta de 1 m fata de sursa este de **101.5 dB**. Considerand aceasta valoare s-a calculat, nivelul presiunii acustice la 10 m, 20 m, 30 m, 40 m, 50 m, 60 m, 70 m, 80, 90 m, 100 m, 150 m, 200 m, 350 m, 400 m, 500 m, 1000 m, 1500 m, 2000 etc, folosind **Legea inversa a patratului**.

**Legea inversa a patratului** prevede ca nivelul presiunii acustice scade cu 6 dB pentru fiecare dublare a distantei de la sursa 1.

Prin urmare, putem folosi urmatoarea formula pentru a calcula nivelul presiunii sonore la o distanta de r metri de sursa:

$$L_p @ = L_p (1 \text{ m}) - 20 \cdot \text{Log}_{10} @$$

Unde:

$L_p (1 \text{ m})$  este nivelul cunoscut de presiune acustica la 1 metru (101,5 dB în acest caz).

$L_p @$  este nivelul necunoscut de presiune acustica la o distanta de r metri de sursa.

Înlocuind diferite valori ale lui r în aceasta formula, obtinem:

Distance (m)	Sound Pressure Level (dB)
--------------	---------------------------

Distance (m)	Sound Pressure Level (dB)
10	81.5
20	71.5
30	65.5
40	61.5
50	58.5
60	55.5
70	53.5
80	51.5
90	50.5
100	48.5
150	41.5
200	36.5
350	26.5
400	24.5
500	21.5
1000	-8.5
1500	-28.5
2000	-38.5

Asa cum se observa din tabelul prezentat, nivelul de zgomot scade de la sursa o data cu distanta si la cca 50 m fata de sursa nu depaseste valoarea de 58,5 dB.

Zgomotul produs de functionarea utilajelor nu se propaga în exteriorul perimetrului datorita configuratiei terenului. În perimetrul afectat de lucrari, zgomotul produs nu va afecta fauna, prezenta în zona, aceasta migrand spre zonele învecinate cu habitate similare. Avand în vedere distanta si palcurile de vegetatie care se interpun între primele locuinte si utilajele de pe amplasament, zgomotul produs la nivelul acestora este imperceptibil. În acelasi timp curentul raului dirijeaza zgomotul catre aval.

Legislatia, standardele si normativele în vigoare în Romania ce reglementeaza nivelul de zgomot sunt:

Legea nr. 121/2019 privind Evaluarea si gestionarea zgomotului ambiant, Ordinul nr. 119/2014 cu modificari si completari ulterioare al Ministerului Sanatatii pentru aprobarea „Normelor de igiena si sanatate publica privind mediul de viata al populatiei”, SR ISO 9613-2/2008, SR ISO 1996- 1/2016,

SR ISO 1996-2/2018, SR 10009-2017, OMS 994/2018, H.G. 674/2004, Reglementarea Tehnica "Normativ privind acustica în construcții și zone urbane, indicativ C 125-2013".

Zgomotele și vibrațiile sunt generate de activitățile lucrărilor propuse pentru realizarea obiectivului.

Conform C125-2012 valorile admise de zgomot sunt: 65 dB la limita incintei și 50 dB la limita receptorilor protejați.

Pentru evaluarea nivelului de zgomot generat în scenariul prezentat anterior a fost realizată și o modelare a surselor de zgomot cu ajutorul aplicației software dBmap<sup>10</sup>.

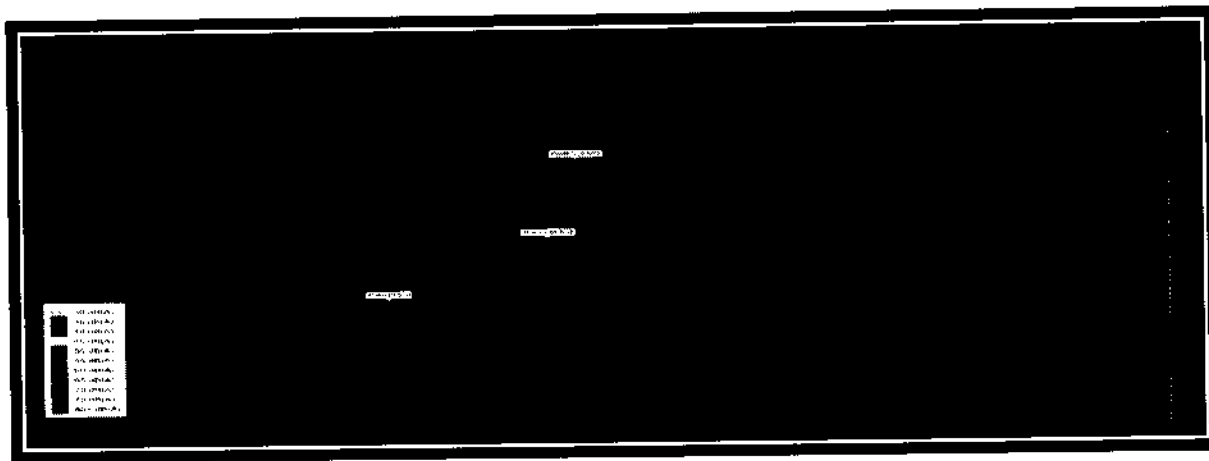
Datele de intrare utilizate au fost reprezentate de:

- o Localizarea amplasamentului, în google earth pe baza coordonatelor geografice;
- o Coordonatele în proiecție stereo 70 ale perimetrului Babeni 23;
- o Poziția surselor de zgomot (3 puncte);
- o Informații cu privire la nivelul de zgomot aferent fiecărui tip de echipamente și utilaje

ce reprezintă surse de zgomot.

De asemenea, s-a luat în considerare și malul drept al amplasamentului, cu o înălțime a digului cuprinsă între 1,5 - 1,7 m + vegetația de pe mal cu rol de barieră în calea zgomotului (a se vedea imaginea atașată).

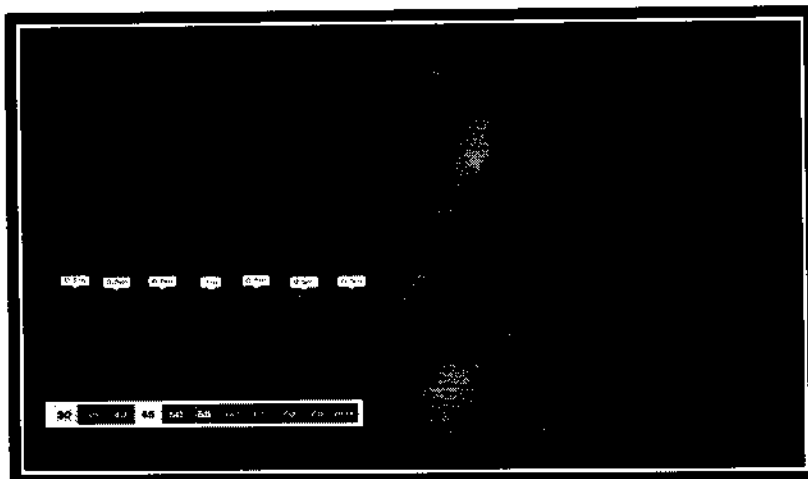
În figurile următoare este redată modelarea matematică realizată cu ajutorul aplicației dBmap.ne



t pentru o sursă și pentru mai multe surse, amplasate în perimetrul supus discuției:

Modalitatea de dispersie

a zgomotului provenit de la o singură sursă de pe amplasament și nivelele de atenuare cu distanță



<sup>10</sup> Configurarea software -Teren moale (Factor de sol = 1); 20,0°C Temperatura; 70% umiditate; Rezultatele sunt ponderate A; Rezultatele sunt rotunjite la 1 zecimală; Reflexiile de ordinul doi sunt incluse; Marginile verticale (caile laterale) sunt incluse; Limitat la trasee convexe; Urmând recomandarea ISO17534-3 5.2; Reflexiile la sol nu sunt ecranate (așa cum se recomandă în ISO17534-3 5.3)

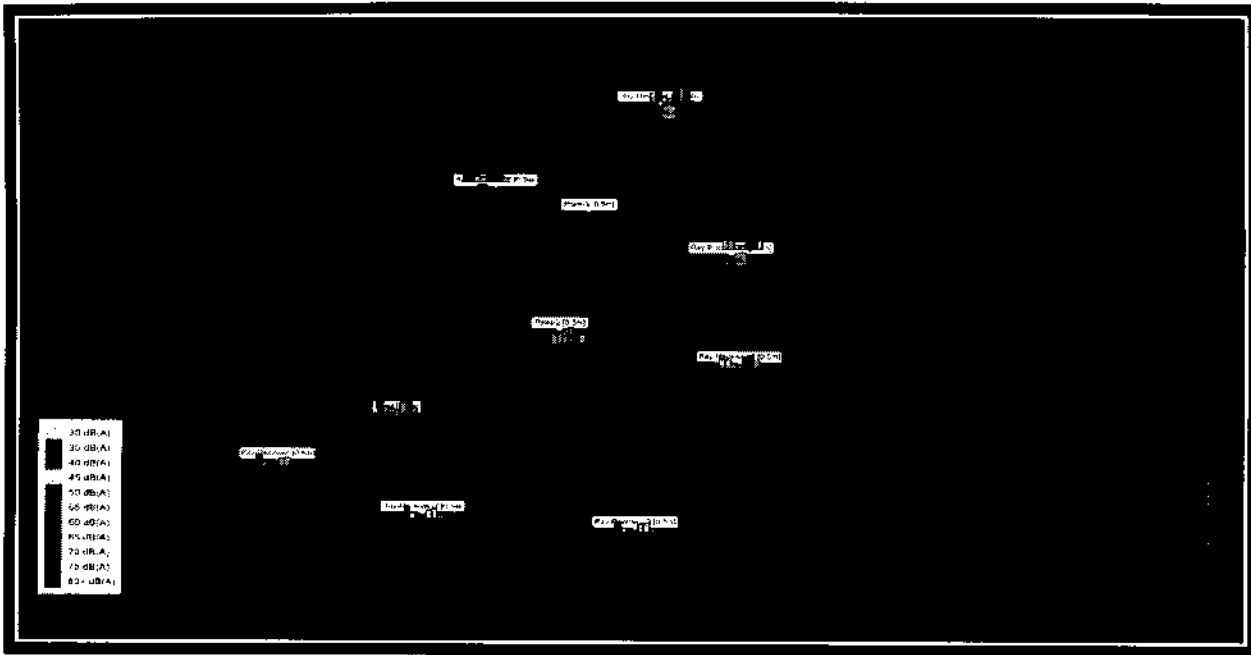
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Adresa Râmnicu Vâlcea, str. Remus Bellu, nr. 6, județul Vâlcea, Cod poștal 240156

Tel.: +40250735859 e-mail: [office@apmvl.anpm.ro](mailto:office@apmvl.anpm.ro) website: <http://apmvl.anpm.ro>

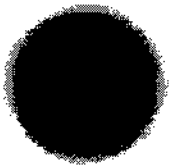
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

*Modalitatea de dispersie a zgomotului provenit de la mai multe surse de pe amplasament si nivelele de atenuare cu distanta*



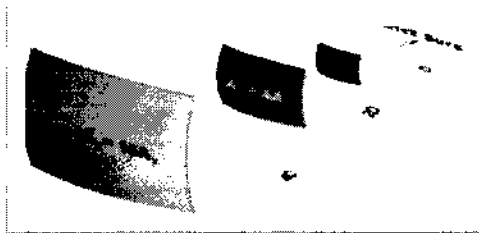
În continuare, conform literaturii de specialitate, redam modul de propagare al zgomotului într-un spațiu deschis, respectiv:

- Undele sonore emise de o sursa se propaga sferic - în mod egal în toate directiile - pornind de la sursa



#### *Propagarea undelor sonore emise de o sursa*

În aer liber, undele sonore circula într-un val sferic care se mareste continuu de la sursa. În cazul sursei punctiforme care emite o anumita energie sonora, aceasta energie este concentrata de o singura sursa punctiforma. La distanta de sursa, aceeași energie este distribuita sub forma unei sfere. Cu cât este mai mare distanta fata de sursa, cu atât mai mare este suprafata pe care este dispersata energia. Acest lucru poate fi ilustrat studiind un sector al unei sfere care se mareste.



#### *Modalitatea de dispersie a energiei sunetului în cazul unei suprafete care creste proportional cu patratal distantei de la sursa punctiforma*

Energia sunetului este dispersata pe o sfera imaginara în cazul unei suprafete care creste proportional cu patratal distantei de la sursa punctiforma.

**Suprafata sferei creste de patru ori cu fiecare dublare a distantei de la sursa. Apoi sunetul descreste rapid, odata cu distanta fata de sursa. Fiecare dublare a distantei fata de sursa punctiforma cauzeaza o reducere a nivelului sonor cu 6 dB.**

Asadar, pe baza celor expuse, se concluzioneaza ca o distanta de 100 m de sursele analizate, nivelul acustic se situeaza sub 48,5 dB (echivalentul zgomotului produs in birouri\_cf. literaturii\_a se vedea figura expusa).

**In ceea ce priveste vibratiile:** acestea sunt generate in general de utilajele cu masa mare si reglementarea specifica este asigurata prin SR 12025/2-94 „Acustica in constructii: Efectele vibratiilor asupra cladirilor sau partilor de cladiri” unde sunt stabilite limitele admisibile pentru locuinte si cladiri socioculturale si pentru ocupantii acestora.

Pentru reducerea zgomotului si vibratiilor in etapa de executie este necesara adoptarea in principal a unor masuri de ordin tehnic si operational:

- Reducerea vitezei de circulatie a vehiculelor grele pentru transportul materialelor, in special in zonele sensibile (localitati si arii protejate);
- Oprirea motoarelor utilajelor in perioadele in care nu sunt implicate in activitate;
- Oprirea motoarelor vehiculelor in intervalele de timp in care se realizeaza incarcarea/descarcarea materialelor;
- Desfasurarea lucrarilor exclusiv pe timp de zi;
- Adaptarea graficului de executie astfel incat sa se evite aglomerarea utilajelor in zonele sensibile (situri N2000).

#### **Etapa de dezafectare**

La inchiderea lucrarilor de decolmatare cat si de transport al agregatelor minerale se impune realizarea unei sistematizari finale prin desfiintarea drumurilor provizorii, nivelarea terenului, eliminarea eventualelor deponii ramase si indepartarea utilajelor de pe amplasament. Se estimeaza ca zgomotul produs in etapa de dezafectare a proiectului va avea valori sub limita celui din etapa de executie a proiectului, deoarece in aceasta etapa nu se vor mai utiliza toate tipurile de utilaje.

**Mal drept + vegetatia = bariera naturala pentru diminuarea zgomotului**

#### **Deseuri generate de proiect si modalitatea de gestionare a acestora**

Managementul deșeurilor produse pe amplasament va tine seama de categoriile de deseuri generate. Astfel pentru toate categoriile de deseuri vor fi respectate urmatoarele prevederi legislative:

- HOTARARE nr. 1132/2008 privind regimul bateriilor si acumulatorilor care contin substante periculoase sens in care acumulatori uzati vor fi pastrati in containere speciale;
- HG nr. 170/2004 privind gestionarea anvelopelor uzate;
- Ordonanta de urgenta nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor;
- Legea nr. 17/2023 pentru aprobarea Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor;
- Hotararea nr. 856/2008 privind gestionarea deșeurilor din industriile extractive;
- Hotararea nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deșeurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase.

*Evidenta gestiunii deșeurilor va fi tinuta de catre personalul de la punctul de lucru, conform prevederilor Ordonantei de urgenta nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor.*

#### **Deseuri generate**

Deseurile identificate si codificate conform Anexei nr. 2 - Lista cuprinzand deșeurile, inclusive deșeurile periculoase - din HG 856/2002, generate in urma activitatilor de desfasurate sunt:

##### *Deseuri nepericuloase*

- Deseuri menajere = 0,352 t/an
- Deseu ambalaje = 0,2 t/an

##### *Deseuri periculoase*

- Uleiuri minerale uzate = 0,5 t/an
- Acumulatori auto uzati = 2 buc/ an
- Anvelope uzate cod = 8 buc/an

##### *Deseuri din decopertare si excavare*

**Cantitatea de deseuri menajere estimata din activitatea obiectivului se calculeaza astfel:**

$$Q=4\text{persoane} \times 0,5 \text{ kg/pers./zi} \times 22 \text{ zile} = 44 \text{ kg/luna} \times 8 \text{ luni} = 352 \text{ kg} = 0,352 \text{ t}$$



## Deseurile estimate a fi generate în etapele proiectului

Denumire deșeu	Cantitate estimată a fi generată	Starea fizică*	Cod deșeu**	Managementul deșeurilor		
				Valorificată	Eliminată	Ramasa în stoc
<b>Etapa de deschidere/operare</b>						
Deseuri menajere	0,352 t/an	S	20 01 02 20 01 39 20 03 01 20 01 08	-	0,352 t/an	-
Deseuri de ambalaje (hartie și carton, materiale plastice, lemn, metalice)	0,2 t/an	S	15 01 01 15 01 02 15 01 04	0,2 t/an	-	-
Anvelope scoase din uz	8 buc/an	S	16 01 03	8 buc/an	-	-
Uleiuri uzate provenite de la utilaje	0,5 t/an	L	13 01 13 13 02 07 13 02 08	0,5 t/an	-	-
Acumulatori uzati	2 buc/ an	S	16 06 01*	2 buc/ an	-	-
Materiale absorbante contaminate cu ulei (inclusiv filtre)	0,1 t/an	S	15 02 02*	-	0,1 t/an	-
Pământ și pietre altele decât cele specificate la 17 05 03* de la decopertări, excavări	Cca 175 tone	S	17 05 04	Cca 175 tone - Depozitat în zona fronturilor de lucru și utilizat la refacerea drumului de acces.	-	-

## Etapa de dezafectare

Dupa finalizarea activitatii de decolmatare si extractie a cantitatii, de pietris si nisip, depuse pe acest tronson, de aproximativ 793.000 mc, beneficiarul va proceda la:

- Inchiderea exploatarii prin realizarea unei sistematizari finale, prin desfiintarea drumurilor provizorii, nivelarea terenului si aducerea acestuia la un aspect cat mai apropiat de cel natural, sectiunea de curgere a raului, pe acest tronson, fiind eliberata de aluviunile acumulate, eliminarea eventualelor deponii ramase, indepartarea utilajelor etc.
- Pe toata perioada lucrarilor, in perimetru se pastreaza distantele minime stabilite prin proiectul tehnic si avizul Hidroelectrica de:
  - 25,00 m fata de baza digului mal drept;
  - 500,00 m fata de baza malului stang natural;
  - 620,00 m fata de baza digului mal stang;
  - 4500 m fata de punctul aval al axului barajului CHE Govora;
  - 1000 m fata de punctul aval al podului DJ678A care traverseaza raul Olt;
  - 5600 m fata de punctul amonte al axului barajului CHE Babeni.

Tinand cont de faptul ca etapa de dezafectare dureaza doar putin timp, la estimarea deseurilor din faza de executie au fost luate in calcul si potentialele deseuri rezultate in faza de dezafectare.

\* Stare fizica - Solid-S, Lichid-L, Semisolid-SS;

\*\* În conformitate cu Lista cuprinzand deseurile, prevazuta în Anexa nr. 2 din HG nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase, completata de HG nr. 210/2007.

În toate etapele proiectului, se va prevedea încheierea unor contracte cu societati autorizate ce vor asigura eliminarea/valorificarea tuturor tipurilor de deseuri generate.

De asemenea, în toate fazele proiectului se va mentine evidenta gestiunii deseurilor conform HG nr. 856/2002 si respectiv Legea nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor si a deseurilor de ambalaje.

Modul de gestionare al deseurilor rezultate din excavare si/sau decopertare este reglementat de HG nr. 856/2008 privind gestionarea deseurilor din industriile extractive.

### Gestiunea substante si / sau preparate chimice folosite în procesele de productie

In cadrul viitorului amplasament se vor folosi substante si / sau preparate chimice dupa cum urmeaza:- motorina pentru alimentarea utilajelor utilizate în procesul tehnologic. Pentru prevenirea producerii unor poluari, alimentarea se va face doar în locuri special amenajate, din canistre metalice si nu pe amplasamentul proiectului propus.

### Modul de gospodarire a substantelor si preparatelor chimice periculoase si asigurarea conditiilor de protectie a factorilor de mediu si a sanatatii populatiei.

#### Modalitatea de gestionare a deseurilor rezultate

Denumire deseu	Modul de gestionare - colectare/evacuare	Observatii
Deseuri menajere	In spatii special amenajate prevazute cu containere tip pubele. La sfarsitul zilei, sacii de polietilena din pubele vor fi legati si transportati la statia de	Se vor pastra evidente privind cantitatile eliminate în conformitate cu prevederile H.G. nr. 349/2005 privind depozitarea

	sortare, de unde periodic vor fi ridicati de catre operatori autorizati	deseurilor, cu modificarile si completarile ulterioare.
Deseuri din materiale plastice	In spatii special amenajate prevazute cu containere tip pubele. La sfarsitul zilei, sacii de polietilena din pubele vor fi legati si transportati la statia de sortare, de unde periodic vor fi ridicati de catre operatori autorizati	Se vor pastra evidente cu cantitatile valorificate în conformitate cu prevederile Ordonantei de urgenta nr. 92/2021 privind regimul deseurilor
Deseuri de ambalaje fara continut de substante periculoase	Colectate separat, în spatii special amenajate prevazute cu containere tip pubele. La sfarsitul zilei, sacii de polietilena din pubele vor fi legati si transportati la statia de sortare, de unde periodic vor fi ridicati de catre operatori autorizati	Se vor pastra evidente cu cantitatile valorificate în conformitate cu prevederile Ordonantei de urgenta nr. 92/2021 privind regimul deseurilor
Deseuri tehnologice (pamant si pietre)	Depozitarea materialelor se realizeaza cat mai aproape de zonele afectate de decopertari, în zone lipsite de tufisuri si/sau arbori si fara distrugerea habitatelor umede, forestiere si stufarisurilor etc. Utilizat la refacerea drumului de acces.	Modul de gestionare al deseurilor rezultate din excavare si/sau decopertare este reglementat de HG nr. 856/2008 privind gestionarea deseurilor din industriile extractive
Materiale absorbante contaminate cu ulei	Vor fi colectate în saci etansi si depozitate în spatii special amenajate din incinta organizarii de santier si vor fi predate operatorilor autorizati în vederea eliminarii.	Se vor pastra evidente cu cantitatile eliminate în conformitate cu prevederile Ordonantei de urgenta nr. 92/2021 privind regimul deseurilor
Anvelope scoase din uz	Se vor colecta si stoca temporar în spatii special amenajate prevazute cu platforme betonate, în incinta organizarii de santier si vor fi predate operatorilor economici autorizati pentru valorificare.	Se vor pastra evidente cu cantitatile predate în conformitate cu prevederile Ordonantei de urgenta nr. 92/2021 privind regimul deseurilor. Se vor respecta prevederile HG nr. 170/2004 privind gestionarea anvelopelor uzate cu modificarile si completarile ulterioare.
Acumulatori uzati	In incinta organizarii de santier, în spatii special amenajate. Deseurile de baterii si acumulatori uzati	Se vor pastra evidente cu cantitatile predate în conformitate cu prevederile

	<p>care prezinta deteriorari ale carcасelor sau pierderi de electrolit vor fi colectate separat în containere speciale si vor fi predate operatorilor economici autorizati pentru tratare/reciclare. Bateriile si acumulatorii uzati vor fi predate la schimb pentru valorificare, în momentul achizitionarii celor noi, operatorilor economici care le comercializeaza.</p>	<p>Ordonantei de urgenta nr. 92/2021 privind regimul deseurilor. Se vor respecta prevederile HG nr. 1132/2008 privind regimul bateriilor si acumulatorilor uzati si al deseurilor de baterii si acumulatori uzati cu modificarile si completarile ulterioare.</p>
Uleiuri uzate provenite de la utilaje	<p>Vor fi colectate în recipienti închisi, etichetati, depozitate într-o incinta închisa prevazuta cu platforma betonata, in cadrul organizarii de santier care nu se afla pe amplasament (organizarea de santier va fi in incinta statiei de sortare a beneficiarului de la Francesti). Vor fi predate catre unitati autorizate în vederea colectarii si valorificarii.</p>	<p>Se vor tine evidente cu cantitatile predate spre valorificare în conformitate cu prevederile Ordonantei de urgenta nr. 92/2021 privind regimul deseurilor</p>

**Pe amplasamentul exploatarii nu vor fi stocati combustibili, în nici un fel de rezervoare sau recipiente.**

Mijloacele de transport vor fi alimentate cu motorina la statiile PECO, iar utilajele stationate în balastiera vor fi alimentate cu motorina zilnic, din bidoane metalice omologate aduse cu basculanta, pe o suprafata impermeabilizata.

**Este interzisa:**

- deversarea uleiurilor uzate în apele de suprafata, apele subterane etc;
- evacuarea pe sol sau depozitarea în conditii necorespunzatoare a uleiurilor uzate;
- amestecarea diferitelor categorii de uleiuri uzate cu alte tipuri de uleiuri continand bifenili policlorurati sau alti compusi similari si/sau cu alte tipuri de substante si preparate chimice periculoase;
- amestecarea uleiurilor uzate cu motorina, ulei de piroliza, ulei nerafinat tip P3, solventi, combustibil;
- amestecarea uleiurilor uzate cu alte substante care impurifica uleiurile;
- colectarea, stocarea si transportul uleiurilor uzate în comun cu alte tipuri de deseuri;
- utilizarea uleiurilor uzate ca agent de impregnare a materialelor.

Schimbarea acumulatorilor auto se va face numai la unitati specializate, de profil.

Aceste deseuri fac parte din categoria deseurilor periculoase - cod - 16 06 01\* Baterii si acumulatori.

**Descrierea modului de refacere a amplasamentului**

Recalibrarea cuvetei lacului prin excavarea controlata a aluviunilor duce la marirea capacitatii de transport a debitelor apei pe acest tronson si la protejarea malurilor împotriva erodarii.

Regimul hidrodinamic al raului va permite, în mare masura, regenerarea resursei exploatare. Nu se va interveni în maluri.

Drumurile tehnologice vor fi nivelate pentru a permite refacerea naturală a covorului vegetal. Pentru diminuarea impactului asupra mediului, produs de decolmatare prin exploatarea balastului la obiectivul analizat, se impune respectarea, pe parcursul executiei lucrarilor si functionarii obiectivului, a urmatoarelor masuri:

- decolmatarea prin excavare se va realiza strict în limitele perimetrului instituit si a permisului de exploatare, emis de ANRM, care va stabili volumul anual al excavatiilor si tehnologia de excavare;

- balastul, agregatele sortate si refuzul de ciur se vor depozita doar în incinta tehnica a statiei de sortare;

- se vor respecta normele tehnice de functionare a instalatiilor si utilajelor;

- se vor întretine drumurile de acces în perimetru si cele de transport.

Pentru zona de excavare se va realiza profilul dimensionat functie de parametrii geometrici si hidrologici ai albiei regularizate.

La terminarea lucrarilor de decolmatare a cuvetei lacului Ac. Babeni, se impune realizarea unei sistematizari finale prin desfiintarea drumurilor provizorii, nivelarea terenului si eliminarea eventualelor deponii ramase.

## **II. MOTIVELE ŞI CONSIDERENŢELE CARE AU STAT LA BAZA EMITERII ACORDULUI DE MEDIU**

- **modul de încadrare în planul de urbanism şi amenajare a teritoriului:**

Conform certificatului de urbanism nr. 140 din 11.11.2022 emis în scopul "Decolmatarea raului Olt - Ac. Babeni, zona amonte confluenta parau Bistrita prin extragere de agregate minerale" orasul Babeni, judetul Valcea, pentru imobilul teren situat în extravilanul orasului Babeni, jud. Valcea, regimul juridic certifica urmatoarele: proprietarul: statul roman - atribuit prin concesiune catre SPEEH HIDROELECTRICA SA si dat spre exploatare care :SC CIVIL SPEED SRL - prin conventie de exploatare.

Regimul economic: categoria terenului\_APE;

Reglementari PUG: ZONA ACVAFUNISTICA

Regimul tehnic: Suprafata teren propus pentru exploatare: 236.554,544 mp

Acces: din DN 64 RM Valcea-Dragasani prin DJ 678 A pe un drum secundar de acces amplasat pe malul drept al Ac. Babeni, 1000 m pana la perimetru de exploatare...etc.

Nu se vor construi drumuri noi de acces ci vor fi utilizate cele existente. Întretinerea drumului de acces se face prin lucrari de astupare a gropilor aparute, volume mai mari de piatra si balast fiind puse în opera în special toamna si primavara.

*Utilizari permise:* conform Ord.839/2009, art.60(4): Pe terenurile din extravilan, în conditiile Legii si ale art.90-103 din Legea fondului funciar nr.18/1991, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, se pot executa lucrari pentru retele magistrale, cai de comunicatie, îmbunatatiri funciare, retele de telecomunicatii ori alte lucrari de infrastructura, constructii/amenajari pentru combaterea si prevenirea actiunii factorilor naturali distructivi de origine naturala (inundatii, alunecari de teren, eroziunea solului), anexe gospodaresti ale exploatatilor agricole, precum si constructii si amenajari speciale.

*Utilizari interzise:* sunt interzise toate activitatile care nu sunt compatibile cu destinatia zonei.

### Areale sensibile

Imobilul nu este inclus în listele monumentelor istorice si/sau ale naturii ori în zona de protectie a acestora, dar se afla în interiorul sitului Natura2000 ROSPA0106 Valea Oltului Inferior.

### ***Detalii privind orice varianta de amplasament care a fost luată în considerare***

***Nu a fost luata în considerare nici o alternativa privind alt amplasament, întrucat prin proiect se solicita de catre S.P.E.E.H. HIDROELECTRICA S.A înlaturarea materialului aluvionar care a contribuit la colmatarea cuvetei lacului de acumulare Babeni, iar acest amplasament a***

**fost deja atribuit prin concesiune catre SPEEH HIDROELECTRICA SA si dat spre exploatare care: SC CIVIL SPEED SRL - prin conventie de exploatare.**

Etapa	Tip de interventie	Componenta	Localizare	Distanța fata de cea mai apropiată ANPIC	Alte informații suplimentare
Etapa de executie	Realizarea drumurilor de acces (temporare)/lucrari de terasamente	Realizare drum de acces de la mal stang la frontul de excavatie; Rampe tehnologice si racorduri provizorii de legatura cu drumul de acces	In limitele amplasamentului (44.967093°N, 24.267564°E) si 44.972572°N, 24.273206°E	Intersecteaza ROSPA0106 Valea Oltului Inferior in dreptul localitatii Babeni, la o distanta de cca 2 km, V, fata de aceasta	Accesul in amplasamentul lucrarilor se va face din drumul de exploatare existent care ajunge pana la perimetru. Se va amenaja drumul de acces de la mal stang la frontul de excavatie Drumurile de acces se vor realiza prin umplutura de reoaducere la cota de exploatare si compactare cu utilaje terasiere; Se vor realiza rampe tehnologice si racorduri provizorii de legatura cu acest drum. Pe masura avansarii exploitarii, rampele tehnologice se vor exploata la randul lor in retragere, astfel incat, la terminarea lucrarilor cuveta lacului sa fie degajata integral.
Etapa de operare	Extracție și depozitare temporara	LUCRARI DE EXPLOATARE_Metoda de excavare (Metoda de exploatare ce se va aplica este cu fasii longitudinale, din aval, înspre amonte și de la mijlocul cuvetei lacului înspre maluri. Latimea fasiei va fi de circa 10 metri (poate să meargă până la 20 m) și va fi executată cu un utilaj terasier cu cupa inversă, excavator începând din zona mediana a raului. Utilajul își va crea drumul de acces pe plaje după care va exploata în retragere, dinspre aval în amonte și din mijlocul raului înspre mal. Adancimea medie de extracție va fi de 3,35 metri de la suprafața la pilierul talvegului). Agregatele minerale sunt depozitate în afara zonei de protecție a Raului Olt și a ariei speciale de conservare avifaunistică, pe un teren ce aparține beneficiarului, într-un depozit intermediar pentru reducerea umidității pentru a putea fi transportate. Din depozit agregatele sunt încărcate cu un încărcător frontal în autobasculante și transportate la stația de spălarc-sortare sau la punctele de lucru ale beneficiarului sau comercializate la alți beneficiari.	In limitele amplasamentului (44.967093°N, 24.267564°E) si 44.972572°N, 24.273206°E:	Intersecteaza ROSPA0106 Valea Oltului Inferior in dreptul localitatii Babeni, la o distanta de cca 2 km, V, fata de aceasta	Zona cu resurse minerale (nisip și pietris) ce va fi exploatată are o lungime de 973,81 m, o latime medie de 240,00 și o adancime medie de 3,35 m. Extragerea agregatelor minerale se va defasura prin aplicarea metodei în fasii, utilizand pentru extracție excavatorul/draglina în zonele adiacente malului, iar cu utilajul tip draga când se avansează spre axul Raului Olt; - excavarea substratului mineral se va efectua fara a depasi cota talvegului natural - amonte +193,23 mdMN și aval +192,63 mdMN din cadrul perimetrului de exploatare; - materialul excavat nu se va depozita în zone apropiate fronturilor de lucru; - <b>etapa 1</b> - excavare în zona din aval, înspre amonte, a perimetrului, până la cca. 10 m de intersecția cu cursul de apa, pe o adancime medie de 3,35 m - cota locala a talvegului. Amplasarea fasilor de exploatare se face perpendicular pe firul apei. Latimea unei fasii se adopta în functie de raza de aducțiune a utilajului folosit. Extragerea se va face în fasii longitudinale de 100 m cu grosimea de 0,0 - 2,4 m și latimea de 5 - 10 m, functie de utilajul folosit, configurația terenului și coeziunea depozitului. Excavatia se va executa sub un unghi de 45° pentru a realiza un taluz de protecție marginal de 1 : 3 și se va exploata în întregime breteaua de acces perimetru. etapa 2 - excavarea senalului pe traseul plajei centrale din amonte perimetrului - pana la cota locala a talvegului. • etapa 3 - realizarea racordului dintre cele doua tronsoane și realizarea de umpluturi pentru dirijarea apei pe noul traseu.
	Incarcare și transport	Se încarcă materialul cu ajutorul unui încărcător frontal, în autobasculante și se transporta către stația de sortare a beneficiarului din localitatea Francesți sau se livrează direct către terți	In limitele ROSPA0106 Valea Oltului Inferior, pe o distanta de cca 1500 m, pana la iesirea pe DN 64 Rm Valcea-Dragasani	In limitele ROSPA0106 Valea Oltului Inferior, pe o distanta de cca 1500 m, pana la iesirea pe DJ 678 A	Agregatele minerale după ce au fost depozitate în afara zonei de protecție a Raului Olt, într-un depozit intermediar pentru reducerea umidității sunt încărcate în autobasculante și transportate la stația de sortare sau la punctele de lucru ale beneficiarului sau comercializate la alți beneficiari. Traseul este pe un drum existent amenajat. Pentru evitarea poluării și pulberii, mijloacele de transport vor avea o viteză redusă de circulație, iar acest drum, în perioadele secetoase, se va umecta pentru preîntâmpinarea ridicării prafului în

					atmosfera. Se utilizeaza 2 autobasculante in cadrul acestui proces.
Etapa de dezafectare	Lucrari de reabilitare a terenurilor in zonele exploatare	Lucrari de nivelare a perimetrului si retragerea utilajelor de pe amplasament	In limitele amplasamentului (44.967093°N, 24.267564°E) si (44.972572°N, 24.273206°E);	Intersecteaza ROSPA0106 Valea Oltului Inferior in dreptul localitatii Babeni, la o distanta de cca 2 km, V, fata de aceasta	La finalizarea exploatarei societatea va executa lucrari de nivelare a perimetrului, acordand o atentie deosebita lucrarilor de dezafectare a patului de inaintare folosit pentru exploatarea agregatelor minerale. Nu sunt necesare alte lucrari speciale pentru refacerea amplasamentului. In timpul desfasurarii activitatii propuse se va respecta tehnologia de extragere a agregatelor minerale, fara a se crea gropi sau depozite de deseuri pe amplasament.

## CARACTERIZAREA ZONEI DE AMPLASARE

Suprafata propusa pentru decolmatare prin extragere de agregate minerale din Ac. Babeni, face parte administrativ din orasul Babeni, extravilan, judetul Valcea, are o arie de 236554.544 m<sup>2</sup>, apartine domeniului public al statului si data în concesiune la S.P.E.E.H. HIDROELECTRICA S.A.

Perimetrul de decolmatare studiat se afla în albia minora a cursului de apa Olt, în cuveta lacului de acumulare Babeni, cod cadastral VIII.1., în extravilanul orasului Babeni, judetul Valcea.

Amplasamentul este situat la o distanta de aproximativ 15,0 km la sud de municipiul Rm. Valcea si la aproximativ 37 km la nord de municipiul Dragasani. În imediata apropiere a zonei studiate nu exista anexe gospodaresti, institutii publice, parcuri, spitale sau alte asezaminte de interes public.

Accesul la perimetrul se face din drumul national DN64 Rm. Valcea - Dragasani, prin drumul judetean DJ678A, pe un drum de acces amplasat pe malul drept al Ac. Babeni, iar în continuare pe cca. 1000 m de un drum de exploatare, pana în perimetru.

Se vor efectua lucrari de decolmatare, prin extragerea depozitului aluvionar, asigurandu-se capacitatea de transport a raului Olt pe acest tronson.

*Scenariul propus*<sup>11</sup> - decolmatarea raului Olt - Ac. Babeni - zona confluenta parau Bistrita, în extravilanul orasului Babeni, jud. Valcea, prin excavarea amprizei deponiei (pietrisuri si nisipuri):

- în amonte de la cota 194.50 mdMN pana la cota talvegului raului Olt - cota de 193.23 mdMN, aproximativ 1.27 m;
- în aval de la cota 199.00 mdMN pana la cota talvegului raului Olt - cota de 192.63 mdMN, aproximativ 6.37 m.

Avantajele scenariului propus consta în decolmatarea raului Olt - Ac. Babeni - zona amonte confluenta parau Bistrita, în extravilanul orasului Babeni, jud. Valcea, prin extragerea depozitului aluvionar si asigurarea capacitatii de transport a raului Olt pe acest tronson cu costuri minime si cu un efect maxim.

*Schema de amenajare* cuprinde decolmatarea raului Olt - Ac. Babeni - zona amonte confluenta parau Bistrita sub un unghi de 45 de grade pentru realizarea unui taluz marginal de 1:3.

Forma perimetrului de decolmatare si dimensiunile în plan au fost determinate de urmatoarele conditii:

- ☞ de la baza digului mal drept Ac. Babeni pana la zona exploatarei sa fie o distanta minima de 25 m.
- ☞ de la baza malului stang natural Ac. Babeni pana la zona exploatarei sa fie o distanta minima de 500 m.
- ☞ de la baza digului mal stang Ac. Babeni pana la zona exploatarei sa fie o distanta minima de 620 m.
- ☞ din punctul aval al axului barajului CHE Govora pana la zona exploatarei sa fie o distanta minima de 4500 m.

<sup>11</sup> Cf. Memoriu tehnic pentru investitia „Decolmatarea râului Olt – Ac. Băbeni – zona amonte confluență pârâu Bistrița, prin extragere de agregate minerale” oraș Băbeni, județul Vâlcea, SC MR PRSTACT SRL  
 AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA  
 Adresa Râmnicu Vâlcea, str. Remus Bellu, nr. 6, județul Vâlcea, Cod poștal 240156  
 Tel.: +40250735859 e-mail: office@apmvl.anpm.ro website: http://apmvl.anpm.ro

- ☞ din punctul aval al podului DJ678A care traverseaza raul Olt pana la zona exploatarei sa fie o distanta minima de 1000 m.
- ☞ din punctul amonte al axului barajului CHE Babeni pana la zona exploatarei sa fie o distanta minima de 5600 m.

Pilieri de siguranta:

- 25,00 m fata de baza digului mal drept;
- 500,00 m fata de baza malului stang natural;
- 620,00 m fata de baza digului mal stang;
- 4500 m fata de punctul aval al axului barajului CHE Govora;
- 1000 m fata de punctul aval al podului DJ678A care traverseaza raul Olt;
- 5600 m fata de punctul amonte al axului barajului CHE Babeni.

•  **motivele/criteriile pe baza cărora s-a ales alternativa, inclusiv tehnologică și de amplasament;**  
 **DESCRIEREA ALTERNATIVELOR STUDIATE**

In scopul proiectarii activitatilor, pentru selectarea alternativelor optime a fost necesara identificarea aspectelor negative, respectiv a celor pozitive, reliefandu-se motivele pentru care unele alternative sunt recomandate iar altele eliminate.

Astfel au au fost analizate urmatoarele variante:

**ALTERNATIVA 0:** Alternativa 0 presupune lipsa de interventie în ceea ce priveste lucrarile de decolmatare a cuvetei lacului Ac. Babeni

**ALTERNATIVA 1:** Decolmatare prin indepartarea vegetatiei ripariene din perimetru, fara masuri si cu un calendar de efectuare a lucrarilor de decolmatare prin extragere agregate minerale propus pentru perioada de 8 luni/an

**Alternativa II:** *Vegetatia palustra din capatul sud-estic al perimetrului PP, va fi îndepartata marginal doar în proportie de 20% din suprafata perimetrului PP; modificarea calendarului de efectuare a lucrarilor de decolmatare prin extragere agregate minerale de la 8 luni la 6 luni/an*

## ANALIZA ALTERNATIVELOR

### ALTERNATIVA 0

În acest caz nu se produce nici o schimbare, însa este iminent riscul de aparitie a unor inundatii asupra terenurilor riverane si eroziuni ale malurilor precum si pastrarea depozitului aluvionar, care va continua sa conduca la micșorarea capacitatii de transport a raului Olt pe acest tronson, prin acumularea de noi aluviuni, in timp.

**Avantajele implementarii alternativei 0 sunt:**

- Scaderea riscului de afectare a speciilor de pasari din zona de implementare si a poluarilor accidentale

**Dezavantajele implementarii alternativei 0**

- posibilitatea aparitiei unor inundatii asupra terenurilor riverane si eroziuni ale malurilor;
- pastrarea depozitului aluvionar, care a micșorat capacitatea de transport a raului Olt pe acest tronson cu tendinte de crestere, in timp, mai ales la viituri importante;
- dezvoltarea unor specii de plante invazive pe amplasamentul,
- diminuarea veniturilor pentru bugetul local;
- diminuarea probabilitatii de noi investitii;
- pierderea unor locuri de munca etc.

**ALTERNATIVA I:** *Indepartarea vegetatiei ripariene din perimetru, fara masuri si cu un calendar de efectuare a lucrarilor de decolmatare prin extragere agregate minerale propus pentru perioada de 8 luni/an*

Din totalul speciilor înregistrate în perioadele de monitorizare, respectiv sezonul de cuibarit (SC) si sezonul de migratie autumnala (SMA), de 56 de specii, care, conform repartizarii lor ecologice (preferintelor ecologice), avem\_pentru:

- Habitate de tufarisuri - 16 specii, din care 1 specie de importanta conservativa, sfranciocul rosiatic (*Lanius collurio*);
- Habitate de padure de lunca - 16 specii, fara importanta conservativa;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Adresa Râmnicu Vâlcea, str. Remus Bellu, nr. 6, județul Vâlcea, Cod poștal 240156

Tel.: +40250735859 e-mail: [office@apmvl.anpm.ro](mailto:office@apmvl.anpm.ro) website: <http://apmvl.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



- Habitate de zone deschise (pasuni, pajisti) - 11 specii, din care 1 specie de importanta conservativa, barza alba (Ciconia ciconia);
- Habitate de maluri namoloase/nisipoase - 3 specii, toate de importanta conservativa, batausul (Philomachus pugnax), piciorong (Himantopus himantopus), ciocîntors (Recurvirostra avosetta), *pentru un numar de 22 de specii, din care 6 de importanta conservativa, respectiv:*
  - pescarasul albastru (Alcedo atthis),
  - rata rosie (Aythya nyroca),
  - starcul rosu (Ardea purpurea),
  - egreta mica (Egretta garzetta),
  - egreta mare (Egretta alba),
  - cormoranul pitic (Phalacrocorax pygmeus), *habitatele caracteristice si favorabile sunt reprezentate de "Habitate acvatice cu vegetatie palustra".*

*Conform Planului de management, la nivel de sit, suprafata acestui tip de habitat a fost estimata la 862 ha.*

*In cazul, in care se adopta alternativa 1 a proiectului, din punct de vedere cantitativ, suprafata habitatelor optime ale celor 22 de specii de pasari mentionate anterior, se reduc la nivelul PP cu aproximativ 2 ha din totalul de 862 ha, estimate de vegetatie ripariana in cadrul Planului de management, echivalentul a aproximativ 0,23% din total.*

*Cumulativ, conform PP luate in calcul pentru impactul cumulat, 8,5 ha de vegetatie ripariana iese din habitatul optim al speciilor de pasari acvatice palustre, respectiv 0,98% din total.*

**Avantajele alternativei I: Criterii economice**

**Dezavantaje I: Impact semnificativ asupra speciilor de pasari caracteristice habitatelor acvatice cu vegetatie palustra**

**Alternativa II: Vegetatia palustra din capatul sud-estic al perimetrului PP, va fi indepartata marginal doar in proportie de 20% din suprafata perimetrului PP precum si modificarea calendarului de efectuare a lucrarilor de decolmatare prin extragere agregate minerale de la 8 luni la 6 luni/an.**

In cazul alternativei II, in vederea reducerii impactului de PH<sup>12</sup>, AH, PAS, REP asupra speciilor de pasari acvatice, vegetatia palustra din capatul sud-estic al perimetrului PP, va fi indepartata marginal doar in proportie de 20% din suprafata perimetrului PP. Pentru reducerea impactului de pierdere a habitatului natural al speciilor de pasari acvatice caracteristice acestuia se va lua masura pe termen lung (min/max 5-10 ani), ca perimetrul PP sa nu mai fie dragat, exploatat pentru agregate sau decolmatat, astfel incat sa fie permisa regenerarea naturala cel mult pana la starea actuala.

De asemenea, in cadrul alternativei II, s-a propus modificarea calendarului de efectuare a lucrarilor de la 8 luni la 6 luni pe an, in vederea reducerii impactului asupra marimii populatiei speciilor de pasari acvatice si a evitarii provocarii accidentelor prin mortalitate a unor specii. In acest sens, exploatarea NU se va desfasura in perioada optima de migratie prevernala, cuibarit si crestere a puilor si migratie autumnala ( 15.03 - 15.09).

**Compararea impactului asupra mediului a alternativelor analizate**

	<u>Alternativa 1: Indepartarea vegetatiei ripariene din perimetru, fara masuri si cu un calendar de efectuare a lucrarilor de decolmatare prin extragere agregate minerale propus pentru perioada de 8 luni/an</u>				<u>Alternativa 2: Vegetatia palustra din capatul sud-estic al perimetrului PP, va fi indepartata marginal doar in proportie de 20% din suprafata perimetrului PP precum si modificarea calendarului de efectuare a lucrarilor de decolmatare prin extragere agregate minerale de la 8 luni la 6 luni/an</u>			
<u>Impact asupra speciilor din ROSPA0106</u>	<u>Termen scurt</u>	<u>Mediu</u>	<u>Termen lung</u>	<u>Comentarii/explicatii</u>	<u>Termen scurt</u>	<u>Mediu</u>	<u>Termen lung</u>	<u>Comentarii/explicatii</u>
<u>Pierdere a habitatului natural al</u>	<u>--</u>	<u>=</u>	<u>=</u>	<u>Cantitativ, suprafata habitatelor</u>	<u>+</u>	<u>+</u>	<u>+</u>	<u>Pentru reducerea impactului</u>

<sup>12</sup> PH\_pierdere habitat, AH\_alterare habitat, PAS\_perturbarea activitatii speciilor, REP\_reducerea efectivelor populationale  
 AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VĂLCEA  
 Adresa Râmnicu Vâlcea, str. Remus Bellu, nr. 6, județul Vâlcea, Cod poștal 240156  
 Tel.: +40250735859 e-mail: office@apmvl.anpm.ro website: http://apmvl.anpm.ro

<p><u>speciilor de pasari acvatice caracteristice acestuia.</u></p>				<p><u>optime ale speciilor se reduc la nivelul PP cu aproximativ 2 ha din totalul de 862 ha, estimate de vegetatie ripariana în cadrul Planului de management</u></p> <p><u>echivalentul a aproximativ 0,23% din total. Cumulativ, conform PP luate în calcul pentru impactul cumulat, au reiesit aproximativ 8,5 ha de vegetatie ripariana care iese din habitatul optim al speciilor de pasari acvatice palustre, respectiv 0,98% din total</u></p>				<p><u>de pierdere a habitatului natural al speciilor de pasari acvatice caracteristice acestuia si se va lua masura pe termen lung (min/max 5-10 ani), ca perimetrul PP sa nu mai fie dragat, exploatat pentru agregate sau decolmatat, astfel încat sa fie permisa regenerarea naturala cel mult pana la starea actuala;</u></p>
<p><u>Impact negativ asupra marimii populatiei speciilor de pasari acvatice</u></p>	<p>=</p>	<p>=</p>	<p>=</p>	<p><u>Desfasurarea activitatii fara sa se tina cont de perioada optima de migratie prevernala, cuibarit si crestere a puilor si migratie autumnala ( 15 martie - 15</u></p>	<p>±</p>	<p>±</p>	<p>±</p>	<p><u>În vederea reducerii impactului asupra marimii populatiei speciilor de pasari acvatice si a evitarii provocarii accidentelor prin mortalitate a unor specii,</u></p>

				<u>septembrie).</u>				<u>exploatarea NU se va desfasura în perioada optima de migratie prevernala, cuibarit si crestere a puilor si migratie autumnala ( 15 martie - 15 septembrie).</u>
<b>Legenda: + pozitiv; - negativ; 0 neutru; ? incert +/- minor; ++/- - major</b>								

**Prin adoptarea alternativei 2**, studiata, a proiectului, se reduce semnificativ impactul direct, indirect, pe termen scurt, mediu si lung, cumulat si rezidual aparut datorita pierderii habitatului natural al speciilor de pasari acvatice caracteristice (impact rezidual nesemnificativ). Fata de cele afirmate anterior, s-a optat pentru Alternativa II.

**Motivele care au stat la baza alegerii variantei propuse - Alternativa II - implementarea proiectului**

Lucrarile de excavare pot fi asimilate cu lucrari de decolmatare a albiei minore si de reprofilare a traseului acesteia, in acest mod lucrarile incadrandu-se in prevederile Legii 112/2006 de modificare si completare a Legii apelor nr. 107/1996, art. 33, alin. 2 "dreptul de exploatare al agregatelor minerale din albiile raurilor sau malurilor cursurilor de apa, cuvetelor lacurilor, batiilor prin exploatari organizate se acorda de autoritatea de gospodarirea apelor numai in zonele ce necesita decolmatarea, reprofilarea albiei si regularizarea scurgerii....".

#### 1. Componenta economica.

O componenta de impact pozitiv in acest caz apare prin crearea de noi locuri de munca pentru populatia din zona si prin satisfacerea cererii mari, de pe piata, cu materiale de constructie.

#### 2. Componenta de mediu

Calitatea mediului si obiectivele de conservare ale speciilor din ROSPA0106, in aceasta situatie vor avea de suferit, din punct de vedere al decolmatarii raului Olt pe portiunea propusa prin extragerea si comercializarea agregatelor minerale.

*Trebuie mentionat faptul ca, alte criterii de evaluare sau criteriile economice nu pot prevala in fata criteriilor ecologice, conform OUG 57/2007 si a Legii 292/2018 etc.*

Pe baza analizelor multicriteriale a fost stabilita semnificatia impactului implementarii proiectului in functie de magnitudinea si senzitivitatea receptorului.

Asfel s-a stabilit ca impactul are:

- **magnitudine impact - mica** -

Magnitudinea impactului	Factori de mediu fizici	Factori de mediu biologici	Factori de mediu sociali
<b>MICA</b>	Impact temporar sau pe termen scurt asupra receptorilor (resurselor) fizici, localizabil si detectabil, care cauzeaza modificari peste variabilitatea naturala, fara a modifica	Impact asupra unei specii care se manifesta doar la nivelul unui grup de indivizi pe o perioada scurta de timp (o generatie sau mai putin), dar nu afecteaza alte niveluri trofice sau populatia	Impact asupra unui grup specific /comunitate sau asupra bunurilor materiale (culturale, turism etc.) pe o perioada scurta de timp, care insa nu se extinde si nu genereaza perturbari

	functionalitatea sau calitatea receptorului (resursei). Mediul revine la starea dinaintea impactului dupa încetarea activitatii care cauzeaza impactul.	speciei respective.	ale populatiei sau resurselor.
--	---	---------------------	--------------------------------

- senzitivitatea receptorului - mica

Valoarea/senzitivitatea receptorului	Factori de mediu (receptori) fizici	Factori de mediu (receptori) biologici	Factori de mediu (receptori) sociali
MICA	Un receptor/resursa care nu este important pentru functionarea ecosistemelor sau serviciilor, sau care este important dar rezistent la schimbari (în contextul activitatilor propuse) si își va reveni rapid pe cale naturala la starea dinaintea impactului odata ce activitatea generatoare de impact se opreste.	O specie sau un habitat nu este critica pentru functiunile ecosistemului sau a altor ecosisteme; nu reprezinta elemente cheie pentru stabilitatea ecosistemului.	Bunurile materiale si elementele socio - economice afectate nu sunt considerate semnificative din punct de vedere al resurselor, si nu au o valoare mare economica, culturala sau sociala.

Stabilirea semnificatiei impactului în functie de magnitudine si senzitivitatea receptorului

Valoare/senzitivitate mica	Minor	Minor	Moderat
<b>Semnificatia impactului</b>			
Semnificatie minora	Impactul are magnitudine mica, se încadreaza în standarde si/sau este asociat cu receptori cu valoare/senzitivitate mica		

Descrierea impacturilor în functie de semnificatia acestora

Semnificatia impactului	Efecte asupra componentei biotice (biodiversitate)	Efecte asupra componentei abiotice (socio - economic)	Aria de îngrijorare	Consecinte pentru titularul proiectului
Minor	Schimbari în habitate sau specii care pot fi observate si masurate, dar sunt la aceeasi scara cu variabilitatea naturala Exemplu: zgomot produs de utilaje	Perturbare posibila a altor activitati si influenta minora asupra veniturilor si oportunitatilor. Disconfort în limite acceptabile. Nu sunt efecte asupra sanatatii /calitatii vietii populatiei	Îngrijorare temporara locala a unor persoane sau grup care resimt disconfortul	Constientizeaza impactul potential si manageriaza activitatea si operatiile în vederea minimizarii interactiunilor

		Exemplu: blocaje în trafic		
Pozitiv +++		Beneficii asupra comunitatii locale. (reducerea riscului la inundatii, venituri, locuri de munca, solicitare si asigurarea de servicii etc).	Nu sunt îngrijorari	Eforturi pentru maximizarea beneficiilor

Concluziona, pe baza tuturor datelor analizate și a studiul de evaluare adecvata se concluzioneaza ca implementarea proiectului, cu masurile de reducere propuse, conduce la un impact rezidual nesemnificativ, iar varianta aleasa, reprezinta solutia optima d.p.d.v. tehnic, economic si al mediului, specifica terenului si conditiilor existente pe teren.

De pe amplasament nu rezulta ape uzate tehnologice si nu sunt necesare instalatii speciale pentru desfasurarea lucrarilor. Tehnologia de exploatare se poate aplica imediat ce lucrarile sunt avizate.

Delimitarea amplasamentului s-a facut pe baza gradului de cunoastere, a conditiilor de calitate a resurselor minerale si a posibilitatilor de realizare a investitiei cu costurile cele mai reduce.

Proiectarea lucrarilor de decolmatare prin extragerea agregatelor minerale s-a facut, in asa fel, incat suprafata afectata de activitatea obiectivului sa fie cat mai restranasa, sa aiba un impact cat mai redus asupra mediului si lucrarile de ecologizare sa asigure redarea amplasamentului la starea initiala.

- **Încadrarea în BAT, BREF/conformarea la concluziile BAT, prevederile BREF aplicabile: nu este cazul.**
- **respectarea cerințelor comunitare transpuse în legislația națională:**
  - *titularul va respecta cu strictețe prevederile art. 33 alin. (1) și (2) din OUG 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2001, cu modificările și completările ulterioare.*
  - *este obligatorie respectarea prevederilor planului de management ROSPA0106 Valea Oltului Inferior, aprobat prin O.M.M.A.P. nr. 1093/2016.*
- **cum răspunde/respectă zonele de protecție sanitară, obiectivele de protecție a mediului din zonă pe aer, apă, sol etc.:**

### Calitatea APEI

#### Delimitarea spatiului hidrografic

Asa cum am mai afirmat, perimetrul de decolmatare studiat se afla în albia minora a cursului de apa Olt, în cuveta lacului de acumulare Babeni, cod cadastral VIII.1., în extravilanul orasului Babeni, judetul Valcea.

Bazinul hidrografic Olt<sup>13</sup>, in cadrul caruia se afla amplasata investitia supusa discutiei, este situat în partea centrala si de sud a tarii, învecinându-se cu bazinele Siret, Ialomita-Buzau si Arges-Vedea la est, Dunarea la sud, bazinul Mures la nord si bazinul Jiu la vest. Din punct de vedere administrativ, bazinul hidrografic Olt cuprinde teritoriul a 10 judete, respectiv: integral sau aproape integral judetele Valcea (100%), Brasov (93%), Covasna (81%) si partial judetele Harghita(39%), Sibiu (48,4%), Olt (60,3%), Dolj (11,9%), Arges (11%), Gorj (1,6%) si Teleorman (0,7%). Populatia totala este de circa 2.095.509 loc., densitatea populatiei fiind de 82,5 loc./km2. Principalele aglomerari urbane sunt: Harghita, Balan, Sf.Gheorghe, Targu Secuiesc, Covasna, Baraolt, Brasov, Fagaras, Codlea, Zarnesti, Rasnov, Victoria, Predeal, Sibiu, Avrig, Cisnădie, Agnita, Ramnicu Valcea, Dragasani, Calimanesti, Babeni, Brezoi, Slatina, Caracal, Bals, Corabia, Draganesti-Olt

#### Hidrografie

<sup>13</sup> Cf. PM\_BH\_Olt\_cap.2\_ABA\_Olt  
 AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VĂLCEA  
 Adresa Râmnicu Vâlcea, str. Remus Bellu, nr. 6, județul Vâlcea, Cod poștal 240156  
 Tel.: +40250735859 e-mail: office@apmvl.anpm.ro website: http://apmvl.anpm.ro

Suprafata totala a bazinului hidrografic Olt este de 25387,89 km<sup>2</sup> reprezentand o pondere de 10,65% din suprafata tarii. Reteaua hidrografica cuprinde un numar de 622 cursuri de apa cadastrate, cu o lungime totala de 10.278 km si o densitate medie de 0,40 km/km<sup>2</sup>. Pe teritoriul Romaniei, bazinul hidrografic Olt cuprinde sub-bazinele Raul Negru, Cibin, Lotru, Oltet cu un numar de 211 cursuri de apa cadastrate.

### **Caracterizarea zonei de amplasare a investitiei**

Din punct de vedere geologic b.h. Olt prezinta trei zone distincte:

- muntoasa unde predomina flisul carpatic cu portiuni de roci vulcanice în N - E si calcar în Piatra Craiului si muntii Capatanii;
- colinara si subcolinara, unde predomina nisipuri, conglomerate, gresie si marne, aflate între defileuri si avand un subsol provenit fie din miocen - pliocen si cristalin fie din cretacic si roci eruptive (Ciuc, Barsa si Trei Scaune);
- de campie, terase si lunci reprezentate prin depozite aluvionare (bolovanisuri, pietrisuri, nisipuri), depozite de terase acoperite cu prafuri loessoide si mai ales argile.

#### **Hidrologia**

Caracteristici raul Olt, conform Atlasului cadastral al apelor din Romania:

- suprafata totala a bazinului de receptie - 24050 km<sup>2</sup>;
- altitudinea amonte - 1440 m;
- altitudinea aval - 18 m;
- altitudinea medie - 624 m;
- panta 2%;
- coeficient de sinuozitate 1,8;

Regimul de scurgere al raului Olt se formeaza în unitati de relief si poate fi modificat substantial prin aportul afluentilor, cursuri de apa mici si numeroase, cu un drenaj intermitent, care ofera posibilitatea unor modelari alternative (dezagregare uscata si transport masiv în timpul viiturilor).

Scurgerea maxima pe raul Olt se înregistreaza în timpul primaverii (cca. 40% din volumul total anual) iar scurgerea minima (cca. 5%) se produce în general în luna octombrie dupa perioada cu precipitatiile minime de vara. O alta minima se înregistreaza în lunile de iarna.

Acumularea Babeni are o capacitate la NNR de 40,26 milioane m<sup>3</sup>, nivelul normal de retentie este de 198,0 m, iar înaltimea barajului este de 32,80 m.

#### **Barajul si Lacul de acumulare Babeni**

##### **Lacul de acumulare Babeni**

1. Suprafata bazinului de receptie a raului Olt în sectiunea baraj Babeni: 16.847 km<sup>2</sup>;

2. Lungime lac: 8,6 km pe Olt cca. 2,1 km pe Topolog si cca.1 km pe Bistrita;

3. Tip: acumulare frontala permanenta;

4. Caracteristici si capacitati:

- Nivel normal de retentie (NNR) = Nivel maxim de calcul: 198,00 mdMB; Volum: 40,26 mil.m<sup>3</sup>;

##### **Barajul Frontal**

1. Amplasament: raul Olt, Hm 4880:

2. Tip: baraj stavilar cu 5 deschideri;

3. Material: beton;

4. Înaltimea constructiva: 32,80 m;

5. Lungime front: 80,00 m;

6. Circulatia pe baraj: pod de sosea, latime parte carosabila de 1,8 m si lungimea de 80,00 m;

7. Clasa a II-a de importanta conform STAS 4273/83, categoria de importanta B (contorn NTLH 021).

13. Anul punerii în functiune: 1978.

##### **Descarcatorul de suprafata**

1. Amplasament: în frontul de retentie;

2. Tipul: stavila;

3. Cota crestei deversorului: 188,00 mdMB;

4. Numar de campuri: 5;

##### **Diguri dc contur**

1. Material: balast cu masca de etansare din beton armat;

2. Caracteristici constructive:

- lungime totala: 19672,36 m, din care:

- 7420,47 m dig principal mal drept;
- 4097,08 m dig secundar mal drept;
- 4927,54 m dig principal mal stang;
- 3227,27 m dig secundar mal stang;

- Taluzuri:

- amonte: 1:2 unde Hdig > 10,00 m si 1:2,5 unde Hdig < 10,00 m;
- aval: 1:2;

- Înaltime maxima: 17,50 m.

5. Etansare:

- De suprafata: taluzul aval protejat prin înierbare, taluzul amonte cu pereu din dale de beton de 20 cm grosime; rosturile de lucru sunt proteiate cu mastic bituminos.

Conform Anexei 6.1.A din *Planul de Management al Bazinului Hidrografic Olt*, corpul de apa de suprafata ROLW8-1\_B9\_OLT -am.ac.Robesti, Cornet, Gura Lotrului, Turnu, Calimanesti, Daesti, Rm Valcea, Raureni, Govora si aval ac.Babeni, *clasa de stare ecologica/ potential ecologica este 3.*

*In continuare, pe baza PM\_BH\_Olt, se prezinta obiectivele de mediu ale corpurilor de apa de suprafata din zona proiectului (Ac. Babeni):*

OBIECTIVELE DE MEDIU ALE CORPURILOR DE APA DE SUPRAFATA SI EXCEPTIILE DE LA OBIECTIVELE DE MEDIU PENTRU CORPURILE DE APA DIN B.H.OLT<sup>14</sup>, se prezinta astfel:

Nr. crt	B. h	Curs de apa	Numele CA	Codul CA	Categori a corpului de apa*	Tipologia corpului de apa	Zone protejate	Obiectiv de mediu		Starea ecologica /potential ecologic	Starea chimica	Atingerea obiectivului de mediu - starea ecologica/ potential	Atingerea obiectivului de mediu - starea chimica
								Tipul	Stare ecologica				
4	Olt	Olt	OLT - am.ac.Robesti, Cornet, Gura Lotrului, Turnu, Calimanesti, Daesti, Rm Valcea, Raureni, Govora si aval ac.Babeni	ROLW 8-1_B9	HMWB	ROLA05	ZONE VULNERABILE, ZONE DE PROTECTIE PT. HABITATE SI SPECII, ZONE DE PROTECTIE PT. SPECIILE ACVATICE	POTENTIAL ECOLOGIC BUN	STARE CHIMICA BUNA	3	2	NU	DA

Asa cum se observa din tabelul prezentat anterior, *corpul de apa de suprafata raul Olt, in zona Ac. Babeni prezinta stare potential ecologica Buna si stare chimica Buna.*

In ceea ce priveste atingerea obiectivului de mediu - starea ecologica/ si Atingerea obiectivului de mediu - starea chimica, pentru perioada cuprinsa intre 2022-2027, in urmatoarul tabel este prezentata situatia cf. Anexei 7.1 din PM\_BH\_Olt

Nr. crt	Atingerea obiectivului de mediu - starea ecologica/ potential	Atingerea obiectivului de mediu - starea chimica	Atingerea obiectivului de mediu "dupa 2027"		TIP EXCEPTIE DE LA OBIECTIVUL DE MEDIU - stare ecologica	TIP EXCEPTIE DE LA OBIECTIVUL DE MEDIU - stare chimica	Justificare aplicare exceptii stare ecologica a corpurilor de apa	Justificare exceptii - stare chimica corpurilor de apa
			Starea ecologica/ potential	Stare chimica				
4	DA				Articolul 4(5) - Costuri	Articolul 4(4) - Fezabilitate	Aplicarea masurilor de baza si suplimentare pentru	-

<sup>14</sup> Cf. Anexa 7.1. la PM\_BH\_Olt

					disproportionate	tehnica	sursele de poluare punctiforme si difuze din agricultura si industrie (masuri de baza si suplimentare)/Renaturare maluri	
--	--	--	--	--	------------------	---------	--	--

### Corpuri de apa subterana

#### *Corpul de apa subterana ROOT08\_Lunca si terasele Oltului inferior*

Corpul apa subterana ROOT08 - Lunca si terasele Oltului inferior este freatic, de tip poros permeabil, dezvoltat în depozitele de lunca si terasa ale Oltului si ale afluentilor sai, avand varsta cuaternara. Acviferul freatic este constituit din pietrisuri, nisipuri si bolovanisuri, se dezvolta sub adancimi de 15-20 m (în zona teraselor înalte), 5-15 m (în zona terasei superioare) si sub adancimi de pana la 5 m în zona de lunca. Depozite de terasa mai bine dezvoltate sunt pe dreapta Oltului - terasa joasa si terasa inferioara. Aici, nivelul piezometric este situat, în general, între 5 m si 15 m în treapta inferioara si 5 - 10 m în treapta joasa. La contactul celor doua terase apar o serie de izvoare. În zona campului înalt se dezvolta un strat acvifer cantonat în Formatiunea de Fratesti, care este acoperit de depozite de nisipuri, nisipuri argiloase sau silturi nisipoase. Stratul acoperitor este constituit din silturi argiloase sau nisipoase, nisipuri fine sau depozite loessoide cu grosimi de 2 - 10 m.

Pentru corpul de apa subterana ROOT08\_Lunca si terasele Oltului inferior, cota absoluta a nivelului hidrostatic se situeaza între 20.2 m - 212.0 m, cu directia de curgere NV-SE/NE-SV catre raul Olt. Cf.PM\_BH\_Olt, *între corpul de suprafata raul Olt si corpul de apa subterana ROOT08\_Lunca si terasele Oltului inferior exista o relatie de interdependenta.*

***Zonele destinate pentru protectia habitatelor si speciilor unde mentinerea sau îmbunatatirea starii apei este un factor important***<sup>15</sup>

Pentru aceasta categorie de zona protejata, se considera/se utilizeaza sectiunile de monitorizare situate pe corpurile de apa care se suprapun cu aceste zone protejate. O parte din sectiunile utilizate pentru evaluarea starii corpurilor de apa sunt localizate în ariile protejate desemnate pentru protectia habitatelor si speciilor unde mentinerea sau îmbunatatirea starii apei este un factor important pentru protectia acestora, monitorizandu-se elementele de calitate cerute de DCA.

Monitorizarea specificatiilor/aspectelor continute de legislatia comunitara pentru conservarea speciilor si habitatelor se face de catre alte institutii care administreaza ariile naturale protejate. Pentru cel de-al treilea Plan de Management actualizat al bazinului hidrografic Olt 2021, autoritatile care gestioneaza apele si ariile naturale protejate fac eforturi comune pentru corelarea programelor de

monitorizare a starii corpurilor de apa de suprafata si rezultatele acestora cu specificatiile/aspectele disponibile la nivelul autoritatilor care gestioneaza ariile naturale protejate pentru conservarea speciilor si habitatelor direct dependente de apa, avand în vedere legislatia comunitara.

Astfel, din reseaua de monitorizare pentru evaluarea starii corpurilor de apa, o parte din sectiunile de monitorizare sunt localizate în zonele protejate desemnate pentru protectia habitatelor si speciilor unde mentinerea sau îmbunatatirea starii apei este un factor important pentru protectia acestora, monitorizandu-se elementele de calitate cerute de catre Directiva Cadru Apa. Aceste zone protejate sunt reprezentate de ariile naturale protejate desemnate prin legislatia nationala si comunitara specifica.

***Reteaua de monitorizare a apelor de suprafata si localizarea acestora în relatie cu ariile naturale protejate, la nivelul bazinului hidrografic Olt***

La nivelul bazinului hidrografic Olt, din cele 251 sectiuni de monitorizare aferente corpurilor de apa de suprafata (rauri, lacuri), un numar de 208 sectiuni de monitorizare sunt localizate pe corpuri de apa care se suprapun cu arii naturale protejate.

<sup>15</sup> CE PM BH Olt, Cap.6 ABAOlt



Din cele 208 sectiuni de monitorizare localizate în arii naturale protejate, pentru 48 sectiuni (aproximativ 23,08 %), starea ecologica a corpurilor de apa monitorizate este buna. Pentru restul sectiunile de monitorizare, evaluarea rezultatelor obtinute indica o stare a corpurilor de apa alta decat starea buna, pentru acestea aplicandu-se în continuare programul de monitorizare operational pana la atingerea starii bune.

### **Calitatea AERULUI** **Informatii generale**

Caracterizarea climei<sup>16</sup> si influenta ei asupra speciilor si habitatelor Relieful albiei majore, de lunca, dezvoltat pe cursul inferior al raului Olt, din aval de Municipiul Ramnicu Valcea, pana la varsarea Oltului în Dunare, prezinta cateva caracteristici deosebite care individualizeaza arealul fata de regiunile limitrofe, adaugandu-i si din punct de vedere climatic si topoclimatic, o personalitate aparte.

Astfel, suprafata subiacenta reprezentata de acest sector de lunca se defineste prin: altitudini reduse, extindere maxima longitudinala, adapost slab conturat de formele de relief limitrofe vestice, Piemontul Oltetului si Campia Caracalului, si estice, Piemontul Cotmenei si Campia Boian, surplusul permanent de umezeala în aer si sol datorat prezentei raului Olt si a arealelor de confluenta cu tributarii acestuia, prezenta solurilor aluviale si hidromorfe, a vegetatiei specifice naturala si cultivata si nu în ultimul rand existenta salbei de lacuri de acumulare construite.

*Efectele climatice*, si mai ales micro si topoclimatice asupra arealului geografic definit de ROSPA0106 Valea Oltului Inferior graviteaza în jurul proprietatilor fizico-chimice diferite date de volumul si prezenta apei în multiple stari, în atmosfera inferioara, la sol si pe diferite adancimi ale acestuia. Aceste efecte se definesc în principal prin diminuarea amplitudinilor termice, hidrice si higrice diurne si anuale, favorizarea unor viteze sporite ale vantului datorate gradului de rugozitate scazut si canalizarea liniilor de forta eoliene pe directiile impuse de configuratia majora a vaili Oltului descrisa de cursul inferior al acestuia si al afluentilor sai si altele asemenea. La scara temporală, aceste efecte sunt mai puternic resimtite în timpul semestrului cald al anului, în 28 special vara. În cursul perioadelor calduroase amplificate de seceta resimtita cu deosebire de arealele de campie limitrofe, extremele climatice sunt mult mai atenuate datorita gradului ridicat de umezeala a componentelor active aer - sol - apa si a consumului mare de caldura latentă pentru evaporarea acestora. Efecte mai atenuate atat valoric cat si ca suprafata afectata se resimt si în perioada rece a anului, suprapusa pauzei vegetative, cand pe langa diminuarea contrastelor climatice se produce ridicarea nivelului panzei freatice care provoaca adeseori salinizarea unor suprafete.

*Durata de stralucire a Soarelui*, aflata în stransa corelatie cu factorul astronomic, geometria Pamant - Soare, si cu regimul nebulozitatii, dependente de circulatia atmosferica, înscrie în regim anual valori mai mari de 2.000 - 2.100 ore, pe întreg spatiul geografic analizat. Diferentierile majore sunt cele din timpul anului, între semestrul cald, aprilie - septembrie, cu ponderea principala de peste 1.500 ore din an si cel rece cu valori între 600 si 700-800 ore. Diferentele spatiale indica, prin repartitia valorica, un areal mai bine reprezentat în aval de Ramnicu Valcea pana la Slatina, unde frecventa mare a manifestarilor fohnale si cea redusa a nebulozitatii stratiforme determina o durata de stralucite mai mare de 700 ore în timpul semestrului rece al anului. Maximul lunar se produce în iulie în preajma solstitiului de vara, cu peste 300 ore de stralucire, iar minimul în decembrie, sub 75 ore, luna cu cea mai scurta zi astronomică. Temperatura aerului, rezultanta combinata a factorului genetic radiativ si a celui dinamic al circulatiei atmosferice, suprapuse caracteristicilor suprafetei subiacente, prezinta de la nord spre sud, în cuprinsul ROSPA0106 Valea Oltului Inferior o relativa uniformitate valorica. Se remarca totusi prezenta caracteristicilor climatice usor diferite, impuse de relieful arealelor adiacente, reflectate prin existenta unui subsector piemontan si subcarpatic, cuprins aproximativ între Ramnicu Valcea si Slatina, si unul grefat pe un relief de campie, între Slatina si Turnu MagureleCorabia. Deoarece la sud de Slatina, în apropierea sitului analizat nu exista o alta statie meteorologica, a fost folosita statia Turnu Magurele, considerata reprezentativa pentru arealul Izbiceni, limita sudica a sitului. În regim anual, temperaturile medii multianuale oscileaza

<sup>16</sup> Cf. PM\_ROSPA0106

între 10,5°C la Râmnicu Valcea și 10,6°C la Slatina, continuând să crească până la puțin peste 11°C la Turnu Magurele.

#### *Precipitațiile atmosferice*

Sectorul piemontan pe care s-a greșit lunca Oltului la nord de Slatina primește cantități medii anuale cuprinse între 700 și 600 mm, iar cel de câmpie între 600 și 500 mm, în fig. 3 și 4. Semestrial, ponderea cea mai însemnată din totalul anual revine celui cald, în medie cu 60-65% din acesta, 300-400 mm, lunile cel mai bine reprezentate fiind iunie cu cele mai abundente cantități și februarie, în general deficitara, la scara întregii țări. În tot timpul anului, predomină precipitațiile sub formă lichidă, frecvența acestora fiind mai ridicată la contactul cu regiunile de podis și mai mică spre sud, la contactul cu cele de câmpie. Și de această dată, topoclimatul de lunca definește un excedent de umiditate, bazat pe aportul freatic, prezenta luciului de apă, râuri, lacuri și băi, vegetație acvatică, valori mari ale evapotranspirației și altele asemenea.

#### *Vantul.*

La Râmnicu Valcea dominantă este direcția nord-vestică, la Slatina și în aval de Dragășani aceasta devine vestică, menținută și în lunca Dunării la Turnu Magurele. Gradul valoric al vitezelor vântului, de regulă din aceeași direcție dominantă, crește de la sud cu 1-2m/s spre sectorul central de lunca la contactul dintre câmpie și piemont cu 23m/s, scăzând din nou spre nord, pe măsura creșterii valorilor calmului atmosferic la 1-2m/s. Frecvența zilelor cu vânt tare,  $\geq 16\text{m/s}$  este în general redusă, între 10 și 25 cazuri/an în sectorul central amintit și sub 10 cazuri în cel nordic și sudic, în concordanță cu producerea vitezelor maxime mai mici în general de 30m/s.

*Fenomenele atmosferice periculoase* specifice arealului de studiu sunt genetic în strânsă legătură cu prezenta luciilor de apă, dar și cu valoarea de 0°C a punctului său de îngheț/de topire, lesne de atins/depasit la latitudinile medii din jur de 45° la care se află situată ROSPA0106 Valea Oltului Inferior. În condițiile unei dinamici atmosferice prielnice se produc dominant hidrometeori, în a căror componentă intra apă, însoțiti de regulă de fotometeorii și electrometeori, fenomenele orajoase-keraunice. Hidrometeorii specifici sunt ceața, a cărei frecvență anuală depășește 60-80 cazuri/an, apoi grindina, mai frecventă în sectoarele topoclimatice de câmpie sub acțiunea termoconvecției mai frecvente și intense, bruma, între 70 și 90 zile/an, și poleiul, 15-20 zile/an.

#### **CALITATEA ȘI POLUAREA AERULUI ÎNCONJURATOR<sup>17</sup>**

Monitorizarea calității aerului la nivelul județului Valcea s-a efectuat în anul 2022 prin intermediul celor două stații automate VL1 și VL2 care fac parte din Rețeaua Națională de Monitorizare a Calității Aerului : - VL1 - stație de fond urban, amplasată la Grădina Zoologică din Rm. Valcea - VL2 - stație industrială, amplasată pe platforma chimică Râmnicu Valcea. Poluanții atmosferici monitorizați, luați în considerare în evaluarea calității aerului înconjurător sunt în conformitate cu cerințele impuse prin Legea nr.104/2011 "Legea privind calitatea aerului înconjurător". Localizarea stațiilor de monitorizare a calității aerului și poluanții monitorizați sunt redați în tabelul de mai jos :

#### *Rețeaua automată de supraveghere a calității aerului în județul Valcea*

Nr.crt	Punct monitorizare	Poluanți monitorizați	Metoda	Localizare Lat N/Long E
1	Stația VL1 Rm. Valcea (zona Grădina Zoologică)	SO <sub>2</sub> , NO <sub>x</sub> , NO <sub>2</sub> , NO, CO, O <sub>3</sub> , BTX, PM <sub>10</sub> nef, PM <sub>10</sub> grv, PM <sub>2.5</sub> grv	automată	45° 04'14" / 24° 22'38"
2	Stația VL2 Rm. Valcea (zona Platforma Chimică Oltchim)	SO <sub>2</sub> , NO <sub>x</sub> , NO <sub>2</sub> , NO, CO, O <sub>3</sub> , BTX, PM <sub>10</sub> nef.	automată	45° 02'28" / 24° 17'41"

#### *Nivelul concentrațiilor medii anuale ale poluanților atmosferici în aerul înconjurător*

<sup>17</sup> Cf. RAPORT JUDEȚEAN PRIVIND STAREA MEDIULUI în anul 2022 pentru județul VÂLCEA  
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Adresa Râmnicu Vâlcea, str. Remus Bellu, nr. 6, județul Vâlcea, Cod poștal 240156

Tel.: +40250735859 e-mail: office@apmvl.anpm.ro website: <http://apmvl.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Configuratia retelei de monitorizare a imisiilor, tipurile de poluanti, numarul de determinari orare si zilnice, concentratiile medii anuale pentru fiecare statie si poluant în parte, frecventa depasirilor valorilor limita admise sunt în conformitate cu Legea nr. 104/2011 si sunt prezentate sintetic mai jos :

*Statia automata de monitorizare a calitatii aerului VL 1*

*Rezultatele monitorizarii calitatii aerului la nivelul judetului Valcea la Statia automata de monitorizare a calitatii aerului VL 1 în anul 2022*

Statie	Poluant	Maxima orara	Max. zilnica (cu exceptiile prevazute)	Media Anuala obtinuta	U.M.	Valoare limita(VL)	Nr. depasiri la VL1 pe întreaga perioada	Captura de date (%) (validate)
VL1	SO2	265.44	29.83	11.84	µg/m3	valori limita zilnica (125 µg/m3, medie zilnica)	0	90.81
VL1	NO2	73.30	45.69	16.04	µg/m3	valori limita orare (200 µg/m3, medie orara) valoare limita anuala (40 µg/m3)	0	43,57 <sup>18</sup>
VL1	CO	2.81	0.96	0.23	mg/m3	valoarea max. zilnica a mediilor pe 8 ore (10 mg/m3)	0	92.77
VL1	O3	99.69	84.65**	28.00	µg/m3	valoare tinta (120 µg/m3, maxima zilnica a mediilor pe 8 ore)	0	79,55 captura vara 93,37 captura iarna
VL1	Benzen	-	-	-	µg/m3	val.limita anuala (3,5µg/m3)	0	Nu afunctionat analizorul
VL1	PM2,5gravim.	47.07	47.07	16.50	µg/m3	val.limita anuala (25µg/m3)	4	20.27*
VL1	PM 10gravim.	74.69	74.69	26.02	µg/m3	valoarea limita zilnica (50 µg/m3 )	12	83.01

<sup>18</sup> \* Captura de date (%validate) a fost < 75%;

\*\*Maxima zilnica media mobila;

VL1	PM 10nef. automat	79.94	58.99	14.67	µg/m <sup>3</sup>	valoarea limita zilnica (50 µg/m <sup>3</sup> )	3	83.52
-----	-------------------	-------	-------	-------	-------------------	---	---	-------

Statia automata de monitorizare a calitatii aerului VL 2:

**Rezultatele monitorizarii calitatii aerului la nivelul judetului Valcea la Statia automata de monitorizare a calitatii aerului VL 2 în anul 2022**

Statie	Poluant	Maxima orara	Max. zilnica (cu exceptiile prevazute)	Media Anuala obtinuta	U.M.	Valoare limita(VL)	Nr. depasiri la VL1 pe întreaga perioada	Captura de date (%) (validate)
VL2	SO <sub>2</sub>	195.22	40.50	10.10	µg/m <sup>3</sup>	valori limita zilnica (125 µg/m <sup>3</sup> , medie zilnica)	0	45,51*
VL2	NO <sub>2</sub>	45.29	19.52	13.41	µg/m <sup>3</sup>	valori limita orare (200 µg/m <sup>3</sup> , medie orara) valoare limita anuala (40 µg/m <sup>3</sup> )	0	8.00*
VL2	CO	2.65	1.71	0.41	mg/m <sup>3</sup>	valoarea max. zilnica a mediilor pe 8 ore (10 mg/m <sup>3</sup> )	0	52.34*
VL2	O <sub>3</sub>	123.45	113.84**	37.5	µg/m <sup>3</sup>	valoare tinta (120 µg/m <sup>3</sup> , maxima zilnica a mediilor pe 8 ore)	0	15,35 captura vara 92,55 captura iarna
VL2	Benzen	-	-	-	µg/m <sup>3</sup>	val.limita anuala (3,5µg/m <sup>3</sup> )	0	Nu afunctionat analizorul
VL2	PM 10automat	45.81	23.76	7.79	µg/m <sup>3</sup>	val.limita anuala (25µg/m <sup>3</sup> )	0	45.33*

\* Captura de date (%validate) a fost < 75%; \*\* Maxima zilnica media mobila;

Asa cum se observa din tabele prezentate in nici una dintre statiile de monitorizare nu au fost depasite valorile maxim admise pentru poluantii: SO<sub>2</sub>, NO<sub>2</sub>, CO, O<sub>3</sub>, la nivelul anului 2022.

In ceea ce priveste pulberile in suspensie:

În cursul anului 2022 au fost monitorizate, prin intermediul celor doua statii automate de monitorizare, pulberile în suspensie PM10 (pulberi în suspensie cu diametrul mai mic de 10 microni) gravimetrice si PM2.5 ( pulberi în suspensie cu diametrul mai mic de 2,5 microni) gravimetrice la statia VL1 si pulberi în suspensie nefelometrice la statiile VL1 si VL 2.

În judetul Valcea concentratiile mari de pulberi în suspensie provin din procesele de ardere de la centrala termoelectrica S.C. CET Govora S.A., aceasta utilizand drept combustibil gazul metan dar si carbune si pacura, ambele cu continut destul de mare de sulf.

O contributie însemnata au S.C. OLTCHIM S.A. si halda de cenusa si zgura a S.C. CET Govora S.A., santierele de constructii si traficul rutier.

*La statia de monitorizare a calitatii aerului VL1:*

- pentru pulberile în suspensie PM10 (pulberi în suspensie cu diametrul mai mic de 10 microni) determinate gravimetric, s-a înregistrat o captura de 83,01% si o medie anuala de 26,02 µg/m<sup>3</sup>, **datele colectate au respectat criteriile de calitate conform Legii nr. 104/2011.**

Au fost 12 depasiri pentru anul 2022. - pentru pulberi în suspensie PM2.5 ( pulberi în suspensie cu diametrul mai mic de 2,5 microni) determinate gravimetric, s-a înregistrat o captura de 20,27% si o medie anuala de 16,5 µg/m<sup>3</sup>, **datele colectate au respectat criteriile de calitate conform Legii nr. 104/2011.**

Au fost 4 de depasiri pentru anul 2022. -pentru PM10 (pulberi în suspensie cu diametrul mai mic de 10 microni) determinate nefelometric s-a înregistrat o captura de 83,52 % si o medie anuala de 14,67 µg/m<sup>3</sup>. **Au fost 3 depasiri pentru anul 2022.**

---

La statia de monitorizare a calitatii aerului VL2: -pentru PM10 (pulberi în suspensie cu diametrul mai mic de 10 microni) determinate nefelometric s-a înregistrat o captura de 43,33 % si o medie anuala de 7,79 µg/m<sup>3</sup>.

Pe baza celor expuse anterior se considera ca starea calitatii aerului, la nivelul anului 2022 in judetul Valcea este una BUNA.

*Cf. RAPORT JUDETEAN PRIVIND STAREA MEDIULUI în anul 2022, pentru judetul VALCEA, la nivelul judetului Valcea, nu s-au depasit valorile limita/tinta pentru protectia sanatatii umane, reglementate prin Legea 104/2011, la nici unul dintre indicatorii de calitate a aerului monitorizati (PM10, PM2,5, O3, NO2, NOx, SO2, CO, C6H6), prin urmare populatia nu este expusa la afectarea sanatatii datorita poluarii aerului înconjurator.*

#### **Efectele poluarii aerului înconjurator asupra sanatatii**

*Conform Ordinului M.M.A.P. nr. 2202/11.12.2020 , pentru aprobarea listelor cu unitatile administrativ-teritoriale întocmite în urma încadrării în regimuri de gestionare a ariilor din zonele si aglomerarile prevazute în anexa nr. 2 la Legea nr. 104/2011 cu modificarile si completarile ulterioare privind calitatea aerului înconjurator, judetul Valcea se încadreaza în regimul II de gestionare a ariilor din zone si aglomerari.*

*Regimul II de gestionare reprezinta ariile din zonele si aglomerarile în care nivelurile pentru dioxid de sulf, dioxid de azot, oxizi de azot, particule în suspensie PM10 si PM2,5, monoxid de carbon, benzen,plumb, nichel cadmiu si arsen sunt mai mici decat valorile-limita/tinta prevazute în Legea 104/2011.*

*La nivelul judetului Valcea, nu s-au depasit valorile limita/tinta pentru protectia sanatatii umane, reglementate prin Legea 104/2011, la nici unul dintre indicatorii de calitate a aerului monitorizati (PM10, PM2,5, O3, NO2, NOx, SO2, CO, C6H6), prin urmare populatia nu este expusa la afectarea sanatatii datorita poluarii aerului înconjurator.*

#### **Efectele poluarii aerului înconjurator asupra ecosistemelor**

*Efectele poluarii aerului înconjurator asupra ecosistemelor vor fi tratate global, la nivel national, în Raportul national privind starea mediului, deoarece datele obtinute din RNMCA nu*

acopera fiecare judet cu valorile CO, SO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub> si O<sub>3</sub> din statii de monitorizare pentru protectia vegetatiei si ecosistemelor (statii de tip suburban, rural, de fond rural). În judetul Valcea nu sunt amplasate statii de tip suburban, rural, de fond rural destinate protectiei vegetatiei si ecosistemelor.

## Calitatea SOLULUI

În zona studiata se întalnesc doua tipuri ale rocii de baza: de tip litologic A si tip litologic B.

Roca de baza de tip litologic B interceptata la cotele 138,2 - 138,4 mdM este formata din argile, argile-marnoase, marne calcaroase, nisipuri fine-medii cu rar pietris nisipuri pietroase, marnoase si argiloase, separate în doua subtipuri: subtipul B1 si subtipul B2.

Subtipul B1 este reprezentat prin argile marnoase, plastic vartoase cenusii stratificate în pachete groase, în general impermeabile.

Subtipul B2 este reprezentat prin intercalatii de nisipuri marnoase, uneori prafoase, cu grosimi metrice si stratificatii încrucisate, dispuse în masa argilelor marnoase, permeabile si purtatoare de apa sub presiune.

Roca de baza de tip litologic A este reprezentata prin faciesul aluvionar în care se disting doua subtipuri: subtipul A1 si subtipul A2.

Subtipul A1 este reprezentat printr-un strat de roci granulare fine de natura argiloasa-prafoasa si nisipoasa-prafoasa, cu grosimea de 2 - 5 m si dezvoltare larga, dar discontinua.

Subtipul A2 este reprezentat printr-un strat cu dezvoltare larga si continua, alcatuit din aluviuni grosiere de tip nisip cu pietris si balast; grosimile acestui strat ajung pana la 12 - 15 m, în special în zonele albiei minore.

## **Biodiversitate locala**<sup>19</sup>

### Informatii generale

### PROTECTIA NATURII SI BIODIVERSITATEA

### Amenintari pentru biodiversitate si presiuni exercitate asupra biodiversitatii

#### A. Speciile invazive

Plantele invazive sunt acele specii care au o dezvoltare luxurianta pe o anumita suprafata, în detrimentul celorlalte, datorita unui factor ecologic dominant si favorizant, natural sau antropic. Ca sa fie invaziva, o planta trebuie sa aiba anumite calitati: sa prezinte mijloace rapide de propagare, sa produca anual multi germeni, sa dispuna de mijloace de reproducere vegetativa, sa creasca repede, sa aiba talie mare si organe subterane puternice, sa nu fie preferata de animalele fitofage. O parte din plantele identificate mai jos devin invazive si în judetul Valcea .

#### 1. *Amorpha fruticosa* L. - Salcam pitic (Fabaceae)

Specie de origine nord-americana. Înfloreste si fructifica abundent si, în plus, se îndeseste prin drajonare. Daca la început aceasta specie a fost cultivata, acum ea este greu de combatut. Singurul avantaj pe care îl are consta în fixarea solului pe care vegeteaza.

***Amorpha fruticosa* L. (original) - pe amplasament, in partea dreapta, in imediata vecinatate a digului malului drept**

Este de origine nord-americana. Creste în zonele lasate în paragina (de aici denumirea populara: iarba de paragina, iarba parloagelor) cum ar fi pe marginea drumurilor si a cailor ferate, în apropierea daramaturilor pe santierele de constructii, în zone unde s-a depozitat pamant excavat, respectiv pe terenurile lipsite de vegetatie si prost întretinute . Înfloreste în august-septembrie. Polenul acestei plante, purtat de vant, provoaca alergii: rinita alergica, conjunctivita alergica, astm, leziuni urticariene de contact. La sfarsitul verii - începutul toamnei, este unul dintre factorii agravanti ai astmului bronic .

**Legea nr. 62/2018 privind combaterea buruienii ambrozia prevede ca proprietarii sau detinatorii de terenuri, administratorii drumurilor publice, cailor ferate, cursurilor de apa, lacurilor, sistemelor de irigatii si ai bazinelor piscicole au obligatia sa desfasoare lucrari de prevenire,**

<sup>19</sup> Cf. RAPORT JUDEȚEAN PRIVIND STAREA MEDIULUI în anul 2022 pentru județul VÂLCEA  
AGENȚIA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI VÂLCEA

Adresa Râmnicu Vâlcea, str. Remus Bellu, nr. 6, județul Vâlcea, Cod poștal 240156

Tel.: +40250735859 e-mail: [office@apmvl.anpm.ro](mailto:office@apmvl.anpm.ro) website: <http://apmvl.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

combatere și distrugere a plantei respective, pentru evitarea instalării și răspândirii vegetației invazive, respectiv pentru eliminarea ei în cazul prezentei pe terenurile intravilane sau extravilane.

**B. Alte amenințări și presiuni exercitate asupra biodiversității, identificate la nivelul județului Vâlcea se referă la:**

#### **Poluarea și încărcarea cu nutrienți**

În procesul implementării Directivei Nitrati, au fost elaborate și aplicate Coduri de Bune Practici Agricole și Programe de acțiune. Începând cu luna iunie 2013, s-a luat decizia aplicării Programului de Acțiune pe întreg teritoriul României, în conformitate cu art.3 alin. 5 al Directivei Nitrati. Astfel, conform prevederilor menționate, România nu mai are obligativitatea de a desemna zone vulnerabile la nitrati din surse agricole, întrucât programul de acțiune se aplică fără excepție pe întreg teritoriul țării.

#### **Schimbările climatice**

**Conform Strategiei UE privind biodiversitatea pentru 2030, schimbările climatice reprezintă unul din cei cinci factori principali direcți ai pierderii biodiversității alături de schimbările în exploatarea terenurilor și a mării, supraexploatarea, poluarea și speciile alogene invazive.**

**Efectele schimbărilor climatice se concretizează prin:**

- ☛ modificări de comportament ale speciilor, ca urmare a stresului indus asupra capacității acestora de adaptare (perturbarea metabolismului la animale, afectarea fiziologiei comportamentale a animalelor ca urmare a stresului hidric, termic sau determinat de radiațiile solare manifestat chiar ca migrații eractice, imposibilitatea asigurării regimului de transpirație la nivele fiziologice normale, influențe negative ireversibile asupra speciilor migratoare, dezechilibre ale evapo-transpirației plantelor);
- ☛ modificarea distribuției și compoziției habitatelor ca urmare a modificării componentei speciilor;
- ☛ creșterea numărului de specii exotice la nivelul habitatelor naturale actuale și creșterea potențialului ca acestea să devină invazive, ca urmare a descoperirii fie a condițiilor prielnice, fie a unor „goluri ecologice” prin dispariția unor specii indigene;
- ☛ modificarea distribuției ecosistemelor specifice zonelor umede, cu posibilă restrângere până la dispariția acestora;
- ☛ modificări ale ecosistemelor acvatice de apă dulce generate de încălzirea apei;
- ☛ creșterea riscului de diminuare a biodiversității prin dispariția unor specii de flora și fauna, datorită diminuării capacităților de adaptare și supraviețuire, precum și a posibilităților de transformare în specii mai rezistente noilor condiții climatice.

#### **Modificarea habitatelor**

Modul de utilizare al terenurilor s-a schimbat substanțial în ultimul secol. Schimbările au afectat suprafețele arealelor naturale și semi-naturale, crescând în acest mod gradul de fragmentare al arealelor naturale și semi-naturale.

#### **Fragmentarea ecosistemelor**

Fragmentarea habitatelor reprezintă procesul prin care o suprafață mare și continuă a unui habitat este divizată în două sau mai multe fragmente.

În general, un model (ex. distribuția spațială a unei specii) este corelat cu alt model (ex. distribuția spațială a parcelelor de vegetație naturală), punându-se foarte puțin accentul pe procesele ecologice care leagă cele două modele.

Dacă o populație mică dintr-o parcelă este pierdută, sursele de dispersie pot fi prea îndepărtate pentru a compensa extincția la nivel local. Conservarea speciei respective va depinde foarte mult de modul în care se gestionează și promovează conectivitatea habitatelor.

Cand un habitat este distrus, fragmente ale acestuia pot ramane izolate unul de altul. Marginile acestor habitate sunt supuse unor amenintari speciale, numite efecte de margine.

*Exista trei cazuri în care efectul de margine se poate instala:*

- a) suprafețele mici au margini relativ mai lungi decât suprafețele de mari dimensiuni;
- b) suprafețele care prezintă o formă mai puțin circulară prezintă margini de dimensiuni mai mari decât suprafețele circulare;
- c) suprafața interioară a unei regiuni mici sau necirculare este mai mică comparativ cu a unei suprafețe mari circulare.

Cel mai adesea fragmentarea apare ca urmare a reducerii severe a suprafeței habitatului sau prin divizarea indusă de drumuri, cai ferate, canale, linii electrice, garduri, conducte de petrol, bariere de protecție împotriva incendiilor sau alte tipuri de obstacole, ce împiedică mișcarea liberă a speciilor. Oamenii se constituie în factorul generator al fragmentării unui habitat prin construirea unui drum în cadrul unui peisaj natural astfel disecându-l. Următorul pas este constituit de perforarea peisajului prin transformarea unor ecosisteme naturale în terenuri agricole. Prin extinderea terenurilor agricole, ecosistemele naturale devin izolate unele față de altele, generând astfel stadiul de fragmentare.

Această transformare va face ca ecosistemele naturale să devină din ce în ce mai reduse ca întindere și mai îndepărtate rezultând degradarea acestora.

### **Reducerea habitatelor naturale și semi-naturale**

Schimbarea cantitativă a terenurilor agricole, împădurite, naturale și seminaturale se realizează prin dezvoltare urbană. Principalii factori determinanți în ocuparea terenurilor sunt grupați în procese ce rezultă din extinderea: - locuințelor, serviciilor și spațiilor de recreere; - zonelor industriale și comerciale; - rețelelor de transport și infrastructurii; - minelor, carierelor și depozitelor de deșeurile neamenajate; - santierelor de construcții

*Acoperisurile verzi (cu vegetație)* reprezintă una dintre cele mai inovative și eficiente soluții pentru redresarea mediului înconjurător. Vegetația de pe acoperiș captează dioxidul de carbon din atmosferă, microparticulele sau praful purtat de vânt, generează oxigen, oferind un aer mai curat, mai respirabil. În plus, se stimulează biodiversitatea, întrucât acestea reprezintă un important refugiu pentru microhabitate, care sunt de regulă deranjate de construirea de clădiri. Acoperișul este alcătuit majoritar din plante rezistente la variații mari de temperatură, secetă sau ger, în special iarba grasă, gazon, flori și arbuști ornamentali, putând fi folosit ca un mic parc.

### **Exploatarea excesivă a resurselor naturale**

Recoltarea produselor lemnoase ale pădurii se organizează și se efectuează pe baze ecologice, astfel încât să se asigure menținerea integralității fondului forestier și conservarea pădurilor, limitarea tăierilor de masă lemnoasă la nivelul posibilităților prevăzute în amenajamentele silvice, promovarea în cultură a speciilor autohtone valoroase, regenerarea pădurilor pe cale naturală, igienizarea acestora precum și valorificarea integrală și superioară a masei lemnoase.

### **Arii naturale protejate**

---

## **RETEAUA DE ARII PROTEJATE**

În legislația românească, respectiv în Ordonanța de Urgență nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, ariile protejate sunt definite ca arii naturale protejate, indicându-se ca valorile protejate/conservate sunt în principal cele naturale: "arie naturală protejată - zonă terestră / acvatică și/ sau subterană în care există specii de plante și animale sălbatice, elemente și



formatiuni biogeografice, peisagistice, geologice, paleontologice, speologice sau de alta natura, cu valoare ecologica, stiintifica ori culturala deosebita, care are un regim special de protectie si conservare stabilit conform prevederilor legale". Prin Legea nr. 95/2016, administrarea retelei de arii naturale protejate este asigurata de catre Agentia Nationala de Arii Naturale Protejate.

Conform prevederilor **H.G. 685/2022** privind instituirea regimului de arie naturala protejata si declararea ariilor speciale de conservare ca parte integranta a retelei ecologice europene Natura 2000 în Romania, siturile de importanta comunitara (SCI), devin arii speciale de conservare (SAC). Suprafata ocupata de situri Natura 2000 (SAC + SPA) la nivelul judetului Valcea este de 102.136,2 ha, reprezentand 17,8 % din suprafata judetului. Suprafata ocupata de SAC (arie speciala de conservare) la nivelul judetului Valcea este de 92.457 ha reprezentand 16,1% din suprafata judetului, ariile de protectie avifaunistica SPA (arii speciale de protectie avifaunistica) ocupa o suprafata de 57.739 ha, reprezentand 10.1% din suprafata judetului.

#### Distributia ariilor protejate pe regiuni biogeografice :

Din totalul de 102.136,2 ha, 82.461,4 ha sunt în regiunea biogeografica alpina, iar restul de 19.674,8 ha, sunt în regiunea biogeografica continentală

**RO-SPA-0106 Valea Oltului Inferior**, avand o suprafata de 54.074 ha (din care 17,9% in judetul Valcea), face parte din regiunea biogeografica continentală, sunt inventariate un numar de 13 specii de pasari protejate la nivel european. Aria de Protectie Speciala Avifaunistica - Lacul Strejesti, instituita prin HG 2151/2004, avand o suprafata de 2378 ha, apartinand judetelor Olt si Valcea. Este inclusa în situl ROSPA-0106 Valea Oltului Inferior, fiind în custodia S.C Compania de Servicii si Consultanta Bucuresti

Zona studiata se suprapune integral peste situl Natura 2000, ROSPA0106 Valea Oltului Inferior.

#### Date privind aria naturala protejata de interes comunitar:

Aria speciala de conservare avifaunistica ROSPA0106 Valea Oltului Inferior este situata, din punct de vedere administrativ, în regiunile de dezvoltare Sud si Sud-vest, pe teritoriul administrativ al judetelor Teleorman, Valcea si Olt. Aceasta este localizata pe raza a 52 de unitati administrativ teritoriale, situate pe raza a trei judete diferite: Olt, Teleorman si Valcea. Din punct de vedere procentual, localitatea pe raza careia se desfasoara proiectul, respectiv localitatea Babeni, este ocupata de sit-ul Natura 2000\_ROSPA0106 in procent de 29% din suprafata acestuia.

- compatibilitatea cu obiectivele de protecție a siturilor Natura 2000, după caz: - ROSPA0106 Valea Oltului Inferior

Nume si cod ANPIC	Cod obiectiv specific/Denumire obiectiv specific	Masura prevazuta în Planul de management	Solutiile tehnice/interventiile PP
ROSPA0106 Valea Oltului Inferior	OS-1.1 Asigurarea unor conditii optime de cuibarire pe durata implementarii planului de management în scopul realizarii unei stari de conservare favorabile pentru speciile criteriu din sit	MS-1.1.1 Prevenirea incendiilor de stof si papura în sit	Proiectul nu propune activitatea de incendiere a stufului. Cf. M2, propusa in prezentul studiu, "in vederea îndepartarii vegetatiei palustre pe suprafata prevazuta pentru desfasurarea lucrarilor, se vor utiliza doar metode mecanice (taierea stufului, destelenire etc.), exclus incendiere".
	OS-1.2 Asigurarea unor conditii optime de hranire pe durata implementarii planului de management în scopul realizarii unei stari de conservare favorabile pentru speciile criteriu	MS-1.2.1 Mentinerea calitatii habitatului de hranire de la coada lacurilor pentru speciile criteriu	Turbiditatea cat si parametrii de calitate ai apei raului Olt vor fi monitorizati pe toata perioada de implementare a proiectului (preferabil in etapa de deschidere, operare, inchidere).

din sit		
OS-1.2 Asigurarea unor conditii optime de hranire pe durata implementarii planului de management în scopul realizarii unei stari de conservare favorabile pentru speciile criteriu din sit	MS-1.2.2 Implementarea masurilor legate de mentinerea calitatii apelor	Pentru mentinerea habitatelor optime de hranire pentru pasarile Acvatic, proiectul va respecta Aviz/Autorizatie GA/ Avizul Hidroelectrică
OS-1.3 Reducerea deranjului speciilor de pasari prioritare din sit pe durata implementarii planului de management.	MS-1.3.7 Managementul locurilor de înnoptare pentru Egretta alba si Phalacrocorax pygmeus	Proiectul nu propune activitatea de incendiere a stufului. Cf. M2, propusa in prezentul studiu, "in vederea îndepărtării vegetatiei palustre pe suprafata prevazuta pentru desfasurarea lucrarilor, se vor utiliza doar metode mecanice (taierea stufului, destelenire etc.), exclus incendiere".
OS-2.1 Realizarea/actualizarea inventarelor,evaluarea detaliata, pentru speciile de interes conservativ	MS-2.1.2 Inventarierea speciilor de pasari la care nivelul populational este insuficient cunoscut	In acest sens, prin proiect s-au realizat monitorizari ale speciilor de pasari prezente pe luciul de apa cu ajutorul unei drone de tip DJI Phantom 4 si prin observatii (statii de monitorizare) directe de pe amplasamentul analizat, in perioada de cuibarit (luna mai) si perioada migratiei de toamna (luna septembrie).
OS-5.1 Promovarea dezvoltarii durabile a localitatilor aflate pe teritoriul sau în vecinatatea ariei naturale protejate.	MS-5.1.4 Gestiunea durabila a deseurilor la nivelul autoritatilor locale	Managementul deseurilor produse pe amplasament va tine seama de categoriile de deseuri generate. Astfel pentru toate categoriile de deseuri vor fi respectate urmatoarele prevederi legislative: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ordonanta de urgenta nr. 92/2021 privind regimul deseurilor</li> <li>- Legea nr. 17/2023 pentru aprobarea Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 92/2021 privind regimul deseurilor;</li> <li>- Hotararea nr. 856/2008 privind gestionarea deseurilor din industriile extractive</li> <li>- Hotararea nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase</li> <li>- HOTARARE nr. 1132/2008 privind regimul bateriilor si acumulatorilor care contin substante periculoase sens in care acumulatori uzati vor fi pastrati in containere speciale;</li> <li>- HG nr. 170/2004 privind gestionarea anvelopelor uzate;</li> </ul> Evidenta gestiunii deseurilor va fi tinuta de catre personalul de la punctul de lucru, conform prevederilor Ordonantei de urgenta nr. 92/2021 privind regimul deseurilor aprobata prin Legea nr. 17/2023.
OS-5.1 Promovarea dezvoltarii durabile a localitatilor aflate pe teritoriul sau în	MS-5.1.3 Respectarea ariilor de sensibilitate, propuse în	Nu au fost identificate in Planul de management restrictii privind ariile de sensibilitate, de

vecinatatea ariei naturale protejate.	actualul plan de management	care proiectul trebuie sa tina cont.
OS-5.5 Promovarea exploatarei durabile a materialelor de constructii de pe teritoriul ariei naturale protejate: balastiere, Cariere si altele asemenea, cu includerea prevederilor planului de management.	MS-5.5.1 Elaborarea unui Ghid privind tehnologiile si metodele de exploatare a materialelor de constructii de pe teritoriul ariei naturale protejate.	<p>Scopul lucrarii este extragerea depozitului aluvionar din albia minora pentru decolmatarea raului Olt - Ac. Babeni – zona amonte confluenta parau Bistrita si asigurarea capacitatii de transport a raului Olt pe acest tronson. Solutiile tehnice/interventiile PP privind decolmatarea sunt compatibile cu aceste masuri si se inscriu principiului „a nu prejudicia în mod semnificativ” (DNSH).</p> <p>Extragerea agregatelor minerale se va face în fasii longitudinale de 200 m cu grosimea de 0,0 – 4,00 m si latimea de 5 – 10 m, functie de utilajul folosit, configuratia terenului si coeziunea depozitului.</p> <p>Excavatia se va executa sub un unghi de 45° pentru a realiza un taluz de protectie marginal de 1 : 3 si se va exploata în întregime breteaua de acces perimetru.</p> <p>Pentru evitarea degradarii zonei si asigurarea protectiei perimetrului, pe parcursul activitatii se vor aplica urmatoarele masuri:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- excavarea substratului mineral se va efectua fara a depasi cota talvegului natural – amonte +193,23 mdMN si aval +192,63 mdMN din cadrul perimetrului de exploatare;</li> <li>- pentru protejarea si evitarea distrugerii zonelor marginale ale perimetrului se va asigura orientarea corecta a fronturilor de lucru, succesiunea normala a executarii fasiilor longitudinale de excavare, cu respectarea înclinarii proiectate de 1 : 3 a taluzurilor;</li> </ul> <p>Pilierii de siguranta sunt asigurati corespunzator, având în vedere distantele proiectate fata de principalele constructii hidrotehnice si de arta cat si acceptul detinatorilor acestora după caz:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 25,00 m fata de baza digului mal drept;</li> <li>- 500,00 m fata de baza malului stang natural;</li> <li>- 620,00 m fata de baza digului mal stang;</li> <li>- 4500 m fata de punctul aval al axului barajului CHE Govora;</li> <li>- 1000 m fata de punctul aval al podului DJ678A care traverseaza raul Olt;</li> <li>- 5600 m fata de punctul amonte al axului barajului CHE Babeni.</li> </ul>
OS-5.5 Promovarea exploatarei durabile a materialelor de constructii de pe teritoriul ariei naturale protejate: balastiere, carieres si altele asemenea, cu includerea	MS-5.5.2 Includerea prevederilor planului de management în cadrul conditiilor impuse asociate acordului/autorizatiei de mediu emisa pentru	Proiectul propus respecta prevederile Planului de management al ROSPA0106

	prevederilor planului de management.	activitatea de exploatare a materialelor de constructii	
--	--------------------------------------	---	--

Descrierea ciclului de viata al proiectului (constructie, operare, dezafectare) si a interventiilor si activitatilor asociate fiecarei etape, precum si durata constructiei, functionarii, dezafectarii proiectului si esalonarea perioadei de implementare a proiectului

Etapele ciclului de viata a proiectului	Scop	Componente/procese
Lucrari de pregatire si deschidere Trim. II 2024	Delimitarea perimetrului de exploatare	S-a avut in vedere protectia malurilor Raului Olt, precum si decolmatarea sectiunii de scurgere.
	Organizarea de santier	<i>Nu este cazul. Organizarea de santier se va desfasura pe alt amplasament, unde beneficiarul detine o statie de sortare, in localitatea Francesti.</i>
Lucrari de pregatire si deschidere Trim. II 2024	Lucrari de terasamente pentru racordarea la albia naturala.	Accesul in amplasamentul lucrarilor se va face pe drumurile existente.
		Se vor realiza rampe tehnologice si racorduri provizorii de legatura cu drumurile locale existente. Pe masura avansarii exploatarei, rampele tehnologice se vor exploata la randul lor in retragere, astfel incat, la terminarea lucrarilor albia raului sa fie degajata integral  <ul style="list-style-type: none"> <li>- traseul propus are aliniamente de lungime mica si curbe cu variatie continua si lina;</li> <li>- racordarea la albia naturala s-a propus pe distanta minima in care trecerea de la regimul natural la cel amenajat si invers sa se faca fara efecte negative</li> </ul>
Lucrari de exploatare Trim. III 2024- trim IV 2025	Trasarea fasilor longitudinale de exploatare	In vederea realizarii de lucrari in regim conservativ, la stabilirea cotelor in profil longitudinal s-au respectat 2 conditii:  a. lucrarile de exploatare a agregatelor minerale sa nu se realizeze sub cota talvegului natural stabil; pentru determinarea cotelor talvegului natural stabil (talveg proiectat) s-au utilizat cotele din profilele din capetele perimetrului atribuit, profile care se caracterizeaza prin depuneri/eroziuni reduse si se pot considera deci, profile stabile. Pentru a se incadra in regimul stabil panta propusa este constanta. Cota talvegului natural stabil nu corespunde cu cota talvegului albiei de la data masuratorilor topografice deoarece, in sectiune transversala,

		<p>fenomenul de colmatare/eroziune afecteaza atat malurile cat si patul albiei producand ridicarea/coborarea talvegului;</p> <p>b. modificarea minima a pantei longitudinale initiale; panta in regim natural este 0,00059 iar in regim amenajat 0,00062</p>
	Excavare in cadrul fasilor cu ajutorul excavatorului, din aval spre amonte si din axul albiei spre maluri, conform profilelor transversale concomitent cu reprofilarea albiei	Decolmatarea prin extragerea agregatelor minerale se va face concomitent cu reprofilarea traseului albiei minore, prin atragerea curentului principal al apei catre zona mediana a albiei. Prin executia lucrarilor propuse se reduce fenomenul de degradare a malurilor, scade riscul inundarii terenurilor limitrofe la aparitia viiturilor si se asigura o sectiune optima de scurgere din punct de vedere hidraulic.
	Depozitarea materialului	<p>Agregatele minerale sunt depozitate in afara zonei de protectie a Raului Olt si a ariei speciale de conservare avifaunistica, pe un teren ce apartine beneficiarului, intr-un depozit intermediar pentru reducerea umiditatii pentru a putea fi transportate.</p> <p>Din depozit agregatele sunt incarcate cu un incarcator frontal in autobasculante si transportate la statia de spalare-sortare sau la punctele de lucru ale beneficiarului sau comercializate la alti beneficiari.</p>
Transport	Incarcarea materialului depozitat in autobasculante cu incarcatorul frontal	- Materialul excavat se va incarca in mijloacele auto fiind transportat in depozitele temporare, din afara ariei protejate, pe un teren detinut de beneficiar si apoi la statia de sortare sau livrat direct catre terti.
Lucrari de refacere mediu la finalizarea decolmatarii sectorului studiat Trim I 2026	Nivelarea	- nivelarea suprafetelor de teren afectate de lucrari
	Dezafactare la finalul ciclului de viata (daca este cazul)	<p>Zonele de teren afectate din afara perimetrului de exploatare vor fi readuse prin lucrari de terasamente la formele si folosintele initiale (dislocari, nivelari, imprastieri, finisari)</p> <p>La terminarea lucrarilor se retrag toate utilajele de pe amplasament</p>

- luarea în considerare a impactului direct, indirect și cumulat cu al celorlalte activități existente în zonă etc./cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate

#### Identificarea și cuantificarea impacturilor

Interventile	Efecte	Impacturi directe	Impacturi indirecte	Impacturi secundare	Impacturi cumulative	Impacturi pe termen scurt și lung	Specia	Parametru /tinta afectata	Cuantifi care impact	Mod de cuantificare
<p><u>Balastare/co</u> <u>mpactare</u> <u>drum</u> <u>tehnologic</u> (lung. 1 km), Eliminare vegetatie,</p> <p><u>Exploatare</u> <u>agregate</u> <u>minerale</u></p>	Disparitia habitatului de stufaris și acvatic caracteristic speciilor de pasari de apa	Pierderea habitatului pe o suprafata de aproximativ 2 ha (Habitat palustru)	Pierderea locurilor de cuibarit și hranire pentru un număr de aproximativ 14 specii	Perturbarea activitatii speciilor pentru un număr de aproximativ 29 de specii de pasari acvatice	Disparitia habitatului de hranire și cuibarit pe o perioada temporara pe o suprafata de aproximativ 55 ha, cumulat cu alte proiecte de decolmatar și situate în cadrul sitului Natura 2000.	Disparitia pe o perioada de aproximativ 4-5 ani a vegetatiei palustre din zona de desfasurare a proiectului propus și revenirea speciilor de pasari la cuibarit după regenerarea naturala a vegetatiei, în aproximativ 5-10 ani, odata cu acumularea unei noi cantitati de sedimente depuse de paraul Bistrita.	<p><i>Botaurus stellaris,</i> <i>Egretta alba,</i> <i>Ixobrychus minutus,</i> <i>Aythya nyroca,</i> <i>Cygnus cygnus,</i> <i>Pelecanus crispus,</i> <i>Anas acuta,</i> <i>Anas crecca,</i> <i>Anas penelope,</i> <i>Anas platyrhynchos,</i> <i>Anas strepera,</i> <i>Mergus albellus,</i> <i>Aythya ferina,</i> <i>Aythya fuligula,</i> <i>Bucephala clangula,</i> <i>Cygnus olor,</i> <i>Fulica atra,</i> <i>Larus cachinnans,</i></p>	<p>Suprafata habitatului,</p> <p>Suprafata stufarisului,</p> <p>Tendintele populatiei,</p>	Adunare a suprafetelor habitate lor de vegetatie palustra și mediu acvatic supuse procesului de decolmatar.	Calcul al suprafetei ocupate de proiect
	Cresterea nivelului de zgomot	Perturbare a activitatii speciilor	Îndepartarea speciilor de pasari pe o raza de cel puțin 100 m de zona de desfasurare a lucrarilor	Nu este cazul.	Autorelocarea speciilor ce cuibareau în cele 55 ha de vegetatie ripariana în alte zone situate la cel puțin 100 m de zona de desfasurare a lucrarilor prevazute.	Zgomotul va persista doar în perioada de desfasurare a lucrarilor, fiind temporare, doar în extrasezonul de cuibarit (toamna-iarna) și definitivându-se în termen de 3 ani.	<p><i>Larus canus,</i> <i>Larus ridibundus,</i> <i>Mergus merganser,</i> <i>Netta rufina,</i> <i>Podiceps cristatus,</i> <i>Tachybaptus ruficollis,</i> <i>Tadorna tadorna,</i> <i>Ardea cinerea,</i> <i>Acrocephalus arundinaceus,</i> <i>Acrocephalus palustris,</i> <i>Acrocephalus scirpaceus,</i> <i>Acrocephalus schoenobaenus,</i> <i>Locustella luscinioides,</i> <i>Locustella fluviatilis,</i> <i>Phalacrocorax pygmeus,</i></p>	<p>Marimea populatiei,</p> <p>Tendintele populatiilor,</p> <p>Tipar de distributie,</p>	Cumulul zgomotelor provenit de la toate lucrarile de extragere și agregate lor, desfasurate pe Ac. Babeni	Modelare nivel de zgomot, calcul matematic

							<i>Chlidonias leucopterus, Phalacrocorax carbo, Larus minutus</i>			
Depozitare agregate	Nu exista.	Ocupare teren fara valoare conservativa pentru speciile din afara sitului ROSPA0106	Nu exista	Nu exista.	Nu exista	Nu exista	Speciile terestre, care nu fac obiectul zonei PP, decat in vecinatate, fara sa fie afectate de PP.	Nu sunt vizati parametrii pentru aceste specii	Suprafata de teren arabil sau islaz fara valoarea conservativa, ce va fi ocupata de depozitele de agregate.	Calculul a suprafetei ocupate de proiect

Legenda: REP – Reducerea efectivelor populationale; AII – Alterarea habitatelor; PAS – Perturbarea activitatii speciilor; ID – impact direct; IND – impact indirect; IS – impact secundar; IC – impact cumulativ; ISL – impact pe termen scurt si lung.

### **Efecte asupra factorului de mediu apa**

***In perioada de constructie principalele surse de poluanti pentru ape sunt reprezentate de:***

- lucrarile de manipulare a materialului in vederea realizarii drumului de acces de la mal drept la frontul de excavatie prin umplutura de readucere la cota de exploatare si compactare cu utilaje terasiere precum si pentru realizarea de umplutura pentru zonele din imediata vecinatate a digului. Segmentul din frontul de lucru al drumului de exploatare se va realiza si intretine cu material local, extras din perimetru, care se va recupera la demolarea drumului, prin retragere.

***În perioada de executie a lucrarilor de decolmatare principalele surse de poluanti pentru ape sunt reprezentate de:***

- ☞ lucrarile de manipulare a solului, generatoare de particule ce pot ajunge în apele de suprafata. În cazul unor cantitati mari, acestea se pot acumula în cursurile de apa generand modificarea turbiditatii apei si afectarea florei si faunei acvatice;
- ☞ traficul din santier reprezentat de transportul materialului excavat;
- ☞ scurgeri accidentale de substante chimice, carburanti si uleiuri provenite de la functionarea utilajelor implicate în lucrarile de constructie sau datorate manevrarii defectuoase a autovehiculelor de transport;
- ☞ extragerea agregatelor minerale (nisip, balast, pietris) în mod necorespunzator;
- ☞ depozitarea si gestionarea necorespunzatoare a deseurilor rezultate în urma lucrarilor de decolmatare.

In perioada de exploatare a agregatelor minerale nu vor fi emisi poluanti cu efecte negative asupra apelor de suprafata si a acviferelor subterane din zona.

Se apreciaza ca emisiile de substante poluante (provenite de la traficul rutier specific exploatarei, de la manipularea si transportul materialelor) care ajung direct sau indirect în apele de suprafata sau subterane, nu sunt în cantitati importante si nu modifica încadrarea în categoria de calitate a apei.

La nivelul perimetrului de exploatare pot sa apara numai poluanti accidentale ale factorului de mediu apa ca urmare a descarcarii accidentale în mediu de uleiuri minerale si/sau hidrocarburi datorate defectarii utilajelor folosite în exploatarea agregatelor de balastiera. In angrenajele utilajelor nu sunt stocate cantitati mari ale acestor substante care sa produca impurificari majore ale componentei de mediu apa.

În perioada de excavare a fasilor situate în cursul apei raului Olt se vor produce cresterii ale turbiditatii apei ce se vor manifesta pe distante de cca 200-300 m în aval de punctul de excavare. Turbiditatea cauzata prin excavarea agregatelor de balastiera din mediul acvatic nu determina poluari ale apei raului Olt deoarece nu sunt introduse substante în masa apei iar particulele de nisip antrenate de cupa excavatorului se vor decanta în aval de perimetru la distante mici.

Exploatarea nisipului si pietrisului se va face deasupra talvegului raului Olt.

### In perioada de dezafectare

In perioada de dezafectare se vor respecta masurile care trebuie luate în cazul poluarilor accidentale cauzate de scurgeri accidentale de carburanti si/sau lubrifianti.

### Impactul potential prognozat

Sursa de poluare naturala ce poate genera poluarea apelor de suprafata si subterane o constituie apele meteorice sub forma de ploii torentiale, cu intensitati foarte mari (cantitati mai mari de 45l/s in circa 60-80 min). In aceasta situatie, zona balastierei se poate inunda integral, fiind supusa unei spalari partiale, iar eventualul material dislocat putand fi transferat pe terenurile din aval.

Apele de suprafata care intercepteaza viitura si care tranziteaza spre terenurile din aval catre receptorul natural, pot suferi deprecieri atat d.p.d.v. chimic cat si organoleptic.

Alte surse posibile de poluare a apelor sunt:

- deversari necontrolate de lichide care pot aparea numai in situatii accidentale;
- neetanseitati ale unor zone de record;
- fisurarea furtunului vibrator, care face legatura între incarcator si capul hidraulic (cu insertii metalice) ale utilajelor datorita imbatranirii materialului sau a manevrării bruste.

Evantualul impact negativ asupra calitatii apelor subterane este temporar limitat la durata de executie a exploatarei si traversarii deasupra stratului acvifer, in functie de proprietatile stratului permeabil si de conditiile hidrogeologice.

### IMPACTUL POTENTIAL PROGNOZAT ASUPRA APEI

Factor de mediu	Efecte, riscuri/impact potential	Impacturi directe	Impact prognozat (Semnificatie impact/ Frecventa/ Extindere/ Durata/ Magnitudine Reversibilitate)	Sistem de Evitare/prevenire/reducere	Impact rezidual
Apa	Ca urmare a unor pierderi accidentale de produse petroliere si uleiuri minerale, posibile infiltratii în apa/sol/subsol, freatic	Alterarea calitatii apelor de suprafata	Redus negativ/ accidental/ local/ medie/ negativa, foarte mica/ reversibil	Implementarea masurilor de evitare/prevenire/reducere a impactului	Impact rezidual nesemnificativ.
	Turbiditate	Deteriorarea starii ecologice a corpului de apa	Redus negativ/ temporar/ local/ medie/ negativa, foarte mica/		



### **Efecte asupra factorului de mediu aer\_ etapa de deschidere/exploatare/inchidere**

Executia lucrarilor implica folosirea utilajelor specifice si utilizarea de autovehicule pentru transport, ceea ce conduce la aparitia unor surse de poluanti caracteristici motoarelor cu ardere interna, astfel gazele de esapament ar putea afecta calitatea aerului cu poluanti precum: oxidul de carbon; oxizi de azot, monoxid de azot, dioxidul de azot; hidrocarburi aromatice; suspensii (hidrocarburi aromatice, olefine, naftene, parafine, hidrocarburi policiclice); dioxidul de sulf.

Perioada emisiilor acestor tipuri poluanti sunt ca si în cazul emisiilor de praf direct afectate de nivelul activitatii si de operatiile specifice, prezentand o variabilitate substantiala de la o faza la alta a procesului de dezvoltare.

Prin urmare sursele antropice principale de poluare a aerului în etapa de deschidere sunt reprezentate de mijloacele auto, respectiv de utilajele indispensabile acestei activitati.

În etapa de functionarea a obiectivului preconizam ca nu vor exista surse de poluare semnificative ale aerului.

Sursele de impurificare ale atmosferei, caracteristice perioadei de extractie a agregatelor minerale sunt reprezentate de:

- ✓ pulberi din activitatea de excavare,
- ✓ gaze de esapament de la motoarele utilajelor si mijloacelor de transport, care vor extrage si transporta agregatele minerale.

Emisii sub forma de pulberi în suspensii si pulberi sedimentabile datorate activitatii de exploatare:

*Emisiile de pulberi în suspensie si sedimentabile datorate activitatii de exploatare a balastului (surse stationare nedirijate) vor fi nesemnificative, deoarece se va lucra în mediul umed.*

Emisii sub forma de pulberi în suspensii si pulberi sedimentabile datorate circulatiei mijloacelor de transport:

- Poluarea specifica activitatii utilajelor si echipamentelor se apreciaza dupa consumul de carburanti care genereaza poluanti precum: NOx, CO, COV, particule în suspensie si sedimentabile.

**Praful degajat** depinde de viteza de deplasare a mijlocului de transport, greutatea medie, numarul mediu de roti al vehiculului, textura suprafetei drumului, respectiv, umiditatea acestuia.

### **IMPACTUL POTENTIAL PROGNOZAT ASUPRA AERULUI**

Factor de mediu	Efecte, riscuri/Impact potential	Impacturi directe/secundar	Impact prognozat (Semnificatie impact/ Frecventa/ Extindere/ Durata/ Magnitudine Reversibilitate)	Sistem de Evitare/prevenire/reducere	Impact rezidual
Calitatea aerului	-Pulberi în suspensie si sedimentabile, - emisii gaze de esapament de la utilajele rutiere si nerutiere.	Modificarea calitatii aerului/ Alterarea habitatelor	Redus negativ/ temporar/ local/ scurt/ negativa, foarte mica/ reversibil	Implementarea masurilor de evitare/prevenire/reducere a impactului	Impact rezidual nesemnificativ.

Datorita conditiilor de relief, de larga deschidere, cu o rapida disipare a eventualelor noxe provenite din activitatea de extractie sau de la mijloacele de transport, apreciem calitatea aerului ca fiind buna.

Impactul asupra calitatii aerului se poate aprecia ca fiind nesemnificativ, în conditiile respectarii masurilor de reducere a impactului, cat si a prevederilor proiectului privind tehnologia de executie.

### **Efecte asupra factorul de mediu sol**

În perioada de deschidere/exploatare/inchidere a perimetrului sursele de poluare a solului sunt reprezentate prin:

- ❖ O prima sursa de poluare a solului este reprezentata de circulatia utilajelor grele si mijloacelor de transport dinspre si în zona extractiei, organizariile de santier. Rezulta poluanti atat de la arderea combustibililor (NOx, SO2, CO, pulberi), cat si de la functionarea utilajelor în fronturile de lucru (NOx, SO2, CO, Pb, pulberi), poluanti care prin intermediul mediilor de dispersie, în special prin sedimentarea poluantilor din aer, se pot depune pe suprafata solului;
- ❖ Defectiuni tehnice ale utilajelor, alimentare cu carburanti, reparatii utilaje, accidente pot genera scurgeri de combustibili si ulei care se pot depune în sol;
- ❖ Deseurile menajare prin depunerea pe suprafata solului pot conduce la contaminarea acestuia;
- ❖ Apele pluviale care spala platforma drumului;
- ❖ Accidentele în care sunt implicate autovehicule care opereaza în perioada lucrarilor, în cazul neinterventiei în scopul înlaturarii poluantilor, pot conduce la contaminarea solului;
- ❖ Scurgeri necontrolate de hidrocarburi, în timpul parcarii autocamioanelor;
- ❖ Reziduuri din combustibil nears;
- ❖ Reziduuri provenite din uzura pneurilor;
- ❖ Reziduuri gazoase provenite din arderea combustibililor. Principalii poluanti rezultati în acest mod sunt hidrocarburile, plumbul si emisiile de CO, CO2, NOx, SO2.

### **IMPACTUL POTENTIAL PROGNOZAT ASUPRA SOLULUI**

<b>Factor de mediu</b>	<b>Efecte, riscuri/Impact potential</b>	<b>Impacturi directe/secundar</b>	<b>Impact prognozat (Semnificatie impact/ Frecventa/ Extindere/ Durata/ Magnitudine Reversibilitate)</b>	<b>Sistem de Evitare/prevenire/reducere</b>	<b>Impact rezidual</b>
<b>Calitatea solului si subsolului</b>	- posibile scurgeri accidentale de produse petroliere/ depozitari necont relate de deseuri	Alterarea calitatii solului/Alterarea capacitatii productive a solului	Redus negativ/ accidental/ local/ scurta/ negativa, foarte mica/ reversibil	Implementarea masurilor de evitare/prevenire/reducere a impactului	Impact rezidual nesemnificativ.

### **IMPACTUL ASUPRA BIODIVERSITATII**

Flora si fauna locala temporar vor fi afectate de implementarea proiectului, în toate etapele de viata ale actiunii. Excavarea, indepartarea vegetatiei ripariene respectiv zgomotul generat de mijloacele de transport si utilaje vor fi principali factori care afecteaza biodiversitatea.

### **În perioada de deschidere/exploatare/inchidere a proiectului**

#### **Surse potentiale de poluare/ Poluanti specifici/Surse de risc**

Terenul propus pentru realizarea proiectului este amplasat în interiorul Ariei Speciale de conservare avifaunistica ROSPA0106 valca Oltului Inferior si ocupa 0,04% din suprafata sitului ( S= 52789,80 ha);

Efecte posibile/ presiuni asupra obiectivelor de protecție și conservare a speciilor și habitatelor ariilor naturale protejate de interes comunitar:

- Creșterea nivelului de zgomot care poate conduce la perturbarea activității speciilor;
- Îndepărtarea vegetației ripariene/Reducerea gradului de acoperire cu vegetație/Distrugerea adăposturilor și cuiburilor, care poate conduce la pierdere de habitate favorabile pentru pasarile acvatice;
- Facilitarea răspândirii speciilor alohtone și a celor invazive care poate conduce la alterarea habitatelor.

#### IMPACTUL POTENTIAL PROGNOZAT ASUPRA BIODIVERSITĂȚII

Factor de mediu	Efecte, riscuri/Impact potential	Impacturi directe/secundar	Impact prognozat (Semnificatie impact/ Frecventa/ Extindere/ Durata/ Cumulat/ Magnitudine Reversibilitate)	Sistem de Evitare/prevenire/reducere	Impact rezidual
<b>Biodiversitatea</b>	Creșterea nivelului de zgomot	Perturbarea activității speciilor	Redus negativ/ temporar/ local/ scurta/ negativa, foarte mica/ reversibil	Implementarea măsurilor de evitare/prevenire/reducere a impactului	Impact rezidual nesemnificativ.
	Îndepărtarea vegetației ripariene/Reducerea gradului de acoperire cu vegetație/Distrugerea adăposturilor și cuiburilor	Pierdere de habitate favorabile pentru pasarile acvatice	Redus negativ/ permanent/ local/ lunga/ cumulat/ negativa/ reversibil cu masuri	Implementarea măsurilor de evitare/prevenire/reducere a impactului	Impact rezidual nesemnificativ.
	Patrundera speciilor alohtone	Alterarea habitatelor/ Pierdere de habitate	Redus negativ/ permanent/ local/ lunga/ cumulat/ negativa/ reversibil cu masuri	Implementarea măsurilor de evitare/prevenire/reducere a impactului	Impact rezidual nesemnificativ.
	Modificări ale unor habitate favorabile speciilor de pasari acvatice	Pierdere habitat de hranire	Redus negativ/ permanent/ local/ lunga/ cumulat/ negativa/ reversibil cu masuri	Implementarea măsurilor de evitare/prevenire/reducere a impactului	Impact rezidual nesemnificativ.

#### Utilizarea resurselor naturale

Principalele resurse naturale utilizate în cadrul proiectului sunt reprezentate de terenuri ape și vegetația existente în zonele afectate temporar cu lucrări. Suprafețele afectate temporar nu sunt semnificative raportat la suprafețele și disponibilitatea acestor resurse la nivelul UAT-ului Babeni<sup>20</sup> (din extravilan) și al ariei speciale de conservare ROSPA0106 Valca Oltului Inferior care reprezintă 0,8% din suprafața de extravilan a orașului Babeni și 0,04% din suprafața sitului.

<sup>20</sup> Suprafața UAT Babeni = 3570 ha din care Extravilan = 2789 ha  
 AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA  
 Adresa Râmnicu Vâlcea, str. Remus Bellu, nr. 6, județul Vâlcea, Cod poștal 240156  
 Tel.: +40250735859 e-mail: office@apmvl.anpm.ro website: http://apmvl.anpm.ro

Principala resursa naturala utilizata în cadrul proiectului este reprezentata de pietrisul si nisipul rezultat în urma decolmatarii cuvetei lacului Ac. Babeni. Acest material, dupa extractie va fi depus pe un teren al beneficiarului, în afara perimetrului si ariei protejate în depozite temporare, dupa care va fi transportat la statia de sortare a acestuia din localitatea Francesti sau comercializat direct catre terti. Lucrarile în albia minora nu influenteaza lucrarile proiectate pentru amenajarea hidroenergetica a raului Olt. În imediata apropiere a zonei studiate nu exista anexe gospodaresti, institutii publice, parcuri, spitale sau alte asezaminte de interes public.

### **Protectia perimetrului de exploatare**

Pentru evitarea degradarii zonei si asigurarea protectiei perimetrului, pe parcursul activitatii se vor aplica urmatoarele masuri:

- excavarea substratului mineral se va efectua fara a depasii cota talvegului natural – amonte +193,23 mdMN si aval +192,63 mdMN din cadrul perimetrului de exploatare;

- pentru protejarea si evitarea distrugerii zonelor marginale ale perimetrului se va asigura orientarea corecta a fronturilor de lucru, succesiunea normala a executarii fasiilor longitudinale de excavare, cu respectarea înclinarii proiectate de 1 : 3 a taluzurilor;

- materialul excavat nu se va depozita în zone apropiate fronturilor de lucru.

### **Pilierii de siguranta**

- ☞ 25,00 m fata de baza digului mal drept;
- ☞ 500,00 m fata de baza malului stang natural;
- ☞ 620,00 m fata de baza digului mal stang;
- ☞ 4500 m fata de punctul aval al axului barajului CHE Govora;
- ☞ 1000 m fata de punctul aval al podului DJ678A care traverseaza raul Olt;
- ☞ 5600 m fata de punctul amonte al axului barajului CHE Babeni.

Încadrarea lucrarilor în clasa si categoria de importanta conform STAS 4273-83, cu privire la asigurarea sursei de apa si la apararea împotriva inundatiilor

În conformitate cu prevederile STAS 4273-83, lucrarea se încadreaza în clasa de importanta a V-a (constructii provizorii si secundare). În conformitate cu prevederile STAS 4068-87, probabilitatea anuala a debitelor si volumelor maxime în conditii normale de exploatare este de 10%.

Dimensionarea constructiilor provizorii încadrate an clasa de importanta V, cu o durata de functionare mai mica de 10 ani, se face pe baza unei justificari tehnico-economice lund în calcul debite maxime cu probabilitati anuale de depasire mai mari de 10% (conf. STAS 4068 - 87 pct. 2.2. – alin. 2).

#### **Influenta lucrarilor proiectate asupra obiectivelor existente în zona**

În amonte de perimetrul de exploatare studiat propus pentru a fi decolmatat se afla C.H.E. Govora, la o distanta de 4500 m. Pilierii de siguranta pentru digurile raului Olt – Ac. Babeni sunt:

- 25,00 m fata de baza digului mal drept;
- 620,00 m fata de baza digului mal stang;

Nu este necesara luarea de masuri sau de executie a unor lucrari suplimentare pentru evitarea unor pagube sau stanjeniri asupra obiectivelor existente în zona în afara celor prezentate

#### **Protectia factorilor de mediu**

**Reducerea suprafetelor de teren degradate prin activitatea desfasurata în perimetrul lucrarilor de executie a decolmatarii**

Se va avea în vedere, în primul rand reducerea la minim a posibilitatii afectarii de noi terenuri, fapt care implica urmatoarele:

- economisirea rezervelor, prin dimensionarea lucrarilor strict la nivelul asigurarii planului de executie a proiectului;
- dirijarea si concentrarea activitatii în perimetrele avizate;
- constructii minime de noi drumuri.

**Monitorizarea starii factorilor de mediu, în perimetrul de lucru, urmarirea constanta a modului în care activitatea de executie a lucrarilor afecteaza acesti factori si rezolvarea problemelor ce pot aparea pe parcurs**

- Urmărirea cu atenție a modului de desfășurare a activității, realizarea managementului activității de execuție a lucrărilor din cadrul perimetrului în mod responsabil și conformarea la toate obiectivele activității în ceea ce privește protecția mediului;
- Instruirea personalului și în ceea ce privește protecția mediului;
- Asigurarea funcționării corecte a utilajelor și mașinilor, conform parametrilor tehnici standard;
- Utilajele folosite vor corespunde normelor de zgomot;
- Întreținerea utilajelor și mașinilor în stare optimă de funcționare prevăzută de normativele și legislația în vigoare.

#### **Protecția ecosistemelor terestre și acvatice**

- Programul de funcționare al utilajelor în perioada de execuție lucrări să nu afecteze programul de hranire al păsărilor. Trebuie evitată perioada dintre orele 1900 – 0800.
- Utilajele nefolosite să nu rămână în zona de exploatare.
- Menținerea curățeniei în zona de exploatare prin colectarea selectivă și depozitarea în spații special amenajate.
- Se interzice executarea de reparații utilaje în zona de exploatare.
- În timpul operațiilor de încărcare în autovehiculele de transport se va păstra un nivel de zgomot redus în jurul orelor de activitate maximă a păsărilor poposite în zonele înconjurătoare.

#### **Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public**

În imediată apropiere a zonei studiate nu există anexe gospodărești, instituții publice, parcuri, spitale sau alte așezăminte de interes public. Lucrările proiectate nu influențează așezările umane și nici schema cadru de amenajare a bazinului hidrografic Olt.

#### ***Emisii de poluanți, zgomot, vibrații, lumină, căldură și radiații, crearea de disconfort, eliminarea și valorificarea deșeurilor***

Această secțiune a fost tratată în capitolul 4 al prezentului raport.

#### ***Riscurile pentru sănătatea umană, pentru patrimoniul cultural sau pentru mediu (de exemplu din cauza unor accidente sau dezastre)***

Proiectul analizat nu intră sub incidența actelor normative naționale care transpun legislația comunitară privind SEVESO. Deși, în principal, în etapa de execuție vor fi utilizate și stocate substanțe chimice periculoase, riscul ca acestea să conducă la producerea unor accidente majore cu efecte semnificative asupra mediului și populației este improbabil.

Din punct de vedere al dezastrelor naturale, principalele riscuri sunt reprezentate de: cutremure, alunecări de teren, inundații.

*Componentele cele mai importante ale impactului negativ generat de realizarea lucrărilor proiectate se manifestă prin:*

✓ *prezența obiectivului, care provoacă întotdeauna un disconfort populației riverane, marcat prin zgomot, concentrația de pulberi, prezența utilajelor în mișcare;*

✓ *posibile conflicte de circulație, datorită autovehiculelor de tonaj ridicat, care transportă masa miniera excavată;*

*Studierea activităților și tehnologiilor ce sunt utilizate în cadrul perimetrului ne determină să apreciem cu impactul negativ al acestora asupra așezărilor umane din zonă se poate, eventual, manifesta prin:*

✓ *zgomote și vibrații: Principala sursă generatoare de zgomote și vibrații o constituie utilajele specifice activității de extracție a agregatelor (excavatorul, buldozerul, precum și mijloacele de transport și încărcare auto);*

✓ *emisiile de poluanți atmosferici reprezentate de gazele de ardere a combustibililor lichizi și praful ridicat.*

*Cea mai apropiată casă locuită se află la o distanță de cca 2000 m față de amplasamentul analizat, astfel încât potențialul impact produs este unul nesemnificativ, prin respectarea măsurilor prevăzute în actualul studiu.*

*Emisiile de pulberi sedimentabile și emisiile de gaze de ardere produse în timpul lucrărilor de excavare și transport se vor resimți în perimetrul de lucru, în imediată vecinătate a acestuia și pe porțiunea de drum de țară, utilizată pentru transportul materialului.*

*Pentru eliminarea acestui disconfort si a unui potential impact negativ, pentru protejarea populatiei cat si a vegetatiei, s-au propus urmatoarele masuri:*

- pentru transportul materialelor – se impune umectarea cailor de acces, in perioadele secetoase, cand este cazul;
- utilizarea prelatelor de protejare a materialului transportat (obligativitate impusa pentru circulatia pe drumurile publice, aplicata transportatorilor);
- utilizarea unei viteze de 10-20 km/ora pe drumul de tarla care debuseaza in DJ678.

Proiectul prin specificul activitatii de decolmatare, din punct de vedere al preintampinarii inundatiilor din zona, prezinta un impact semnificativ pozitiv pe termen lung.

***Cumularea efectelor cu cele ale altor proiecte existente si/sau aprobate, tinand seama de orice probleme de mediu existente legate de zone cu o importanta deosebita din punctul de vedere al mediului, care ar putea fi afectate, sau de utilizarea resurselor naturale***

Este estimat ca activitatile prezente în zona nu au potentialul de a genera riscuri din punct de vedere al cumulării impacturilor cu impacturile asociate celorlalte proiecte amintite anterior, in ceea ce priveste zgomotul si/sau emisiile.

Proiectul propus nu se intersecteaza cu proiectul “Construire statie de sortare si concasare, anexe statie”, amplasat in comuna Galicea, sat Bratia, punct “Balastiera”, titular SC EUROSPAN PROD SA (S = 16971 mp) care se afla in afara ariei protejate, la o distanta fata de proiectul propus de peste 0,750 km, amonte, NE, pe partea opusa a raului Olt si care nu se realizeaza pe ape si nu a fost identificat un impact cumulat cu acesta.

De asemenea, nu se intersecteaza nici cu proiectul <Statie de mixturi asfaltice amplasata in comuna Galicea, sat Bratia din Vale, punct “Balastiera” titular Regia Autonoma Judeteana de Drumuri si Poduri Valcea>, care se afla in afara ariei protejate, in loc.Cremenari, comuna Galicea, pct. Balastiera RAJDP Valcea, la o distanta fata de proiectul propus de peste 0,850 km, amonte, NE, pe partea opusa a raului Olt si care nu se realizeaza pe ape si nu a fost identificat un impact cumulat cu nici cu acest proiect ( a se vedea spre exemplu hartile de zgomot realizate pt amplasament, unde se observa ca zgomotul produs de utilajele/masinile care lucreaza pe amplasament are o putere acustica mai mare doar la sursa (Pe baza literaturii de specialitate privind puterile acustice ale utilajelor si mijloacelor de transport mentionate in proiect, se estimeaza ca în conditii normale de functionare, de fiecare data cand se dubleaza distanta de la sursa punctiforma de zgomot, nivelul de presiune acustica scade cu 6 dB ).

Pe baza celor expuse anterior si de-a lungul prezentului studiu, nu a fost identificat un impact cumulativ in ceea ce priveste emisiile si zgomotul nici cu aceste doua proiecte si nici cu celelalte doua proiecte de decolmatare aflate in vecinatatea proiectului analizat.

***Concluzionand, in privinta impactul produs de zgomotul generat în timpul functionarii balastierei în perimetrul supus discutiei asupra faunei din zona de amplasament, se pot formula urmatoarele concluzii:***

- La momentul actual, nu sunt prevazute valori limita ale nivelului de zgomot în afara zonelor locuite, nici în legislatia romana, nici în cea europeana. Lipsa unor valori de referinta conduce la imposibilitatea evaluarii valorilor estimate ale nivelului de zgomot asupra pasarilor din zona.
- Studiile si cercetarile realizate de-a lungul timpului, privitor la influenta zgomotului asupra comportamentului pasarilor sau mamiferelor releva existenta unui impact, dar rezultatele sunt înca contradictorii, si dependente de multe variabile (specii, sursa si frecventa zgomotului, localizare etc).
- Studiile si cercetarile, nu au generat pana la aceasta data un instrument viabil care sa permita cuantificarea efectelor zgomotului asupra diferitelor specii de animale.

Avand în vedere cele relatate anterior, devine evident faptul ca pentru evaluarea nivelului de zgomot nu exista baza legala si nici standarde care sa permita evaluarea impactului produs de zgomotul emis de functionarea balastierei propuse asupra faunei din zona de amplasament.

Analizand cele expuse precum si caracteristicile proiectului se constata ca în afara de masura de reducere a impactului referitoare la ecranarea surselor fixe de zgomot (electrocompresor, concasor; sistemele de ecranare acustica sunt solutii incluse în proiectul constructiv („din fabrica”) al utilajelor în cauza si constau din utilizarea panourilor dublate cu materiale fonoabsorbante (tabla dublata de poliester sau pasla) a structurilor de caroserie, învelirea tamburilor si elementelor mobile în cauciuc, dotarea cu tobe de esapament prevazute cu silentiatoare suplimentare etc.) în vederea reducerii emisiilor acustice, nu sunt identificabile alte masuri care sa conduca la o restrangerea, mai mare, a zonei în care intensitate zgomotului este mai mare (adica in apropierea surselor de zgomot).

In continuare sunt redade efectele generate de proiectele luate in analiza:

Nr.crt	Nume PP	Localizarea fata de ANPIC (distanta)	Efecte generate	Impacturi potientiale
1	“Decolmatare raul Olt – Ac Babeni – zona confluenta parau Bistrita, prin extragere de agregate minerale”, comuna Galicea, judetul Valcea – propus a fi realizat in comuna Galicea, titular: SC Maridor Transport SRL (S = 232653.166 mp)	In ROSPA0106, pe malul stang al raului Olt, la o distanta de cca 0,722 km <i>aval de proiectul Babeni 23</i>	Cresterea turbiditatii apei	AH_Alterarea Habitatelor; PAS_Perturbarea activitatii speciilor; REP_Reducerea efectivelor populationale
2	“Decolmatare raul Olt – Ac Babeni – zona confluenta parau Bistrita, prin extragere de agregate minerale”, propus a fi realizat in orasul Babeni, acces din drumul de tarla si strada calea lui Traian (DN64), judetul Valcea, titular: SC Maridor Transport SRL (S = 652551.877 mp)	In ROSPA0106, in imediata vecinatate a proiectului Babeni 23, <i>malul drept, aval</i>	Eliminarea vegetatiei	PH_Pierdere de Habitate; AH_Alterarea Habitatelor; FH_Fragmentarea Habitatelor; PAS_Perturbarea activitatii speciilor; REP_Reducerea efectivelor populationale
3	“Construire statie de sortare si concasare, anexe statie”, amplasat in comuna Galicea, sat Bratia, punct “Balastiera”, titular SC EUROSPAN PROD SA (S = 16971 mp)	In afara ariei protejate, loc.Cremenari, comuna galicea, pct. Balastiera RAJDP Valcea, la o distanta fata de proiectul propus de peste 0,750 km, amonte, NE, pe partea opusa a raului Olt	Fara efect	Impact nesemnificativ
4	Statie de mixturi asfaltice amplasata in comuna Galicea, sat Bratia din Vale, punct “Balastiera” titular Regia Autonoma Judeteana de Drumuri si Poduri Valcea.	In afara ariei protejate, loc.Cremenari, comuna Galicea, pct. Balastiera RAJDP Valcea, la o distanta fata de proiectul propus de peste 0,850 km, amonte, NE, pe partea opusa a raului Olt	Fara efect	Impact nesemnificativ

Asadar, așa cum se poate observa din tabelul anterior, un potential impact cumulativ semnificativ poate sa apara de la proiectul supus discutiei si proiectul “Decolmatare raul Olt – Ac Babeni – zona confluenta parau Bistrita, prin extragere de agregate minerale”, propus a fi realizat in orasul Babeni, titular: SC Maridor Transport SRL (S = 652551.877 mp) datorita inlaturarii vegetatiei ripariene care iese din habitatul optim al speciilor de pasari acvatice palustre.

## **Situatia la nivelul sitului se prezinta în felul urmator:**

- Cantitativ, suprafata habitatelor optime ale speciilor se reduce la nivelul PP cu aproximativ 2 ha din totalul de 862 ha, de vegetatie ripariana estimat, în cadrul Planului de management, echivalentul a aproximativ 0,23% din total;

### **Analiza formelor de impact cumulativ**

#### **Pierderea de habitat**

Cumulativ, conform PP luate în calcul pentru impactul cumulat, au reiesit aproximativ 8,5 ha de vegetatie ripariana care iese din habitatul optim al speciilor de pasari acvatice palustre, respectiv 0,98% din total, care pe termen lung are capacitate de regenerare de peste 100% în termen de 5-10 ani, daca în perimetrele PP se interzic orice tip de lucrari de dragare, exploatare de agregate sau decolmatare.

Nivelul potential al acestui impact este în masura sa fie semnificativ, fiind recomandata implementarea masurilor propuse în studiul de evaluare adecvata. Prin implementarea corecta a masurilor propuse, impactul rezidual a fost estimat ca fiind nesemnificativ.

*Alterarea habitatelor* poate aparea ca urmare a modificarilor în structura si compozitia specifica a habitatelor favorabile ale speciilor de pasari de interes comunitar.

Este posibil ca în etapa de executie si operare a proiectului cumulat cu celelalte proiecte, sa fie afectate aceste habitate si ca urmare a favorizarii raspandirii unor specii de plante invazive.

Se recomanda implementarea masurilor propuse în studiu de evaluare si preluate în prezentul studiu pentru reducerea acestui risc.

#### ***Impactul asupra schimbarilor Climatice***

Consideram ca activitatea de decolmatare a albici raului Olt prin numarul redus de utilaje si masini care participa în acest proces nu are capacitatea de a contribui la schimbarile climatice. Mai mult, toate masinile si utilajele folosite în aceasta activitate, sunt moderne, dotate cu motoare a caror emisii respecta prevederile legislatiei în vigoare si prezinta inspectia tehnica periodica, la zi.

#### ***Tehnologiile si substantele folosite***

Tehnologiile de implementare ale proiectului si substantele folosite au fost epuse si analizate în capitolul 1, la descrierea proiectului.

#### ***Interactiunea dintre factorii de mediu analizati***

**Impactul direct** este reprezentat de perturbarile si potentialele pierderi de habitat favorabil (*vegetatia palustra din capatul sud-estic al perimetrului PP*) pentru speciile de pasari acvatice palustre, rezultate în urma lucrarilor de taiere a vegetatiei ripariene, decolmatare prin excavare si de transport al materialului. Se apreciaza ca valorile noxelor si zgomotului se vor încadra în limitele legale, utilajele care lucreaza fiind conforme cerintelor legale.

**Impactul pe termen scurt** este strict dependent de data/sezonul începerii lucrarilor de deschidere, excavare si de data transportului materialului excavat. Impactul pe termen scurt se manifesta punctual, repetitiv, dar temporar.

**Impactul în faza de pregatire (constructie)** va fi negativ nesemnificativ, deoarece suprafetele de pe care va fi indepartata vegetatia palustra, vor fi lucrate etapizat, pe de o parte, iar pe de alta parte fluxurile tehnologice sunt create astfel încat drumurile de exploatare existente sa fie utilizate pentru accesul la amplasament. Suprafata va fi exploatata conform prevederilor legale care reglementeaza domeniul. Motoarele utilajelor sunt omologate si performante si asigura mentinerea la nivel de admisibilitate a parametrilor factorilor de mediu.

**Impactul în faza de dezafectare.** În cadrul proiectului nu exista o faza de dezafectare, lucrarile ce se vor executa dupa terminarea celor de exploatare constand în lucrari de nivelare si retragere a utilajelor de pe amplasament. În aceasta etapa impactul asupra factorilor de mediu va fi nesemnificativ si temporar.

**Impactul rezidual.** Aplicarea masurilor propuse în EA si preluate în RIM au scos în evidenta un impact rezidual nesemnificativ..

**Impactul cumulativ** este definit ca reprezentand efectul unui grup de activitati/actiuni cu incidenta asupra unei suprafete sau a unei regiuni, a caror relevanta asupra mediului în semnificatie singulara este lipsita de semnificatie, însa în asociere cu alte activitati, inclusiv cu cele previzionate a se realiza în viitor, pot conduce la aparitia unui impact. Cumulativ, conform PP luate în calcul pentru impactul cumulat, au reiesit aproximativ 8,5 ha de vegetatie ripariana care iese din habitatul optim al speciilor de pasari acvatice palustre, respectiv 0,98% din



total, care pe termen lung are capacitate de regenerare de peste 100% în termen de 5-10 ani, dacă în perimetrele PP se interzic orice tip de lucrări de dragare, exploatare de agregate sau decolmatare.

Nivelul potential al acestui impact este în măsura să fie potential semnificativ, fiind recomandată implementarea măsurilor propuse în studiul de evaluare adecvată. Prin implementarea corectă a măsurilor propuse, impactul rezidual a fost estimat ca fiind nesemnificativ.

**Impactul transfrontiera.** Având în vedere că zona analizată este amplasată la o distanță de cca. 135 km de granița cu Serbia și datorită specificului acestui proiect, nu se pune problema existenței unor efecte semnificative asupra mediului și în special asupra biodiversității în context transfrontiera. Activitățile desfășurate pentru realizarea proiectului propus, nu se încadrează în activitățile nominalizate în Anexa 1 la Legea nr. 22/2001 pentru ratificarea Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontiera, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991.

### **III. Concluziile Raportului privind impactul asupra mediului și măsurile pentru prevenirea, reducerea și, unde este posibil, compensarea efectelor negative semnificative asupra mediului:**

Perimetrul de exploatare studiat se află în albia minora a cursului de apă Olt, în cuveta lacului de acumulare Babeni - zona amonte confluența parau Bistrita, cod cadastral VIII.1., în extravilanul orasului Babeni, județul Valcea.

Accesul la perimetrul de decolmatare se face din drumul național DN64 Rm. Valcea - Dragasani, prin drumul județean DJ678A, pe un drum de acces amplasat pe malul drept al Ac. Babeni, iar în continuare pe cca. 1000 m de un drum de exploatare, până în perimetru.

Lucrările de decolmatare a raului Olt - Ac. Babeni se realizează prin extragerea depozitului aluvionar, asigurându-se capacitatea de transport a raului Olt pe acest tronson.

Suprafața propusă pentru decolmatare prin extragere de agregate minerale din Ac. Babeni - zona amonte confluența parau Bistrita, face parte administrativ din orasul Babeni, extravilan, județul Valcea, are o arie de 236554,544 m<sup>2</sup>, aparține domeniului public al statului și data în concesiune la S.P.E.E.H. HIDROELECTRICA S.A.

Lucrările în albia minora nu influențează lucrările proiectate pentru amenajarea hidroenergetică a raului Olt.

#### **Date tehnice**

- lungimea în sensul de curgere al raului Olt este de 973,81 m;
- latimea medie este de aproximativ 240,00 m;
- adâncimea maximă de excavare este la cota talvegului raului Olt din zona, care variază de la +193.23 (în amonte), la +192.63 (în aval)\_adâncime medie de 3.35 m;
- volumul total de material exploatabil aferent perimetrului este de 793,551,019 m<sup>3</sup>;
- suprafața totală a balastierii este de 33.77 ha (236554,544 m<sup>2</sup>);
- sistemul de ridicare topografică este: STEREO 70 cu cote de altitudine în sistemul național de referință Marea Neagră 1975, care diferă față de sistemul de referință Marea Baltică, cu relația cote MB + dif. = cote MN, iar pentru zona amplasamentului proiectat dif = 18,2 cm.

Extragerea agregatelor minerale se va desfășura prin aplicarea metodei în fasii, utilizând pentru extracție excavatorul/draglina în zonele adiacente malului, iar cu utilajul tip draga când se avansează spre axul Raului Olt.

Amplasarea fasilor de exploatare se face perpendicular pe firul apei. Latimea unei fasii se adoptă în funcție de raza de aducțiune a utilajului folosit. Se adoptă latimea teoretică a fasiei de 10 m, dar aceasta poate fi mai mare de 20 m. Exploatarea deponiei (pietrisului și nisipului) cantonată în albia minora se va realiza normal prin extragerea fasilor. Lucrările de deschidere constau în realizarea unui drum tehnologic care se balastează și se compactează.

Exploatarea se va face cu excavatorul (draglina) și va fi încărcat în autobasculante și depozitat în afara perimetrului pentru reducerea umidității.

Extragerea se va face în fasii longitudinale de 100 m cu grosimea de 0,0 - 2,5 m și latimea de 5 - 10 m, funcție de utilajul folosit, configurația terenului și coeziunea depozitului.

Excavatia se va executa sub un unghi de 45° pentru a realiza un taluz de protecție marginal de 1 : 3 și se va exploata în întregime breteaua de acces perimetru.

Agregatele minerale sunt depozitate în afara zonei de protecție a Raului Olt, într-un depozit intermediar pentru reducerea umidității pentru a putea fi transportate. Din depozit agregatele sunt încărcate cu un încărcător frontal în autobasculante și transportate la stația de sortare sau la punctele de lucru ale beneficiarului sau comercializate la alți beneficiari.

Pentru evitarea degradării zonei și asigurarea protecției perimetrului, pe parcursul activității se vor aplica următoarele măsuri:

- excavarea substratului mineral se va efectua fără a depăși cota talvegului natural - amonte +193,23 mdMN și aval +192,63 mdMN din cadrul perimetrului de exploatare;
  - pentru protejarea și evitarea distrugerii zonelor marginale ale perimetrului se va asigura orientarea corectă a fronturilor de lucru, succesiunea normală a executării fasciilor longitudinale de excavare, cu respectarea înclinării proiectate de 1 : 3 a taluzurilor;
  - materialul excavat nu se va depozita în zone apropiate fronturilor de lucru.
- În amonte de perimetrul de exploatare studiat propus pentru a fi decolmatat se afla C.H.E. Govora, la o distanță de aproximativ 4500 m.

Forma perimetrului de decolmatare și dimensiunile în plan au fost determinate de următoarele condiții:

- de la baza digului mal drept Ac. Babeni până la zona exploatarei să fie o distanță minimă de 25 m.
- de la baza malului stâng natural Ac. Babeni până la zona exploatarei să fie o distanță minimă de 500 m.
- de la baza digului mal stâng Ac. Babeni până la zona exploatarei să fie o distanță minimă de 620 m.
- din punctul aval al axului barajului CHE Govora până la zona exploatarei să fie o distanță minimă de 4500 m.
- din punctul aval al podului DJ678A care traversează raul Olt până la zona exploatarei să fie o distanță minimă de 1000 m.
- din punctul amonte al axului barajului CHE Babeni până la zona exploatarei să fie o distanță minimă de 5600 m.

În concluzie obiectivul proiectat, este oportun și necesar să se realizeze pentru combaterea fenomenelor de colmatare din albia minoră a cursului de apă Olt, Ac. Babeni, care vor avea influențe benefice atât asupra condițiilor de exploatare în siguranța a acumularii, cât și a impactului asupra mediului, inclusiv în privința utilizării resurselor de agregate și dezvoltarea economică a zonei.

Lucrările de decolmatare a raului Olt - Ac. Babeni, amplasate în orașul Babeni, extravilan, județul Valcea vor fi executate de S.C. CIVIL SPEED S.R.L.

Lucrările în albia minoră nu influențează lucrările proiectate pentru amenajarea hidroenergetică a raului Olt.

Scenariul propus - decolmatarea raului Olt - Ac. Babeni - zona confluență parau Bistrita, în extravilanul orașului Babeni, jud. Valcea, prin excavarea amprizei deponiei (pietrisuri și nisipuri):

- în amonte de la cota 194.50 mdMN până la cota talvegului raului Olt - cota de 193.23 mdMN, aproximativ 1.27 m;
- în aval de la cota 199.00 mdMN până la cota talvegului raului Olt - cota de 192.63 mdMN, aproximativ 6.37 m.

Avantajele scenariului propus constă în decolmatarea raului Olt - Ac. Babeni - zona amonte confluență parau Bistrita, în extravilanul orașului Babeni, jud. Valcea, prin extragerea depozitului aluvionar și asigurarea capacității de transport a raului Olt pe acest tronson cu costuri minime și cu un efect maxim.

Schema de amenajare cuprinde decolmatarea raului Olt - Ac. Babeni - zona amonte confluență parau Bistrita sub un unghi de 45 de grade pentru realizarea unui taluz marginal de 1:3.

Forma perimetrului de decolmatare și dimensiunile în plan au fost determinate de următoarele condiții:

- de la baza digului mal drept Ac. Babeni până la zona exploatarei să fie o distanță minimă de 25 m.
- de la baza malului stâng natural Ac. Babeni până la zona exploatarei să fie o distanță minimă de 500 m.

- de la baza digului mal stang Ac. Babeni pana la zona exploatarei sa fie o distanta minima de 620 m.
- din punctul aval al axului barajului CHE Govora pana la zona exploatarei sa fie o distanta minima de 4500 m.
- din punctul aval al podului DJ678A care traverseaza raul Olt pana la zona exploatarei sa fie o distanta minima de 1000 m.
- din punctul amonte al axului barajului CHE Babeni pana la zona exploatarei sa fie o distanta minima de 5600 m.

Proiectul este inclus integral in situl Natura 2000 ROSPA0106 Valea Oltului Inferior, aceasta fiind analizat prin studiul de evaluare adecvată, din punct de vedere al impactului proiectului asupra integritatii acestora. Evaluarea impactului proiectului asupra sitului Natura 2000 ROSPA0106 Valea Oltului Inferior posibil a fi afectat, a fost realizat pe baza Obiectivelor de Conservare Specifice stabilite de ANANP prin DECIZIA nr. 309 din 05.08.2020. Evaluarea a luat în considerare potentialul impact cumulat cu alte proiecte propuse in zona, respectiv: "Decolmatare raul Olt - Ac Babeni - zona confluenta parau Bistrita, prin extragere de agregate minerale", comuna Galicea, judetul Valcea - propus a fi realizat in comuna Galicea, titular: SC Maridor Transport SRL (S = 232653.166 mp); "Decolmatare raul Olt - Ac Babeni - zona confluenta parau Bistrita, prin extragere de agregate minerale", propus a fi realizat in orasul Babeni, acces din drumul de tarla si strada calea lui Traian (DN64), judetul Valcea, titular: SC Maridor Transport SRL (S = 652551.877 mp); "Construire statie de sortare si concasare, anexe statie", amplasat in comuna Galicea, sat Bratia, punct "Balastiera", titular SC EUROSPAN PROD SA (S = 16971 mp); Statie de mixturi asfaltice amplasata in comuna Galicea, sat Bratia din Vale, punct "Balastiera" titular Regia Autonoma Judeteana de Drumuri si Poduri Valcea. În urma realizarii evaluarii a fost concluzionat ca proiectul „Decolmatarea raului Olt - Ac. Babeni - zona amonte confluenta parau Bistrita, prin extragere de agregate minerale” orasul Babeni, judetul Valcea, este în masura (în unele situatii în mod cumulat cu celelalte proiecte incluse în analiza) sa genereze impacturi semnificative si sa afecteze integritatea sitului Natura 2000 ROSPA0106 Valea Oltului Inferior.

Proiectul va genera o pierdere din suprafata habitatelor optime ale speciilor care se reduc la nivelul PP cu aproximativ 2 ha din totalul de 862 ha, estimat de vegetatie ripariana în cadrul Planului de management, echivalentul a aproximativ 0,23% din total;

Cumulativ, conform PP luate în calcul pentru impactul cumulat, au reiesit aproximativ 8,5 ha de vegetatie ripariana care iese din habitatul optim al speciilor de pasari acvatice palustre, respectiv 0,98% din total, care pe termen lung are capacitate de regenerare de peste 100%, în termen de min/max 5-10 ani, daca în perimetrele PP se interzic orice tip de lucrari de dragare, exploatare de agregate sau decolmatare.

Cele mentionate mai sus au fost luate în considerare la evaluarea impactului exercitat de PP asupra speciilor si habitatelor acestora, precum si la emiterea masurilor de prevenire/evitare/reducere a impactului.

Un alt potential impact semnificativ este legat de riscul de perturbare a activitatii speciilor. Perturbarea activitatii speciilor poate aparea ca urmare a cresterii nivelului de zgomot în perioada de constructie si în perioada de operare.

Prin masurile propuse, se poate concluziona ca in perioada de imperechere si reproducere a pasarilor, titularul nu v-a desfasura activitatea de decolmatare si astfel impactul generat de zgomot este nesemnificativ.

Masurile propuse prin studiu pentru evitarea si reducerea impactului vizeaza toate formele de impact identificate. Masurile de evitare si reducere a impactului au fost dimensionate astfel încat sa asigure fie evitarea producerii impacturilor, fie reducerea acestora la un nivel nesemnificativ. Se estimeaza ca impactul rezidual va fi unul nesemnificativ pentru toate habitatele si speciile din siturile analizate. Aceasta presupune deopotriva ca implementarea masurilor va asigura evitarea afectarii integritatii siturilor Natura 2000, în contextul în care acestea sunt implementate în conformitate cu cerintele studiilor de mediu.

Studiul de evaluare adecvata a identificat necesitatea implementarii unor masuri ce pot asigura mentinerea unui impact rezidual nesemnificativ. Pentru validarea eficacitatii masurilor de evitare si

reducere a fost propus un program de monitorizare care include prevederi atat pentru perioada de constructie, cat si pentru perioada de operare. Implementarea programului de monitorizare este esentiala pentru a putea asigura implementarea corecta si functionalitatea masurilor de evitare si reducere a impactului.

Se estimeaza un impact rezidual nesemnificativ pentru toate speciile si habitatele specifice din situl analizat. Aceasta presupune ca implementarea masurilor va asigura evitarea afectarii integritatii sitului Natura 2000 si a obiectivelor de conservare.

Descriere componente PP	ANPIC Afectate - ROSPA0106 Valea Oltului Inferior	Specii/habitate afectate	Obiective de conservare/parametri afectati	Tipuri de impact, inclusiv cumulativ	Masuri de reducere	Impact rezidual	Solutia alternativa aleasa	Motive imperative de interes public major	Masuri compensatorii	Alte aspecte
Lucrari de deschidere	ROSPA0106	Speciile de pasari acvatice si palustre	Toti parametri	REP, PAS, PH, AH	M1 - M15	Impact rezidual nesemnificativ deoarece se implementeaza masuri care asigura mentinerea acestui impact nesemnificativ.	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul
Lucrari de excavare	ROSPA0106	Speciile de pasari acvatice si palustre	Toti parametri	REP, PAS, PH, AH	M1 - M15	Impact rezidual nesemnificativ deoarece se implementeaza masuri care asigura mentinerea acestui impact nesemnificativ.	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul
Depozitare in vederea scurgerii apei	ROSPA0106	Speciile de pasari acvatice si palustre	Toti parametri	REP, PAS, PH, AH	M1 - M15	Impact rezidual nesemnificativ deoarece se implementeaza masuri care asigura mentinerea acestui impact nesemnificativ.	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul
Transportul materialului excavat	ROSPA0106	Speciile de pasari acvatice si palustre	Toti parametri	REP, PAS, PH, AH	M1 - M15	Impact rezidual nesemnificativ deoarece se	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul

- măsuri în timpul realizării proiectului (se vor preciza pentru: apă, aer, sol, subsol, biodiversitate/arii naturale, zgomot, vibrații, radiații, deșeuri, risc pentru sănătate, peisaj, patrimoniu cultural și istoric, resurse naturale etc.) și efectul implementării acestora;

CONDITII SI MASURI PENTRU EVITAREA, PREVENIREA SI REDUCEREA EFECTELOR NEGATIVE (in toate etapele de implementare a proiectului inclusive in etapa de inchidere)	
Masuri de evitare/eliminare / reducere a efectelor negative	
<b>ASUPRA:</b>	
<b>APE DE SUPRAFATA SI SUBTERANE</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Este interzisa spalarea mijloacelor de transport si a utilajelor în apa raului Olt;</li> <li>➤ Este interzisa utilizarea mijloacelor de transport si utilajelor cu defectiuni, care ar putea fi generatoare de scurgeri accidentale de carburanti si/sau lubrifianti;</li> <li>➤ Alimentarea cu motorina a autovehiculelor se va face la statiile de distributie carburanti;</li> <li>➤ Alimentarea cu motorina a utilajelor se va face cu cisterne speciale, care sunt asigurate pentru a se preveni scaparile în mediu;</li> <li>➤ Schimburile de ulei la mijloacele de transport se vor face la</li> </ul>

	<p>operatori economici de profil, autorizati d.p.d.v. al protectiei mediului si care preiau uleiurile uzate înlocuite;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Completarea lubrifiantilor la utilaje se face din bidoane metalice,</li> <li>➤ Schimburile de anvelope la mijloacele de transport se vor face la operatori economici de profil, autorizati d.p.d.v. al protectiei mediului si care preiau anvelopele uzate înlocuite;</li> <li>➤ Administratorul S.C. CIVIL SPEED S.R.L va instrui angajatii si va urmari depozitarea corecta si evacuarea de pe amplasament a deseurilor menajere produse de personalul angajat; acestea vor fi colectate in saci de plastic si transportate, in fiecare zi pe amplasamentul statiei de sortare, unde exista otganizarea de santier;</li> <li>➤ S.C. CIVIL SPEED S.R.L. va respecta limitele de adancime impuse prin Avizul de Gospodarire a Apelor;</li> <li>➤ Deoarece singurele emisii în apele de suprafata sunt cele accidentale, pentru a preveni aceste situatii, beneficiarul proiectului va mentine utilajele si autobasculantele în stare corespunzatoare de functionare, orice defectiune va fi semnalata de personalul care le deserveste si remediata în cadrul unitatilor de service specializate;</li> <li>➤ In caz de ape mari utilajele vor fi transferate in afara zonei de desfasurare a lucrarilor, in locuri neinundabile.</li> </ul> <p>Masuri care trebuie luate în cazul poluarilor accidentale cauzate de scurgeri accidentale de carburanti si/sau lubrifianti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▫ Înlaturarea de urgenta a sursei de poluare;</li> <li>▫ Informarea imediata a institutiilor cu atributii în domeniul protectiei factorilor de mediu de pe teritoriul judetului Valcea (Sistemul de Gospodarire a Apelor, Comisariatul Garzii de Mediu).</li> </ul>
AER	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Masurile pentru controlul emisiilor de particule rezultate ca urmare a antrenarii pulberilor de catre autocamioane sunt masuri de tip operational specifice acestui tip de surse: <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ balastarea drumurilor de exploatare;</li> <li>✓ deplasarea camioanelor pe drumurile de exploatare de pamant sau balastate se va face cu viteze de maxim 30km/h;</li> <li>✓ În perioada stationarii autocamioanelor si în perioada de repaus, motoarele mijloacelor de transport si a utilajelor vor fi oprite.</li> </ul> </li> </ul> <p>Pentru a reduce impactul asupra factorului de mediu aer, camioanele si utilajele trebuie sa respecte prevederile legale în vigoare evaluate odata cu inspectia tehnica. Beneficiarul, va efectua în mod regulat reviziile tehnice la mijloacele auto pentru ca, pe toata perioada de exploatare a agregatelor, acestea sa se încadreze în prevederile legale.</p>
SOL/SUBSOL	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Respectarea tehnologiei de exploatare pentru a preveni surparea taluzurilor;</li> </ul> <p>Respectarea pilierilor de siguranta</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ - 25,00 m fata de baza digului mal drept;</li> <li>➤ - 500,00 m fata de baza malului stang natural;</li> <li>➤ - 620,00 m fata de baza digului mal stang;</li> <li>➤ - 4500 m fata de punctul aval al axului barajului CHE Govora;</li> <li>➤ - 1000 m fata de punctul aval al podului DJ678A care traverseaza raul Olt;</li> </ul>

	<p>➤ - 5600 m fata de punctul amonte al axului barajului CHE Babeni.)  pentru a nu afecta suprafetele învecinate;  Periodic se vor executa masuratori topografice pentru a urmari încadrarea în documentatia tehnica a obiectivului;  Capacitatea de extractie nu va depasi un volum mai mare de nisipuri si pietrisuri decat cel stabilit in avize si autorizari;  Exploatarea agregatelor minerale se va desfasura prin crearea de fronturi de lucru cu respectarea succesiunii lucrarilor conform planului de situatie;  In zonele pilierilor de siguranta nu se vor realiza excavarii iar în cazul degradarii acestora se vor lua masurile necesare pentru refacerea acestora prin depunere agregate minerale si compactarea acestor adaosuri;  Interzicerea deplasarii utilajelor în zonele adiacente suprafetei prevazute prin proiect cu exceptia drumurilor de exploatare;  Vor fi respectate cu strictete traseele cailor de acces - pentru a evita impactul asupra ecosistemelor terestre care s-au dezvoltat la nivelul terasei raului Olt si a speciilor din aceste zone;  Gestionarea corespunzatoare a deseurilor;  Administratorul societatii va instrui angajatii si va urmari depozitarea corecta precum si evacuarea deseurilor menajere produse de personalul angajat;  Este interzisa utilizarea echipamentelor si utilajelor care prezinta un grad de uzura ridicat sau cu pierderi de carburanti si/sau lubrefianti. De asemenea se interzic schimburile de lubrefianti si reparatiile utilajelor folosite în procesul tehnologic pe suprafata perimetrului de exploatare;  Utilajele care s-au defectat în timpul etapelor de implementare ale proiectului vor fi îndepartate de pe amplasament si vor fi reparate in ateliere specializate;  Nu se vor realiza depozite de agregate minerale în limitelor perimetrului sau în limitele ROSPA0106;  In sezonul cald se recomanda stropirea drumului de exploatare pentru a împiedica antrenarea unei cantitati mari de pulberi în aer;  Rularea mijloacelor de transport pe drumul de exploatare se va face cu viteze cat mai mici (maxim 30Km/h) pentru a împiedica antrenarea unei cantitati mari de pulberi în aer;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Se vor respecta elementele geometrice ale treptei de extractie (latimea fasiilor de 10-20 m, adancimea medie de 3.35 m);</li> <li>➤ Nu se vor depozita carburanti si lubrifianti pe amplasament;</li> <li>➤ Beneficiarul va instrui angajatii care deservesc utilajele în vederea exploatarii corecte a acestora si a modului de actiune în cazul aparitiei de poluari accidentale;</li> <li>➤ Se vor instrui angajatii în vederea raportarii imediate la administrator a oricarei defectiuni aparute la utilajele folosite;</li> <li>➤ Elaborarea si implementarea un Plan de prevenire si interventie în caz de poluari accidentale;</li> <li>➤ Perimetrul de exploatare este bornat, iar exploatarea se va face numai în interiorul acestuia.</li> </ul>
PEISAJ	<p>În vederea reducerii impactului asupra peisajului trebuie luate urmatoarele masuri:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Igienizarea zonei prin colectarea selectiva a deseurilor;</li> <li>✓ Nu se vor realiza depozite de agregate minerale în limitelor perimetrului sau în limitele ROSPA0106;</li> <li>✓ Este interzisa, cu desavarsire, exploatarea din maluri;</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Se va urmari evitarea pierderilor de balast în timpul transportului;</li> <li>✓ Nu vor fi depozitate deseuri menajere sau tehnologice în sit - acestea se depoziteaza in incinta statiei de sortare unde exista organizarea de santier;</li> <li>✓ Refacerea amplasamentului la finalul lucrarilor (dezafectarea patului de inaintare, umplerea gaurilor etc).</li> </ul>
<b>POPULATIE</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Se interzice executarea lucrarilor pe timp de noapte;</li> <li>✓ Se va urmari evitarea pierderilor de balast în timpul transportului;</li> <li>✓ Se recomanda diminuarea nivelului de zgomot prin verificarea tehnica periodica a utilajelor folosite;</li> <li>✓ In timpul executiei lucrarilor si exploatarii obiectivului se vor respecta prevederile STAS 10009/2017 - Acustica în constructii. Acustica urbana. Limite admisibile ale nivelului de zgomot. Nivelul de zgomot la limita perimetrului de exploatare nu va depasi valoarea de 65 dB;</li> <li>✓ Zonele de lucru va fi semnalizata cu panouri de avertizare pentru evitarea accidentelor.</li> </ul>
<b>SPECII DE FAUNA TERESTRA</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reducerea perturbării mediului prin emisii de praf, poluanți atmosferici, deseuri;</li> <li>- Pentru a evita/prevenii/reduce impactul asupra speciilor din flora și fauna spontană, nu vor fi distruse prin (ardere, impurificare cu deseuri) suprafețele învecinate acoperite cu vegetație naturală.</li> <li>- Nu vor fi depozitate deseuri menajere sau tehnologice în sit;</li> <li>- Interzicerea capturării, izgonirii și distrugerii speciilor de reptile și amfibieni de către personalul de exploatare;</li> <li>- Desfasurarea activitatilor din cadrul perimetrului pe suprafețele strict necesare;</li> <li>- Respectarea cailor de acces stabilite (existente sau nou create);</li> <li>- Reparatia utilajelor în service-uri specializate etc.</li> <li>- Conservarea calitatii apei prin interzicerea deversarilor deșeurilor de orice natura.</li> </ul>
<b>SPECII DE FAUNA ACVATICA/NEVERTEBRATE</b>	<p>În scopul evitării/eliminării/reducerii potențialului impact al lucrărilor de decolmatare asupra speciilor care au legătura cu mediul acvatic din zona implementării proiectului, propunem:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Respectarea tehnologiei propuse, în principal menținerea pilierilor de siguranță;</li> <li>○ Vor fi luate toate măsurile pentru a evita poluarea accidentală a apei râului Olt;</li> <li>○ Beneficiarul lucrării, va respecta limita de adâncime impusă prin Avizul de gospodărire a apelor;</li> <li>✓ Nu se va acționa pentru schimbarea direcției râului și nu se vor crea baraje care să împiedice continuitatea râului;</li> <li>✓ Conservarea calitatii apei prin interzicerea deversarilor deșeurilor de orice natura;</li> <li>✓ <i>Desfasurarea activitatilor din cadrul perimetrului pe</i></li> </ul>

	<p><u>suprafetele aprobate pentru a nu distruga potentialele zone de hranire si reproducere a speciilor de pasari;</u></p> <p>✓ Interzicerea construirii patului de înaintare în forme si directii care sa favorizeze crearea de capcane pentru diverse specii prezente in zona.</p> <p>Extragerea agregatelor minerale se va defasura prin aplicarea metodei în fasii, utilizand pentru extractie excavatorul/draglina în zonele adiacente malului, iar cu utilajul tip draga cand se avanseaza spre axul Raului Olt;Amplasarea fasiilor de exploatare se face perpendicular pe firul apei. Extractia agregatelor minerale (nisipului si pietrisului) se va realiza numai pana la nivelul talvegului raului Olt si nu se va exploata sub forma de gropi.</p>
<p>→ Pentru toate speciile de pasari sunt interzise:</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- uciderea sau capturarea intentionata, indiferent de metoda utilizata;</li> <li>- deteriorarea, distrugerea si/sau culegerea intentionata a cuiburilor si/sau oualor din natura;</li> <li>- culegerea oualor din natura si pastrarea acestora, chiar daca sunt goale;</li> <li>- perturbarea intentionata, în special în cursul perioadei de reproducere, de crestere si de migratie;</li> <li>- detinerea exemplarelor din speciile pentru care sunt interzise vanarea si capturarea;</li> <li>- comercializarea, detinerea si/sau transportul în scopul comercializarii acestora în stare vie ori moarta sau a oricaror parti ori produse provenite de la acestea, usor de identificat.</li> </ul>
<p>☛ Pentru speciile de plante si animale salbatice terestre, acvatice si subterane, cu exceptia speciilor de pasari, inclusiv cele prevazute în anexele nr. 4 A si 4 B din OUG 57/2007, precum si speciile incluse în lista rosie nationala si care traiesc atat în arile naturale protejate, cat si în afara lor, sunt interzise:</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➢ orice forma de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vatamare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;</li> <li>➢ perturbarea intentionata în cursul perioadei de reproducere, de crestere, de hibernare si de migratie;</li> <li>➢ deteriorarea, distrugerea si/sau culegerea intentionata a cuiburilor si/sau oualor din natura;</li> <li>➢ deteriorarea si/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihna.</li> </ul>

• măsuri în timpul exploatării și efectul implementării acestora;

Cod masura	Descrierea masurii de prevenire/evitare/reducere a impactului	Cod presiune/amenintare vizata
M1.	Mentinerca insulelor din interiorul acumularilor ca habitate propice pentru cuibarit, cu respectarea regulamentelor de exploatare aferente acumularilor respective.	C01.01, J02.02



Cod masura	Descrierea masurii de prevenire/evitare/reducere a impactului	Cod presiune/amenintare vizata
M2.	În vederea îndepărtării vegetației palustre pe suprafața prevăzută pentru desfășurarea lucrărilor, se vor utiliza doar metode mecanice (taierea stufului, destelenire etc.), exclusiv incendiere.	J01.01
M3.	Drumul tehnologic va fi realizat la maxim 25 m de marginea digului, pentru a evita perturbarea activității speciilor de pe malul stâng al Raului Olt și reducerea alterării habitatului natural până la perimetrul PP.	D01.02
M4.	În vederea reducerii impactului asupra perioadei de ocupare a habitatului caracteristic pentru hranire și roost al speciilor de păsări acvatice, exploatarea se va realiza începând de la cel mai îndepărtat punct al marginii perimetrului PP de punctul de intrare și se va retrage treptat spre marginea cea mai apropiată de punctul de intrare în perimetru, fără a fi depășite limitele propuse pentru exploatare.	J02.02, J03.01, J03.02
M5.	Vegetația palustră din capatul sud-estic al perimetrului PP, va fi îndepărtată marginal doar în proporție de 20% din suprafața perimetrului PP, pentru reducerea impactului de pierdere a habitatului natural al speciilor de păsări acvatice caracteristice acestuia.	J03.01, J03.02
M6.	În vederea reducerii impactului asupra mărimii populației speciilor de păsări acvatice și a evitării provocării accidentelor prin mortalitate a unor specii, exploatarea nu se va desfășura în perioada optimă de migrație prevernala, cuibărit și creștere a puilor și migrație autumnală (15 martie – 15 septembrie).	M02, M02.01, M02.03, M02.04
M7.	La finalizarea lucrărilor, în vederea reducerii impactului asupra habitatului natural al speciilor, drumul tehnologic va fi dezafectat prin exploatarea sa treptată spre punctul de începere de la drumul de acces amplasat pe malul drept al Ac. Babeni.	J03.01, J03.02
M8.	Se recomandă stabilirea depozitelor în afara limitelor siturilor Natura 2000 și a habitatelor naturale specifice, de preferat în vecinătatea localităților apropiate de obiectivele vizate de proiect, pe terenuri virane sau arabile, unde impactul asupra speciilor și habitatelor este redus.	D01, D02.02, G01.03, G01.03.01, G01.03.02, H01.03, H06.01, J03, J03.01, J03.02, K01.01, M02.01
M9.	Se interzice depozitarea necontrolată a materialelor rezultate (vegetație, pământ etc.); depozitarea materialelor se realizează cât mai aproape de zonele afectate de decopertări, în zone lipsite de tufisuri și/sau arbori și fără distrugerea habitatelor umede, forestiere și stufărișurilor etc.	J03, J03.01, J03.02, K02.01, M02.01, M02.03
M10.	Se recomandă ca desfășurarea lucrărilor să se desfășoare strict în intervalul orar 10.00 AM – 18.00 PM, în vederea asigurării liniștii pe timpul nopții al habitatului caracteristic speciilor de păsări terestre de tufărișuri, pajști și păduri.	G01.03, H06.01
M11.	Vor fi aplicate măsuri concrete pentru împiedicarea scurgerilor accidentale de motorină, ulei sau alte substanțe periculoase/ poluante în apă sau pe sol; suprafețele contaminate accidental vor fi excavate, iar volumul de pământ afectat se va trata/ elimina în conformitate cu prevederile specifice.	H02.02, H05, H05.01
M12.	Este interzisă orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor speciilor sălbatice de flora și fauna protejate la nivel național și/sau internațional, aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic și care ar putea ajunge accidental în zona perimetrului de lucru.	F03.02, F03.02.01, F03.02.02, F03.02.05, F03.02.09, F04
M13.	Se recomandă supervizarea lucrărilor pe tot parcursul desfășurării etapei de construcție a perimetrelor vizate prin proiect, de către o persoană responsabilă pentru protecția mediului, în vederea evitării producerii unor pagube asupra	Orice tip de presiune / amenințare.

Cod masura	Descrierea masurii de prevenire/evitare/reducere a impactului	Cod presiune/amenintare vizata
	biodiversitatii si mediului natural din perimetrul si vecinatatea obiectivelor.	
M14.	Se va lua masura pe termen lung (min/max 5-10 ani), ca perimetrul PP sa nu mai fie dragat, exploatat pentru agregate sau decolmatat, astfel incat sa fie permisa regenerarea naturala cel mult pana la starea actuala.	Orice tip de presiune / amenintare.
M15.	Se recomanda, pentru limitarea riscului de contaminare a cursului de apa, in timpul constructiei si operarii va fi elaborat si implementat un Plan de prevenire si interventie in caz de poluare accidentale. Atat turbiditatea, cat si parametrii de calitate ai apei raului vor trebui monitorizati la inceputul perioadei de operare si la sfarsitul acesteia	H01

- măsurile de reducere sau eliminare a impactului asupra ariei naturale protejate de interes comunitar, condițiile și modul/calendarul de implementare a acestora;

Condițiile și măsurile impuse (in toate etapele de implementare a proiectului inclusiv in etapa de inchidere) au fost mentionate mai sus .

Programul de monitorizare contine cerinte pentru toate perioadele de viata ale proiectului (deschidere/operare/inchidere).

Independent de programul de monitorizare, titularul/contractorii au obligatia de a raporta, conform cerintelor legale în vigoare, orice ucidere accidentala a speciilor de pasari, precum si a speciilor strict protejate prevazute în anexele nr. 4A si 4B ale OUG nr. 57/2007 (atat în perioada de constructie, cat si în perioada de operare).

Pentru derularea activitatilor de monitorizare a speciilor de pasari de interes comunitar se vor aplica strict cerintele metodologice ale Ghidului standard de monitorizare a speciilor de pasari de interes comunitar din Romania, elaborat de Societatea Ornitologica Romana si Grupul Milvus în 2014, [http://monitorizareapasariilor.cndd.ro/documents/Ghid-standard-de-monitorizare\\_pasari-2014.pdf](http://monitorizareapasariilor.cndd.ro/documents/Ghid-standard-de-monitorizare_pasari-2014.pdf). Metodele de studiu selectate vor trebui sa acopere toate particularitatile legate de identitatea speciilor analizate, fenologie si particularitatile/ limitarile diferitelor zone de studiu.

Rezultatele monitorizarii vor fi raportate catre autoritatile competente pentru protectia mediului si alti factori interesati (ex. administratori/ custozii ai ariilor naturale protejate)

### CALENDARUL DE IMPLEMENTARE A MASURILOR SI DE MONITORIZARE

În tabelul urmator este prezentat calendarul de implementare a masurilor prevazute în acest proiect pentru diferitele etape ale acestuia, împreuna cu componenta de monitorizare relevanta.

#### Calendarul privind implementarea si monitorizarea masurilor de reducere a impactului

Masura	Specia afectata	Parametrul la care se adreseaza masura	Impactul caruia se adreseaza masura	Calendarul de implementare a masurilor												Responsabil
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
M1.	Speciile de pasari acvatice si palustre	Toti parametrii	REP, PAS, PH			15.03	x	x	x	x	x	15.09				SC CIVIL SPEED SRL
M2	Speciile de pasari acvatice palustre	Toti parametrii	REP, PAS, PH			15.03	x	x	x	x	x	15.09				S.C. CIVIL SPEED S.R.L

M3	Specii de pasari acvatice si palustre	Tendintele populatiei, Tipar de distributie	PAS, AH, PH		15.03	x	x	x	x	x	15.09						SC CIV SPEED SRL
M4	Speciile de pasari palustre si acvatice	Toti parametri	PAS, PH		15.03	x	x	x	x	x	15.09						SC CIV SPEED SRL
M5	Speciile de pasari acvatice palustre	Suprafata habitatului	AH, PH		15.03	x	x	x	x	x	15.09						SC CIV SPEED SRL
M6	Toate speciile de pasari cuibaritoare terestre si acvatice.	Marimea populatiei, Tendinte populationale, Tipar de distributie	REP, PAS		15.03	x	x	x	x	x	15.09						SC CIV SPEED SRL
M7	Toate speciile de pasari cuibaritoare terestre si acvatice.	Toti parametri	PH, AH		15.03	x	x	x	x	x	15.09						SC CIV SPEED SRL
M8	Toate speciile de pasari	Toti parametri	REP, PH, PAS, AH		15.03	x	x	x	x	x	15.09						SC CIV SPEED SRL
M9	Toate speciile de pasari	Toti parametri	REP, PH, PAS, AH		15.03	x	x	x	x	x	15.09						SC CIV SPEED SRL
M10	Toate speciile de pasari	Toti parametri	REP, PH, PAS, AH		15.03	x	x	x	x	x	15.09						SC CIV SPEED SRL
M11	Toate speciile de pasari	Toti parametri	REP, PH, PAS, AH		15.03	x	x	x	x	x	15.09						SC CIV SPEED SRL
M12	Toate speciile de pasari	Toti parametri	REP, PH, PAS, AH		15.03	x	x	x	x	x	15.09						SC CIV SPEED SRL
M13	Toate speciile de pasari	Toti parametri	REP, PH, PAS, AH		15.03	x	x	x	x	x	15.09						SC CIV SPEED SRL
M14	Toate speciile de pasari	Toti parametri	REP, PH, PAS, AH	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		SC CIV SPEED SRL
M15	Toate speciile de pasari	Indicatorilor fizico chimici (regimul de oxigen, micropoluanti organici si anorganici) si indicatoriecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton)_turbiditatea apei	REP, PH, PAS, AH		15.03	x	x	x	x	x	15.09						SC CIV SPEED SRL

• soluția alternativă care rezultă din evaluarea adecvată pentru care se emite acordul de mediu și măsurile de reducere sau eliminare a impactului, aferente acesteia;

*Prin adoptarea alternativei 2*, studiata, a proiectului, se reduce semnificativ impactul direct, indirect, pe termen scurt, mediu si lung, cumulat si rezidual aparut datorita pierderii habitatului natural al speciilor de pasari acvatice caracteristice (impact rezidual nesemnificativ). Fata de cele afirmate anterior, s-a optat pentru Alternativa II.

**Motivale care au stat la baza alegerii variantei propuse - Alternativa II - implementarea proiectului**

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VĂLCEA

Adresa Râmnicu Vâlcea, str. Remus Bellu, nr. 6, județul Vâlcea, Cod poștal 240156

Tel.: +40250735859 e-mail: [office@apmvl.anpm.ro](mailto:office@apmvl.anpm.ro) website: <http://apmvl.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Lucrarile de excavare pot fi asimilate cu lucrari de decolmatare a albiei minore si de reprofilare a traseului acesteia, in acest mod lucrarile incadrandu-se in prevederile Legii 112/2006 de modificare si completare a Legii apelor nr. 107/1996, art. 33, alin. 2 "dreptul de exploatare al agregatelor minerale din albiile raurilor sau malurile cursurilor de apa, cuvetelor lacurilor, baltilor prin exploatari organizate se acorda de autoritatea de gospodarirea apelor numai in zonele ce necesita decolmatarea, reprofilarea albiei si regularizarea scurgerii....".

#### 1. Componenta economica.

O componenta de impact pozitiv in acest caz apare prin crearea de noi locuri de munca pentru populatia din zona si prin satisfacerea cererii mari, de pe piata, cu materiale de constructie.

#### 2. Componenta de mediu

Calitatea mediului si obiectivele de conservare ale speciilor din ROSPA0106, in aceasta situatie vor avea de suferit, din punct de vedere al decolmatarii raului Olt pe portiunea propusa prin extragerea si comercializarea agregatelor minerale.

*Trebuie mentionat faptul ca, alte criterii de evaluare sau criteriile economice nu pot prevala in fata criteriilor ecologice, conform OUG 57/2007 si a Legii 292/2018 etc.*

### IV. Condiții care trebuie respectate

#### 1. Condiții prevăzute în timpul realizării proiectului:

a) condiții de ordin tehnic cerute prin prevederile actelor normative specifice (romanești sau comunitare), după caz :

- managementul deșeurilor generate pe amplasament în perioada de execuție a lucrărilor se va realiza în conformitate cu legislația de mediu în vigoare;
- se interzice depozitarea necontrolată a deșeurilor ce rezulta în urma lucrărilor de execuție.
- colectarea și stocarea temporară a deșeurilor se va face în spații special amenajate;
- respectarea condițiilor menționate în **avizul nr. 7 / ST VL/ 12.03.2024**, emis de Agenția Națională pentru Aree Naturale Protejate - Serviciul Teritorial Vâlcea.

b) condiții de ordin tehnic care reies din raportul privind impactul asupra mediului, studiul de evaluare adecvată și politica de prevenire a accidentelor majore sau raportul de securitate, după caz:

- se vor respecta condițiile de ordin tehnic care reies din studiul de evaluare adecvată și raportul privind impactul asupra mediului .
- Toate etapele lucrărilor se vor realiza în conformitate cu documentația tehnică prezentată și cu respectarea condițiilor impuse prin actele emise de instituțiile de avizare nominalizate în Certificatul de Urbanism și în Proiectul Tehnic Avizat.
- Vor fi respectate cu strictețe traseele căilor de acces.
- Este interzisă folosirea utilajelor care prezintă un grad de uzură ridicat sau cu pierderi de carburanți și/sau lubrifianți. Personalul care exploatează utilajele va verifica funcționarea corectă a acestora, iar eventualele defecțiuni vor fi remediate imediat.
- Se interzic schimbările de lubrifianți și reparațiile utilajelor folosite în procesul tehnologic, pe suprafețele perimetrelor neimpermeabilizate.
- Efectuarea cu strictețe a reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele auto, pe toată perioada lucrărilor.
- Zonele de lucru vor fi semnalizate cu panouri de avertizare pentru evitarea accidentelor. interzicerea folosirii substanțelor chimice în interiorul ecosistemelor acvatice și în vecinătatea acestora (50 m).
- Se va pune accent pe monitorizarea factorului biodiversitate, în special pe menținerea statutului favorabil de conservare pentru toate speciile.
- Rezultatele acestei monitorizări a factorului biodiversitate vor fi sintetizate în rapoarte semestriale care vor fi înaintate Custodelui sitului Natura 2000 Valea Oltului Inferior pe toată durata de execuție. Date fiind caracteristicile și natura proiectului, nu au fost identificate potențiale riscuri de accidente majore și/sau dezastre care să conducă la afectarea populației și a sănătății umane ca urmare a unor creșteri semnificative de emisii în aer.

c) condițiile necesare a fi îndeplinite în timpul organizării de șantier:

În perioada de execuție, se recomandă următoarele:

- ↓ nu se vor amenaja depozite de materiale, materii prime, deșuri în apropierea cursurilor de apă sau pe amplasamentul proiectului;

- ↓ se va asigura semnalizarea santierului cu panouri de avertizare pentru a obliga conducatorii auto sa reduca viteza, in zona lucrarilor, si sa acorde atentie sporita circulatiei pentru a se evita accidentare riveranilor care se deplaseaza pe drumurile de legatura
- ↓ antreprenorul are obligatia sa asigure mentinerea curata a drumurilor utilizate pe perioada executiei;
- ↓ se vor amenaja puncte de curatare a pneurilor utilajelor si vehiculelor; utilajele vor fi periodic verificate din punct de vedere tehnic in vederea cresterii performantelor; alta posibilitate de limitare a emisiilor de substante poluante provenite de la utilaje consta in folosirea de utilaje si camioane de generatie recenta, prevazute cu sisteme performante de minimizare si retinere a poluantilor in atmosfera;
- ↓ de asemenea, transportul acestor materiale se va face pe cat posibil acoperit;
- ↓ la sfarsitul unei saptamani de lucru, se va efectua curatenia fronturilor de lucru, cu care ocazie se vor evacua deseurile, se vor stivui materialele, se vor alinia utilajele etc;
- ↓ reconstructia ecologica a zonelor afectate de lucrari cu respectarea tuturor normelor legale (replantarea in alte locatii, refacerea portiunilor afectate cu nucleul de specii original);
- ↓ deseurile rezultate din activitatea zilnica desfasurata in cadrul Organizarii de santier si a punctelor de lucru sunt colectate in pubele tipizate amplasate in locuri special destinate acestui scop.
- ↓ Suprafețele de teren ocupate temporar în perioada de excavare trebuie limitate judicios la strictul necesar.
- ↓ Pentru evitarea accidentelor în care, pe lângă oameni pot fi implicate și animale, constructorul va prevedea bariere fizice care să oprească accesul în locuri periculoase sau expuse.
- ↓ Traficul de șantier și funcționarea utilajelor se limitează la traseele și programul de lucru specificat.
- ↓ Se evită depozitarea necontrolată a deseurilor ce rezultă în urma lucrărilor, respectându-se cu strictețe depozitarea în locurile stabilite de autoritățile locale pentru protecția mediului;
- ↓ înainte și în fazele de execuție din zonele vizate, se vor elimina speciile invazive prezente pe amplasament; limitarea accesului personalului de lucru în împrejurimile amplasamentelor,
- ↓ limitarea lucrului la orele stricte de program, limitarea la maximum a utilizării utilajelor doar în orele de program stabilit de lucru pentru a nu deranja fauna locală;
- ↓ este interzisă desfășurarea lucrărilor pe timpul nopții; interzicerea oricărei forme de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor de faună aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
- ↓ Organizarea de șantier va fi amplasata pe o suprafata minima a punctului de lucru, in afara arealului natural ROSPA0106 Valea Oltului Inferior, pe un spatiu liber (fara pomi, vegetatie - dupa realizarea decopertarii) - la terminarea lucrarilor, terenul pe care va fi amplasata Organizarea de santier va fi curatat de deseuri si redat folosinței inițiale;
- ↓ realizarea unei infrastructurii adecvate, necesare unei gestionări corespunzătoare a deșeurilor, precum și pentru colectarea selectivă a deșeurilor reciclabile;
- ↓ in cazul producerii accidentale a unui prejudiciu (poluări accidentale), se va anunța în cel mai scurt timp autoritatea competentă precum și administratorul ariei naturale protejate, în vederea stabilirii măsurilor de remediere ce vor fi puse în aplicare imediat de cel care a produs prejudiciul;
- ↓ pe perioada executarii lucrarilor constructorul va institui un sistem propriu de automonitorizare a activității din punct de vedere al protecției mediului.
- ↓ Personalul care va desfășura lucrările de execuție va fi instruit asupra măsurilor de protecție a mediului, a obligațiilor și responsabilităților care le revin, precum și a condițiilor care trebuiesc respectate din Acordul de mediu;
- ↓ Se interzice introducerea pe teritoriul ariilor naturale protejate a oricăror specii de floră și faună fără autorizație;
- ↓ Se interzice orice evacuare de reziduuri solide și lichide în apele de suprafață sau in arealele naturale protejate;
- ↓ Materialele necesare executării lucrărilor propuse se vor depozita în locuri bine stabilite, amenajate corespunzător, în vederea prevenirii poluării solului și/sau subsolului și a apelor de suprafață;

- ↓ Pe durata execuției lucrărilor se vor lua măsuri pentru a evita disconfortul creat prin producerea de zgomot, fiind obligatorie respectarea normelor, standardelor și legislației privind protecția mediului aflate în vigoare;
- ↓ Orice formă de poluare accidentală va fi anunțată de urgență la sediul custodelui și autorității de mediu competente APM, GNM; Evitarea producerii de modificări antropice remanente în zona de lucru; Stabilirea încă din faza de proiectare a traseelor optime de deplasare a utilajelor;

d) condiții prevăzute în avizul de gospodărire al apelor : condițiile avizului nr.17/13.03.2024 emis de către ABA Olt;

## 2. Condiții prevăzute în timpul exploatării:

a) condițiile necesare a fi îndeplinite în funcție de prevederile actelor normative specifice:  
**Condiții necesare pentru desfășurare activității**

*Pentru speciile de plante și animale sălbatice terestre, acvatice și subterane, cu excepția speciilor de păsări, inclusiv cele prevăzute în anexele nr. 3 (specii de interes comunitar) și 4 B (specii de interes național) din OUG nr. 57/2007, precum și speciile incluse în lista roșie națională și care trăiesc atât în ariile naturale protejate, cât și în afara lor, sunt interzise:*

- orice formă de recoltare, capturare,ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
- perturbarea intenționată în cursul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare și de migrație;
- deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;
- deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă;
- se interzice depozitare necontrolată a deșeurilor menajere și din activitățile specifice.
- Se va amenaja un loc special pentru depozitarea deșeurilor și se va asigura transportul acestor cât mai repede pentru a nu constitui un pericol pentru păsările din zonă.

*Pentru toate speciile de păsări sunt interzise:*

- uciderea sau capturarea intenționată, indiferent de metoda utilizată;
- deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;
- culegerea ouălor din natură și păstrarea acestora, chiar dacă sunt goale;
- perturbarea intenționată, în special în cursul perioadei de reproducere, de creștere și de migrație;
- deținerea exemplarelor din speciile pentru care sunt interzise vânarea și capturarea;
- comercializarea, deținerea și/sau transportul în scopul comercializării acestora în stare vie ori moartă sau a oricăror părți ori produse provenite de la acestea, ușor de identificat.

Prin Planurile de Management au fost stabilite o serie de măsuri de reducere obligatorii:

- Toate etapele lucrărilor se vor realiza în conformitate cu documentația tehnică prezentată și cu respectarea condițiilor impuse prin actele emise de instituțiile de avizare nominalizate în Certificatul de Urbanism.
- Vor fi respectate cu strictețe traseele căilor de acces.
- Este interzisă folosirea utilajelor care prezintă un grad de uzură ridicat sau cu pierderi de carburanți și/sau lubrifianți.
- Personalul care exploatează utilajele va verifica funcționarea corectă a acestora, iar eventualele defecțiuni vor fi remediate imediat.
- Se interzic schimburile de lubrifianți și reparațiile utilajelor folosite în procesul tehnologic, pe suprafețele perimetrelor neimpermeabilizate.
- Efectuarea cu strictețe a reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele auto, pe toată perioada lucrărilor, astfel încât să se încadreze în prevederile NRTA 4/1998.
- Zonele de lucru vor fi semnalizate cu panouri de avertizare pentru evitarea accidentelor.
- Interzicerea folosirii substanțelor chimice în interiorul ecosistemelor acvatice și în vecinătatea acestora (50 m);

b) condiții care reies din raportul privind impactul asupra mediului: conform studiului de evaluare adecvată și raportul privind impactul asupra mediului .

- Titularul proiectului va întocmi Planul de prevenire și combatere a poluărilor accidentale. În caz de poluare accidentală se vor lua măsuri corespunzătoare care să conducă la: prevenirea

extinderii poluării; limitarea răspândirii; colectarea și neutralizarea poluanților; restabilirea situației normale.

- Utilajele folosite la realizarea lucrărilor și autobasculantele utilizate pentru transportul agregatelor minerale vor fi performante și vor respecta normele europene privind emisiile de poluanți, pentru a reduce generarea de particule poluante în atmosferă, care pot ajunge în sol și subsol prin infiltrare.

- Se vor folosi utilaje și mijloace de transport corespunzătoare din punct de vedere tehnic, cu verificarea tehnică efectuată la zi, pentru eliminarea oricărei posibilități de producere a unor scurgeri de combustibili, uleiuri și unșori.

- Lucrările de reparații și întreținere a utilajelor și a autobasculanțelor se vor realiza doar în cadrul unităților autorizate.

- Aprovizionarea cu combustibil a mijloacelor de transport se va realiza la stațiile de distribuție carburanți din zonă.

- În cazul în care totuși titularul proiectului optează pentru asigurarea unui stoc de combustibil pe amplasament, depozitarea se va realiza în mod strict doar pe o cuvă de retenție, într-un spațiu adecvat delimitat și amplasat în perimetrul organizării de șantier, în afara arealului natural ROSPA0106 Valea Oltului Inferior.

- La organizarea de șantier este obligatorie existența, pe toată perioada de realizare a lucrărilor, a unui stoc de materiale absorbante și de neutralizare a produselor petroliere (SPILSORB, CANSORB etc.) cu care se va interveni în caz de poluare accidentală. În cazul utilizării acestora, stocul trebuie reînnoit imediat. Material absorbant utilizat se va preda unei societăți autorizate conform codului de deșeu periculos.

- La începerea execuției lucrărilor și pe parcursul realizării acestora se va face instruirea personalului angajat asupra modului de exploatare a utilajelor și de acționare în cazuri de defectiuni accidentale, precum și asupra modului de intervenție în cazul poluării accidentale.

- Se va ține evidența strictă a cantităților și tipurilor de deșeuri produse și comercializate, circuitul acestora conform H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase.

**c) pentru instalațiile care intră sub incidența legislației privind emisiile industriale:** nu este cazul;

**d) respectarea normelor impuse prin legislația specifică din domeniul calității aerului, managementul apei, gestionării deșeurilor, zgomot, protecția naturii;**

- respectarea condițiilor impuse prin avizul nr. 7/ ST VL/ 12.03.2023, emis de Agenția Națională pentru Aree Naturale Protejate - Serviciul Teritorial Vâlcea.

**3. În timpul închiderii, demolării, dezafectării, refacerii mediului și postînchidere:**

**a) condițiile necesare a fi îndeplinite la închidere/demolare/dezafectare;**

-se interzice depozitarea de deșeurilor ce rezulta în urma lucrărilor de demolare .

• colectarea și stocarea temporară a deșeurilor se va face în spații special amenajate

• valorificarea/eliminarea deșeurilor rezultate se va face prin intermediul unor societăți specializate autorizate

**b)condiții pentru refacerea stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.**

- conform studiului de evaluare adecvată și raportul privind impactul asupra mediului elaborat

**c) condiții prevăzute în avizul de gospodărire a apelor:** se vor respecta condițiile impuse de avizul de gospodărire al apelor nr.17/13.03.2024.

**V. Informații cu privire la procesul de consultare a autorităților cu responsabilități în domeniul protecției mediului (participante în comisiile de analiza tehnică)**

- **solicitare puncte de vedere scrise autorități participante în comisiile de analiza tehnică**

- solicitare observații cu privire la aspectele pentru etapa de încadrare adresa cu nr. înregistrare la APM Vâlcea 7548/08.05.2023;

- ședința Comisiei de Analiza Tehnică pentru etapa de încadrare încheiata cu proces verbal nr.10150/23.06.2023;

- solicitare observații cu privire la aspectele relevante care trebuie analizate în raportul privind impactul asupra mediului, adresa cu nr. înregistrare la APM Vâlcea 14055/08.09.2023 transmisă către membrii Comisiei de analiză tehnică;

- solicitare analiza raportului privind impactul asupra mediului și a studiului de evaluare adecvat, adresa cu nr. înregistrare la APM Vâlcea 1452/30.01.2024 transmisă către membrii Comisiei de analiză tehnică;

- solicitare analiza studiului de evaluare adecvata privind impactul asupra mediului, adresa cu nr. înregistrare la APM Vâlcea 19136/04.12.2023 transmisă către serviciul CFM -APM Valcea;

**VI. Informații cu privire la procesul de participare a publicului în procedura derulată:**

- când și cum a fost informat publicul, pe etape ale procedurii derulate;

**a) depunerea solicitării:**

- Anunț public privind depunerea solicitării de emitere a acordului de mediu, afișat pe site-ul APM Vâlcea nr. 110065/21.06.2023;

- Anunț public privind depunerea solicitării de emitere a acordului de mediu, publicat în ziarul „Mica Publicitate Valceana” în data de 21/22.06.2023.

**b) etapa de încadrare:**

- Anunț public privind decizia etapei de încadrare, publicat în ziarul „Mica Publicitate Valceana” în data de 30.06.2023-04.07.2023;

- Anunț public privind decizia etapei de încadrare, afișat la Primaria Babeni cu nr.9686 din 28.06.2023.

- Anunț public privind decizia etapei de încadrare, afișat pe site-ul APM Vâlcea nr. 10663/03.07.2023;

- Îndrumar în vederea elaborării Raportului privind impactul asupra mediului și a Studiului de Evaluare adecvata afișat pe site-ul APM Vâlcea nr. 15708/05.10.2023.

**c) dezbaterea publică:**

- Raportul privind impactul asupra mediului afișat pe site-ul APM Vâlcea în data de 15.11.2023;

- Anunț public privind sedinta de dezbatere publică, afișat pe site-ul APM Vâlcea nr. 1453/30.01.2024;

- Anunț public privind sedinta de dezbatere publică, publicat în ziarul „Curierul de Valcea” în data de 31.01.2024;

- Desfășurarea ședinței de dezbatere publică la sediul APM Valcea - str. Remus Bellu, nr. 6, Rm. Valcea, jud. Valcea în data de 04.03.2024 ora 11<sup>00</sup>.

**d) decizia de emitere a acordului:**

- Anunțul public privind decizia de emitere a acordului de mediu, afișata pe site-ul APM Vâlcea cu nr. 4459 în data de 12.03.2024

- Anunțul public privind decizia de emitere a acordului de mediu, afișat de titular la ziarul "Curierul de Valcea" în data de 11.03.2024 și la sediul Primăriei Babeni nr. 3428 în data de 12.03.2024;

**• când și cum a participat publicul interesat la procesul decizional privind proiectul;**

- La desfășurarea ședinței de dezbatere publică la sediul APM Valcea în data de 04.03.2024 ora 11<sup>00</sup>, în intervalul de 60 minute de la ora anunțată pentru începerea ședinței nu a fost depus nici un e-mail din partea publicului interesat.

- La desfășurarea ședinței de dezbatere publică la sediul APM Valcea în data de 04.03.2024 ora 11<sup>00</sup>, în intervalul de 60 minute de la ora anunțată pentru începerea ședinței nu a fost depuse observatii din partea publicului interesat.

- cum au fost luate în considerare propunerile/observațiile justificate ale publicului interesat;  
Nu a fost cazul.

- dacă s-au solicitat completări/revizuri ale raportului privind impactul asupra mediului  
Nu s-au solicitat completări/revizuri ale raportului privind impactul asupra mediului.

**VII. Concluziile consultărilor transfrontaliere - nu este cazul.**

**VIII. Planul de monitorizare a mediului, cu indicarea componentelor de mediu care urmează a fi monitorizate, a periodicității, a parametrilor și a amplasamentului ales pentru monitorizarea fiecărui factor:**

- a) în timpul realizării proiectului;

Masura	Specia afectata	Parametrii care se adreseaza masura	Impactul caruia se adreseaza masura	Calendarul de implementare a masurilor												Responsabil	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
M1.	Speciile de pasari acvatice	Toti parametrii	REP, PAS, PH			15.03	x	x	x	x	x	15.09					SC CIVIL SPEED SRL



	si palustre																			
M2	Speciile de pasari acvatice palustre	Toti parametrii	REP, PAS, PH			15.0 3	x	x	x	x	x	15.0 9								S.C. CIVIL SPEED S.R.L
M3	Specii de pasari acvatice si palustre	Tendintele populatiei, Tipar de distributie	PAS, AH, PH			15.0 3	x	x	x	x	x	15.0 9								SC CIVIL SPEED SRL
M4	Speciile de pasari palustre si acvatice	Toti parametri	PAS, PH			15.0 3	x	x	x	x	x	15.0 9								SC CIVIL SPEED SRL
M5	Speciile de pasari acvatice palustre	Suprafata habitatului	AH, PH			15.0 3	x	x	x	x	x	15.0 9								SC CIVIL SPEED SRL
M6	Toate speciile de pasari cuibaritoare terestre si acvatice.	Marimea populatiei, Tendinte populationale, Tipar de distributie	REP, PAS			15.0 3	x	x	x	x	x	15.0 9								SC CIVIL SPEED SRL
M7	Toate speciile de pasari cuibaritoare terestre si acvatice.	Toti parametrii	PH, AH			15.0 3	x	x	x	x	x	15.0 9								SC CIVIL SPEED SRL
M8	Toate speciile de pasari	Toti parametrii	REP, PH, PAS, AH			15.0 3	x	x	x	x	x	15.0 9								SC CIVIL SPEED SRL
M9	Toate speciile de pasari	Toti parametrii	REP, PH, PAS, AH			15.0 3	x	x	x	x	x	15.0 9								SC CIVIL SPEED SRL
M10	Toate speciile de pasari	Toti parametrii	REP, PH, PAS, AH			15.0 3	x	x	x	x	x	15.0 9								SC CIVIL SPEED SRL
M11	Toate speciile de pasari	Toti parametrii	REP, PH, PAS, AH			15.0 3	x	x	x	x	x	15.0 9								SC CIVIL SPEED SRL
M12	Toate speciile de pasari	Toti parametrii	REP, PH, PAS, AH			15.0 3	x	x	x	x	x	15.0 9								SC CIVIL SPEED SRL
M13	Toate speciile de pasari	Toti parametrii	REP, PH, PAS, AH			15.0 3	x	x	x	x	x	15.0 9								SC CIVIL SPEED SRL
M14	Toate speciile de pasari	Toti parametrii	REP, PH, PAS, AH	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	SC CIVIL SPEED SRL
M15	Toate speciile de pasari	Indicatorilor fizico chimici (regimul de oxigen, micropoluanti organici si anorganici) si indicatoriecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton)_turbiditatea apei	REP, PH, PAS, AH			15.0 3	x	x	x	x	x	15.0 9								SC CIVIL SPEED SRL

b) în timpul exploatării proiectului; conform monitorizării impuse de expertul de mediu în urma întocmirii studiului de evaluare a impactului asupra mediului și a raportului privind impactul asupra mediului.

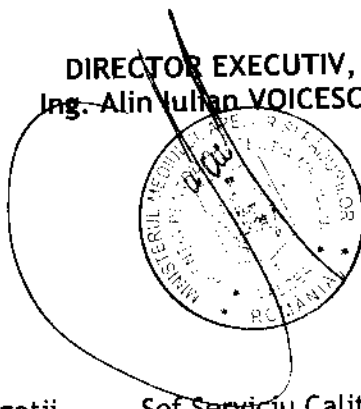
Independent de programul de monitorizare, titularul/contractorii au obligația de a raporta, conform cerințelor legale în vigoare, orice ucidere accidentală a speciilor de pasări, precum și a speciilor strict protejate prevăzute în anexele nr. 4A și 4B ale OUG nr. 57/2007 (atât în perioada de construcție, cât și în perioada de operare).

Pentru derularea activităților de monitorizare a speciilor de pasări de interes comunitar se vor aplica strict cerințele metodologice ale Ghidului standard de monitorizare a speciilor de pasări de interes comunitar din România, elaborat de Societatea Ornitologică Română și Grupul Milvus în 2014, [http://monitorizareapasarilor.cndd.ro/documents/Ghid-standard-de-monitorizare\\_pasari-2014.pdf](http://monitorizareapasarilor.cndd.ro/documents/Ghid-standard-de-monitorizare_pasari-2014.pdf). Metodele de studiu selectate vor trebui să acopere toate particularitățile legate de identitatea speciilor analizate, fenologie și particularitățile/limitările diferitelor zone de studiu. Rezultatele monitorizării vor fi raportate către autoritățile competente pentru protecția mediului și alți factori interesați (ex. administratori/ custozii ai ariilor naturale protejate)

c) în timpul închiderii/dezafectării, refacerii mediului și postînchidere: nu este cazul.  
d) monitorizarea prevăzută în avizul de gospodărire a apelor: nu este cazul.

Prezentul acord poate fi contestat în conformitate cu prevederile Legii nr. 292 /2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,  
Ing. Alin Iulian VOICESCU



Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații,  
Monica-Georgeta MODAN

Șef Serviciu Calitatea Factorilor de Mediu  
Narcisa UREA

Întocmit,  
Tiberiu PANȚUR

Întocmit,  
Anca DICU