



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Nr. 11251 din 19.06.2024

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Nr. din2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA GOLEȘTI** cu sediul în com. Golești, satul Popești, str. Principală, nr.44, jud. Valcea, înregistrată la APM Valcea cu nr. 3668/29.02.2024, în baza:

1. Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului
2. OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
3. Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului
4. Ordonanței de urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
5. Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr.2387/2011 pentru modificarea OM nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
6. OMMP nr. 1.682/2023 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar
7. Legea apelor nr. 107/1996, art.48 și 54 cu modificările și completările ulterioare

Agentia pentru Protectia Mediului Vâlcea în calitate de autoritate competentă pentru derularea etapei de încadrare decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 06.06.2024 (pv 10791), și a consultării publicului interesat că proiectul: **" MODERNIZARE STRADA POPEȘTI-DEAL ÎN COMUNA GOLEȘTI, JUDEȚUL VALCEA "** propus a fi amplasat în loc. Golești, satul Popești, județul Valcea, nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpului de apă.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private cu modificările și completările ulterioare: anexa nr. 2-lista proiectelor pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului, punctul 13.a) orice modificări sau extinderi;
- proiectul propus nu intra sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

Pagină 1 din 13



- proiectul propus nu intra sub incidența art.48 și art.54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificări și completările ulterioare.

b) autoritățile prevăzute în Comisia de Analiză Tehnică au prezentat în scris puncte de vedere cu privire la solicitarea privind aprobarea de dezvoltare, conform competențelor proprii, a faptului că informațiile prezentate de titularul proiectului în cadrul evaluării impactului asupra mediului respectă legislația specifică;

d) luând în considerare punctele de vedere ale membrilor CAT și în conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului

Justificarea deciziei etapei de încadrare în raport cu criteriile din anexa 3 a Legii nr. 292/2018 .

1.Caracteristicile proiectului

a)Dimensiunea și concepția întregului proiect

rezumatul proiectului:

Strada ce face obiectul investiției reprezintă drum de interes local în comuna, cale de acces către proprietăți private, locuințe sau și terenuri agricole situate în satul Popești. Strada este clasificată ca drum comunal DC 25A.

Prin proiect se urmărește modernizarea și asfaltarea străzii, asigurarea scurgerii apelor pluviale, realizarea elementelor de siguranță circulației.

Lungimea totală a traseului studiat este 1,940 Km.

Prin proiect se urmărește modernizarea străzii, asfaltarea ei, asigurarea scurgerii apelor pluviale, realizarea elementelor de siguranță circulației.

Traseul în plan

Traseul proiectat se va suprapune în linii mari peste cel existent, evitând exproprierile și vor fi formate din succesiuni de aliniamente și curbe, conform prevederilor STAS 863-85 Lucrări de drumuri. Elemente geometrice ale traseelor. Prescripții de proiectare) și STAS 10144/3-91.

Se pot face ușoare corecții de traseu pentru a corecta aliniamentele și se vor îmbunătăți curbele de racordare în plan existente calibrând platforma străzilor + santurile (rigolele) necesare între garduri, fără însă a afecta proprietățile adiacente.

Viteza de bază va fi de minim 25 km/h cu zone de restricție datorită configurației terenului și a poziției gardurilor.

Acolo unde nu se poate asigura viteza de proiectare respectivă, se vor semnaliza curbele în mod corespunzător.

Profilul longitudinal

Prin proiectarea în lung se va asigura în primul rând scurgerea apelor. Se va ține seama și de cotele impuse de racordurile la drumurile laterale precum și de necesitatea asigurării accesului la proprietățile adiacente străzilor.

Profilul longitudinal va respecta:

- pasul minim de proiectare corespunzător vitezei de proiectare recomandate;
- razele de racordare în plan vertical trebuie să fie mai mari decât cele minime prevăzute de STAS 863/85 și STAS 10144/3-91 corespunzător vitezei de proiectare recomandate.

Se vor avea în vedere și următoarele aspecte:

- evitarea declivitatilor cu valori sub cele minime pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale;
- evitarea frangerii frecvente a liniei roșii;
- se va evita proiectarea liniei roșii în palier pentru a asigura scurgerea apelor în lungul traseului.

La proiectarea liniei roșii se vor avea în vedere punctele de cota obligată, cum ar fi podetele și racordurile cu alte drumuri; se recomandă ca volumele de terasamente să fie minime.



Profilul transversal

Concret, ținând seama de condițiile existente, se vor adopta următoarele profile transversale

tip:

Strada Popești-Deal - Km 0+000 - Km 0+140

- Latimea platformei drumului 6.50m
- Latimea părții carosabile 5.50m
- Latimea acostamentelor 2 x 0.50m
- Nr. Benzi de circulație 2
- Panta transversală 2.5%

Strada Popești-Deal - Km 0+140 - Km 0+700

- Latimea platformei drumului 5.50m
- Latimea părții carosabile 4.50m
- Latimea acostamentelor 2 x 0.50m
- Nr. Benzi de circulație 1
- Panta transversală 2.5%

Strada Popești-Deal - Km 0+700 - Km 1+940

- Latimea platformei drumului 5.00m
- Latimea părții carosabile 4.00m
- Latimea acostamentelor 2 x 0.50m
- Nr. Benzi de circulație 1
- Panta transversală 2.5%

Acostamentele vor avea pante de 2,5-4%.

Profilurile transversale vor fi supralargite în limita spațiului disponibil, iar amenajarea în spațiu se va realiza conform STAS 863/85.

În curbe, panta transversală va fi în concordanță cu raza de racordare a aliniamentelor.

Terasamente

Vor fi necesare lucrări de terasamente, săpături și umpluturi pentru realizarea pantelor în profil longitudinal și transversal, eventual stabilizarea suprafeței patului drumului, compactarea patului drumului.

Vor fi și săpături de șanțuri, rigole și lucrări de taluzare.

Lucrările de terasamente trebuie să corespundă prevederilor STAS 2914-84 în ceea ce privește capacitatea portantă, gradul de compactare și pantele taluzurilor.

Structura rutieră

Structura de rezistență proiectată pentru modernizarea străzii va putea fi supla sau semirigidă, conform Normativului PD 177-2001, cu o îmbrăcăminte bituminoasă în una/două straturi, rezultată în baza calculului de dimensionare efectuat de către proiectant. Structura rutieră proiectată se va verifica la acțiunea îngheț-dezghetului (STAS 1709-1/90, STAS 1709/2-90 și STAS 1709/3-90).

Ținând seama de traficul de perspectivă se recomandă pornind de la situația actuală să se realizeze o structură rutieră corespunzătoare clasei de trafic foarte ușor.

- Scarificarea sistemului rutier existent pe o grosime de cca 5cm;
- Asternerea unui strat de fundație din balast cu rol de reprofilare, 12-15 cm, poate mai mult (se va obține grosimea minimă a stratului de fundație din balast 35 cm);
- 15 cm strat de bază din piatră spartă cf. STAS 6400/84 și SR EN 13242+A1:2008;
- 6 cm strat de uzură din beton asfaltic BAPC 16 rul 50/70 conform AND 605-2016.



Acostamente

Mai întâi se va proceda la o decopertare a acostamentelor existente.

Acostamentele vor fi realizate din piatra sparta în strat cu grosimea de 12 cm peste un strat de ballast compactat de 15cm.

Scurgerea apelor

În primul rând se va asigura strazii studiate pante longitudinale și transversale corespunzătoare.

Proiectarea rigolelor s-a făcut în conformitate cu STAS 10796/2, ținând seama de capacitățile de scurgere a debitelor apelor meteorice, natura terenului și de caracteristicile geometrice ale lucrării.

Fiecare podet a fost analizat dacă poate fi menținut sau trebuie înlocuit fiind colmatat. În analiza s-a luat în calcul și debitul de apă pe care trebuie să-l preia podetul respectiv.

Podetele menținute se vor decolmata și se vor completa cu elementele lipsa: timpâne, aripi, amenajări amonte și aval.

Pentru proiectarea podetelor au fost respectate prevederile normativelor PD 19-86 - Normativ departamental a proiectelor tip de podete pentru drumuri și PD 95-2002 - Normativ privind proiectarea hidraulică a podurilor și podetelor.

Este obligatoriu ca după execuția lucrărilor pe aceste drumuri, sistemele de scurgere a apelor să se mențină în stare de funcționare prin curățiri și decolmări ori de câte ori este necesar. Această sarcină revine beneficiarului pe tot parcursul anului.

Siguranța circulației

Pentru siguranța circulației rutiere sunt necesare a se realiza lucrări de semnalizare verticală (indicatoare de circulație), în scopul prevenirii posibilelor accidente de circulație. Indicatoarele de circulație se vor amplasa conform proiectului de semnalizare rutiera.

Pe durata execuției lucrărilor nu se depozitează pe șantier materiale pulverulente, nisip, split, sau alte materiale de construcții. Betoanele, materialul lemnos se prepară/ pregătesc centralizat și se transportă cu vehicule specializate pe măsură ce sunt puse în operă. Pe șantier se prelucreează manual/ mecanic oțelul beton necesar structurilor de rezistență, cheresteaua pentru cofraje, etc.

- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;

Estimarea volumelor principalelor materiale, semifabricate și prefabricate ce se vor folosi la realizarea lucrărilor.

Nr	Denumirea resursei materiale	Cantitatea	UM	Greutate
1	Apa	257	metru cub	10.2
2	Balast nespalat de riu 0-70 mm	636	mc	1002.915
3	Beton de ciment C30/37	99.5	mc	263.675
4	Bile manele D = 7-11cm L = 2-6m rasinoase s.1040	0.04	mc	0.024
5	Bitum pentru drumuri lichid nii 1447	1	to	0.299
6	Bolovani de riu pentru drumuri, cai ferate 150-300	13.92	mc	22.272



	mm			
7	Emulsie de bitum cationica cu rupere rapida s8877	819.455	kg	0.901
8	Grinda rasin.cu 2 fete plane gros = 10/12-35/35 L = 4-6m	0.078	mc	0.039
9	Grinda rasin.cu 2 fete plane gros = 10/12-35/35 L = 4-6m	0.029	mc	0.014
10	Indicatoare de circulatie	2	buc	0
11	Inel cauciuc imbin tub.azboc.bet.CL12 b60 546x17 s6907	20.2	buc	0.017
12	Inel cauciuc imbinare tub.azboc.bet.cl12 b60 654x17 s6907	4.848	buc	0.005
13	Mixtura asfaltica bapc16 rul	295.885	to	295.885
14	Mixtura asfaltica tip BADPC16	19.88	to	19.88
15	Mortar de zidarie M 100 nisip s 1030	0.627	mc	1.417
16	Nisip natural 0- 7 mm s 1667	136	metru cub	43.335
17	Piatra sparta pentru drumuri r.magmatice	473	mc	93.177

Resurse energetice

Resursele energetice ce sunt solicitate la amenajarea drumurilor se rezuma in principal la consumul de uleiuri si combustibili, in special motorina si la consumul de energie electrica.

Pentru alimentarea utilajelor din santier se vor aproviziona zilnic cantitatile necesare de motorina si uleiuri de la statia distributie carburanti cea mai apropiata.

Nu se vor crea depozite provizorii. In cazul in care va fi nevoie sa se faca stocuri pe amplasament acestea vor fi minime, pentru cel mult cateva zile de functionare.

Cantitati necesare:

- Motorina pentru transport - 0.7 tone
- Motorina si uleiuri pentru utilajele folosite pe amplasament - 2.3 tone.

▪ În faza de funcționare/ exploatare:

Neexistând procese de producție efective, nu exista materii prime în cadrul activității desfășurate după terminarea execuției.

Organizare de santier:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

In scopul realizarii obiectivului proiectat se va amenaja organizarea de santier in cadrul terenului detinut de beneficiar. Semnalizarea punctului de lucru se va executa conform normelor în vigoare. Tronsoanele deschise spre executare vor fi iluminate și semnalizate corespunzator. Zona lucrării va fi împrejmuita temporar cu panouri.

Se vor amenaja doua zone, una pentru depozitarea materialelor de constructii si una pentru depozitarea temporara a deseurilor. Se va amenaja si o zona pentru parcare auto si parcare utilaje.

Dupa finalizarea lucrarilor de construire, amplasamentul organizarii de santier va fi eliberat de toate materialele si se vor amenaja parcari si spatiu verde.

- **localizarea organizării de șantier:** avand in vedere natura obiectivului, o locatie adecvata este in zona drumului propus, avand in vedere ca investitia propusa prin proiect este tocmai modernizarea acestui drum. Avantajul acestei alegeri este accesul direct din drumul national si evitarea deteriorarii solului in profunzime.

- **descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier:** impact nesemnificativ si de scurta durata asupra factorilor de mediu;

- **surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier:** nu este cazul

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Adresa Râmnicu Vâlcea, str. Remus Bellu, nr. 6, județul Vâlcea, Cod poștal 240156

Tel.: +40250735859 e-mail: office@apmvl.anpm.ro website: <http://apmvl.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu: nu este cazul

b) cumularea cu alte proiecte existente și /sau planificate: -

c) utilizarea resurselor naturale, în special:

- agregate de rău
- lemn
- apă
- ciment
- oțel beton,
- energie electrică
- combustibili (benzină , motorină, etc.)

d) cantitatea și tipurile de deseuri/gestionate:

Activitatea propusă va genera următoarele tipuri de deseuri :

- Deseurile tehnologice rezultate din activitatea de construire și activitățile anexe :
 - cod 15 01 01 - deseuri din ambalaje de hârtie și carton;
 - cod 15 01 02 - deseuri din ambalaje din plastic;
 - cod 17 01 07 - amestecuri de beton, cărămizi, etc;
 - cod 17 02 01 - deseuri din lemn ;
 - cod 17 04 05 - fier și oțel ;
 - cod 17 04 07 - amestecuri metalice ;
 - cod 17 05 04 - pământ și pietre, altele decât cele cu conținut de substanțe periculoase;
 - cod 17 05 08 resturi de balast, altele decât cele cu conținut de substanțe periculoase;
 - cod 20 01 08 - deseuri menajere;
- modul de gospodărire a deșeurilor.

Modul de gospodărire a deșeurilor în perioada de execuție trebuie să țină cont de:

- Pentru deseurile menajere sau asimilabile se va amenaja un punct de colectare (conținer tip pubele), care apoi vor fi preluate de către un operator specializat.
- Pentru celelalte tipuri de deseuri se va amenaja o platformă de colectare dotată cu recipiente adecvate urmând ca acestea să fie valorificate în mod obligatoriu prin unități specializate de prestări servicii.

- în etapa de funcționare
Nu se generează deseuri în perioada de funcționare.

- programul de prevenire și reducere a cantităților de deseuri generate:

- în etapa de construire obiectiv
Ținând cont de termenul relativ mic de execuție și cantitățile mici de materiale ce vor fi puse în operă nu este necesar un program de prevenire și reducere a cantităților de deseuri. Cantitățile de materiale, agregate, oțel, beton vor fi comandate strict în limita cantităților necesare a fi puse în operă.

- în etapa de funcționare
Nu este cazul.



- planul de gestionare a deșeurilor:

În activitatea de construcție, se va ține seama de reglementările în vigoare privind depozitarea și reciclarea deșeurilor.

Colectarea deșeurilor menajere se va face selectiv în europubele existente, amplasate pe platforma betonată în cadrul incintei. Acestea vor fi transportate la depozit de deșeuri autorizat, prin firmă de profil autorizată cu care se va încheia contract.

Măsuri:

- se vor recicla deșeuri re folosibile (materiale excavate, piatră, balast) prin integrarea lor, în măsura posibilităților, în lucrările executate;
- depozitarea deșeurilor se va face doar în locuri special amenajate, pentru a evita contaminarea mediului ;
- se vor reduce la minim cantitățile de deșeuri rezultate din activitate ;
- eliminarea deșeurilor sa se faca în condițiile de respectare a reglementărilor privind protecția populației și a mediului ;
- este interzisă abandonarea, înlăturarea sau eliminarea necontrolată a deșeurilor, precum și orice alte operațiuni neautorizate, efectuate cu acestea ;
- se va institui un program de instruire a personalului angajat pentru respectarea normelor PSI și a legislației UE privind Protecția mediului.

e) poluarea și alte efecte negative

❖ **Surse de emisii în apă** sunt:

- în etapa de construire obiectiv

Se apreciază ca emisiile de substanțe poluante (provenite de la traficul rutier specific șantierului, de la manipularea și punerea în opera a materialelor) care ar putea ajunge direct sau indirect în apele de suprafață sau subterane nu sunt în cantități importante și nu modifică încadrarea în categorii de calitate a apei.

Numai prin deversarea accidentală a unor cantități mari de combustibili, uleiuri sau materiale de construcții s-ar putea produce daune mediului acvatic, dar lucrările nu vor avea o amploare care să necesite utilizarea de cantități însemnate de astfel de materiale.

În ceea ce privește posibilitatea de poluare a stratului freatic, se apreciază ca și aceasta va fi relativ redusă. Cantitățile de carburanți ce se depozitează pe amplasament vor fi mici, strict necesare și se vor folosi recipienti etanși, alimentarea majoritară cu carburant făcându-se în Stații Peco; la fel, întreținerea utilajelor (spălarea lor, efectuarea de reparații, schimbările de piese și de uleiuri) se va face numai în ateliere de service-auto.

Deșeurile de construcții rezultate vor fi eliminate prin firme specializate la depozitele ecologice autorizate.

Pe perioada desfășurării lucrărilor de execuție a obiectivului, incinta șantierului va fi dotată cu recipient apă potabilă cu robinet și toaletă ecologică cu rezervor pentru stocarea apelor reziduale. În organizarea de șantier vor fi plasate un număr de 2 toalete ecologice, furnizate și operate periodic de firme specializate și autorizate în domeniu.

Pentru perioada de construcție, impactul este caracterizat ca fiind minor advers, pe termen scurt și cu efect local.

- în etapa de funcționare

Apele meteorice colectate în lungul drumului, posibil impurificate cu poluanți de trafic constituie principala sursă de poluare. Lucrările prevăzute pentru scurgerea apelor meteorice (rigole, emisar, podete tubulare) vor împiedica stagnarea apei pe platforma drumului, contribuind la păstrarea suprafeței acesteia în condiții bune.



Apa care spala platforma drumului este incarcata cu diferiti poluanti rezultati de la traficul rutier (de la emisiile autovehiculelor, de la pierderile de carburanti si uleiuri, de la frecarea intre pneurile autovehiculelor si calea de rulare etc.) sau adusi de vant de pe terenurile invecinate. Nu se prognozeaza un impact asupra apelor subterane, deoarece apele uzate sunt colectate si descarcate canalizarea subterana, infiltratia fiind redusa avand in vedere sistemul constructiv de colectare a apelor meteorice.

In perioada de exploatare nu se prognozeaza un impact asupra apelor de suprafata, cu conditia respectarii prevederilor proiectului tehnic de executie si functionarii dotarilor de protectia mediului.

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute:

- atât în etapa de construire a obiectivului cât și la funcționare nu sunt prevăzute stații și instalații de epurare sau de preepurare a apelor uzate.

❖ Sursele de emisii în aer sunt:

- în etapa de construire obiectiv

Realizarea investitiei propuse implica, in perioada de executie:

- Manipulari de pamant la decopertare
- Traficul auto de lucru.

Sursele de emisie a poluantilor atmosferici specifice obiectivului studiat sunt surse la sol sau in apropierea solului (inaltimi efective de emisie de pana la 4 m fata de nivelul solului), deschise (cele care implica manevrarea pamantului) si mobile.

Se mentioneaza ca sursele caracteristice activitatilor din amplasamentul obiectivului nu li se pot asocia concentratii in emisie, fiind surse libere, deschise, nedirijate. Din acelasi motiv, acestea nu pot fi evaluate in raport cu prevederile OM 462/93 si nici cu alte normative referitoare la emisii. Emisiile de poluanti in atmosfera au o durata egala cu durata zilnica a programului de lucru (in principiu 8-10 ore/zi), putand prezenta unele variatii de la o ora la alta si de la o zi la alta.

- în etapa de funcționare

In faza de functionare a obiectivului, sursele de poluare atmosferica sunt constituite din traficul rutier ce constituie o sursa de poluanti specific arderii produselor petroliere in motoare cu ardere interna si anume: NOx, CO, compusi organici volatili nonmetanici (COVnm), CH4, N2O, SO2, particule cu continut de metale grele (Pb, Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Zn).

Este de remarcat faptul ca traficul rutier va fi de fapt imbunatatit prin realizarea proiectului, prin reducerea manevrelor suplimentare si prin realizarea unei cai de acces moderne, cu imbracaminte de buna calitate, semnalizate si marcate corespunzator.

Datorita circulatiei curentilor de aer, dispersia emisiilor si diminuarea concentratiilor este facuta permanent. Tinand cont de modernizarea parcului auto aflat in circulatie si de calitatea carburantilor actuali, ca si de masurile de protectie prevazute se estimeaza incadrarea calitatii aerului in limitele prevazute de STAS 12574 - 87 si Ordinului 592/2002 al MAPPM pentru poluantii de trafic.

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă:

- în etapa de construire obiectiv

Lucrarile sunt de mica anvergura, ca urmare in faza de realizare a obiectivului nu sunt necesare instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in atmosfera.

- Procesele tehnologice care produc mult praf cum este cazul decopertarilor de pamant vor fi reduse in perioadele cu vant puternic.

- Se vor folosi utilaje cu motoare cu emisii reduse, corespunzatoare normelor EURO IV, EURO V ceea ce va conduce la reducerea semnificativa a emisiilor de gaze din timpul functionarii acestora.



- Utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic în ceea ce privește nivelul de concentrații de emisii în gazele de esapament și vor fi puse în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni.

- La selectarea ofertelor pentru alegerea executanților de lucrări se va ține seama ca aceștia să dețină utilaje și mijloace de transport moderne

▪ în etapa de funcționare

Se apreciază că nu vor exista depășiri ale valorilor limită în cazul poluanților de trafic, întrucât lucrările realizate vor deserveți numai satul Popești care nu sunt de mare amploare. Traficul pe drumurile propuse spre modernizare va fi de tip ușor, vor circula maxim 25 de mașini/24 ore, iar poluanții de trafic se vor dispersa.

În această perioadă se prognozează un impact minor asupra calității aerului și se apreciază că nu se vor dezvolta efecte sinergice în special datorită existenței perdelelor de spații verzi aflate în imediata apropiere.

❖ **Sursele de emisii în sol, subsol și ape freatice sunt:**

▪ în etapa de construire obiectiv

Realizarea proiectului necesită decopertarea, transportul și punerea în opera a unor volume mici de materii prime și materiale, fără ocuparea definitivă a unor suprafețe de teren.

Sursele de afectare a solului, datorate realizării proiectului sunt:

- suspensii solide antrenate de apele meteorice pe sol
- scurgeri necontrolate de hidrocarburi (uleuri, lubrifianți, carburanți) în amplasamentul șantierului care pot fi antrenate de apele de precipitații pe sol.
- depuneri necontrolate de deseuri, depuneri de substanțe poluante, prin precipitații.
- Impactul pentru perioada de execuție este caracterizat ca negativ minor, pe termen scurt, local ca arie de manifestare și cu efecte reversibile pentru spațiile verzi.

▪ în etapa de funcționare

După punerea în exploatare a obiectivului sursele de poluare a solului se constituie în surse de poluare specifice circulației rutiere datorate emisiilor de noxe produse de gazele de esapament, de uzura cauciucurilor, uzura autovehiculelor etc și se înregistrează pe fașile marginale de-a lungul căilor de acces.

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului:

▪ în etapa de construire obiectiv

- Colectarea, depozitarea și eliminarea corespunzătoare a tuturor categoriilor de deseuri (lichide, menajere, tehnologice)

- Alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport să se facă numai în stații Peco

- Se va evita, pe cât posibil, depozitarea în șantier a eventualelor butoaie cu carburant și lubrefiant și deci alimentarea utilajelor de lucru la punctul de lucru.

Dacă acest lucru se va face, se va exercita un control sever la aprovizionarea și depozitarea butoaielor cu carburanți și lubrefianți și la alimentarea utilajelor de lucru în șantier, pentru a se preveni în totalitate descărcări accidentale pe traseu sau pe amplasament. Se va dota amplasamentul cu materiale absorbante de tip natură sorb.

- În incinta organizării de șantier trebuie să se asigure scurgerea apelor meteorice, care spală o suprafață mare, pe care pot exista diverse substanțe de la eventualele pierderi, pentru a nu se forma bălți, care în timp se pot infiltra în subteran, poluând solul și stratul freatic. Evacuarea lor poate fi făcută la cel mai apropiat emisar sau chiar pe terenul înconjurător după trecerea printr-un bazin - decantor.



- Pentru perioada de execuție constructorul are obligația de a realiza toate măsurile de protecție a mediului pentru lucrările poluatoare sau potențial poluatoare
- Pentru transportul pământului, betoanelor sau altor materiale de masă pe drumurile publice pentru se vor prevedea puncte de curățenie manuală a pneurilor.
- Se vor executa lucrări de consolidare, înierbare, plantări laterale
- Pentru prevenirea alunecărilor de teren, antrenarea de pământ, noroi în și pe căile de acces se impune susținerea peretilor săpăturilor și montarea de conducte de drenare dacă este cazul
- Deseurile de lemn, metal, plastice, etc - rămase din activitatea șantierului se vor colecta și preda către colectori autorizați.

- în etapa de funcționare

Pentru protecția calității apelor subterane și a solului se propun următoarele:

- întreținerea generală a spațiilor verzi, inclusiv a spațiilor de parcare prin curățarea periodică, vopsirea, igienizarea acolo unde este cazul (parapete pietonale, directionale)
- semnalizarea traficului va fi riguros organizată astfel încât să asigure minimizarea accidentelor de circulație.

❖ **Sursele de zgomot și vibrații:**

- în etapa de construire obiectiv

În această etapă, nivelele cele mai ridicate de zgomot și vibrații se vor înregistra prin:

- transport materiale
- lucrări specifice de construcție ca: turnare betoane, manipulare materiale (încărcări-descărcări) etc.

În această etapă se pot înregistra punctual valori relativ ridicate ale zgomotului, pe întreaga durată a execuției proiectului.

Nivelul de vibrații va fi dependent de intensitatea traficului auto de mare tonaj și de funcționarea utilajelor în zonă.

Impactul este semnificativ în zona frontului de lucru, redus în timp, pe perioada lucrărilor și provine din efectul cumulativ al funcționării utilajelor și transportul materialelor.

- în etapa de funcționare

Pe perioada de exploatare, nu se identifică surse de zgomot și vibrații, altele decât cele provenite din traficul rutier.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- în etapa de construire obiectiv

- Reducerea vitezei autovehiculelor grele în zona de lucru: viteza scăzută poate reduce nivelul de zgomot cu până la 5 d(B)

- Conducere preventivă a autovehiculelor grele (conducerea calmă creează mai puțin zgomot decât frecvențele schimbări de accelerate și frână)

- Utilizarea de utilaje performante puțin poluatoare: pentru autovehicule, măsurile ce s-ar putea lua în vederea reducerii poluării sonore sunt reglementate prin inspecțiile tehnice periodice ale autovehiculelor și prin condițiile tehnice de limitare a zgomotului prevăzute la omologarea pentru circulația autovehiculelor rutiere. La trecerea utilajelor grele prin localități, în drum spre șantier, se va limita viteza de deplasare a acestora la maxim 40 km/h

- Se va respecta programul de funcționare a utilajelor 9,00 - 18,00.

- în etapa de funcționare

Ca măsuri de reducere a zgomotului produs în perioada de activitate, operatorul trebuie să folosească măsuri de bună practică pentru controlul zgomotului. Aceasta include o mentenanță adecvată a

Pagină 10 din 13



carosabilului, a carui deteriorare poate conduce la creșterea zgomotului, o planificare adecvată a activității.

În ceea ce privește vibrațiile, se apreciază că nu vor exista factori perturbatori în perioada de exploatare.

f) **riscuri de accidente majore/si sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:**

Faza de construire: proiectul nu presupune utilizarea sau stocarea pe amplasament de produse și/sau substanțe periculoase. Aprovizionarea utilităților cu carburant în faza de construire se va realiza direct din stații de distribuție carburanți.

Faza de funcționare: nu este cazul

g) **riscurile pentru sănătatea umană privind:**

- contaminarea apei - nu este cazul
- poluarea atmosferei - nu este cazul

2. Amplasarea proiectului:

a) **utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:**

Conform Certificatului de urbanism nr. 9 din 26.02.2024 emis de Primăria Comunei Golești, terenul se află în intravilan.

. **bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia** - nu este cazul;

c. **capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

(i) **Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor** - nu este cazul.

(ii) **Zone costiere și mediul marin** - nu este cazul.

(iii) **Zone montane și forestiere** - nu este cazul.

(iv) **Rezervații și parcuri naturale**

(v) **Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE** - nu este cazul.

(vi) **Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri** - nu este cazul.

(vii) **Zonele cu o densitate mare a populației** - nu este cazul.

(viii) **Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic** - nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

(a) **importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată)** - Impactul este local, nesemnificativ, cu durată limitată, numai în zona frontului de lucru

b) **natura impactului** - impactul asupra mediului este negativ în perioada de execuție și pozitiv în perioada de operare.

(c) **natura transfrontalieră a impactului** - nu este cazul.

(d) **intensitatea și complexitatea impactului** - mică.

(e) **probabilitatea impactului** - redusă.



(f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului

Impactul lucrărilor proiectate va fi temporar în anumite intervale de timp din perioada de execuție, impactul va fi variabil și reversibil.

(g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate - nu este cazul.

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului

Respectarea măsurilor și condițiilor impuse prin memoriu de prezentare, prin prezenta decizie și a avizelor emise de alte autorități conduc la reducerea impactului asupra factorilor de mediu.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate- nu este cazul.

Proiectul nu intra sub incidența art. 28 din OUG 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă:

- Nu este necesară reglementare din punct de vedere al gospodării apelor conform punctului de vedere emis de Administrația Bazinală de Apă Olt- Sistemul de Gospodărire a Apelelor Valcea.

Condițiile de realizare a proiectului:

- ✓ Lucrările se vor realiza conform documentației tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luării deciziei etapei de încadrare ;
- ✓ În situația în care, după emiterea actului administrativ al autorității competente pentru protecția mediului și înaintea depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții, documentația tehnică suferă modificări ca urmare a schimbării soluției tehnice sau a reglementărilor legislative astfel încât acestea nu au făcut obiectul evaluării privind efectele asupra mediului, vor fi menționate de către verificatorul tehnic atestat pentru cerința esențială «c) igiena, sănătate și mediu» în raportul de verificare a documentației tehnice aferente investiției, iar solicitantul/investitorul are obligația să notifice autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă, cu privire la aceste modificări (Legea 50/1991 (22)).
Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificările și completările ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune înainte de realizarea acestor modificări.
- Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica APM Valcea.
- Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, otrivă prevederilor Legii contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificările și completările ulterioare.
- Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice ONG care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.
- Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanța odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.



- Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevazute la art.21 din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solocite autorității publice emitente a deciziei prevazute la art. 21 alin(3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.
- Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plingerea prealabilă prevazută la art.22 alin (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.
- Procedura de soluționare a plingerii prealabile prevazută la art.22 alin(1) trebuie să fie gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.
- **La finalizarea proiectului autoritatea competentă pentru protecția mediului care a parcurs procedura (APM Valcea) verifică respectarea prevederilor deciziei etapei de încadrare .**
- **Procesul-verbal întocmit se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.**

Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:

- afișate la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Valcea) ;

- publicat de titular în ziar;

Până la adoptarea prezentei decizii, nu au existat sesizări și comentarii din partea publicului interesat /potențial afectat.

Prezenta decizie conține 13 pagini, a fost întocmită în 3 exemplare.

Director Executiv,
.....

Sef Serv. Avize, Acorduri, Autorizatii,
.....

Șef Serviciu C.F.M.
.....

Intocmit,
Ing. Olivia Plesa

Intocmit,
.....