

MEMORIU DE PREZENTARE PRIVIND
OBȚINEREA ACORDULUI DE MEDIU
CONFORM CONȚINUTULUI CADRU PREVĂZUT ÎN ANEXA NR. 5 E LA LEGEA NR.
292/2018

I. DENUMIREA PROIECTULUI

„ASFALTARE SI CONSOLIDARE STRADA VALEA PLOPULUI SI STRADA SAMNICULUI IN SAT POPESTI, COMUNA GOLESTI, JUDETUL VALCEA”

II. TITULAR

- *numele:* **COMUNA GOLESTI, JUDETUL VALCEA**
- *adresa poștală:* COMUNA GOLESTI, SAT POPESTI, JUDETUL VALCEA
- *numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet:* tel./fax. (0350)-421885, golesti@vl.e-adm.ro
- *numele persoanelor de contact:* Responsabil urbanism: PAUN IONUT VALENTIN.

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT

1. UN REZUMAT AL PROIECTULUI

Drumurile cu lungimea de 1,426 Km, ce fac obiectul investitiei reprezinta drumuri de interes local in comuna si cai de acces catre proprietati private, locuinte si terenuri agricole situate in satul Popesti.

Prin prezenta documentatie se propune asfaltarea urmatoarelor strazi :

nr crt	Denumire drum	POZ INV	Lungime	Latime Parte Carosabila
			ml	m
SAT BULETA				
1	STRADA VALEA PLOPULUI	159	1044	3.00
2	STRADA SAMNICULUI	158	382	3.00
TOTAL LUNGIME STRAZI GOLESTI (m)			1426	

2. JUSTIFICAREA NECESITĂȚII PROIECTULUI

Scopul urmarit este de imbunatatire a situatiei sociale si economice a locuitorilor in zonele rurale prin legarea acestora la rețeaua de drumuri publice comunale, judetene si nationale. Se va realiza cresterea pietei agricole, a investitiilor locale, imbunatatirea starii de sanatate, cresterea frecventei si participarea tinerilor la sistemele de educatie in folosul locuitorilor din mediul rural.

In prezent platforma strazilor este impietruită, din balast, neavand un un sistem rutier adecvat, degradata si supusa efectelor de erodare a apelor din precipitatii, dupa ploi abundente devenind greu accesibile. Strazile au santuri / rigole profilate. Sunt portiuni unde este necesara decolmatarea lor iar pe anumite zone este necesara refacerea rigolelor.

Datorita lipsei unei structuri rutiere conforme au aparut numeroase tasari si gropi. Acestea au dus la acumulari ale apelor meteorice si la degradarea accentuata a planeitatii drumului ca urmare a inghetului si dezghetului apei.

Latimea platformei drumului este de cca 5 m cu parte carosabila de 3-3,5m.

Scurgerea apelor nu este asigurată în totalitate și din această cauză, după precipitații apele stagnează și influențează negativ starea fundației drumului.

De asemenea există zone unde acostamentele nu sunt impermeabilizate și șanțurile sau rigolele lipsesc parțial. Sistemele de scurgere existente sunt partial degradate, colmatate, neavând capacitatea necesară preluării apelor din precipitații.

Investitia propusa propune modernizarea strazilor VALEA PLOPULUI (1044m) si SAMNICULUI (382m) pe lungimea totala de 1426 m pentru asigurarea accesului permanent al locuitorilor catre proprietati private, locuinte si terenuri agricole, precum si accesul acestora catre servicii sociale si de sanatate.

Starea precara a acestor strazi creeaza probleme deosebite legate de asigurarea unui acces permanent al locuitorilor din aceste zone, al masinilor agricole si a mijloacelor de transport.

3. Valoarea Investiției
1.086.704 lei.

4. PERIOADA DE IMPLEMENTARE PROPUȘĂ:
4 luni (include si perioada necesara procedurilor de achizitie publica de lucrari precum si eventuale intarzieri cauzate de vremea nefavorabila).

5. PLANȘE REPREZENTÂND LIMITELE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI, INCLUSIV ORICE SUPRAFAȚĂ DE TEREN SOLICITATĂ PENTRU A FI FOLOSITĂ TEMPORAR (PLANURI DE SITUAȚIE ȘI AMPLASAMENTE)

Planșa D1-02:05 – PLAN DE SITUAȚIE STRADA VALEA PLOPULUI

Plansa D2-02:03 – PLAN DE SITUAȚIE STRADA SAMNICULUI

6. O DESCRIERE A CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT, FORMELE FIZICE ALE PROIECTULUI (PLANURI, CLĂDIRI, ALTE STRUCTURI, MATERIALE DE CONSTRUCȚIE ȘI ALTELE).

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- profilul și capacitățile de producție: nu este cazul - nu există procese de producție;
- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz) : nu este cazul – nu se desfășoară un proces tehnologic;

- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea: nu este cazul;

- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora: nu este cazul;

- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă: nu este cazul.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției:

Lucrările se vor executa strict in domeniul public, pe amplasamentul existent. La finalizarea lucrărilor se vor îndepărta toate resturile de materiale rămase în urma activității de construcție și se va proceda la valorificarea/eliminarea tuturor categoriilor de deșeuri generate, cu respectarea prevederilor Legii nr 211/2011 privind regimul deșeurilor, prin colaborarea cu firme specializate de colectare și valorificare deșeuri.

Lucrările specifice de redare a amplasamentului la starea inițială, în ordinea desfășurării lor sunt:

- transportul materialelor rămase în baza de producție a constructorului sau în altă locație(furnizor);
- transportul deșeurilor de către firme specializate în depozite autorizate ;
- împrăștierea surplusului de pământ rezultat pe toată suprafața
- se vor reface spațiile verzi în zonele afectate.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente:

Obiectul proiectului de investiții constă chiar în amenajarea și modernizarea unor cai de circulație auto și accesorii.

- resursele naturale folosite în construcție și funcționare:

- În faza de construcție:

Materii prime

Pentru a putea avea o dimensiune a efectelor ce le pot produce asupra mediului activitățile specifice organizării de șantier și executiei lucrărilor, trebuie estimate volumele principalelor materiale, semifabricate și prefabricate ce se vor folosi la realizarea lucrărilor.

Nr	Simbol	Denumirea resursei materiale	Cantitatea	UM
1	6202806	Apa industrială pentru lucr.drumuri-terasamente în cisterne	484	mc
2	2200393	Balast de riu	1279	mc
3	2100945	Beton de ciment	230	mc
4	2901167	Bile manole D = 7-11cm L = 2-6m rasinoase s.1040	0.5	mc
5	20018304	Bitum pentru drumuri	4.475	to
6	2200446	Bolovani de riu	20.88	mc
7	2800416	Dale prefabricate pentru rigola 49x30x15	69.483	buc
8	2600323	Emulsie de bitum cationică cu rupere rapidă	2131	kg
9	10821	Indicatoare de circulație	2	buc
10	20018326	Mixtura asfaltică BAPC 16	787	to
11	2101145	Mortar de zidărie M 100 nisip s 1030	0.971	mc
12	1421202206000	Nisip natural 0- 7 mm s 1667	273	metru cub
13	2000195	Otel beton	4475	kg
14	2201658	Piatra spartă pentru drumuri r.magmatice 15-25 mm.	1242	mc
15	6419069	Tub aduct. premo d = 1000 p = 4 l = 5 b600sbp islgc t2027	3.535	buc
16	6419007	Tub aduct. premo d = 800 p = 7 l = 5 b600sbp islgc t2027	3.03	buc

Resurse energetice

Resursele energetice ce sunt solicitate la amenajarea drumurilor se rezumă în principal la consumul de uleiuri și combustibili, în special motorină și la consumul de energie electrică.

Motorina care este necesară pentru funcționarea utilajelor, a mijloacelor auto de transport și utilajelor folosite pentru realizarea lucrărilor specifice este clasificată ca substanță periculoasă în conformitate cu prevederile HG 1408/2008 privind clasificarea, ambalarea și etichetarea substanțelor periculoase.

Pentru alimentarea utilajelor din șantier se vor aproviziona zilnic cantitățile necesare de motorină și uleiuri de la stația distribuție carburanți cea mai apropiată.

Nu se vor crea depozite provizorii. In cazul in care va fi nevoie sa se faca stocuri pe amplasament acestea vor fi minime, pentru cel mult cateva zile de functionare.

Cantitati necesare:

- Motorina pentru transport – 1.0 tone
- Motorina si uleiuri pentru utilajele folosite pe amplasament – 2.8 tone.

▪ În faza de funcționare/ exploatare:

Neexistând procese de producție efective, nu exista materii prime în cadrul activității desfășurate după terminarea execuției.

- metode folosite în construcție/demolare:

Construcțiile se vor realiza conform graficului de executie, metodele de executie sunt cele clasice pentru realizarea drumurilor. Vor fi prezentate in Caietele de Sarcini anexate la documentatia tehnica elaborata.

Sapaturile in teren natural se vor executa de regula mecanizat – 90% si manual 10%.

Mobilizarile de teren se vor executa mecanizat. Incarcarea in utilaje de transport a pamantului se va face mecanizat cu excavator cu cupa de 1.2 mc. De asemenea pentru cantitati mici de pamant din sapatura – acesta va fi imprastiat pe cat posibil cu mijloace manuale.

Sprrijinirile de maluri se vor face doar la santuri care depasesc 0,80 m adancime si se vor face cu panouri de cofraj – sustinute intre ele de sprait metalic telescopic.

Pentru instalarea tevilor sau cablurilor in fund de sant – se va folosi – conform tehnologiei de executie un pat de nisip (in cazul drenurilor - piatra concasata) compactat cu mai de mana (se poate folosi compactor semi mecanic).

Betonul se va prepara de regula centralizat in statii si se va transporta cu pompa de beton cu surub (shneck) unde este posibil. Nu se accepta scurgeri de lapte de ciment sau alte produse pe sol.

SAT POPESTI		
STRADA VALEA PLOPULUI Poz. 159 – Inventar bunurilor care apartin domeniului public al comunei Golesti		LUNGIME PROIECTATA 1044m Din care in extravilan 0m
		LATIME PARTE CAROSABILA 3.00 m
Km 0+000	Km 1+044	
(Intersectia cu Str. Scolii)	Limita intravilan	Suprafata 5220 mp
STRADA SAMNICULUI Poz. 158 – Inventar bunurilor care apartin domeniului public al comunei Golesti		LUNGIME PROIECTATA 382m Din care in extravilan 0m
		LATIME PARTE CAROSABILA 3.00 m
Km 0+000	Km 0+382	
(Intersectia cu Str. Valea Plopului)	Limita intravilan	Suprafata 1910 mp
TOTAL SUPRAFATA OCUPATA DE LUCRARE		7130 mp
TOTAL LUNGIME		1426 m

Strazile cu lungimea de 1,426 Km, ce fac obiectul investitiei reprezinta drumuri de interes local in comuna si cai de acces catre proprietati private, locuinte si terenuri agricole situate in satul Popesti.

Prin proiect se urmareste modernizarea strazilor, asfaltarea lor, asigurarea scurgerii apelor pluviale, realizarea elementelor de siguranta circuleției.

Traseul in plan

Traseele proiectate se vor suprapune in linii mari peste cele existente evitând exproprierea si vor fi formate din succesiuni de aliniamente si curbe, conform prevederilor STAS 863-85 Lucrări de drumuri. Elemente geometrice ale traseelor. Prescripții de proiectare) si STAS 10144/3-91.

Se pot face uşoare corecții de traseu pentru a corecta aliniamentele si se vor imbunatati curbele de racordare in plan existente calibrând platforma de drumurilor sătești (a ulițelor) + santurile (rigolele) necesare intre garduri, fără in sa a afecta proprietățile adiacente drumurilor.

Viteza de baza va fi de minim 25 km/h cu zone de restricție datorita configurației terenului și a poziției gardurilor.

Acolo unde nu se poate asigura viteza de proiectare respectiva, se vor semnaliza curbele in mod corespunzator.

Profilul longitudinal

Prin proiectarea in lung se va asigura în primul rând scurgerea apelor. Se va tine seama si de cotele impuse de racordurile la drumurile laterale precum și de necesitatea asigurării accesului la proprietățile adiacente străzilor.

Profilul longitudinal va respecta:

- pasul minim de proiectare corespunzător vitezei de proiectare recomandate;
- razele de racordare in plan vertical trebuie sa fie mai mari decât cele minime prevăzute de STAS 863/85 si STAS 10144/3-91 corespunzător vitezei de proiectare recomandate.

Se vor avea in vedere si urmatoarele aspecte:

- evitarea declivitatilor cu valori sub cele minime pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale;
- evitarea frangerii frecvente a liniei rosii;
- se va evita proiectarea liniei rosii in palier pentru a asigura scurgerea apelor in lungul traseului.

La proiectarea liniei rosii se vor avea in vedere punctele de cota obligata, cum ar fi podetele si racordurile cu alte drumuri; se recomanda ca volumele de terasamente să fie minime.

Pentru declivitati proiectate mai mari de 9% se va solicita acordul beneficiarului.

Profilul transversal

- Latimea platformei drumului 4.00m
- Latimea partii carosabile 3.00m
- Latimea acostamentelor 2 x 0.50m
- Nr. Benzi de circulatie 1
- Panta transversala 2.5%

Acostamentele vor avea pante de 2,5-4%. Profilurile transversale vor fi supralargite in limita spațiului disponibil, iar amenajarea in spațiu se va realiza conform STAS 863/85.

În curbe, panta transversala va fi în concordantă cu raza de racordare a aliniamentelor.

Terasamente

Vor fi necesare lucrări de terasamente, săpături și umpluturi pentru realizarea pantelor în profil longitudinal și transversal, eventual stabilizarea suprafeței patului drumului, compactarea patului drumului.

Vor fi și săpături de șanțuri, rigole și lucrări de taluzare.

Lucrările de terasamente trebuie să corespundă prevederilor STAS 2914-84 în ceea ce privește capacitatea portantă, gradul de compactare și pantele taluzurilor.

Structura rutieră

Se recomandă folosirea zestreii existente, în combinație cu eventuale lucrări de largire laterală în care se va așterne balast în aceeași grosime cu cea din carosabil.

Structura rutieră corespunde unui trafic <ușor>. Acest lucru trebuie înțeles în sensul că, timp de 10 ani, această structură rutieră va corespunde acestui trafic dar numai în condițiile unei execuții corecte și cu materiale de calitate, a unei exploatare corecte, a efectuării lucrărilor de întreținere la timp conform prevederilor Normativului AND 554 și fără o creștere a agresivității traficului.

Sistemul rutier propus pentru toate drumurile va avea următoarea alcatuire:

- Scarificarea sistemului rutier existent pe o grosime de 5cm;
- Așternerea unui strat de fundație din balast cu rol de reprofilare, 15 cm, poate mai mult (se va obține grosimea minimă a stratului de fundație din balast 30 cm);
- 12 cm strat de bază din piatra concasată conform SR EN 13242+A1:2008;
- 6 cm strat de uzură din beton asfaltic BAPC 16 rul 50/70 recomandabil clutată conform AND 605-2016.

Într-o perioadă de maxim 3 ani se va mai turna un strat de mixtură tip BAPC 16 rul 50/70.

Drumuri laterale

Drumurile laterale se vor racorda cu drumurile propuse spre modernizare și vor avea aceeași structură rutieră ca și acestea pe o lungime de minim 10,00 m și o lățime variabilă în funcție de ampriza drumului lateral. Drumurile laterale se vor racorda la cota din profilul longitudinal proiectat al drumurilor expertizate.

Se vor monta tuburi la drumurile laterale unde sunt necesare podete sau se vor realiza rigole dreptunghiulare acoperite carosabile pentru asigurarea continuității scurgerii apelor.

Racordarea în plan a drumurilor laterale cu cele expertizate se va face prin intermediul arcelor de cerc având raza recomandabilă de 6.00 m. În condiții excepționale, acolo unde spațiul o impune, aceste raze se vor putea reduce, astfel încât să nu fie afectate proprietățile existente.

Acostamente

Mai întâi se va proceda la o decopertare a acostamentelor existente.

Acostamentele vor fi realizate din piatra spartă în strat cu grosimea de 12 cm peste un strat de ballast compactat de 15cm.

Scurgerea apelor

În primul rând se va asigura strazii studiate pante longitudinale și transversale corespunzătoare.

Proiectarea rigolelor s-a făcut în conformitate cu STAS 10796/2, ținând seama de capacitățile de scurgere a debitelor apelor meteorice, natura terenului și de caracteristicile geometrice ale lucrării.

Fiecare podet a fost analizat daca poate fi mentinut sau trebuie inlocuit fiind colmatat. In analiza s-a luat in calcul si debitul de apa pe care trebuie sa-l preia podetul respectiv.

Podetele mentinute se vor decolmata si se vor completa cu elementele lipsa: timpane, aripi, amenajari amonte si aval.

Pentru proiectarea podetelor au fost respectate prevederile normativelor PD 19-86 – Normativ departamental a proiectelor tip de podete pentru drumuri si PD 95-2002 – Normativ privind proiectarea hidraulica a podurilor si podetelor.

Este obligatoriu ca dupa executia lucrarilor pe aceste drumuri, sistemele de scurgere a apelor sa se mentina in stare de functionare prin curatiri si decolmatari ori de cate ori este necesar. Aceasta sarcina revine beneficiarului pe tot parcursul anului.

Siguranta circulatiei:

Pentru siguranta circulatiei se vor realiza lucrari de semnalizare verticala (indicatoare de circulatie) si orizontala (marcaje rutiere) in scopul prevenirii posibilelor accidente de circulatie.

Indicatoarele rutiere se vor confectiona si monta conform SR 1848/1-2011, SR 1848/2-2011 si SR 1848/3-2018.

Semnalizarea orizontala se va realiza cu marcaje longitudinale pentru a delimita partea carosabila.

Pe durata executiei lucrărilor nu se depozitează pe șantier materiale pulverulente, nisip, split, sau alte materiale de construcții. Betoanele, materialul lemnos se prepară/ pregătesc centralizat și se transportă cu vehicule specializate pe măsură ce sunt puse în operă. Pe șantier se prelucrează manual/ mecanic oțelul beton necesar structurilor de rezistență, cheresteaua pentru cofraje, etc.

- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară:

Fazele de desfășurare ale proiectului sunt următoarele:

a. Etapa de construcție - 2 luni:

- *Pichetarea si predarea amplasamentului/traseului;*
- *Executarea lucrarilor de terasamente pentru obtinerea elementelor longitudinale*
- *Scarificarea sistemului rutier existent pe o grosime de min 5cm*
- *Asternerea unui strat de fundatie din balast conform STAS 6400-84, cu grosime variabila, peste zestrea de balast existenta (grosime minima total 35cm)*
- *Asternerea unui strat de baza de minim 12-15 cm de piatra sparta*
- *Asternerea unui strat de uzura de 6 cm grosime – BAPC 16 rul 50/70*
- *Decopertarea acostamentelor existente;*
- *Realizarea acostamentelor din piatra sparta (12 cm) peste un strat de balast bine compactat;*
- *Refacerea acceslor la proprietati acolo unde este cazul*
- *Decolmatarea si repararea podetelor tubulare existente.*
- *Realizarea semnalizarii rutiere orizontale si verticale;*
- *Amenajarea spatiilor verzi adiacente si a tuturor suprafetelor afectate de lucrari*

b. Punerea în funcțiune - 1 zi:

- nu necesită alte lucrări și se va face după efectuarea recepției obiectivului la terminarea lucrarilor. În această etapă nu au loc nici un fel de modificări fizice;
- punerea în funcțiune a obiectivului.

c. Etapa de funcționare – peste 50 ani :

- Durata normată de viață a unei cădiri și structuri obișnuite este de 50 - 100 de ani (conform CR 0-2005) dar prin lucrări periodice de reparații (reparații curente executate la cca. 5 ani și reparații capitale executate la cca. 15 ani) sunt reabilitate permanent, durata de viață efectivă fiind mult mai mare.

- relația cu alte proiecte existente sau planificate;

În scopul implementării proiectului, Primăria Comunei Golești, Județul Valcea, a eliberat Certificatul de Urbanism nr. 17/21.03.2024 pentru terenul cu suprafața de 7130 mp, în care se certifică următoarele:

Regimul juridic:

- - Teren proprietate comuna Golești, situat în intravilanul Comunei Golești, sat Popești.

Regimul economic:

- Categoria de folosință: drum
- Reglementări P.U.G. Zona pentru locuințe și funcțiuni complementare

Regimul Tehnic:

- Suprafața teren 7130 mp drum situat în intravilanul comunei Golești
- Circulația pietonilor și autovehiculelor: DN 73C
- Utilități: energie electrică

Certificatul de Urbanism poate fi utilizat în scopul declarat pentru emiterea autorizației de construire

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare:

Alternativa zero (FARA INVESTITIE)

Tratarea opțiunii “fara proiect” sau a alternativei „0” este foarte clară, deoarece în prezent circulația nu prezintă siguranță în exploatare. Scopul principal – de modernizare a drumurilor nu poate fi îndeplinit.

Prin aprobarea investiției se va rezolva această problemă.

Păstrarea situației actuale: nu se preconizează nici o investiție în vederea modernizării drumurilor comunale și de interes local din comuna.

Această alternativă nu corespunde cerințelor economice și sociale din comuna, întrucât, la acest moment zona supusă prezentului studiu nu corespunde din punct de vedere rutier standardelor și normelor în vigoare deoarece prezintă valori de trafic ridicate (considerate deja saturate) cu perspective de creștere a acestor valori în viitorul apropiat, ca urmare a numărului mare al autovehiculelor care tranzitează zona.

În prezent platforma drumurilor este împietruită, din balast, neavând un sistem rutier adecvat, degradată și supusă efectelor de erodare a apelor din precipitații, după ploii abundente devenind greu accesibile. Drumurile au șanțuri / rigole din pământ, parțial colmatate sau întrerupte. Datorită lipsei unei structuri rutiere conforme au apărut numeroase țanțări și gropi. Acestea au dus la acumulări ale apelor meteorice și la degradarea accentuată a planșei drumului ca urmare a înghețului și dezghețului apei.

Latimea platformei șanzilor este de cca 5 m cu parte carosabilă de cca 3-3,5 m.

Scurgerea apelor nu este asigurată în totalitate și din această cauză, după precipitații apele stagnează și influențează negativ starea fundației drumului.

De asemenea există zone unde acostamentele nu sunt impermeabilizate și șanțurile sau rigolele lipsesc parțial. Sistemele de scurgere existente sunt în bună măsură degradate, colmatate sau distruse, neavând capacitatea necesară preluării apelor din precipitații.

În concluzie, din cele prezentate mai sus, se constată existența unor deficiențe majore ale căii de comunicație, circulația auto și pietonală fiind foarte deficitară și de cele mai multe ori neconformă normelor circulației pe drumurile publice.

Alternativa “1” (CU INVESTITIE)

În varianta CU INVESTITIE se presupune realizarea obiectivului „**ASFALTARE ȘI CONSOLIDARE STRADA VALEA PLOPULUI ȘI STRADA SAMNICULUI ÎN SAT POPEȘTI, COMUNA GOLEȘTI, JUDEȚUL VALCEA**”.

Varianta 1 – structura rutieră suplă

- Scarificarea sistemului rutier existent pe o grosime de 5-10cm;

- Asternerea unui strat de fundatie din balast cu rol de reprofilare, 12-15 cm, poate mai mult (se va obtine grosimea minima a stratului de fundatie din balast 30 cm);
- 12 cm strat de bază din piatra spartă cf. STAS 6400/84 si SR EN 13242+A1:2008;
- 6 cm BAPC 16 rul 50/70 conform AND 605-2016.

Soluție care din punct de vedere tehnico – economic ar avea costuri de execuție si lucrări de întreținere cu valori mai mici, iar durata de execuție este de 3 luni.

Varianta 2 – structura rutiera rigida

- strat de uzură din beton asfaltic BcR 4 de 20 cm.
- hârtie Kraft sau polietilena;
- 2 cm nisip;
- 12 cm strat de bază din piatra spartă amestec optimal 0-63 mm de carieră;
- Asternerea unui strat de fundatie din balast cu rol de reprofilare, 15-20 cm (se va obtine grosimea minima a stratului de fundatie din balast 30 cm);
- Scarificarea sistemului rutier existent pe o grosime de 5cm;

Durata de executie 6 luni.

Cele doua variante au valori diferite din punct de vedere financiar, dar cu o cotă mare de interes și utilitate pentru realizarea investiției, este prima variantă. Tinând cont de traficul ce se desfășoară pe acest drum, ținând seama și de capacitatea portantă sporită a complexului rutier proiectat, o durată de serviciu mai mare a drumului, cât și o serie de indicatori calitativi (planeitate, durabilitate), toate aceste argumente recomandă VARIANTA 1 ca fiind varianta optimă de adoptat.

Soluția tehnică a fost concepută pornindu-se de la premisele celei mai bune calități/grad de adecvare/eficiență economică a soluției de proiectare/materialelor locației alese în condițiile unor constrângeri de ordin bugetar firești.

Implementarea proiectului investitional va asigura urmatoarele urmatoarele beneficii:

Beneficii sociale:

- Îmbunătățirea performanțelor rutei de transport prin reducerea ratei accidentelor ca urmare a imbunatatirii măsurilor de siguranță
- Îmbunătățirea condițiilor de transport pentru bunuri și personae atât în cât și spre interiorul localității
- Reducerea timpului de transport
- Creșterea parametrilor calitatii vietii
- Posibilitatea interventiei prompte a Ambulanelor si a masinilor de Pompieri.

Beneficii economice:

- Fluenta circulatiei de vehicule, pietoni si biciclisti cu consum minim de energie si timp, in conditii de siguranta si confort
- Îmbunătățirea performanțelor drumului reabilitat prin reducerea cheltuielilor de întreținere și reparație
- Fluidizarea traficului în zonă prin creșterea vitezei de transport
- Economisirea carburantului pentru circulația auto
- Creșterea valorii proprietatilor imobiliare (terenuri si cladiri)
- Crearea de noi locuri de muncă
- Viabilizarea zonei, crearea unei cereri constante pentru agrement, turism, si alte servicii ce vor fi disponibile fortei de munca autohtone
- Renovarea infrastructurii existente
- creșterea mobilității turistilor determinând o dezvoltare turistică durabilă a zonei

Beneficii de mediu:

- îmbunătățirea calității mediului
- Creșterea gradului de protejare și conservare a mediului
- Asigurarea scurgerii apei prin șanțuri amenajate
- Reducerea noxelor actuale cauzate de circulația auto cu viteză foarte redusă

- Crearea premiselor unei dezvoltari durabile prin protejarea resurselor naturale nepoluante pentru generatiile viitoare.

- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor) :

- Creșterea valorii proprietatilor imobiliare (terenuri si cladiri)
- Crearea de noi locuri de muncă
- Viabilizarea zonei, crearea unei cereri constante pentru agrement, turism, si alte servicii ce vor fi disponibile fortei de munca autohtone
- Renovarea infrastructurii existente
- Creșterea mobilității turistilor determinând o dezvoltare turistică durabilă a zonei
- Crearea premiselor unei dezvoltari durabile prin protejarea resurselor naturale nepoluante pentru generatiile viitoare.

- alte autorizații cerute pentru proiect:

Certificatul de urbanism nr. 17/21.03.2024 emis pentru **ASFALTARE SI CONSOLIDARE STRADA VALEA PLOPULUI SI STRADA SAMNICULUI IN SAT POPESTI, COMUNA GOLESTI, JUDETUL VALCEA** solicita pentru eliberarea autorizatiei de construire urmatoarele:

- Documentatii tehnice: DTAC intocmite in conformitate cu prevederile Anexei nr. 1 – «Continutul – Cadru al documentatiei tehnice D.T. pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii», din Legea 50/1991 privind autorizarea executarii lucrarilor de constructii republicata cu modificarile si completarile ulterioare.
- Avize / acorduri privind utilitatile urbane si infrastructura
 - -
- Altele
 - -
- Avize / acorduri privind:
 - -
- Avize / acorduri specifice ale administratiei publice centrale si/sau ale serviciilor descentralizate ale acestora:
 - **Studiu geotehnic**
 - **Expertiza tehnica**
 - **Referat verificator proiecte conform Legii 10/1995**
- Alte avize si acorduri:
 - -
- Studii de specialitate:
 - -
- **Actul administrativ al autoritatii competente pentru PROTECTIA MEDIULUI**

IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE:

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului:

- Se îndepărteaza resturile vegetale existente pe amplasament; Nu vor fi necesare lucrari de defrișare, taiere arbori.
- Lucrari de spargere / decopertare structura rutiera existenta cu mijloace mecanizate (picon, ciocan cu aer comprimat) si manuale.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului:

Amenajarea spatiilor verzi adiacente si a tuturor suprafetelor afectate de lucrari

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz:

Nu este cazul. Proiectul consta in modernizarea, asfaltarea unor drumuri de interes local pe amplasamentul initial.

- metode folosite în demolare:

Se vor utiliza mijloace mecanizate (picon, ciocan cu aer comprimat) si manuale.

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare:

Proiectul este relativ simplu, din punctul de vedere al obiectivelor investitionale, lucrarile nefiind de amploare.

Analiza financiara, impreuna cu analiza economica, reprezinta cele mai puternice argumente in favoarea deciziei de investitie. Aceste analize se bazeaza pe comparatia dintre optiunile “cu proiect” si “fara proiect” si stabilesc daca implementarea proiectului are o valoare pozitiva sau negativa.

Situatia “fara proiect” este un scenariu “fara operatiuni”, scenariu care nu poate genera date de analiza (cheltuieli sau venituri).

In situatia “cu proiect”, prin implementarea proiectului, vor fi generate cheltuieli si venituri, cuantumul total al costurilor in situatia „cu proiect” fiind superior celui din ipoteza “fara proiect”.

- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor):

Incarcarea si transportul deșeurilor rezultate din decopertarea sistemului rutier existent.

V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI:

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare:

Nu este cazul.

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Nu este cazul.

- hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia:

Conform Certificatului de Urbanism nr. 17/21.03.2024, folosinta actuala a terenului este : drum.

- politici de zonare și de folosire a terenului:

Nu este cazul.

- arealele sensibile:

Perimetrul nu se gaseste intr-o zona de interes major din punct de vedere al biodiversitatii. In zona de implementare a proiectului nu exista arii ca parte integranta din Reteaua Ecologica Natura 2000.

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970:

Planșele sunt anexate documentatiei:

- PLANURI DE ÎNCADRARE – scara 1:5000;
- PLANURI DE SITUAȚIE – scara 1:500.

Coordonatele STEREO 1970 pentru obiectivul proiectat sunt următoarele:

▪ **STR. VALEA PLOPULUI**

- **KM 0+000** **X= 399692.53** **Y= 458969.94**
- **KM 1+044** **X= 400407.44** **Y= 458521.54**

▪ **STR. SAMNICULUI**

- **KM 0+000** **X= 399960.98** **Y= 459034.07**
- **KM 0+382** **X= 400304.94** **Y= 459010.90**

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare:

Nu s-a putut identifica și studia o variantă de amplasament a obiectivului. Strazile ce fac obiectul studiului, prin natura lui, asigură un acces neîntrerupt pentru locuitorii comunei Golești către locuințe private, terenuri agricole și obiective social culturale locale. Împreună cu reprezentanții Primăriei și ai Proiectantului General s-a făcut vizita amplasamentului, s-au cules date din teren, s-au realizat măsurători topografice și geotehnice ale amplasamentelor și s-a stabilit ca singura locație posibilă – locația propusă. Această decizie a fost luată ținând cont de

- poziția actuală a drumurilor;
- posibilitatea de racordare la drumurile de categorie superioară ;
- dreptul de proprietate asupra terenului ;
- evitarea situațiilor de exproprierie ;

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:

- în etapa de construire obiectiv

Se apreciază ca emisiile de substanțe poluante (provenite de la traficul rutier specific șantierului, de la manipularea și punerea în opera a materialelor) care ar putea ajunge direct sau indirect în apele de suprafață sau subterane nu sunt în cantități importante și nu modifică încadrarea în categorii de calitate a apei.

Numai prin deversarea accidentală a unor cantități mari de combustibili, uleiuri sau materiale de construcții s-ar putea produce daune mediului acvatic, dar lucrările nu vor avea o amploare care să necesite utilizarea de cantități însemnate de astfel de materiale.

În ceea ce privește posibilitatea de poluare a stratului freatic, se apreciază ca și aceasta va fi relativ redusă. Cantitățile de carburanți ce se depozitează pe amplasament vor fi mici, strict necesare și se vor folosi recipiente etanșe, alimentarea majoritară cu carburant făcându-se în Stații Peco; la fel, întreținerea utilajelor (șpalarea lor, efectuarea de reparații, schimbările de piese și de uleiuri) se va face numai în ateliere de service-auto.

Deșeurile de construcții rezultate vor fi eliminate prin firme specializate la depozitele ecologice autorizate.

Pe perioada desfășurării lucrărilor de execuție a obiectivului, incinta șantierului va fi dotată cu recipient apă potabilă cu robinet și toaletă ecologică cu rezervor pentru stocarea apelor reziduale. În organizarea de șantier vor fi plasate un număr de 2 toalete ecologice, furnizate și operate periodic de firme specializate și autorizate în domeniu.

Pentru perioada de constructie, impactul este caracterizat ca fiind minor advers, pe termen scurt si cu efect local.

- în etapa de funcționare

Apele meteorice colectate in lungul drumului, posibil impurificate cu poluanti de trafic constituie principala sursa de poluare. Lucrarile prevazute pentru scurgerea apelor meteorice (rigole, emisar, podete tubulare) vor impiedica stagnarea apei pe platforma drumului, contribuind la pastrarea suprafetei acesteia in conditii bune.

Apa care spala platforma drumului este incarcata cu diferiti poluanti rezultati de la traficul rutier (de la emisiile autovehiculelor, de la pierderile de carburanti si uleiuri, de la frecarea intre pneurile autovehiculelor si calea de rulare etc.) sau adusi de vant de pe terenurile invecinate.

Nu se prognozeaza un impact asupra apelor subterane, deoarece apele uzate sunt colectate si descarcate canalizarea subterana, infiltratia fiind redusa avand in vedere sistemul constructiv de colectare a apelor meteorice.

In perioada de exploatare nu se prognozeaza un impact asupra apelor de suprafata, cu conditia respectarii prevederilor proiectului tehnic de executie si functionarii dotarilor de protectia mediului.

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute:

- atât în etapa de construire a obiectivului cât și la funcționare nu sunt prevăzute stații și instalații de epurare sau de preepurare a apelor uzate.

b) protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri:

- în etapa de construire obiectiv

Realizarea investitiei propuse implica, in perioada de executie:

- Manipulari de pamant la decopertare
- Traficul auto de lucru.

Cantitatile de poluanti emise de utilaje in atmosfera depind, in principal, de urmasorii factori:

- tehnologia de fabricatie a motorului;
- puterea motorului;
- consumul de carburant pe unitatea de putere;
- capacitatea utilajului;
- varsta motorului/utilajului.

Sursele de emisie a poluantilor atmosferici specifice obiectivului studiat sunt surse la sol sau in apropierea solului (inaltimi efective de emisie de pana la 4 m fata de nivelul solului), deschise (cele care implica manevrarea pamantului) si mobile.

Se mentioneaza ca surselor caracteristice activitatilor din amplasamentul obiectivului nu li se pot asocia concentratii in emisie, fiind surse libere, deschise, nedirijate. Din acelasi motiv, acestea nu pot fi evaluate in raport cu prevederile OM 462/93 si nici cu alte normative referitoare la emisii.

Emisiile de poluanti in atmosfera au o durata egala cu durata zilnica a programului de lucru (in principiu 8-10 ore/zi), putand prezenta unele variatii de la o ora la alta si de la o zi la alta.

- în etapa de funcționare

In faza de functionare a obiectivului, sursele de poluare atmosferica sunt constituite din traficul rutier ce constituie o sursa de poluanti specific arderii produselor petroliere in motoare cu ardere interna si anume: NOx, CO, compusi organici volatili nonmetanici (COVnm), CH4, N2O, SO2, particule cu continut de metale grele (Pb, Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Zn).

Este de remarcat faptul ca traficul rutier va fi de fapt imbunatatit prin realizarea proiectului, prin reducerea manevrelor suplimentare si prin realizarea unei cai de acces moderne, cu imbracaminte de buna calitate, semnalizate si marcate corespunzator.

Datorita circulatiei curentilor de aer, dispersia emisiilor si diminuarea concentratiilor este facuta permanent. Tinand cont de modernizarea parcului auto aflat in circulatie si de calitatea carburantilor actuali, ca si de masurile de protectie prevazute se estimeaza incadrarea calitatii aerului in limitele prevazute de STAS 12574 - 87 si Ordinului 592/2002 al MAPPM pentru poluantii de trafic.

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă:

- în etapa de construire obiectiv

Lucrarile sunt de mica anvergura, ca urmare in faza de realizare a obiectivului nu sunt necesare instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in atmosfera.

- Procesele tehnologice care produc mult praf cum este cazul decopertarilor de pamant vor fi reduse in perioadele cu vant puternic.

- Se vor folosi utilaje cu motoare cu emisii reduse, corespunzatoare normelor EURO IV, EURO V ceea ce va conduce la reducerea semnificativa a emisiilor de gaze din timpul functionarii acestora.

- Utilajele si mijloacele de transport vor fi verificate periodic in ceea ce priveste nivelul de concentratii de emisii in gazele de esapament si vor fi puse in functiune numai dupa remedierea eventualelor defectiuni.

- La selectarea ofertelor pentru alegerea executantilor de lucrari se va tine seama ca acestia sa detina utilaje si mijloace de transport moderne

- în etapa de funcționare

Se apreciaza ca nu vor exista depasiri ale valorilor limita in cazul poluantilor de trafic, intrucat lucrarile realizate vor deservi numai satul Popesti care nu sunt de mare amploare. Traficul pe drumurile propuse spre modernizare va fi de tip usor, vor circula maxim 25 de masini/24 ore, iar poluantii de trafic se vor dispersa.

In aceasta perioada se prognozeaza un impact minor asupra calitatii aerului si se apreciaza ca nu se vor dezvolta efecte sinergice in special datorita existentei perdelelor de spatii verzi aflate in imediata apropiere.

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații:

- în etapa de construire obiectiv

In aceasta etapa, nivelele cele mai ridicate de zgomot si vibratii se vor inregistra prin:

- transport materiale

- lucrari specifice de constructie ca: turnare betoane, manipulare materiale (incarcari-descarcari) etc.

In aceasta etapa se pot inregistra punctual valori relativ ridicate ale zgomotului, pe intreaga durata a executiei proiectului.

Nivelul de vibratii va fi dependent de intensitatea traficului auto de mare tonaj si de functionarea utilajelor in zona.

Impactul este semnificativ in zona frontului de lucru, redus in timp, pe perioada lucrarilor si provine din efectul cumulat al functionarii utilajelor si transportul materialelor.

- în etapa de funcționare

Pe perioada de exploatare, nu se identifica surse de zgomote si vibratii, altele decat cele provenite din traficul rutier.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- în etapa de construire obiectiv

- Reducerea vitezei autovehiculelor grele in zona de lucru: viteza scazuta poate reduce nivelul de zgomot cu pana la 5 d(B)
- Conducere preventiva a autovehiculelor grele (conducerea calma creeaza mai putin zgomot decat frecventele schimbari de accelerate si frana)
- Utilizarea de utilaje performante putin poluatoare: pentru autovehicule, masurile ce s-ar putea lua in vederea reducerii poluarii sonore sunt reglementate prin inspectiile tehnice periodice ale autovehiculelor si prin conditiile tehnice de limitare a zgomotului prevazute la omologarea pentru circulatia autovehiculelor rutiere. La trecerea utilajelor grele prin localitati, in drum spre santier, se va limita viteza de deplasare a acestora la maxim 40 km/h
- Se va respecta programul de functionare a utilajelor 9,00 – 18,00.

- în etapa de funcționare

Ca masuri de reducere a zgomotului produs in perioada de activitate, operatorul trebuie sa foloseasca masuri de buna practica pentru controlul zgomotului. Aceasta include o mentenanta adecvata a carosabilului, a carui deteriorare poate conduce la cresterea zgomotului, o planificare adecvata a activitatii.

In ceea ce priveste vibratiile, se apreciaza ca nu vor exista factori perturbatori in perioada de exploatare.

d) protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații:

- în etapa de construire obiectiv
Nu există surse de radiații.
- în etapa de funcționare
Nu există surse de radiații.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor:

Nu este cazul.

e) protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime:

- în etapa de construire obiectiv

Realizarea proiectului necesita decopertarea, transportul si punerea in opera a unor volume mici de materii prime si materiale, fara ocuparea definitiva a unor suprafete de teren.

Sursele de afectare a solului, datorate realizarii proiectului sunt:

- suspensii solide antrenate de apele meteorice pe sol
- scurgeri necontrolate de hidrocarburi (uleuri, lubrifianti, carburanti) in amplasamentul santierului care pot fi antrenate de apele de precipitatii pe sol.
- depuneri necontrolate de deseuri, depuneri de substante poluante, prin precipitatii.
- Impactul pentru perioada de executie este caracterizat ca negativ minor, pe termen scurt, local ca arie de manifestare si cu efecte reversibile pentru spatiile verzi.

- în etapa de funcționare

Dupa punerea in exploatare a obiectivului sursele de poluare a solului se constituie in surse de poluare specifice circulatiei rutiere datorate emisiilor de noxe produse de gazele de esapament, de uzura cauciucurilor, uzura autovehiculelor etc si se inregistreaza pe fasiile marginale de-a lungul cailor de acces.

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului:

▪ în etapa de construire obiectiv

- Colectarea, depozitarea si eliminarea corespunzatoare a tuturor categoriilor de deseuri (lichide, menajere, tehnologice)

- Alimentarea cu carburanti a mijloacelor de transport sa se faca numai in statii Peco

- Se va evita, pe cat posibil, depozitarea in santier a eventualelor butoaie cu carburant si lubrefiant si deci alimentarea utilajelor de lucru la punctul de lucru.

Daca acest lucru se va face, se va exercita un control sever la aprovizionarea si depozitarea butoaielor cu carburanti si lubrefianti si la alimentarea utilajelor de lucru in santier, pentru a se preveni in totalitate descarcari accidentale pe traseu sau pe amplasament. Se va dota amplasamentul cu mteriale absorbante de tip nature sorb.

- In incinta organizarii de santier trebuie sa se asigure scurgerea apelor meteorice, care spala o suprafata mare, pe care pot exista diverse substante de la eventualele pierderi, pentru a nu se forma balti, care in timp se pot infiltra in subteran, poluand solul si stratul freatic. Evacuarea lor poate fi facuta la cel mai apropiat emisar sau chiar pe terenul inconjurator dupa trecerea printr-un bazin – decantor.

- Pentru perioada de executie constructorul are obligatia de a realiza toate masurile de protectie a mediului pentru lucrarile poluatoare sau potential poluatoare

- Pentru transportul pamantului, betoanelor sau altor materiale de masa pe drumurile publice pentru se vor prevedea puncte de curatie manuala a pneurilor.

- Se vor executa lucrari de consolidare, inierbare, plantari laterale

- Pentru prevenirea alunecarilor de teren, antrenarea de pamant, noroi in si pe caile de acces se impune sustinerea peretilor sapaturilor si montarea de conducte de drenare daca este cazul

- Deseurile de lemn, metal, plastice, etc – ramase din activitatea santierului se vor colecta si preda catre colectori autorizati.

▪ în etapa de funcționare

Pentru protectia calitatii apelor subterane si a solului se propun urmatoarele:

-intretinerea generala a spatiilor verzi, inclusiv a spatiilor de parcare prin curatarea periodica, vopsirea, igienizarea acolo unde este cazul (parapete pietonle, directionale)

- semnalizarea traficului va fi riguros organizata astfel incat sa asigure minimizarea accidentelor de circulatie.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect:

In suprafata analizata pentru realizarea lucrarilor propuse si nici in imediata apropiere nu sunt identificate zone protejate si nici elemente de biodiversitate deosebite. Avand in vedere ca este vorba de un teritoriu puternic antropizat, este de presupus ca ecosistemele vor reusi o adaptare fireasca in urma lucrarilor de construire a infrastructurii propuse.

Impactul generat de proiect asupra de biodiversitatii dupa punerea sa in folosinta este neseemnificativ, fara influente asupra speciilor de plante si animale din zona.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate:

Nu sunt necesare masuri sau instalatii pentru protectia biodiversitatii.

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele:

Proiectul propus va fi realizat pe un amplasament de circa 7130 mp aparținând domeniului public, pe traseele drumurilor existente, iar locuințele sunt situate la distanța de cca 12-15 m față de drumuri. Obiectivul nu se află în vecinătatea unor construcții de interes public.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public:

Nu este cazul, nu sunt afectate locuințe sau alte obiective de interes public.

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploataării, inclusiv eliminarea:

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate:

- în etapa de construire obiectiv

În perioada de execuție pot fi generate o serie de deșeuri specifice activităților de construcție. Acestea sunt reprezentate în principal de:

- Deșeuri menajere sau asimilabile, rezultate din activitatea socială a personalului
- Deșeuri de materiale de construcții

Facem mențiunea că deșeurile rezultate din activitățile de construcție vor fi reduse, având în vedere că se vor utiliza și elemente prefabricate, borduri, tuburi, conducte, iar betonul va fi adus la amplasament gata preparat din stații de betoane. Deșeurile provenite din demolari, dezafectări, vor fi depozitate pe platforme special amenajate, cu limitarea maximă a impactului asupra apei, solului aerului și evacuate de către societăți specializate. Pământul excavat va fi utilizat la umpluturi pe amplasament.

Activitatea propusă va genera următoarele tipuri de deșeuri :

- Deșeurile tehnologice rezultate din activitatea de construcție și activitățile anexe :
 - cod 15 01 01 - deșeuri din ambalaje de hârtie și carton;
 - cod 15 01 02 – deșeuri din ambalaje din plastic;
 - cod 17 01 07 – amestecuri de beton, cărămizi, etc;
 - cod 17 02 01 - deșeuri din lemn ;
 - cod 17 04 05 - fier și oțel ;
 - cod 17 04 07 - amestecuri metalice ;
 - cod 17 05 04 - pământ și pietre, altele decât cele cu conținut de substanțe periculoase;
 - cod 17 05 08 resturi de balast, altele decât cele cu conținut de substanțe periculoase;
 - cod 20 01 08 - deșeuri menajere;

- **modul de gospodărire a deșeurilor.**

Modul de gospodărire a deșeurilor în perioada de execuție trebuie să țină cont de:

- Pentru deșeurile menajere sau asimilabile se va amenaja un punct de colectare (conținător tip pubele), care apoi vor fi preluate de către un operator specializat.
- Pentru celelalte tipuri de deșeuri se va amenaja o platformă de colectare dotată cu recipiente adecvate urmand ca acestea să fie valorificate în mod obligatoriu prin unități specializate de prestări servicii.

- în etapa de funcționare

Nu se generează deșeuri în perioada de funcționare.

- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate:

- în etapa de construire obiectiv

Ținând cont de termenul relativ mic de execuție și cantitățile mici de materiale ce vor fi puse în operă nu este necesar un program de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri. Cantitățile de materiale, agregate, oțel, beton vor fi comandate strict în limita cantităților necesare a fi puse în opera.

- în etapa de funcționare
Nu este cazul.

- planul de gestionare a deșeurilor:

În activitatea de construcție, se va ține seama de reglementările în vigoare privind depozitarea și reciclarea deșeurilor.

Colectarea deșeurilor menajere se va face selectiv în europubele existente, amplasate pe platforma betonată în cadrul incintei. Acestea vor fi transportate la depozit de deșeuri autorizat, prin firmă de profil autorizată cu care se va încheia contract.

Măsuri:

- se vor recicla deșeuri re folosibile (materiale excavate, piatră, balast) prin integrarea lor, în măsura posibilităților, în lucrările executate;
- depozitarea deșeurilor se va face doar în locuri special amenajate, pentru a evita contaminarea mediului ;
- se vor reduce la minim cantitățile de deșeuri rezultate din activitate ;
- eliminarea deșeurilor sa se faca în condițiile de respectare a reglementărilor privind protecția populației și a mediului ;
- este interzisă abandonarea, înlăturarea sau eliminarea necontrolată a deșeurilor, precum și orice alte operațiuni neautorizate, efectuate cu acestea ;
- se va institui un program de instruire a personalului angajat pentru respectarea normelor PSI și a legislației UE privind Protecția mediului.

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse:

- în etapa de construire obiectiv

În lucrările propuse nu sunt folosite substanțe chimice periculoase. Tehnologia construcțiilor civile și materialele folosite vor fi numai din gama celor autorizate și agrementate de autoritatea de mediu. Singurele substanțe periculoase utilizate ar putea fii combustibilii folosiți (benzină, motorină). Acestea se vor procura numai din stații autorizate și nu vor fii depozitate pe amplasament.

- în etapa de funcționare

În timpul exploatării nu sunt folosite substanțe și preparate chimice periculoase.

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației:

Masinele și utilajele vor fi în stare bună de funcționare și vor fi alimentate cu carburanți pe cât posibil în stații Peco. În cazul defectării utilajelor în frontal de lucru, pe cât posibil acestea vor fi urcate pe vehicule platformă și vor fi transportate la ateliere specializate. Dacă apar deversări accidentale de produse petroliere, solul afectat se va decoperta și se va depozita în recipiente etanșe (butoaie metalice tip TDA) care se vor preda către recuperatori autorizați. În general nu se vor executa în șantier înlocuirii de anvelope uzate sau acumulatori, dar dacă totuși în caz de necesitate au loc astfel de operațiuni, anvelopele uzate și acumulatorii se vor îndepărta controlat de pe amplasament, prin predarea la recuperatori autorizați.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

În vederea realizării lucrărilor de construire se vor folosi resurse naturale precum:

- agreate de râu

- lemn
- apă
- ciment
- oțel beton,
- energie electrică
- combustibili (benzină , motorină, etc.)

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ):

Realizarea acestui obiectiv va avea un impact nesemnificativ asupra populației și sănătății umane.

Impactul este local doar în perioada de execuție prin ocuparea temporară de suprafețe, emisii intermitente de poluanți rezultați din funcționarea utilajelor. Suprafețele ocupate se readuc la starea inițială după terminarea lucrărilor.

Pe amplasament nu există habitate și specii de importanță conservativă.

Prin implementarea proiectului nu vor fi afectate în niciun fel apele subterane din zonă. Gazele cu efect de seră emise de utilajele și echipamentele folosite la execuție sunt în cantități reduse și nu contribuie semnificativ la accentuarea schimbărilor climatice.

Pe perioada de execuție se vor folosi utilaje de construcții care au intensitatea sunetului la funcționare sub limita stabilită de lege.

Lucrările de construcție nu presupun tehnici care să producă poluare fonică.

În perioada de funcționare nu există sursă de zgomot, în afara celor specifice circulației rutiere.

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate):

Impactul asupra zonei se manifestă temporar (doar în perioada de execuție) și local (în zona de execuție a proiectului). Solul/subsolul sau biodiversitatea zonei (care este redusă pe amplasament) nu vor fi afectate de realizarea proiectului.

- magnitudinea și complexitatea impactului:

Conform situației prezentate mai sus, magnitudinea impactului este foarte limitată, iar complexitatea redusă.

- probabilitatea impactului:

Prin respectarea măsurilor de protecția mediului prevăzute de proiect se apreciază că există un impact redus ca intensitate pe un areal limitat la suprafața ocupată, determinat de emisiile atmosferice și de zgomot de la utilajele folosite (doar pe perioada execuției, la nivelul amplasamentului și în cantități reduse).

- durata, frecvența și reversibilitatea impactului:

Durata impactului este limitată pe perioada de derulare a lucrărilor de execuție. Frecvența acestuia este discontinuă în ceea ce privește zgomotul provenit de la utilajele și echipamentele folosite la excavare și construcție. Acest impact este reversibil. În perioada de funcționare impactul este nesemnificativ.

- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului:

Nu este cazul.

- natura transfrontalieră a impactului:

Nu este cazul. Distanța față de granițe este foarte mare (Distanța până la prima graniță >120km), astfel încât nu va exista un impact transfrontalier.

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - DOTĂRI ȘI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI ÎN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINTELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVĂZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE TEHNICI DISPONIBILE APLICABILE. SE VA AVEA ÎN VEDERE CA IMPLEMENTAREA PROIECTULUI SĂ NU INFLUENȚEZE NEGATIV CALITATEA AERULUI ÎN ZONĂ

Nu este cazul.

IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/PROGRAME/ STRATEGII/ DOCUMENTE DE PLANIFICARE

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele):

Nu este cazul, proiectul nu intră sub incidența actelor normative menționate mai sus.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat:

Nu este cazul.

X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier:

Santierul se va dota cu: un pichet de incendiu, dotari pentru colectarea deșeurilor și toalete ecologice. Proiectul de organizare de șantier va fi executat de către constructor, care va detalia lucrările de organizare pentru realizarea obiectivului conform legislației în vigoare la data executiei. Pe parcursul executiei lucrările vor fi protejate în conformitate cu datele specificate în caietul de sarcini.

Depozitarea materialelor în șantier se va realiza ordonat, evitându-se deteriorarea și deprecierea lor înainte de punerea în opera.

În momentul realizării Organizării de Șantier prin grija executantului se va împrejmuți zona de execuție cu panouri specifice realizate din tabla ambutisată cu stalpi din metal fixați pe teren în cadre din beton astfel încât să nu cedeze forței vântului și să nu pună în pericol sănătatea și siguranța lucrătorilor. De asemenea se va respecta proiectul de Organizare de Șantier – vizat și aprobat prin grija executantului și se va evita obstructionarea drumurilor pe întreaga perioadă de execuție a obiectivului. Intrarea și ieșirea autocamioanelor cu materiale de șantier se va face în condiții de curățenie pentru a nu afecta curățenia drumurilor aflate în imediată apropiere a șantierului.

Documentația tehnică pentru realizarea obiectivului trebuie să cuprindă:

- grafice de execuție a lucrărilor de construcții
- dotare cu unelte, scule, dispozitive, utilaje și mijloace necesare

- caile de acces, platforme de parcare
- asigurarea surselor de utilitati (energie electrica, apa), activitati igienico-sanitare (vestiare, grup sanitar)
- organizarea spatiilor necesare depozitarii temporare a materialelor, masurile specifice pentru conservare pe timpul depozitarii si evitarea degradarilor
- lucrari de decopertare, transport, depunere, imprastiere, nivelare
- aprovizionare cu beton si transportul catre zona de construire
- masuri de protectia a vecinatatilor (transmitere de vibratii si socuri puternice, degajari mari de praf)
- lucrari de stabilizare teren si limitarea eroziunii solului in zonele unde ar putea aparea fenomenul de alunecare de teren si eroziune sol pentru protejare impotriva ploilor torentiale, drenaj
- masuri specifice privind protectia si securitatea muncii, precum si de prevenire si stingere a incendiilor, decurgand din natura operatiilor si tehnologiilor de constructie cuprinse in documentatia de executie a obiectivului
- demobilizarea santierului.

Conform legislatiei, organizarea de santier ca amplasament, solutii, dotari, constituie atributia si raspunderea Antreprenorului General. De asemenea, constructorului ii va reveni obligatia de a reda terenurile ocupate temporar la forma initiala.

- localizarea organizării de șantier:

In general amplasarea organizarii de santier intra in sarcina antreprenorului general, dar avand in vedere natura obiectivului, o locatie adecvata este in zona drumului propus, avand in vedere ca investitia propusa prin proiect este tocmai modernizarea acestui drum. Avantajul acestei alegeri este accesul direct din drumul national si evitarea deteriorarii solului in profunzime.

Cheltuielile de organizare a santierului se vor incadra in limita valorii prevazute in Devizul general estimativ inclus in documentatie.

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier:

Pentru a putea avea o dimensiune a efectelor ce le pot produce asupra mediului activitatile specifice organizarii de santier, trebuie estimate volumele principalelor materiale, semifabricate si prefabricate ce se vor folosi.

Amplasarea organizarii de santier in zona mentionata asigura principalele conditiile necesare astfel incat sa nu se produca un impact semnificativ asupra mediului:

- distante mici de transport pentru balast, beton
- acces facil
- situarea in zone care sa afecteze cat mai putin viata si activitatea localnicilor.

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în timpul organizării de șantier:

Pentru organizarea de santier se vor utiliza constructii modulare numai in scop tehnologic. Nu va fi necesara cazarea muncitorilor in santier.

Utilitatile se asigura astfel:

Apa

- apa imbuteliata bidoane 19 l
- pentru consumul industrial (preparare betoane, mortare) nu este cazul deoarece se folosesc betoane gata preparate. Pentru udarea compactarilor, umectarea suprafetelor din santier, pentru evitarea producerii prafului, se va aproviziona cu autocisterne.

Energie electrica pentru iluminat cat si consumul industrial se asigura prin grupuri electrogene sau bransament provizoriu la rețeaua publica de alimentare cu energie electrica (joasa tensiune).

Legaturile telefonice si accesul la internet se pot realiza prin rețeaua GSM cu acoperire pe zona.

Caile de acces provizorii: nu sunt necesare cai de acces provizorii la obiectivul mentionat, accesul la obiectiv se va face prin drumurile propuse spre modernizare.

Materialele necesare realizării lucrărilor vor fi depozitate în locuri special amenajate numai în incinta organizării de șantier, fiind cu desăvârșire interzisă împrăștierea lor de-a lungul traseului, iar eventualele deseuri ce vor rezulta vor fi colectate în recipiente speciale, pe tipuri de deseuri (plastic, metal, deseuri menajere). Deseurile obținute ca urmare a activității și pământuri din excavatii vor putea fi folosite în umpluturi locale pentru drumuri.

Reglajele, reparațiile, curățirea și întreținerea utilajelor tehnologice se vor face în ateliere specializate.

O atenție deosebită se va acorda amenajării locurilor de parcare a utilajelor și mijloacelor de transport cât și operațiilor de întreținere zilnică sau reparare a acestora, în vederea eliminării oricărui scurgeri de carburanți sau lubrifianți. În acest sens reziduurile rezultate, cât și alte produse rezultate din activitatea curentă (resturi menajere, resturi de prelucrare, etc.) vor fi colectate în containere speciale amplasate în incinta organizării de șantier, fiind eliminate controlat de pe amplasament.

Pentru alimentarea cu combustibil a utilajelor nu este necesară amenajarea unui depozit deoarece aprovizionarea se va face pe cât posibil zilnic.

Surse de balast

Se presupune ca balastul, agregatele minerale și betonul vor fi cumpărate de la balastiere și stații de betoane autorizate, în cantitățile necesare conform graficelor de lucrări, fără depozitari intermediare pe amplasament. Transportul se va efectua cu mijloace auto.

Gropi de împrumut

Materialul folosit pentru terasamente va consta în cea mai mare parte din materiale locale, în speta din pământ rezultat din excavările ce vor fi parte a programului de construire. În funcție de decizia antreprenorului, este posibilă crearea unor gropi de împrumut, de dimensiune redusă.

Zone de depozitare deseuri

Toate deseurile rezultate, care pot fi asimilate deseurilor orașului, vor fi transportate la depozitul de deseuri menajere la care este arondată comuna Golești. Materialele inerte vor putea fi folosite în umpluturi locale.

Deseurile tehnologice rezultate pe amplasament vor fi în cantități reduse, vor fi colectate selectiv în containere specifice și vor fi eliminate de pe amplasamente pe baza unor contracte de prestări servicii încheiate cu operatori de servicii autorizați.

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu:

Nu sunt necesare mijloace de măsurare și control a factorilor de mediu.

XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMATII SUNT DISPONIBILE

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității:

- Este necesar ca după executarea lucrărilor propuse prin prezentul proiect să fie luate măsuri de curățare a platformelor ocupate cu organizarea de șantier. Se indică realizarea de perdele verzi plantate cu rol peisagistic și de protecție.
- La finalizarea lucrărilor se va stabili și revegeta prin plantări laterale și spații verzi.
- În perioada de operare a proiectului nu se pot produce poluări accidentale datorate existenței drumurilor.

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale:

În perimetrul de lucru nu se vor executa lucrări de reparații ale utilajelor. Pentru neutralizarea eventualelor scurgeri accidentale de combustibili/lubrifianti, firma constructoare are obligația să dețină materiale absorbante de tip <nature sorb>. În cel mai rău caz, solul poluat se sapă și se transportă la depozitul de deșeuri pentru neutralizare. Materialele de construcții ajunse accidental pe sol vor fi strânse și puse în operă sau, după caz, eliminate la depozitul ecologic. În nici un caz, cimentul, betonul, varul sau mortarul, ambalajele de hârtie, carton, textile, nu vor fi înglobate în masa de pământ folosită la umpluturi.

- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației:

Nu este cazul.

La dezafectarea organizării de șantier nu se vor produce deșeuri, materialele rezultate fiind re folosibile. Eventualele construcții necesare organizării de șantier nu vor fi acoperite cu materiale care să necesite eliminare specială (plăci de azbociment, etc.)

- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului:

Având în vedere valoarea de investiție, scopul investiției și durata mare de viață a construcției propuse este puțin probabil ca aceasta să devină nefuncțională în următorii 20-30 de ani.

XII. ANEXE - PIESE DESENATE

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele) :

-planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente) :

- Planuri de încadrare în teritoriu
- Planuri de situație cu limitele amplasamentului proiectului

2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare:

Nu este cazul.

3. schema-flux a gestionării deșeurilor:

Nu este cazul.

4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului:

Nu este cazul.

XIII. PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENTA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENTĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A

**FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI
PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE,
MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE**

Nu este cazul.

**XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU
APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE INFORMATII,
PRELuate DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE**

Obiectivul propus nu se realizează pe ape și nu are legătură cu apele.

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic:

Nu este cazul.

- cursul de apă: denumirea și codul cadastral:

Nu este cazul.

- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran), denumire și cod:

Nu este cazul.

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă:

Nu este cazul.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz:

Nu este cazul.

**XV. CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. PRIVIND
EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA
MEDIULUI SE IAU ÎN CONSIDERARE, DACĂ ESTE CAZUL, ÎN MOMENTUL
COMPILĂRII INFORMATIILOR ÎN CONFORMITATE CU PUNCTELE III-XIV**

Evaluarea riscurilor majore ale proiectului în raport cu cerințele directivei 2014/52/UE:

Evaluarea riscurilor majore ale proiectului în raport cu cerințele directivei 2014/52/UE se face în comparație cu următoarele categorii de riscuri naturale și hazarde:

- *Cutremure de pământ;*
- *Inundații;*
- *Alunecări de teren;*
- *Schimbări climatice și emisii de gaze cu efect de seră;*
- *Riscuri asupra sănătății umane din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice.*

Abordarea analizei riscurilor în cadrul prezentei documentații se va face pe fiecare factor de risc și pentru activitatea specifică amplasamentului.

Riscuri legate de Cutremure de pământ

Este de menționat faptul că astfel de riscuri seismice în general nu pot fi prevenite decât prin măsuri constructive, prognozele de producere a evenimentelor seismice fiind lipsite de eficacitatea economică a posibilității oferirii unor măsuri de intervenție imediată, astfel că în această categorie de riscuri nu pot fi întreprinse măsuri preventive înaintea producerii catastrofelor naturale, decât în ceea ce privește dimensionarea stabilității construcțiilor.

Din punct de vedere al încadrării în categoria geotehnică, conform normativului NP 074/2014, lucrarea ce urmează a se executa se încadrează Riscul geotehnic este de nivel moderat.

Normativul P100/2013, privitor la zonarea teritoriului României după valorile coeficienților seismici T_c și a_g , include localitatea Golești, jud. Valcea, în zona cu $T_c = 0,7$ sec. și $a_g = 0,25g$ pentru $IMR = 225$ ani.

Conform SR 11100/1-93- amplasamentul studiat este încadrat în zona de macroseismicitate 71 corespunzător gradului VII pe scara MSK (unde indicele 1

Riscuri legate de inundații

Spre deosebire de riscurile seismice, riscurile de inundații pot fi prognozate și ameliorate prin măsuri preventive anterioare în afara celor constructive, iar aceste tipuri de măsuri vizează în general managementul resurselor de apă și o activitate sistematică de gospodărire a apelor, în special pe acele cursuri de ape amenajate.

Amplasamentul acesta nu face parte din zonele inundabile.

Probabilitatea apariției unui astfel de fenomen natural dezastruos care să afecteze activitatea pe acest amplasament este înlăturată de măsurile constructive adoptate la realizarea obiectivului.

Nu sunt necesare măsuri specifice de prevenire și nici măsuri de intervenție post dezastru.

Riscuri legate de alunecări de teren

În general, alunecările de teren sunt fenomene de dezastru naturale induse de activitatea antropică neadecvată, fiind fenomene greu predictibile, a căror prognoza s-a dovedit dificilă, mai ales acolo unde terenul natural este favorabil producerii unor astfel de fenomene. De regulă fenomenul se manifestă pe terenuri cu favorabilitate de producere în prezența unui cumul de factori favorizanți și a unui factor declanșator de origine naturală sau antropică cum sunt precipitațiile abundente, seismele, încărcătura geotehnică neadecvată a terenului prin construcții, drenarea inadecvată sau instabilizarea antropică a terenurilor cu grad de favorabilitate, deforestarea și denudarea suprafețelor de teren. Fenomenul se manifesta de regulă la gonflarea straturilor argiloase impermeabile din suportul unor straturi permeabile supraiacente. Absența lentilelor argiloase gonflabile și altor factori favorizanți face ca anumite amplasamente să fie considerate sigure din punctul de vedere al riscului la aceste fenomene.

Amplasamentul studiat nu face parte din zonele favorabile producerii unor asemenea fenomene, terenul fiind plat, stabil, fără a prezenta straturi de bază argiloase impermeabile.

Riscuri legate de schimbări climatice și Riscuri legate de gaze cu efect de seră

Fenomenul încălzirii globale și a schimbărilor climatice este un fenomen ce se intensifică în ultima perioadă, fiind asociat creșterii emisiei mondiale de gaze cu efect de seră și care se manifestă în zona țării noastre prin apariția unor perioade lungi secetoase, urmate de perioade cu fenomene meteorologice periculoase, cum sunt furtuni, descărcări electrice și precipitații abundente, prin decalarea anotimpurilor și prin scurtarea anotimpurilor de tranziție.

Aceste schimbări climatice nu sunt de natură să afecteze în mod special construcția prevăzută în proiect.

Nu există date științifice care să poată demonstra o contribuție semnificativă a proiectului la riscurile de încălzire globală, nefiind făcute anterior studii detaliate privind amprenta de carbon sau emisii de gaze cu efect de seră aferente activității propuse.

Riscuri legate de sănătatea umană

Nu se pot reține riscuri reale față de sănătatea umană în raport cu proiectul propus, întrucât prin specificul său acest nu poate pune în pericol sănătatea umană.

Semnătura și ștampila
titularului

.....