



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Nr. *11629* din *11.06* 2024

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Nr. din2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA PERISANI** cu sediul în loc. Pwerisani, str. Principala, nr.135, Jud Vâlcea, înregistrată la APM Valcea cu nr. 7146/10.04.2024, în baza:

1. **Directivei 2014/52/UE** a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a **Directivei 2011/92/UE** privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului
2. **OUG nr. 195/2005** privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin **Legea 265/2006**, cu modificările și completările ulterioare;
3. **Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului
4. **Ordonanței de urgență a Guvernului nr.57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
5. **Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr.2387/2011** pentru modificarea OM nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
6. **OMMP nr. 1.682/2023** pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar
7. **Legea apelor nr. 107/1996**, art.48 și 54 cu modificările și completările ulterioare

Agentia pentru Protectia Mediului Vâlcea în calitate de autoritate competenta pentru derularea etapei de incadrare decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 31.05.2024 (p.v. CAT nr.10479), și a consultării publicului interesat că proiectul: "*Construire pod de acces spre terenurile agricole din localitatea Mlaceni, com. Perisani, jud. Valcea, punctul La Jitea*" propus a fi amplasat în punctul Com. Perisani, satul Mlaceni, județul Vâlcea, nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpului de apă.

Justificarea prezentei decizii:

I.Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private cu modificările și completările ulterioare:

anexa nr. 2-lista proiectelor pentru care trebuie stabilita necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului, punctul 10.b) proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcărilor auto publice;

b) proiectul propus nu intra sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

- proiectul propus intra sub incidența art.48 și art.54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

c) autoritățile prevăzute în Comisia de Analiza Tehnică au prezentat în scris puncte de vedere cu privire la solicitarea privind aprobarea de dezvoltare, conform competențelor proprii, a faptului că informațiile prezentate de titularul proiectului în cadrul evaluării impactului asupra mediului respecta legislația specifică;

d) luând în considerare punctele de vedere ale membrilor CAT și în conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului

Justificarea deciziei etapei de încadrare în raport cu criteriile din anexa 3 a Legii nr. 292/2018 .

1.Caracteristicile proiectului

a)Dimensiunea și concepția întregului proiect
rezumatul proiectului:

Prezenta documentație tehnică a fost întocmită la cererea Beneficiarului, COMUNA PERIȘANI și are ca obiect la amenajarea drumului de legătură între Ulița Câmpului și terenurile agricole, respectiv la realizarea unui podeț rutier nou peste cursul de apă Pârâul Valea Mlăceni. Drumul de acces către terenurile agricole se suprapune cu Ulița Mica Tr.II și se identifică cu CF nr.36959 respectiv cu CF nr. 36961. **Soluția tehnică presupune realizarea următoarelor lucrări:**

Construire podeț nou dimensionat corespunzător conform debitelor de calcul;
Construire drum cu pentru traficul rutier.

La baza alegerii soluțiilor proiectate, au stat următoarele criterii principale:

- respectarea temei de proiectare;
- respectarea normelor tehnice în vigoare;
- respectarea SF-ului aprobat.

Astfel, se vor realiza următoarele lucrări:

- Demolarea pasarelei existente și realizarea unui podeț nou peste Pârâul Valea Mlăceni;
- Realizare rampe de acces pentru podețul proiectat;
- Realizare amenajări în albie prin decolmatarea și igienizarea albiei și lucrările de protejare a malurilor cu aripi din beton armat;
- Realizare racordări între aripile din beton armat și maluri existente cu anrocamente în amonte și aval;
- Lucrări de siguranță rutieră prin realizarea de parapete de siguranță și pe pod și în zona acestuia;
- Realizarea de piteni din anrocamente în amonte și aval pentru protejarea albiei;
- Lucrări pentru protecția mediului prin așternerea de pământ vegetal și refacerea taluzurilor afectate de lucrări;
- Amenajarea drumului de acces prin realizarea unor lucrări de terasamente complexe ce prevăd umpluturi generale cu înălțimi de până la aprox. 2,50 m precum și prin realizarea unei structuri rutiere cu îmbrăcăminte impermeabilă din mixturi asfaltice;
- Realizarea acostamentelor pietruite anexe drumului de acces;
- Realizare unui sistem de colectare a apelor de suprafață și deversarea acestora către emisarul din zonă prin intermediul unor șanțuri trapezoidale și a unor drenuri longitudinale sub fundul șanțurilor.
- Realizarea sistemului de semnalizare orizontal și vertical.

Caracteristici tehnice investiție:

A: Lucrări la drumul de acces/legătură:

Nr. crt.	Denumire	Cantitate	UM
1	Denumire stradă/drum	Drum de	legătură
2	Lungime drum	130,00	m
3	Lățime parte carosabilă	3.00-5.00	m
4	Număr trotuare	0	buc
5	Lățime trotuar	0	m
6	Pantă parte carosabilă	2,50	%
7	Pantă trotuar	0	%
8	Suprafață carosabilă	450,00	mp
9	Suprafață trotuar	0	mp
10	Suprafață construită	1000	mp

• **Structură rutieră în partea carosabilă:**

- 4 cm strat de uzură din BA16 rul 50/70,
- 6 cm strat de legatură din BADPC22.4 leg 50/70,;
- 15 cm strat de bază din piatră spartă,
- 35 cm strat de fundație din balast,

B: Lucrări la podul rutier:

Denumire pod:	POD JITEA		
Amplasament:	Drum de acces la terenuri agricole în satul Mlăceni, comuna Perișani		
Curs de apă traversat:	curs de apa necadastrat - Pârâul Valea Mlăceni		
Debit de calcul Q1%:	47,2 mc/s		
Debit de calcul Q5%:	25,5 mc/s		
Coordonate amplasament:	X(EST)=	X =455387,706	
	Y(NORD)=	Y =431797,807	
Oblicitate:	-	fara oblicitate	
Lungime pod:	6,00	m	
Lățime între timpane:	5,00	m	
Lumină pod (perpendiculară ax apă):	4,05	m	
Parte carosabilă:	5,00	m	
Lățimea timpanelor:	2 x 0.50	m	2 x grinda parapet metalic H2, l=0.50m
Lățime trotuar:	-	m	fără trotuar

Tip suprastructură: Structură ovoidală închisă din tablă ondulată, t=4mm (Grosimea tablei), H.i=2.52m, lumina=4.05m, lungime =6.00m;

Notă: Ordinea de execuție a etapelor prezentate mai sus poate să difere în funcție de tehnologia adoptată în faza de execuție de către Constructor.

Prin proiectarea plana si longitudinala a drumului se va corecta axul existent astfel încât sa se reduca declivitățile longitudinale si curbele cu raza mica.

Având în vedere complexitatea lucrării și pentru o mai bună urmărire, descrierea soluției tehnice proiectate a fost împărțită astfel:

- Lucrări de poduri;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Pagină 3 din 16

Adresa Râmnicu Vâlcea, str. Remus Bellu, nr. 6, județul Vâlcea, Cod poștal 240156
Tel.: +40250735859 e-mail: office@apmvl.anpm.ro website: http://apmvl.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- Lucrări de drum;
- Dispozitive de colectare și evacuare a apelor;
- Siguranța circulației;
- Lucrări pentru protecția mediului.

Lucrări de poduri: Prezentarea lucrărilor propuse pentru realizarea podețului este prezentată în tabelul de mai jos.

FIȘĂ TEHNICĂ PODEȚ			
Denumire pod:	POD JITEA (Localitatea Mlăceni)		
Amplasament	Drum de acces la terenuri agricole in satul Mlaceni, comuna Perisani		
Curs de apă traversat:	curs de apă necadastrat - Pârâul Valea Mlăceni		
Debit de calcul Q1%:	47,2 mc/s		
Debit de calcul Q5%:	25,5 mc/s		
Coordonate amplasament:	X(EST)=	X =455387.706	
	Y(NORD)=	Y =431797.807	
Oblicitate:	-	fără oblicitate	
Lungime pod :	6,00	m	
Lățime între timpane:	5,00	m	
Lumină pod (perpendiculara ax apa):	4,05	m	
Parte carosabilă:	5,00	m	1 bandă de circulație în ambele sensuri
Lățimea timpanelor:	2 x 0.50	m	2 grindă parapet metalic H2, l=0.50m
Lățime totală pod	6.00	m	
Sistem de fundare:	Fundare directă pe pernă din balast și strat de material geotextil neșesut g=min 150g/mp pentru structură metalică, respectiv fundații directe pentru timpanele din beton armat C20/25 amplasate în amonte și aval față de structura rutieră. Dimensiunile fundațiilor vor fi: Lxlxh=6.20x1.4x1.8m.		
Infrastructura:	Timpane/coronamente din beton armat C30/37. Timpan amonte=timpan aval: Lxhxl= 6,00x3,60x0,50 [m] .		
Suprastructura:	Structura ovoidala inchisa din tabla ondulata, t=4mm, Hi=2.52m, Li=4.05m		
Calea pe pod și rampe de acces:	<ul style="list-style-type: none"> - 4 cm strat de uzură din BA16 rul 50/70, conform SR EN 13108-1; AND 605-2016; - 6 cm strat de legatură BADPC22.4 leg 50/70 conform SR EN 13108-1, AND 605-2016; - 15 cm strat de bază din piatra sparta, conform SR EN 13242 si STAS 6400; - 35 cm strat de fundație din balast conform SR EN 13242 si STAS 		

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Adresa Râmnicu Vâlcea, str. Remus Bellu, nr. 6, județul Vâlcea, Cod poștal 240156
Tel.: +40250735859 e-mail: office@apmvl.anpm.ro website: <http://apmvl.anpm.ro>

Pagină 4 din 16

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

	6400; - umplutura din balast, conform SR EN 13242 si STAS 6400.
Rampă mal stâng:	Se va realiza cu sistem rutier nou conform părții desenate. Se va realiza parapete metalic tip H2 pe ambele parti conform planului de situație.
Rampă mal drept:	Se va realiza cu sistem rutier nou conform părții desenate. Se va realiza parapete metalic tip H2 pe ambele părți conform planului de situație.
Amenajare maluri în aval:	Se vor amenaja aripi din beton armat, H.e=2,50-3,50 m, pe o lungime L=5,00 m. Acestea se vor racorda la timpan printr-un perez din beton C30/37, l=25 cm. În spatele elevațiilor se vor realiza drenuri din zidarie de piatra uscată sau bolovani de râu înveliți în geotextil.
Amenajare maluri în amonte:	Se vor amenaja aripi din beton armat, H.e=2,50-3,10 m, pe o lungime L=5,00 m. Acestea se vor racorda la timpan printr-un perez din beton C30/37, l=25 cm. În spatele elevațiilor se vor realiza drenuri din zidarie de piatră uscată sau bolovani de râu înveliți în geotextil.
Amenajare fund albie:	Se decolmază albia în aval pe o lungime de 15,00m, distanță măsurată de la coronamentul aval. Se decolmază albia în amonte pe o lungime de 15,00 m, distanță măsurată de la coronamentul amonte. La capetele aripilor se vor amenaja pintoni din anrocamente de piatră brută, l=0,60 m, h=1,00 m.
Lucrări conexe:	Se realizează dren din zidarie de piatră uscată sau bolovani de râu înveliți în geotextil în spatele aripilor; Se elimină pasarela prezentă în zona pârâului; Se vor taluza și reprofila toate taluzele afectate de lucrări; Se realizează perez din beton C25/30, h=0-30 cm, pe fundul structurii din tabla ondulată.
Siguranța circulației:	Se vor monta parapete de siguranță tip H2, cf. AND593; Se vor monta indicatoare și realiza marcaje conform normativelor în vigoare.
Rețele de utilități în zona podului:	Nu este cazul. În situația în care se vor identifica în faza de execuție rețele în amplasament, acestea se vor proteja.
Scurgerea apelor în zona rampelor:	Se va realiza prin intermediul pantelor longitudinale și transversale, iar apele pluviale vor fi colectate de șanțurile trapezoidale sau de drenurile longitudinale.
Note generale:	1- Se vor respecta cu strictețe toate dimensiunile elementelor, cotate pe planșe, precum și cerințele de calitate impuse; 2- Constructorul are obligația de a verifica proiectul cu personal calificat înainte de a trece la execuție și de a comunica proiectantului orice nepotrivire, eroare sau neclaritate pentru a face corecțiile sau clarificările necesare; 3-La execuție se vor respecta toate măsurile necesare impuse de normele generale de protecție a muncii; 4-Dacă în faza de execuție se constată că ipotezele luate în calcul și în modelarea structurilor nu sunt îndeplinite sau au suferit modificări se vor sista/opri lucrările și se vor convoca factorii implicați; 5- Lucrările de execuție se vor realiza în conformitate cu prevederile din Proiectul Tehnic de Execuție verificat și avizat,

	<p>precum și cu cele din caietele de sarcini.</p> <p>6- Se vor încheia obligatoriu Procese Verbale de lucrări ascunse, fără de care Proiectantul își declină orice răspundere. În astfel de cazuri Beneficiarul și Executantul fiind pasibili de sancțiuni conform legii.</p> <p>7- Detaliile în ceea ce privește eventuale relocări de utilități, se regăsesc în proiectul de specialitate (Dacă este cazul);</p> <p>8. PENTRU REALIZAREA PODURILOR NU ESTE NECESAR SĂ SE REALIZEZE VARIANTE PROVIZORII, ÎN LOCALITATE EXISTĂ VARIANTĂ ALTERNATIVĂ.</p>
<p>Note elemente de beton (cofrare, armare, turnare, decofrare, exploatare) parapete:</p>	<p>1- Betoanele folosite vor avea clasele de rezistență prezentate în planșe;</p> <p>2- Se vor respecta grosimile minime privind acoperirea de beton pentru fiecare elemente;</p> <p>3- Toate dimensiunile armăturilor sunt date în ax;</p> <p>4- Cofrajele se vor realiza din elemente modulare cu o față netedă. Nu se acceptă cofraje confecționate manual care nu au o suprafață netedă;</p> <p>5- Pe toate suprafețele de beton aflate în contact cu terenul se va aplica hidroizolație cu emulsie bituminoasă;</p> <p>6- Pentru parapetele propus constructorul trebuie să dețină certificate de calitate/conformitate conform legislației în vigoare</p> <p>7- Toate tipurile de parapete folosite în cadrul proiectului se vor proteja anticoroziv prin zincare;</p> <p>8- Se poate folosi atât parapete pietonal din țevă rotundă zincată, cât și din țevă rectangulară, conform normativelor în vigoare la data execuției;</p>
<p>Note platforme tehnologice:</p>	<p>În cadrul proiectului s-au prevăzut cantitățile necesare pentru a permite execuția lucrărilor în albie sau pentru amenajarea rampelor de acces în albie sau a platformelor necesare pentru utilajele folosite (foreza, macara etc).</p> <p>ÎN SITUAȚIA ÎN CARE CONSTRUCTORUL, ÎN FUNCȚIE DE PROPRIA TEHNOLOGIE DE EXECUȚIE, CONSIDERĂ CĂ ARE NEVOIE DE LUCRĂRI SUPLIMENTARE PENTRU AMENAJAREA ȘANTIERULUI, ACESTA ARE OBLIGAȚIA SĂ ÎȘI EVALUEZE COSTURILE SUPLIMENTARE ȘI SĂ LE INTRODUCĂ ÎN PROCENTUL DE INDIRECTE DIN CADRUL OFERTEI, CONFORM ANEXEI 1F DIN PROIECTUL TEHNIC.</p> <p>La finalizarea lucrărilor, toate lucrările provizorii realizate se vor demola, iar terenul se va aduce la starea inițială. De asemenea, în vecinătatea lucrărilor realizate nu se vor lăsa deșeuri de construcții, iar taluzele afectate vor fi aduse la starea inițială. Aceste costuri cad în sarcina constructorului, conform Anexei 1F din proiectul tehnic.</p> <p>PENTRU ACESTE CATEGORII DE LUCRĂRI NU SE VOR SUPLIMENTA CANTITĂȚILE ÎN PERIOADA DE EXECUȚIE INDIFERENT DE REVENDICĂRILE CONSTRUCTORULUI.</p>

Organizare de santier :

- **descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier:**
 - Lucrarile pentru organizarea de santier cuprind:
 - Curatarea și nivelarea terenului;
 - Imprejmuirea incintei;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Adresa Râmnicu Vâlcea, str. Remus Bellu, nr. 6, județul Vâlcea, Cod poștal 240156
Tel.: +40250735859 e-mail: office@apmvl.anpm.ro website: <http://apmvl.anpm.ro>

Pagină 6 din 16

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- Constructii sumare, provizorii (magazii, platforme, vestiare, WC-ecologic etc)
- **localizarea organizării de șantier:**
 - Organizarea de santier se va realiza pe amplasamentul investitiei ;
 - Prin realizarea organizarii de santier nu se vor realiza exproprieri si nici nu se vor ocupa provizoriu spatii verzi adiacente drumului.
- **descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier:**
 - Impactul asupra speciilor si habitatelor de interes comunitar rezultat din lucrarile propuse in organizarea de santier este de scurta durata, de mica amploare si fara influenta asupra factorilor de mediu datorita faptului ca se utilizeaza amplasamentul existent al investitiei si se refera la:
 - Ocuparea terenului;
 - Imprejmuirea zonelor de lucru montarea de indicatoare;
 - Amenajari sumare, provizorii;
 - Depozitarea provizorie a materialelor si a deseurilor;
 - Activitatea zilnica din organizarea de santier.
- **Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu in timpul organizarii de santier:**
 - Vehicule rutiere pentru transportul materialelor pe santier;
 - Manipularea materialelor de constructie sub forma de pulberi
- **Dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu:**
 - In cadrul proiectului prin grija Beneficiarului si a proiectantilor se vor dispune urmatoarele masurii pe care constructorul trebuie sa le respecte:
 - Limitarea la maximum a deplasarilor cu vehicule grele, zgomotele utilajelor si emisile in aer;
 - Deseurile rezultate si depozitate in organizarea de santier se va realiza pe platforme special amenajate si transportate in cel mai scurt timp posibil la un depozit special din zona.
 - Organizarea de santier se va amenaja astfel incat sa faciliteze intretinerea utilajelor iar pentru reparatii se vor folosi firme specializate si se va urmarii sa se realizeze in service-uri autorizate.
 - In zona amplasamentului nu se vor depozita carburanti sau substante periculoase;
 - Nu se vor spala utilajele in zona amplasamentului;
 - Depozitarea pamantului rezultat din sapatari se va face pe o suprafata cat mai mica iar pamantul in exces se va transporta in depozite special amenajate;
 - Organizarea de santier va fi protejata cu plase de protectie.

b) cumularea cu alte proiecte existente si /sau planificate:

În prezent nu există date cu privire la alte proiecte planificate care ar putea intra în relație cu proiectul propus, astfel, nu au fost necesare măsuri speciale, altele decât cele prevăzute în documentațiile tehnice.

c)utilizarea resurselor naturale, in special: Balsat, Piatră spartă, Bitum, Ciment, Apa, Pamant vegetal, Aditivi si adaosuri

d)cantitatea si tipurile de deseuri/gestionate:

Principalele produse generate de activitatea de construcție și întreținere infrastructurii rutiere, ce pot fi clasate ca deșeuri, sunt materiale rezultate din decapări și din săpături.

În activitatea de construcție și întreținere a infrastructurilor rutiere, se va ține seama de reglementările în vigoare privind colectarea, transportul, depozitarea și reciclarea deșeurilor.

Prin realizarea lucrărilor proiectate pot să apară următoarele tipuri de deșeuri:

- deșeuri de piatră și spărturi de piatră;
- beton, cărămizi, materiale ceramice;
- lemn;
- sticlă;
- materiale plastice;
- amestecuri metalice;
- pământ și materiale excavate;
- deșeuri amestecate de materiale de construcție.

Gestionarea deșeurilor

Deșeurile generate atât în perioada de execuție cât și în funcționare vor fi gestionate conform prevederilor OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, aprobată prin Legea nr. 17/2023 cu modificările și completările ulterioare.

Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse

În cadrul activităților de execuție și de operare - exploatare nu se produc substanțe sau preparate chimice periculoase.

Combustibilul utilizat, necesar funcționării utilajelor în etapa de realizare a investiției este aprovizionat direct de la stații de carburanți.

Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase: nu este cazul.

e) Poluarea și alte efecte negative:

- surse de emisii în aer

În perioada desfășurării lucrărilor proiectate emisiile de substanțe poluante evacuate în atmosfera provin de la următoarele surse:

- Sursele liniare - traficul rutier zilnic desfășurat în cadrul santierului;
- Sursele de suprafață - funcționarea utilajelor în zona fronturilor de lucru;
- Sursele punctiforme - funcționarea stațiilor de asfalt și betoane. (nu se vor realiza în amplasament)

Efectele generate de sursele punctiforme și de suprafață se fac resimțite pe arii mai restrânse decât în cazul surselor liniare de tipul traficului.

Activitatea de construcție poate avea temporar impact local apreciabil asupra calității atmosferei.

Impactul negativ asupra calității aerului este mai semnificativ în zona unde funcționează stațiile de asfalt (în baza de producție)

În perioada de operare a lucrărilor proiectate nu vor apărea surse suplimentare de poluare a aerului față de situația existentă.

Sursa de poluare va fi aceeași ca și în prezent și anume traficul rutier care se desfășoară în zona.

Măsuri de protecție:

Utilajele vor fi periodic verificate din punct de vedere tehnic în vederea creșterii performanțelor. O altă posibilitate de limitare a emisiilor de substanțe poluante provenite de la utilaje constă în folosirea de utilaje și camioane de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților în atmosferă.

Pentru limitarea disconfortului ce poate să apară mai ales pe timpul verii se vor alege trasee optime pentru vehiculele ce deservește santierul, mai ales pentru cele care

transporta materii prime si materiale de constructie ce pot elibera in atmosfera particule fine. Drumurile de acces la santier, daca va fi cazul, pot fi udate periodic.

Transportul materialelor de constructie se va face pe cat posibil acoperit.

Pentru perioada de functionare nu sunt necesare masurii de protectie, lucrarile de amenajare vor contribui la cresterea fluentei traficului si implicit la reducerea nivelului emisiilor de substante poluante in aer.

- instalatiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă - nu este cazul.

- surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:

In perioada de executie a lucrarilor sursele posibile de poluare a apelor pot fi:

- Executia propriu-zisa a lucrarilor;
- Traficul de santier rezultat din circulatia vehiculelor grele pentru transport de materiale, si personal la punctele de lucru, utilajele;
- Organizarile de santier care pot avea in componenta lor statii de asfalt si betoane, statii de intretinere a utilajelor si masinilor de transport, cantine, spatii pentru dormitoare, birouri etc.

In perioadele ploioase, poluantii din aer sunt transferati in ceilalti factori de mediu (apa de suprafata si subterana, sol etc).

- Locul de evacuare sau emisar

In cadrul proiectului apele de suprafata vor fi colectate prin santuri betonate. Apele colectate vor deversa prin intermediul podetelor tubulare existente sau proiectate in emisari siguri.

Amplasarea podețelor noi se va face astfel încât să se evite :

- modificarea dinamicii scurgerii apelor prin reducerea secțiunii albilor;
- întreruperea scurgerii apelor subterane

In cadrul proiectului nu se vor devia cursuri de apa existente.

Deversarea apelor uzate menajere în șanțurile adiacente investitiei este interzisă.

Statifile si instalatiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevazute

Nu este cazul.

- surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freatice:

Lucrările proiectate privind modernizarea străzii nu vor afecta calitatea solului deoarece, fiind vorba de amenajarea unei piste, nu se pot înregistra dezechilibre ale ecosistemelor sau modificări ale habitatelor.

Totuși, posibilele surse care ar putea influența negativ indicatorii de calitate ai solului ca urmare a desfășurării activităților ce se vor desfășura pe amplasamentul investiției, sunt următoarele:

- depozitarea necorespunzătoare a materialelor rezultate din operațiile de săpătură;
- scurgerile accidentale de carburanți și lubrefianți de la utilajele și mijloacele de transport;

Antreprenorul lucrărilor de drumuri pe parcursul desfășurării lucrărilor de execuție a strazilor, va lua măsuri pentru asigurarea stabilității solului, corelând lucrările de construcție cu lucrările de ameliorare a terenurilor afectate.

Pe durata exploatării și întreținerii străzii se vor respecta măsurile de protecție a mediului în conformitate cu legislația în vigoare:

-se vor menține în stare de funcționare amenajările antiplouante și protecția mediului

-se vor marca zonele sensibile ecologic, cu indicarea regimului de circulație și prin informarea publicului asupra importanței ecologice a obiectivului;

-prin grija beneficiarului după realizarea investiției se recomandă realizarea de plantații rutiere pentru protecția solului.

Pe perioada de desfasurarea a lucrarilor de executie aferente realizarii lucrarilor proiectate organizarea de santier va fi dotata cu WC ecologic.

- Lucrarile si dotarile pentru protectia solului si subsolului.
Nu este cazul.

- surse de zgomot și de vibrații

Lucrarile proiectate implica urmatoarele surse de zgomot si vibratii:

- Procesele tehnologice, pentru care este necesar sa functioneze unele grupuri de utilaje. Aceste utilaje in lucru reprezinta tot atatea surse de zgomot;
- Circulatia mijloacelor de transport in cadrul santierului;
- Functionarea instalatiilor, utilajelor, echipamentelor in cadrul bazei de productie (in baza de productie).

Nivelul sonor depinde in mare masura de urmatorii factori:

- Fenomenele meteorologice si in particular, viteza si directia vantului, gradientul de temperatura si de vant;
- Absorbția undelor acustice de catre sol, fenomen denumit "efect de sol";
- Absorbția in aer, dependenta de presiune, temperatura, umiditatea relativa, componenta spectrala a zgomotului;
- Topografia terenului si vegetatia.

Se va acorda o atentie sporita manevrarii utilajelor in apropierea zonelor locuite si a obiectivelor care isi desfasoara activitatea langa drum. Functionarea acestora va fi verificata periodic.

Lucrarile se vor realiza, pe cat posibil, in timpul zilei, respectand un program care sa nu afecteze orele de odihna ale populatiei rezidente.

Realizarea lucrarilor proiectate va duce la cresterea fluentei circulatiei auto si implicit la reducerea nivelului de zgomot si vibratii. Astfel, imbunatatirea suprafetei de rulare si circulatia fluenta fara franari si accelerari, va avea un impact pozitiv.

- Amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva zgomotului si a vibratiilor
Nu este cazul.

- surse de radiatii: Nu exista surse generatoare de radiatii.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor: nu este cazul.

- sursele de poluanți ale ecosistemelor terestre si acvatice

Proiectul nu intră sub incidența art.28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

Impactul potențial produs în timpul execuției lucrărilor asupra florei și faunei limitrofe se poate manifesta prin emisii atmosferice, producerea de zgomot și vibrații, precum și prin pierderi de materiale (pulberi).

Lucrările se vor desfășura eșalonat, astfel încât nivelele de zgomot și vibrații, precum și noxele emise de mijloacele auto, respectiv utilaje să se încadreze în limitele impuse de legislația în vigoare.

Se vor adopta toate măsurile necesare pentru eliminarea pierderilor de materiale în apele de suprafață și obturarea secțiunii normale de scurgere.

În perioada de exploatare, impactul produs asupra vegetației și faunei se poate manifesta prin zgomot și vibrații produse de traficul rutier, impact estimat a fi nesemnificativ.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate: nu este cazul

Protecția așezarilor umane și a altor obiective de interes public:

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VĂLCEA

Pagină 10 din 16

Adresa Râmnicu Vâlcea, str. Remus Bellu, nr. 6, județul Vâlcea, Cod poștal 240156
Tel.: +40250735859 e-mail: office@apmvl.anpm.ro website: http://apmvl.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Modernizarea străzii, pe lângă faptul că nu va afecta construcțiile și așezările umane din vecinătate, va ajuta și la reducerea poluării cu praf și la eliminarea deteriorării terenurilor limitrofe strazilor și locuințelor datorată inexistenței unei dirijări corecte a apelor pluviale. Soluția tehnică proiectată nu prevede utilizarea sau manipularea de substanțe toxice periculoase pe parcursul execuției sau întreținerii ulterioare a strazilor.

Existența santierului și desfășurarea lucrărilor pot fi surse de poluare pentru acest factor. Constructorul va elabora o documentație privind dirijarea traficului, stabilind reguli stricte pentru asigurarea fluentei circulației și evitarea coliziunii, folosind o sernnalizare luminoasă corespunzătoare;

Traficul de santier va fi dirijat astfel încât să evite ambuteiaje de autovehicule în zonele de lucrări. Lucrările de deviere a circulației vor avea un caracter temporar.

Prin lucrările proiectate va crește confortul așezărilor umane și va fi asigurat accesul la obiectivele de interes public.

Prin finalizarea investiției, peisajul nu va suferi modificări semnificative. Pentru a restrânge efectul asupra peisajului, prin graficele de lucrări se va prevedea o eșalonare a execuției, astfel încât o porțiune începută să fie terminată integral și redată zonei într-o perioadă cât mai scurtă de lucru.

Identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumentele istorice și de arhitectura, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional: nu este cazul.

Lucrările dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public: nu este cazul.

2. amplasarea proiectelor:

a. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor Conform Certificatului de Urbanism nr. 06 din 09.04.2024 eliberat de Primăria Comunei Perisani, Județul Vâlcea :

- imobilul studiat se află în intravilanul și extravilanul comunei Perisani, satul Mlaceni, județul Vâlcea;

- categoria de folosință actuală: domeniul public-artere de circulație;

- suprafață aproximativă pe care se vor realiza lucrările este de 1000 mp.

b. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia - nu este cazul;

c. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

(i) Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor - nu este cazul.

(ii) Zone costiere și mediul marin - nu este cazul.

(iii) Zone montane și forestiere - nu este cazul.

(iv) Rezervații și parcuri naturale

(v) Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE - nu este cazul.

(vi) Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul.

(vii) Zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul.

(viii) Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic - nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Pagină 11 din 16

Adresa Râmnicu Vâlcea, str. Remus Bellu, nr. 6, județul Vâlcea, Cod poștal 240156
Tel.: +40250735859 e-mail: office@apmvl.anpm.ro website: http://apmvl.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

(a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată) - Impactul este local, nesemnificativ, cu durata limitată, numai în zona frontului de lucru

b) natura impactului - impactul asupra mediului este negativ în perioada de execuție și pozitiv în perioada de operare.

(c) natura transfrontalieră a impactului - nu este cazul.

(d) intensitatea și complexitatea impactului - mică.

(e) probabilitatea impactului - redusă.

(f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului

Impactul lucrărilor proiectate va fi temporar în anumite intervale de timp din perioada de execuție, impactul va fi variabil și reversibil.

(g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate - nu este cazul.

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului

Respectarea măsurilor și condițiilor impuse prin memoriu de prezentare, prin prezenta decizie și a avizelor emise de alte autorități conduc la reducerea impactului asupra factorilor de mediu.

II. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul propus nu intră sub incidența art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz

- proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

Pentru proiectul propus nu este necesară elaborarea SEICA conform punctului de vedere emis de Administrația Bazinală de Apă Olt- Sistemul de Gospodărire a Apelor Valcea .

Se vor respecta condițiile impuse prin avizul de gospodărire al apelor nr..... din2024

Condițiile de realizare pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:

- Titularul proiectului este obligat să notifice în scris APM Vâlcea despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea acordului de mediu/deciziei etapei de încadrare și înaintea obținerii aprobării de dezvoltare sau după emiterea aprobării de dezvoltare, în condițiile legislației specifice.

- În cazul în care lucrările desfășurate pentru realizarea obiectivelor proiectului afectează suprafața fondului forestier național sau sunt în apropierea acestuia, este necesară întocmirea documentațiilor în conformitate cu legislația în vigoare (vezi Legea nr. 46/2008 - Codul Silvic republicat, cu modificările și completările ulterioare și OM nr. 694/2016).

- Se vor respecta prevederile legislației în vigoare, condițiile impuse prin acordurile, avizele și punctele de vedere emise de autoritățile implicate și documentația depusă.

- Limitarea suprafețelor de teren ocupate temporar sau permanent.

- Limitarea preventivă a emisiilor de la autovehicule se face prin condițiile tehnice impuse la omologarea acestora în vederea înscrierii în circulație și pe toată durata de utilizare a acestora prin inspecții tehnice periodice obligatorii.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Adresa Râmnicu Vâlcea, str. Remus Bellu, nr. 6, județul Vâlcea, Cod poștal 240156
Tel.: +40250735859 e-mail: office@apmvl.anpm.ro website: <http://apmvl.anpm.ro>

Pagină 12 din 16

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- Pe perioada lucrărilor de construcții - montaj se vor utiliza utilaje și echipamente al căror nivel de zgomot și vibrații se încadrează în limitele admise.
- Se vor reduce la minimum necesar al timpilor de funcționare al utilajelor.
- Se va reduce viteza de deplasare a utilajelor pe drumurile de acces la frontul de lucru pentru diminuarea emisiilor de praf în perioadele secetoase.
- Lucrările de excavare nu trebuie executate în condiții meteorologice extreme (ploaie, vânt puternic)
- Se vor amenaja spații corespunzătoare, dotate cu recipiente adecvate pentru colectarea și stocarea temporară pe categorii a deșeurilor generate în perioada de execuție; evacuarea ritmică a acestora (prin firme autorizate) pentru a se evita crearea de stocuri pe amplasamente.
- Stocarea temporară a stratului fertil de sol numai în zone special desemnate și în condiții corespunzătoare, urmată de reinstalarea acestuia după umplerea excavațiilor pentru a permite revegetarea naturală.
- Întreținerea, alimentarea cu combustibil, spălarea vehiculelor și operațiile de reparații / întreținere a utilajelor să se efectueze la locații prevăzute cu dotări adecvate de prevenire scurgerilor de produse poluante sau, pentru situații accidentale, măsuri de limitare a infiltrării acestora în sol.
- Organizarea de santier va fi dotată cu grupuri sanitare ecologice;
- Aprovizionarea cu materiale se va face în funcție de planificarea lucrărilor, astfel încât să se evite stocarea acestora pe amplasamente;
- Stocarea materialelor de construcție în etapa de realizare proiect se va face pe suprafețe special amenajate.
- Se interzice deversarea pe sol a uleiurilor uzate, a combustibililor.
- Se vor utiliza doar căile de acces și zonele de parcare stabilite pentru utilajele de lucru.
- Pe durata pauzelor se vor opri motoarele de la utilaje și/sau autovehicule.
- Se interzic activitățile de construcții pe timpul nopții și se impun restricții în timpul orelor de odihnă în zonele sensibile (ex. spitale, grădinițe etc.).
- Este necesară identificarea structurilor construite vulnerabile amplasate în zona lucrărilor sau în imediata apropiere a amplasamentelor unde se desfășoară activități de construcții și utilizarea de metode și echipamente de siguranță; dacă este cazul, renunțarea la echipamentele care pot genera vibrații periculoase.
- Utilizarea traseelor optime pentru transportul materialelor, stropirea drumurilor în perioadele secetoase.
- Referitor la gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase: substanțele vehiculate se vor gospodări conform fișelor cu date de securitate.
- Se vor respecta măsurile și condițiile de reducere a impactului asupra mediului și protecție a calității factorilor de mediu menționate în memoriul de prezentare de la APM Vâlcea.
- Documentațiile elaborate pentru obținerea aprobării de dezvoltare se vor întocmi în conformitate cu avizele și acordurile stabilite prin certificatul de urbanism.
- Titularul proiectului este obligat să notifice în scris APM Vâlcea despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea acordului de mediu/deciziei etapei de încadrare și înaintea obținerii aprobării de dezvoltare sau după emiterea aprobării de dezvoltare, în condițiile legislației specifice.
- Se interzice : spălarea în cursuri de apă sau în lacuri și pe malurile acestora a vehiculelor, a altor utilaje și agregate mecanice, precum și a ambalajelor sau obiectelor care conțin substanțe periculoase.
- Pentru asigurarea unui grad înalt de valorificare, producătorii de deșuri și deținătorii de deșuri sunt obligați să colecteze separat cel puțin următoarele categorii de deșuri: hârtie, metal, plastic și sticlă.

• Gestionarea deșeurilor se va realiza fără a pune în pericol sănătatea umană și fără a dăuna mediului, în special:

- a) fără a genera riscuri pentru aer, apă, sol, faună sau floră;
- b) fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor;
- c) fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special.

• În perioada de utilizare pe șantier, utilajele vor funcționa la parametrii cărilor tehnice ale utilajului, conform verificărilor tehnice impuse de legislația în vigoare

• Vor fi utilizate vehicule și utilaje aflate în stare bună de funcționare, care corespund cerințelor de mediu privind emisiile acustice, valorile nivelului de zgomot propagat în atmosferă se încadrează în limitele maxime admise de legislația în vigoare.

• La finalul perioadei de execuție a lucrărilor, vehiculele și utilajele folosite vor fi îndepărtate de pe amplasament și suprafața de teren pe care s-au executat lucrările, se vor desființa construcțiile provizorii ce constituie organizarea de șantier, iar terenul se readuce la starea inițială.

• Vor fi luate măsuri de prevenire a degradării zonelor învecinate amplasamentului și a vegetației existente prin staționarea utilajelor, efectuarea de reparații ale acestora, depozitarea de materiale etc.

• Se vor respecta normele de securitate și sănătate în muncă.

În etapa de exploatare:

In conformitate cu LEGE Nr. 107/1996 Legea apelor:

- Poluarea în orice mod a resurselor de apă este interzisă.

Pentru protecția resurselor de apă, se interzic:

- aruncarea sau introducerea în orice mod, în albiile cursurilor de apă, în cuvele lacurilor sau ale bălților, în Marea Neagră și în zonele umede, precum și depozitarea pe malurile acestora a deșeurilor de orice fel;
- evacuarea de ape uzate în lacurile naturale sau de acumulare, în bălți, heleșteie sau în iazuri, cu excepția iazurilor de decantare;
- evacuarea de ape uzate epurate și/sau neepurate în apele subterane sau pe terenuri, cu excepția folosirii apelor uzate epurate corespunzător, cu respectarea prevederilor Regulamentului (UE) 2020/741 al Parlamentului European și al Consiliului din 25 mai 2020 privind cerințele minime pentru reutilizarea apei;
- se exceptează evacuarea apelor pluviale neimpurificate pentru care nu există soluția evacuării într-un emisar natural, cu condiția monitorizării permanente a încadrării în parametrii legali și a apelor pluviale impurificate evacuate în receptori naturali, în cazuri de ploi torențiale;
- utilizarea de canale deschise de orice fel pentru evacuările ori scurgerile de ape uzate, neepurate sau epurate necorespunzător;
- spălarea în cursuri de apă sau în lacuri și pe malurile acestora a vehiculelor, a altor utilaje și agregate mecanice, precum și a ambalajelor sau obiectelor care conțin substanțe periculoase;
- aruncarea sau evacuarea în instalații sanitare ori în rețelele de canalizare a deșeurilor periculoase și/sau substanțelor periculoase;
- în zonele de protecție instituite potrivit prezentei legi sunt interzise depozitarea gunoaielor și deșeurilor de orice fel, precum și depozitarea sau folosirea de îngrășăminte, pesticide ori alte substanțe periculoase.

La finalizarea proiectului titularul are obligația să notifice APM Vâlcea în vederea verificării respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare.

Procesul-verbal, astfel întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Director Executiv,
.....

Sef Serv. Avize, Acorduri, Autorizatii,
.....

Șef Serviciu C.F.M.
.....

Intocmit,
Consilier Olivia Plesa

Intocmit,
.....

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Pagină 15 din 16

Adresa Râmnicu Vâlcea, str. Remus Bellu, nr. 6, județul Vâlcea, Cod poștal 240156
Tel.: +40250735859 e-mail: office@apmvl.anpm.ro website: <http://apmvl.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679