



PROCONSINFRA S.R.L.

Tel.: 0722956840 ; E-mail: proconsinfra@gmail.com

Intrarea Horbotei nr. 12, Bloc 2, Etaj 5, Ap. 75, Sector 3, București



PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ

Contract nr. 712 / 28.12.2023

PROIECT NR. 61 / 2024

„Consolidare DN 7 km 167+800 – km 167+903”



MEMORIU DE PREZENTARE (Anexa 5E)
Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea

Beneficiar:

CNAIR S.A. – DRDP CRAIOVA



Ordin de plata buget

Detalii client

Numar ordin: 50
Nume platitor: TUDOR ADRIAN
Cod fiscal/CNP: 1890622212718

Detalii transfer

Cont platitor: RO74BTRLRONCRT0441756501
Nume beneficiar: APM Valcea
Trezorerie: TREZORERIA
Cont beneficiar: RO11TREZ6715032XXX000220
Cod fiscal beneficiar: 2989724
Suma: 400.00
Detalii plata: Consolidare DN 7 km 167 800 km 167 903
TARIF ETAPA DE INCADRARE IN NUMELE DRDP CRAIOVA
Data crearii: 30.05.2024
Data tranzactiei: 30.05.2024
Tip transfer: Normal
Semnatari: TUDOR ADRIAN
Status: Procesata

Semnatura platitor



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Nr. ...10058... /24.05.2024

Decizia etapei de evaluare inițială

Nr. 480/24.05.2024

Ca urmare a solicitării depuse de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. - Direcția Regională de Drumuri și Poduri Craiova reprezentată de Director Regional domnul CĂLIN Cosmin Petruț, cu sediul în județul Dolj, municipiul Craiova, str. Calea Severinului, nr 95, prin PROCONSINFRA S.R.L., înregistrată la nr.8646 din 19.04.2024 pentru proiectul „Consolidare DN 7 km167+800 - km 167+903” propus a fi realizat în județul Vâlcea, comuna Budești, satul Linia, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea cu nr. 8105/22.04.2024,

- în urma verificării amplasamentului proiectului, a analizării documentației depuse, a localizării amplasamentului în planul de urbanism și în raport cu poziția față de arii protejate, zone-tampon, monumente ale naturii sau arheologice, zone cu restricții de construit, zona costieră;

- având în vedere că:

- proiectul propus **intră** sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în anexa 2 la pct.13.a) (Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevazute la pct 24 din anexa nr.1, ale proiectelor prevazute în anexa nr.1 sau în prezenta anexa, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului);
- proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
- proiectul propus **intră** sub incidența prevederilor art.48 și art 54 din Legea Apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare.


Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea decide:

Necesitatea declanșării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, pentru proiectul „Consolidare DN 7 km167+800 - km 167+903” propus a fi realizat în județul Vâlcea, comuna Budești, satul Linia.

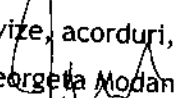
Pentru continuarea procedurii titularul va depune:

- a) memoriul de prezentare, pe suport de hârtie și în format electronic (PDF și editabil Microsoft Word), completat conform conținutului-cadru prevazut în anexa nr. 5E din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- b) certificatul de urbanism cu planurile anexa, în format electronic;
- c) dovada achitării tarifului aferent etapei de încadrare proiect (400 lei); tariful se va achita prin poștă sau prin O.P. în contul RO11TREZ6715032XXX000220 Trezoreria Vâlcea C.F. 2989724 (Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea).


Director Executiv,
Ing. Alin Iulian VOICESCU



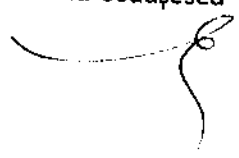
Șef Serviciu avize, acorduri, autorizații,
Fiz. Monica Georgeta Modan



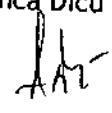
Șef Serviciu C.F.M.
Ing. Narcisa Urea



Întocmit,
Maria Ceașescu



Întocmit,
Anca Dicu



ROMÂNIA



JUDEȚUL VÂLCEA CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

Str. General Praporgescu nr.1 / 240595 - Râmnicu Vâlcea
Tel : 0250/73.29.01; Fax: 0250/73.56.17; CIF: 2540929; www.cjvalcea.ro
E-mail: consiliu@cjvalcea.ro ; cjvalcea@vl.e-adm.ro



Nr.8646 din 19.04.2024

CERTIFICAT DE URBANISM Nr. 9 /8646 din 19 .04.2024

În scopul: **"CONSOLIDARE DN 7 km 167 + 800 – km 167 + 903"**

Ca urmare a cererii adresate de **Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. – Direcția Regională de Drumuri și Poduri Craiova** reprezentată de Director Regional d-nul CĂLIN Cosmin Petruț, C.U.I. RO16054368, cu sediu în județul Dolj, municipiul Craiova, satul -, sectorul -, cod poștal 200768, str. Calea Severinului, nr. 95, bl. -, sc.-, et. -, ap. -, telefon/fax: 0251.408.731/0251.482.231, e-mail: invest@drdpcv.ro, înregistrată la nr.8646 din 04.04.2024,

pentru imobilul - teren și/ sau construcții -, situat în județul Vâlcea, comuna Budești, satul Linia, sectorul -, cod poștal -, str. DN 7 km 167+800 – km 167+903, nr. - , bl.-, sc. -, et. -, ap. -, sau identificat prin: Plan de încadrare în zonă și Plan de situație pe suport topografic.

în temeiul reglementărilor Documentației de urbanism - faza P.U.G., aprobată prin Hotărârea Consiliului Local al comunei Budești nr.30 din 27.06.2014;

în conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991, privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

SE CERTIFICĂ:

1. REGIMUL JURIDIC:

- Imobil situat în: intravilanul comunei Budești;
- Proprietar: Statul Român respectiv: Ministerul Transporturilor Infrastructurii și Comunicațiilor - Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. conform contract de concesiune nr. 36814/21.09.2018, Apele Române, etc.;
- Aviz primar comuna Budești nr.6079 din 10.04.2024, înregistrat la Consiliul Județean Vâlcea sub nr. 9158 din 10.04.2024;

2. REGIMUL ECONOMIC:

- Categoria de folosință: căi de comunicație rutieră (drum național), ape, etc.;
- Reglementări PUG: zonă căi de comunicație rutieră și amenajari aferente, zona ape;
- Reglementări fiscale:

3. REGIMUL TEHNIC

- Suprafața teren: 8.030 mp;
- Circulația pietonilor și autovehiculelor: din D.N.7;
- Utilități: rețea energie electrică, rețea alimentare cu apă, fibră optică;
- Soluțiile constructive propuse se vor realiza conform expertizei tehnice de specialitate;
- **Lucrări propuse:** Consolidare drum pe partea stângă cu piloți foraj din beton, așezați pe două rânduri solidarizați cu radier cu elevație din beton armat; realizarea de gabioane pe saltea elastică pentru apărarea malului drept al pârâului Sâmnic; reprofilarea versantului de rambleu de la coronamentul apărării de mal până la partea superioară și înierbarea acestuia; construire rigolă carosabilă cu dren de fund pe partea dreaptă a drumului; decolmatare și reparații podețe existente la km 167+820 și km 167+903; amenajare aval albie pentru cele două podețe existente L= 10m, până la descărcarea în pârâul Sâmnic; amenajarea unei parcări cu balast – loc de depozitare material antiderapant, cu lungimea de de aproximativ 40 m și lățimea de aproximativ 4 m; refacere structură rutieră, montare de parapeti de siguranță.
- Dacă la execuția săpăturilor se identifică alte rețele/cabluri pozate îngropat/aerian sau în canalizații specifice se vor anunța deținătorii de rețele pentru acordarea asistenței tehnice; - La începerea lucrărilor va fi înștiințată Primăria Comunei Budești, județul Vâlcea;
- **Lucrări conexe:** la finalizarea lucrărilor, se vor reface sistemele de semnalizare rutieră atât pe verticală (indicatoare de circulație), cât și pe orizontală (marcaje rutiere).

**Prezentul certificat de urbanism poate fi utilizat în scopul declarat pentru construire:
"CONSOLIDARE DN 7 km 167 + 800 – km 167 + 903"**

**Certificatul de urbanism nu ține loc de autorizație de construire / desființare
și nu conferă dreptul de a executa lucrări de construcții.**

4. OBLIGAȚII ALE TITULARULUI CERTIFICATULUI DE URBANISM:

În scopul elaborării documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții – de construire/de desființare – solicitantul se va adresa autorității competente pentru protecția mediului

Agenția Județeană Pentru Protecția Mediului (AJPM), Ramnicu Valcea, Strada Remus Bellu, Nr.6, Judetul Valcea

În aplicarea Directivei Consiliului 85/337/CEE (Directiva EIA) privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, modificată prin Directiva Consiliului 97/11/CE și prin Directiva Consiliului și Parlamentului European 2003/35/CE privind participarea publicului la elaborarea anumitor planuri și programe în legătură cu mediul și modificarea, cu privire la participarea publicului și accesul la justiție, a Directivei 85/337/CEE și a Directivei 96/61/CE, prin certificatul de urbanism se comunică solicitantului obligația de a contacta autoritatea teritorială de mediu pentru ca aceasta să analizeze și să decidă, după caz, încadrarea/neîncadrarea proiectului investiției publice/private în lista proiectelor supuse evaluării impactului asupra mediului.

În aplicarea prevederilor Directivei Consiliului 85/337/CEE, procedura de emitere a acordului de mediu se desfășoară după emiterea certificatului de urbanism, anterior depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții la autoritatea administrației publice competente.

În vederea satisfacerii cerințelor cu privire la procedura de emitere a acordului de mediu, autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește mecanismul asigurării consultării publice, centralizării opțiunilor publicului și formulării unui punct de vedere oficial cu privire la realizarea investiției în acord cu rezultatele consultării publice.

În aceste condiții:

După primirea prezentului certificat de urbanism, titularul are obligația de a se prezenta la utoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea evaluării inițiale a investiției și stabilirii demarării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și/sau a procedurii de evaluare adecvată.
În urma evaluării inițiale a notificării privind intenția de realizare a proiectului se va emite punctul de vedere al autorității competente pentru protecția mediului.

În situația în care autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește efectuarea evaluării impactului asupra mediului și/sau a evaluării adecvate, solicitantul are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente cu privire la menținerea cererii pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții.

În situația în care, după emiterea certificatului de urbanism ori pe parcursul derulării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, solicitantul renunță la intenția de realizare a investiției, acesta are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente.

5. CEREREA DE EMITERE A AUTORIZAȚIEI DE CONSTRUIRE/DESFĂȘINȚARE va fi însoțită de următoarele documente:

- a) certificatul de urbanism (copie);
b) dovada titlului asupra imobilului, teren și/sau construcții, sau, după caz, extrasul de plan cadastral actualizat la zi și extrasul de carte funciară de informare actualizat la zi, în cazul în care legea nu dispune altfel (copie legalizată);
c) documentația tehnică – D.T., după caz (2 exemplare originale):

D.T.A.C. D.T.O.E. D.T.A.D.

d) avizele și acordurile de amplasament stabilite prin certificatul de urbanism:

d.1) avize și acorduri privind utilitățile urbane și infrastructura (copie):

alimentare cu apă gaze naturale Alte avize/acorduri
 canalizare telefonizare fibră optică
 alimentare cu energie electrică salubritate

alimentare cu energie termică transport urban

d.2) avize și acorduri privind:

securitatea la incendiu protecția civilă sănătatea populației

d.3) avize/acorduri specifice ale administrației publice centrale și/sau ale serviciilor descentralizate ale acestora (copie):

- Aviz Sistemul de Gospodărire a Apelor Vâlcea;
- Aviz Inspectoratul de Poliție al Județului Vâlcea - Serviciul Rutier;
- Acord proprietari exprimat în formă autentică, dacă lucrările propuse afectează proprietăți private;

d.4) studii de specialitate:

- Expertiza tehnică;
- Studiu geotehnic verificat la cerința Af;
- Studiu hidrologic;
- Plan de încadrare în zonă și Plan de situație întocmit pe suport topografic, vizate de Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară Vâlcea;
- Documentația tehnică întocmită conform Legii nr.50/1991 cu modificările și completările ulterioare, corelată cu avizele și acordurile solicitate și verificată conform Legii nr.10/1995 privind calitatea în construcții, republicată;

e) Punctul de vedere/actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului (copie);

f) Dovada înregistrării proiectului la Ordinul Arhitecților din România (-)

g) Documentele de plată ale următoarelor taxe (copie): -

Prezentul certificat de urbanism nr. 9 /8646 din 2024 are valabilitate de 24 luni de la data emiterii.

PREȘEDINTE,
Constantin RĂDULESCU



SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI

Daniela CALIANU

ARHITECT-ȘEF

Elena Dana PETRESCU

ÎNTOCMIT,

Marilena Anisoara Popescu

Scutit de taxa conform art. 476, alin (1), lit. d) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal.

Prezentul certificat de urbanism a fost transmis solicitantului la data de

În conformitate cu prevederile Legii nr.50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

**se prelungeste valabilitatea
Certificatului de urbanism**

de la data de până la data de

După această dată, o nouă prelungire a valabilității nu este posibilă, solicitantul urmând să obțină, în condițiile legii, un alt certificat de urbanism.

PRESEDINTE,

SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI

.....

.....

L.S.

ARHITECT-ȘEF,

.....

ÎNTOCMIT,

.....

Data prelungirii valabilității :

Achitat taxa de : lei, conform Chitanței nr..... din

Transmis solicitantului la data dedirect/prin poștă

Nr. proiect: 61 / 2024	PROCONSINFRA S.R.L. PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ
Faza: AVIZE	„Consolidare DN 7 km 167+800 – km 167+903”

MEMORIU DE PREZENTARE **(Anexa nr. 5E din Legea nr. 292/2018)**

I. DENUMIREA PROIECTULUI

„Consolidare DN 7 km 167+800 – km 167+903”

Certificat de urbanism nr: 9/8646/19.04.2024

Decizie etapă evaluare inițială nr. : 480/24.05.2024

II. TITULAR

CNAIR SA – DRDP CRAIOVA

Calea Severinului nr. 95, Craiova, Dolj

Tel: 0251 408711

Email dispecerat@drdpcv.ro, office@drdpcv.ro



III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT

a) un rezumat al proiectului

Situația existentă

Pe sectorul de pe DN7 km 167+800 ÷ km 167+903, în plan, drumul este în curbă la stanga. În profil longitudinal, declivitatea pe acest sector este apropiată de palier.

În profil transversal, pe acest sector DN7 este în profil mixt, cu debleul pe partea dreaptă și câte o bandă de circulație pe sens, iar la începutul sectorului, adiacent părții carosabile, pe partea stânga este o parcare la nivel de pietruire și mixtură frezată.

Nu este asigurată scurgerea apelor, deși la km 167+820 și km 167+903 există podețe dalate, dar lipsesc șanțurile prin care să se preia apele pluviale și dirija către aceste podețe. Șanțul care ar fi trebuit să preia apele care curg la ploi de pe carosabil este practic desființat, colmatat la nivelul acostamentului, între km 167+800 ÷ 167+900 dreapta.

Partea carpsabilă, firul stâng de circulație, prezintă o tasare de cca. 10÷15cm, pe L=30m, între km 167+850 ÷ 167+880. Denivelarea a fost preluată periodic cu mixtură asfaltică, realizându-se o grosime a straturilor de asfalt de cca. 50cm.

Proiectant: PROCONSINFRA S.R.L.

Beneficiar: CNAIR S.A. – DRDP CRAIOVA

Nr. proiect: 61 / 2024	PROCONSINFRA S.R.L. PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ
Faza: AVIZE	„Consolidare DN 7 km 167+800 – km 167+903”

Paralel cu DN7, între km 167+800 ÷ km 167+900, la o distanță variabilă de 5,50 - 8,70 - 13,00m, curge Pârâul Sâmnice care a coborât talvegul văii, iar apa curge pe la baza rambleului contribuind la declanșarea alunecării, afectând firul stâng de circulație al DN7.

De asemenea, neasigurarea preluării apelor care vin din curțile limitrofe DN7 dreapta și de pe drumul lateral, acestea traversând drumul în zona afectată de alunecare, au contribuit și acestea la activarea alunecării drumului. La cca. -4,90m de cota drumului, sunt ape care se infiltrează din amonte, cu tendința de scurgere către Pârâul Sâmnice.

Intre km 167+800 ÷ km 167+900 sunt crăpături pe partea carosabilă. Alunecarea este activă, afectând atât umplutura dintre DN7 și pârâu, cât și jumătatea stângă a DN7.

Având în vedere degradările și deficiențele constatate, este necesară execuția de lucrări de intervenție cu scopul de înlăturarea cauzele și de a asigura stabilitatea platformei drumului național DN7 pe tronsonul analizat.

Lucrări proiectate

În baza studiilor de teren și a expertizei tehnice de specialitate, s-a stabilit ca necesară execuția următoarelor lucrări principale:

- consolidare cu piloți forți cu $d=1080\text{mm}$, stânga drum, așezați pe 2 rânduri, solidarizați cu un radier cu elevație din beton armat;
- piloții forți se vor executa din beton armat clasa C30/37 și vor fi solidarizați la partea superioară cu un radier cu elevație din beton armat clasa C35/45.
- evacuarea apelor de pe radierul din beton se va efectua printr-o pantă transversală și longitudinală către podețul de la km 167+820;
- apărare mal drept al Pârâului Sâmnice cu gabioane pe saltea elastică din gabioane;
- reprofilarea versantului de rambleu, de la coronamentul apărării de mal până la partea superioară și înierbarea acestuia;
- rigolă carosabilă pe partea dreaptă a drumului, prevăzută cu dren de fund, cu descărcare în cameră de linistire la podeț;
- amenajare amonte podeț km 167+820 și podeț km 167+903 cu timpan și aripi, decolmatate și reparații podețe existente;
- amenajare aval albie podețe pe $L = 10\text{m}$, podeț km 167+820 și podeț km 167+903, până la descărcarea în Pârâul Sâmnice;
- refacerea umpluturii peste radierul din beton armat;
- amenajarea unei parcări - loc de depozitare material antiderapant, cu lungime cca. 40m și lățime cca. 4,00m, la nivel de balast (fundatie de balast de 40cm grosime);
- refacerea structurii rutiere, montarea de parapete de siguranță;
- lucrări de semnalizare rutieră verticală (indicatoare de circulație) și orizontală (marcaje rutiere) în scopul prevenirii posibilelor accidente de circulație.

Nr. proiect: 61 / 2024	PROCONSINFRA S.R.L. PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ
Faza: AVIZE	„Consolidare DN 7 km 167+800 – km 167+903”

Documentația tehnică necesară va fi realizată conform normelor și normativelor în vigoare, relevante. Lucrările care fac obiectul proiectului se încadrează în categoria „C”- lucrări de importanță normală, determinate conform HG 766/21.11.1997 și HG 675/03.07.2002.

Se va asigura semnalizarea și marcajul corespunzător punctului de lucru pe timpul execuției lucrărilor conform Ordinului MT/MI/411/1112/2000.

Durata de execuție a lucrărilor se estimează la cca. 6 luni calendaristice.

Încadrarea proiectului în anexele la prezenta lege:
Anexa 2, pct. 13 (a)

Încadrarea proiectului în prevederile art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare:	
Art. 48	Proiectul se încadrează în prevederile art. 48, pct. 1, lit. d.
Art. 54	Proiectul se încadrează în prevederile art. 54, lit. h.

Amplasamentul obiectivului nu reprezintă monument istoric/de arhitectură și nu este amplasat pe sau în zona vreunui sit arheologic, neexistând condiționări specifice unor zone protejate sau de protecție.

Amplasamentul proiectului este la o distanță de peste 100 km față de cea mai apropiată graniță.

Proiectul este la o distanță de peste 3,2 km față de cea mai apropiată arie naturală protejată NATURA 2000 (ROSPA0106), lucrările proiectate neafectând suprafețe ale ariei protejate și nesuprapunându-se cu acestea.

Coordonate Stereo 70 identificare amplasament:

Nord = 396174.266 Est = 454150.786

b) justificarea necesității proiectului

Se consideră ca lucrările propuse necesită execuția astfel încât să se elimine fenomenele de instabilitate, urmând ca în urma implementării investiției să se atingă următoarele obiective:

- asigurarea viabilității drumului național pe acest tronson, în contextul în care avansarea degradărilor va conduce la afectarea continuă a corpului drumului, blocarea accesului cu consecința de întrerupere a circulației;
- prevenirea posibilelor accidente sau evenimente cauzate de avansarea degradărilor;
- evitarea unor pagube suplimentare ce pot fi cauzate de avansarea degradărilor existente sau prin caracterul progresiv al fenomenelor de instabilitate;

Proiectant: PROCONSINFRA S.R.L.

Beneficiar: CNAIR S.A. – DRDP CRAIOVA

Nr. proiect: 61 / 2024	PROCONSINFRA S.R.L. PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ
Faza: AVIZE	„Consolidare DN 7 km 167+800 – km 167+903”

- prevenirea situațiilor de închideri de drum, cauzate de astfel de calamități;
- desfășurarea traficului auto și pietonal în condiții optime de siguranță și confort;
- îmbunătățirea accesibilității și mobilității populației, bunurilor și serviciilor.

Obiectivul general al investiției îl reprezintă asigurarea siguranței circulației rutiere și pietonale, mărirea confortului de deplasare, exploatarea pe termen mediu sau lung.

c) valoarea investiției

cca. 6.000.000,00 lei (valoare totală, inclusiv TVA).

d) perioada de implementare propusă

Durata de execuție a lucrărilor se estimează la cca. 6 luni.

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)

Sunt atașate planul de încadrare în zonă, amplasare și planul de situație.

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele)

- profilul și capacitățile de producție

Nu este cazul.

- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz)

Nu este cazul.

- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea

Nu este cazul.

- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora

Pentru realizarea lucrărilor vor fi utilizate următoarele:

- materii prime: oțel-beton pentru armare, beton, agregate naturale;
- energie electrică (prin intermediul unui generator electric sau racordare la rețea);
- combustibili auto (prin realizarea unui contract cadru cu stațiile de distribuție carburanți din zonă): motorină.

- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă: Nu este cazul.

Proiectant: PROCONSINFRA S.R.L.

Beneficiar: CNAIR S.A. – DRDP CRAIOVA

Nr. proiect: 61 / 2024	PROCONSINFRA S.R.L. PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ
Faza: AVIZE	„Consolidare DN 7 km 167+800 – km 167+903”

- **descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției**
Se va reface cadrul natural adiacent zonelor de lucru, eliberarea amplasamentului de resturi, nivelare teren.
- **căi noi de acces sau schimbări ale celor existente:** Nu este cazul.
- **resursele naturale folosite în construcție și funcționare**
Apă și agregate naturale.
- **metode folosite în construcție/demolare**
Săpături manuale și mecanizate, transport auto materiale și echipamente.
- **planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară.**
Durata de execuție a lucrărilor se estimează la cca. 6 luni.
Planul de execuție propus este următorul:

Nr. crt.	Categorie lucrari	ANUL I								
		Luna 1	Luna 2	Luna 3	Luna 4	Luna 5	Luna 6			
1	ORAGNIZARE DE SANTIER									
2	ZID DE SPRIJIN FUNDAT INDIRECT									
3	ZID DE PROTECTIE DIN GABIOANE									
4	LUCRARI DE DRUM SI SIG. CIRC.									
5	SCURGEREA APELOR									
6	DEZAFECTARE OS									

- **relația cu alte proiecte existente sau planificate:** Nu este cazul.
- **detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;**
Soluția de intervenție propusă este cea optimă din punct de vedere tehnico-economic, proiectul vizând lucrările necesare conform expertizei tehnice.
- **alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor):** Nu este cazul.
- **alte autorizații cerute pentru proiect:** Conform Certificat de Urbanism anexat.

Nr. proiect: 61 / 2024	PROCONSINFRA S.R.L. PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ
Faza: AVIZE	„Consolidare DN 7 km 167+800 – km 167+903”

IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE

- **planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului**
Nu este cazul.
- **descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului**
Se va reface cadrul natural adiacent zonelor de lucru, eliberarea amplasamentului de resturi, nivelare teren, înierbare taluze.
- **căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz**
Nu este cazul.
- **metode folosite în demolare**
Nu este cazul.
- **detalii privind alternativele care au fost luate în considerare**
Nu este cazul.
- **alte activități care pot apărea ca urmare a demolării**
Molozul și deșeurile menajere din organizarea de șantier, precum și cele inerente rezultate din tehnologiile de execuție, se vor depozita în spații special amenajate, urmând a fi transportate prin intermediul serviciilor specializate la cele mai apropiate platforme de deșuri.

V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI

- **distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;**
Amplasamentul proiectului este la o distanță de **peste 100 km față de cea mai apropiată graniță.**
- **localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;**
Amplasamentul proiectului este la o distanță de **peste 100 km față de cea mai apropiată graniță.**

Nr. proiect: 61 / 2024	PROCONSINFRA S.R.L. PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ
Faza: AVIZE	„Consolidare DN 7 km 167+800 – km 167+903”

Proiectul este la o **distanță de peste 3,2 km față de cea mai** apropiată arie naturală protejată NATURA 2000 (**ROSPA0106**), lucrările proiectate neafectând suprafețe ale ariei protejate și nesuprapunându-se cu acestea.

- **hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:**

- **folosițele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;**

Lucrările proiectate se vor executa pe o suprafață efectivă de cca. 1.500 mp.

Proprietar: Statul Român, respectiv: Ministerul Transporturilor Infrastructurii și Comunicațiilor – Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA conform contract de concesiune nr. 36814/21 .09.2018, Apele Române, etc.

Prin lucrările proiectate se vor ocupa numai suprafețe de teren strict necesare pentru asigurarea elementelor constructive ale lucrărilor, cu respectarea normelor tehnice în vigoare, evitându-se exproprierile.

Prin lucrările proiectate se mențin categoria de folosință și destinația obiectivului.

- **politici de zonare și de folosire a terenului**

Prin lucrările proiectate se vor ocupa numai suprafețe de teren strict necesare pentru asigurarea elementelor constructive, nefiind necesare niciun fel de exproprieri.

Prin lucrările proiectate se mențin categoria de folosință și destinația obiectivului.

- **arealele sensibile**

Nu este cazul.

- **coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;**

Coordonate Stereo 70 identificare amplasament:

Nord = 396174.266 Est = 454150.786

- **detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.**

Nu este cazul, având în vedere specificul proiectului.

Prin lucrările proiectate se vor ocupa numai suprafețe de teren strict necesare pentru asigurarea elementelor constructive, nefiind necesare niciun fel de exproprieri.

Nr. proiect: 61 / 2024	PROCONSINFRA S.R.L. PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ
Faza: AVIZE	„Consolidare DN 7 km 167+800 – km 167+903”

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE

A. SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU

a) protecția calității apelor

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

Prin executarea lucrărilor propuse nu se afectează starea ecosistemelor acvatice și a folosințelor de apă, neexistând emisii de poluanți semnificative și nu se vor utiliza cantități însemnate de apă. Poluanții care pot afecta ecosistemele terestre și acvatice sunt cei rezultați în cazul unor accidente la depozitarea și manipularea combustibililor.

Toate aceste lucrări vor fi dimensionate conform legislației în vigoare, în conformitate cu prevederile reglementărilor de mediu.

Se respectă Legea apelor nr. 107/1996, modificată și completată cu Legea nr. 310/2004 și Legea nr. 404/2003, Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 73/2005, Legea nr. 112/2006, Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/2007, OUG nr. 130/2007, OUG nr. 3/2010, Legea nr. 146/2010.

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;

Nu este cazul.

b) protecția aerului

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri

Prin protecția atmosferei se urmărește prevenirea, limitarea deteriorării și ameliorarea calității acesteia pentru a evita manifestarea unor efecte negative asupra mediului, sănătății umane și a bunurilor materiale.

Executantul lucrărilor are următoarele obligații în domeniu:

b.1) să respecte reglementările privind protecția atmosferei, adoptând măsuri tehnologice adecvate de reținere și neutralizare a poluanților atmosferici;

b.2) să doteze instalațiile tehnologice, care sunt surse de poluare, cu sisteme de măsură, să asigure corecta lor funcționare, să asigure personal calificat și să furnizeze, la cerere sau potrivit programului pentru conformare, autorităților pentru protecția mediului, datele necesare;

b.3) să îmbunătățească performanțele tehnologice în scopul reducerii emisiilor și să nu pună în exploatare instalațiile prin care se depășesc limitele maxime admise;

b.4) să asigure, la cererea autorităților pentru protecția mediului, diminuarea, modificarea sau încetarea activității generatoare de poluare;

Nr. proiect: 61 / 2024	PROCONSINFRA S.R.L. PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ
Faza: AVIZE	„Consolidare DN 7 km 167+800 – km 167+903”

b.5) să asigure măsuri și dotări speciale pentru izolarea și protecția fonică a surselor generatoare de zgomot și vibrații, să verifice eficiența acestora și să pună în exploatare numai pe cele care nu depășesc pragul fonic admis.

Se recomandă ca circulația utilajelor să se faca la viteze reduse pentru a nu antrena cantități mari de praf și pulberi. Dacă în timpul execuției se constată, la manipularea materialelor, emisii de pulberi în suspensie, se va proceda la o umezire corespunzătoare înainte de manipulare.

În concluzie, emisiile de poluanți în aer se încadrează în limitele ordinului MAPPM 462/93 și STAS 12574/87.

- **instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă**
Nu este cazul.

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

- **sursele de zgomot și de vibrații**

În documentație nu sunt surse care să polueze sonor, peste limitele prevăzute în STAS 10009/2017, 70009/88 și 12025/81.

Principalele surse de zgomot și vibrații în timpul execuției sunt mijloacele de transport și cele terasiere.

Utilajele de transport și cele terasiere dau în general un nivel de zgomot comparabil cu cel produs pe un drum rutier obișnuit.

- **amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor**

Utilajele de transport sau terasiere vor acționa un timp limitat și numai pe timpul zilei, neproducând, la limita celor mai apropiate locuințe, depășirea nivelului normal de zgomot, pe perioade semnificative de timp.

d) protecție împotriva radiațiilor

- **sursele de radiații**

La realizarea și exploatarea obiectivului nu vor fi factori care s-ar putea constitui în potențiale surse de radiații.

- **amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor**
Nu este cazul.

e) protecția solului și a subsolului

- **sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime**

Din execuția proiectului nu rezultă poluanți care să afecteze solul și subsolul zonei.

În cazuri de accident trebuie să intervină administratorul drumului cu organele specializate pentru îndepărtarea unor substanțe poluante, toxice sau periculoase scurse pe platforma drumului.

Nr. proiect: 61 / 2024	PROCONSINFRA S.R.L. PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ
Faza: AVIZE	„Consolidare DN 7 km 167+800 – km 167+903”

- **lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului**

In timpul execuției, lucrările se vor desfășura în intravilan. Eventualele depozitări temporare de deșeuri pe sol vor fi urmate de igienizare corespunzătoare.

In general, lucrările de modernizare, aferente obiectivului nu pot afecta calitatea solului deoarece, fiind vorba de modernizarea unui obiectiv existent nu se pot înregistra dezechilibre ale ecosistemelor sau modificări ale habitatelor.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatic

- **identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;**

Neexistând emisii poluatoare agresive în condiții normale de exploatare, nu se pot anticipa emisii de poluanți care să dăuneze vegetației, faunei și florei. Pe timpul execuției vegetația nu va fi afectată.

- **lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;**

In zona de amplasament a lucrării nu există monumente ale naturii.

Lucrările proiectate ce urmează a se realiza nu introduc efecte negative suplimentare asupra solului, drenajului, microclimatului, apelor de suprafață, vegetației, faunei sau din punct de vedere al zgomotului și mediului înconjurător. Prin executarea lucrărilor vor apărea unele influențe favorabile asupra factorilor de mediu, cât și din punct de vedere economic și social.

Măsurile pentru protecția mediului sunt prezentate la punctele anterioare.

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

- **identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;**

Prin activitatea de execuție și exploatare, lucrările nu afectează prin emisii de poluanți, efecte sinergice cu alte emisii, sau în alt fel așezarea umană sau obiectivele publice din zonă. Execuția lucrărilor va crea disconfort minor, temporar, locuitorilor din zonă.

Nu s-au identificat efecte care să dăuneze asupra stării de sănătate a populației din zonă sau care să creeze vreun risc semnificativ pentru siguranța locuitorilor.

- **lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public**

Nu este cazul.

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

Deșeuri diverse (solide, balast, pietris, metal, etc.), în cantități modeste, se vor neutraliza sau depozita în locuri special amenajate conform H.G. nr. 856/ 2002.

Nr. proiect: 61 / 2024	PROCONSINFRA S.R.L. PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ
Faza: AVIZE	„Consolidare DN 7 km 167+800 – km 167+903”

- **lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșuri generate**

Deșuri diverse (solide, balast, pietris, metal, etc.), în cantități modeste, se vor neutraliza sau depozita în locuri special amenajate conform H.G. nr. 856/2002.

Deșeurile rezultate în urma executării lucrărilor de săpături, pregătirea suprafeței, sunt balastul, surplusul de pământ rezultat în urma săpăturilor.

Balastul, nisipul, și pământul dislocat și nerefolosibil în cadrul lucrării, va fi încărcat și transportat în locurile de depozitare indicate de autoritatea contractantă, cu respectarea condițiilor de refacere a cadrului natural în zonele de depozitare, prevăzute în acordul și/sau autorizația de mediu.

- **programul de prevenire și reducere a cantităților de deșuri generate**
- **planul de gestionare a deșeurilor**

Eventualele elementele de beton degradate se vor inventaria și se vor transporta în depozite speciale existente în zonă pentru materiale de construcții nerefolosibile sau se vor refolosi la unele lucrări de terasamente.

În cazul producerii unor deșuri accidentale la mașinile și utilajele folosite la execuția lucrării, acestea se vor capta în rezervoare metalice și se vor transporta la stații speciale de reciclare.

Gunoaiele menajere provenite de la organizarea de șantier vor intra în circuitul de evacuare al exploatarea de gospodărie comunală.

Întreținerea utilajelor și vehiculelor folosite în activitatea de construcție și întreținere a drumului se efectuează doar în locuri special amenajate, pentru a evita contaminarea mediului.

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase

- **substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;**

Soluțiile tehnice proiectate nu prevăd utilizarea sau manipularea de substanțe toxice periculoase pe parcursul execuției sau întreținerii ulterioare a lucrării.

- **modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.**

În timpul executării lucrărilor, transportul și manipularea carburanților, lubrifianților, se va face cu respectarea normelor de protecție a muncii în vigoare.

B. UTILIZAREA RESURSELOR NATURALE, ÎN SPECIAL A SOLULUI, A TERENURILOR, A APEI ȘI A BIODIVERSITĂȚII.

Se consideră că agregatele naturale vor fi cumpărate de la cariere/balastiere existente pe raza de construcție a obiectivului, fără a fi nevoie de deschiderea unor noi balastiere/cariere.

Transportul lor se va efectua cu mijloace auto.

Proiectant: PROCONSINFRA S.R.L.

Beneficiar: CNAIR S.A. – DRDP CRAIOVA

Nr. proiect: 61 / 2024	PROCONSINFRA S.R.L. PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ
Faza: AVIZE	„Consolidare DN 7 km 167+800 – km 167+903”

Lucrările proiectate ce urmează a se realiza nu introduc efecte negative suplimentare asupra solului, drenajului, microclimatului, apelor de suprafață, vegetației, faunei sau din punct de vedere al zgomotului și mediului înconjurător.

Prin executarea lucrărilor vor apărea unele influențe favorabile asupra factorilor de mediu, cât și din punct de vedere economic și social. Astfel, la proiectare s-au stabilit soluții bazate pe materiale nepoluante. Proiectul va fi întocmit astfel încât să se încadreze în normativele referitoare la sănătatea oamenilor (Ordin nr. 536 al MS din 23.07.1997) a măsurilor ergonomice și ecologice.

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

- **impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului.**

Amplasamentul proiectului nu se suprapune cu rețeaua NATURA 2000. Proiectul va avea un impact specific lucrărilor de infrastructură rutieră. Lucrările proiectate ce urmează a se realiza nu introduc efecte negative suplimentare asupra solului, drenajului, microclimatului, apelor de suprafață, vegetației, faunei sau din punct de vedere al zgomotului și mediului înconjurător. Prin executarea lucrărilor vor apărea unele influențe favorabile asupra factorilor de mediu, cât și din punct de vedere economic și social.

- **extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate)**

Implementarea lucrărilor proiectate nu va determina o extindere a impactului.

- **magnitudinea și complexitatea impactului**

Magnitudinea impactului proiectului este diferită în funcție de procesele tehnologice, de condițiile atmosferice, de numărul de utilaje și echipamente utilizate în execuția lucrărilor, însă la nivel global aceasta va fi una limitată.

- **probabilitatea impactului**

Probabilitatea impactului este prezentată în subcapitolul de impact pentru fiecare factor de mediu care poate fi afectat de execuția lucrărilor.

Proiectul va avea un impact apreciat ca fiind pozitiv, specific lucrărilor de infrastructură rutieră, urmare e execuției lucrărilor realizându-se și o igienizare a amplasamentului.

- **durata, frecvența și reversibilitatea impactului**

Impactul lucrărilor proiectate va fi temporar în anumite intervale de timp din perioada de execuție, impactul va fi variabil și reversibil.

Proiectant: PROCONSINFRA S.R.L.

Beneficiar: CNAIR S.A. – DRDP CRAIOVA

Nr. proiect: 61 / 2024	PROCONSINFRA S.R.L. PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ
Faza: AVIZE	„Consolidare DN 7 km 167+800 – km 167+903”

- **măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului**

Măsurile de reducere a impactului sunt cele operaționale în timpul execuției lucrărilor.

- **natura transfrontalieră a impactului**

Nu este cazul.

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - DOTĂRI ȘI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI ÎN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINȚELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVĂZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE TEHNICI DISPONIBILE APLICABILE

Proiectul intra sub incidența prevederilor art. 48 sau 54 și din Legea apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul NU intră sub incidența Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011 cu modificările și completările ulterioare.

Administratorul împreună cu executantul vor monitoriza intrările, consumurile și ieșirile din procesul de executare al lucrării, astfel încât să poată fi evidențiate și identificate pierderile. Administratorul va stabili programe și responsabilități în caz de accidente și avarii, de asemenea va asigura întreținerea cu personal bine pregătit.

În urma evaluării potențialilor factori de risc pentru mediu menționați mai sus, propunem urmărirea respectării, pe durata realizării și exploatarea lucrării, a următoarelor:

Nr. crt.	Zona de impact	Măsuri preventive și de protecție propuse
1.	Calitatea aerului	<ul style="list-style-type: none"> • la compactarea terasamentelor se va folosi stropirea cu apă a straturilor de pământ; • autovehiculelor ce vor transporta nisipul sau praful de piatră li se va impune circulația cu viteză redusă; • beneficiarul va avertiza constructorul în cazul în care acesta din urmă va utiliza vehicule, echipamente sau mașini ce emană fum și va urmări îndepărtarea din șantier a acestora.
2.	Eroziunea solului	<ul style="list-style-type: none"> • groapa de împrumut pentru terasamente, va fi finisată după utilizare, și apoi se va completa suprafața cu solul vegetal decopertat de pe amplasament; • lucrări de amenajare casiuiri; • se vor face, pe cât posibil lucrări de înnierbare a zonelor afectate, pentru stoparea erodării solului.
3.	Contaminarea	<ul style="list-style-type: none"> • vehiculele și utilajele vor fi astfel întreținute și folosite încât

Nr. proiect: 61 / 2024	PROCONSINFRA S.R.L. PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ
Faza: AVIZE	„Consolidare DN 7 km 167+800 – km 167+903”

	solului cu combustibil sau lubrefi-anți	pierderile de ulei sau de combustibil să nu contamineze solul; <ul style="list-style-type: none"> • depozitarea pe șantier a combustibilului se va face, pe cât posibil departe de zonele de protecție severe ale surselor de apă sau de fântâni, la o distanță de minim 100m; • spălarea autovehiculelor și a utilajelor, în timpul procesului tehnologic, se va face numai într-un loc special amenajat de executant, departe de sursele de apă sau de fântână.
4.	Zgomot	<ul style="list-style-type: none"> • pe cât posibil, se va urmări ca activitățile zgomotoase să se realizeze în afara orelor de funcționare a instituțiilor publice; • se va interzice desfășurarea activităților zgomotoase în zona locuințelor, între orele 18 - 08.

IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/ SAU PLANURI/ PROGRAME/ STRATEGII/ DOCUMENTE DE PLANIFICARE

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene (IED, SEVESO, Directiva-cadru apă, Directiva-cadru aer, Directiva-cadru deșeuri etc.):

Nu este cazul.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Nu este cazul.

X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

- Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier

Organizarea de șantier constituie atribuția și răspunderea Antreprenorului General ca amplasament, soluții, dotări. Se recomandă dezvoltarea organizării de șantier într-un singur amplasament din considerente de ordin economic și de protecție a mediului. Amplasamentul exact va fi stabilit împreună cu Antreprenorul.

În situația în care nu vor putea fi utilizate amenajările existente, organizarea de șantier va putea fi amplasată în proximitatea zonelor industriale (balastiere, depozite de marfuri, etc) existente în zonă astfel încât impactul asupra mediului să fie minim.

Se interzice amplasarea organizării de șantier în zonele rezidențiale, în proximitatea cursurilor de apă, a pădurilor adiacente și a zonelor protejate. În incintă trebuie să existe panouri care să indice:

- echipamentul de protecție individuală, obligatoriu;
- numele persoanelor care răspund de Organizarea Șantierului;
- reguli pe linie de SSM care trebuie să fie respectate în incinta șantierului.

Nr. proiect: 61 / 2024	PROCONSINFRA S.R.L. PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ
Faza: AVIZE	„Consolidare DN 7 km 167+800 – km 167+903”

Lucrările de organizare de șantier nu au caracter definitiv, astfel încât la terminarea obiectivului trebuie să fie dezafectate în totalitate, iar zonele afectate de organizarea de șantier vor fi curățate și aduse la starea inițială, în conformitate cu normele și legile de protecția mediului. Pentru organizarea de șantier este necesară închirierea unei amenajări deja existente în zonă sau amplasarea de barăci tip container izolate termic dedicate utilizării drept locuințe temporare, precum și WC-uri ecologice ce vor fi vidanțate periodic de o unitate specializată și cu care constructorul va încheia un contract.

Alimentarea cu energie electrică se va realiza prin intermediul unui generator electric sau prin racordarea la rețea. Organizarea de șantier nu va fi dotată cu rezervoare de combustibil. Amplasamentul va fi semnalizat cu indicatoare de semnalizare șantier și se va amplasa la loc vizibil *Panoul de identificare a investiției*.

Se vor respecta normele de mediu și cele cu privire la protecția muncii privind cerințele de securitate și sănătate pentru șantierele temporare precum și cele prevăzute în caietele de sarcini ale fiecărui proiect de execuție.

- Localizarea organizării de șantier

Organizarea de șantier se va realiza pe un teren pus la dispoziție de către autoritățile locale.

- Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier

Impactul asupra mediului va fi minim. Datorită utilizării containerelor dedicate, după terminarea lucrărilor, zona va putea fi igienizată cu ușurință și adusă la starea inițială.

- Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier

Pentru organizarea de șantier se vor folosi containere dedicate utilizării ca locuință temporară și WC-uri ecologice.

- Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu

Pentru organizarea de șantier se vor folosi containere dedicate utilizării ca locuință temporară și WC-uri ecologice.

XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității

Având în vedere caracteristicile proiectului, nu sunt necesare lucrări de refacere a amplasamentului în caz de accidente sau la încetarea activității.

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale

Nr. proiect: 61 / 2024	PROCONSINFRA S.R.L. PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ
Faza: AVIZE	„Consolidare DN 7 km 167+800 – km 167+903”

Activitatea de monitorizare a execuției constă din supravegherea impactului produs asupra factorilor de mediu: aer, apă, sol, zgomot, pe baza măsurătorilor, prelevării probelor și analizelor de laborator.

Datele acestor analize vor fi prezentate atât executantului și beneficiarului, cât și autorităților locale de protecția mediului pentru evaluarea impactului și stabilirea măsurilor de protecție. Activitatea de monitorizare include organizarea de șantier, fronturile de lucru, depozitele de materiale și carburanți.

Impactul asupra mediului pe perioada de execuție a lucrărilor este minim, având un caracter limitat în timp. O serie de măsuri de protecție a mediului vor fi stabilite și adoptate în timpul execuției lucrărilor și în funcție de condițiile atmosferice.

Materialul se va transporta în condiții care să asigure poluarea minimă a atmosferei cu praf (stropirea materialului, acoperirea, etc).

Utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate să fie în stare tehnică bună și să nu emane noxe peste cele admise. Manipularea materialelor (ciment, balast, oțel-beton) în organizarea de șantier se va face astfel încât pierderile în atmosferă să fie minore.

Schimbul de ulei și aprovizionarea cu carburanți se va face numai în locuri special amenajate, pentru a nu se polua solul și apele subterane.

- **aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației**
Nu este cazul.
- **modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului**

Lucrările proiectate nu introduc efecte negative suplimentare față de situația existentă asupra solului, drenajului, microclimatului, apelor de suprafață, faunei.

Dimpotrivă, efectul lucrărilor prevăzute este cu preponderență pozitiv prin amenajări care reduc poluarea mediului în zona drumului și vecinătatea acestuia.

După realizarea amenajărilor, impactul asupra mediului va fi benefic, asigurându-se stabilitatea drumului și scurgerea controlată a apelor.

Prin proiect, au fost adoptate măsuri de diminuare, în unele cazuri de eliminare a impactului negativ asupra mediului și de a asigura evacuarea rapidă și controlată a apelor de precipitații.

Resturile materiale rezultate vor fi evacuate prin grija executantului, în amplasamente indicate de către autoritățile locale, special destinate acestui scop.

XII. ANEXE - PIESE DESENATE

Se atașează prezentei documentații:

- | | |
|-------------------------------|----------|
| 1. Plan de amplasare în zonă | PA - 01 |
| 2. Plan de situație proiectat | PSP – 01 |

Nr. proiect: 61 / 2024	PROCONSINFRA S.R.L. PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ
Faza: AVIZE	„Consolidare DN 7 km 167+800 – km 167+903”

XIII. PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970

Nu este cazul.

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar

Nu este cazul.

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului

Nu este cazul.

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar

Nu este cazul.

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar

Nu este cazul.

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare

Nu este cazul.

Nr. proiect: 61 / 2024	PROCONSINFRA S.R.L. PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ
Faza: AVIZE	„Consolidare DN 7 km 167+800 – km 167+903”

XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE INFORMAȚII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE:

1. Localizarea proiectului

- bazinul hidrografic: Olt; - corpul de apă: Pârâul Sâmnice;

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață

Având în vedere caracteristicile proiectului precum și necesitatea realizării acestuia, considerăm că execuția lucrărilor nu vor afecta starea ecologică sau starea chimică.

Rezolvarea situațiilor privind scurgerea apelor în zonă vor determina o îmbunătățire a calității factorilor de mediu în zona proiectului. Beneficiarul a solicitat și a primit de la Administrația Bazinală de Apă Olt informații despre debitele maxime:

Râul	Secțiunea	F (km ²)	Debitul maxim cu probabilitatea de depășire de 5% (mc/s)
Pr. Sâmnice	Loc. Budești	66,7	107

Documentația pentru obținerea avizului GA este depusă la ABA OLT.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente

Lucrările are ca efect îmbunătățirea condițiilor locale de curgere a debitelor apei, ca urmare va avea un impact semnificativ pozitiv asupra factorilor de mediu din zonă.

XV. CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. 292/2018 PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU ÎN CONSIDERARE, ÎN MOMENTUL COMPILĂRII INFORMAȚIILOR ÎN CONFORMITATE CU PUNCTELE III-XIV.

1. Caracteristicile proiectului examinate, în ceea ce privește:

a) dimensiunea și concepția întregului proiect;

Lucrările au în impact local, executându-se pe amplasamentul obiectivului existent și constând în execuția unor lucrări de drum și ziduri de sprijin.

Proiectant: PROCONSINFRA S.R.L.

Beneficiar: CNAIR S.A. – DRDP CRAIOVA

Nr. proiect: 61 / 2024	PROCONSINFRA S.R.L. PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ
Faza: AVIZE	„Consolidare DN 7 km 167+800 – km 167+903”

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate - Nu este cazul.

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității;

Apă și agregate naturale: balast

d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate;

Deseuri accidentale din organizarea de santier, ambalaje.

e) poluarea și alte efecte negative - Nu este cazul.

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice;

Nu este cazul.

g) riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice - Nu este cazul.

2. Amplasarea proiectelor

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor - Conform PUG și RLU, documentație aprobată, terenul este situat în zona de căi de comunicație -drum .

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia

Nu este cazul.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor Nu este cazul.

2. zone costiere și mediul marin - Nu este cazul.

3. zonele montane și forestiere - Nu este cazul.

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional;

Amplasamentul obiectivului nu reprezintă monument istoric/de arhitectură și nu este amplasat pe sau în zona vreunui sit arheologic, neexistând condiționări specifice.

Amplasamentul proiectului nu se suprapune cu rețeaua NATURA 2000.

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică;

Amplasamentul obiectivului nu reprezintă monument istoric/de arhitectură și nu este amplasat pe sau în zona vreunui sit arheologic, neexistând condiționări specifice.

6. Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - Nu este cazul.

7. Zonele cu o densitate mare a populației - Nu este cazul.

Nr. proiect: 61 / 2024	PROCONSINFRA S.R.L. PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ
Faza: AVIZE	„Consolidare DN 7 km 167+800 – km 167+903”

8. Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic.
Nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

Efectele semnificative pe care le pot avea proiectele asupra mediului trebuie analizate în raport cu criteriile stabilite la pct. 1 și 2, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la art. 7 alin. (2) din prezenta lege, și ținând seama de:

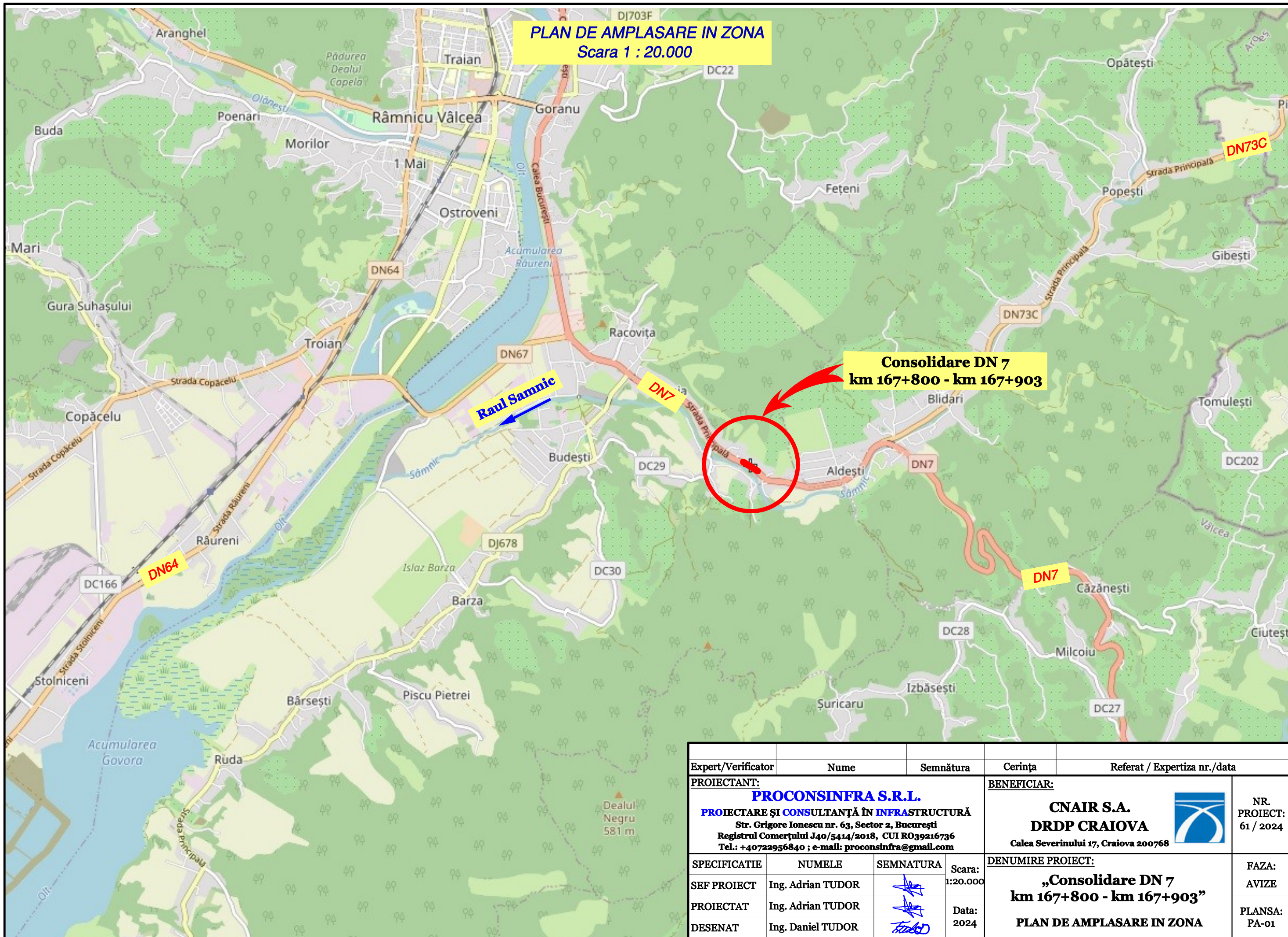
- a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată;
Poluarea apelor poate avea impact asupra faunei și a zonelor din aval.
- b) natura impactului - Tulburarea apelor, în cursul lucrărilor.
- c) natura transfrontalieră a impactului - Nu este cazul.
- d) intensitatea și complexitatea impactului - Redusă și temporară.
- e) probabilitatea impactului - Redusă.
- g) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului - Nu este cazul.
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate;
Nu este cazul.
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului - Verificarea stării tehnice a utilajelor.

Data:
Iunie 2024

Întocmit,
Ing. Adrian TUDOR



PLAN DE AMPLASARE IN ZONA
Scara 1 : 20.000

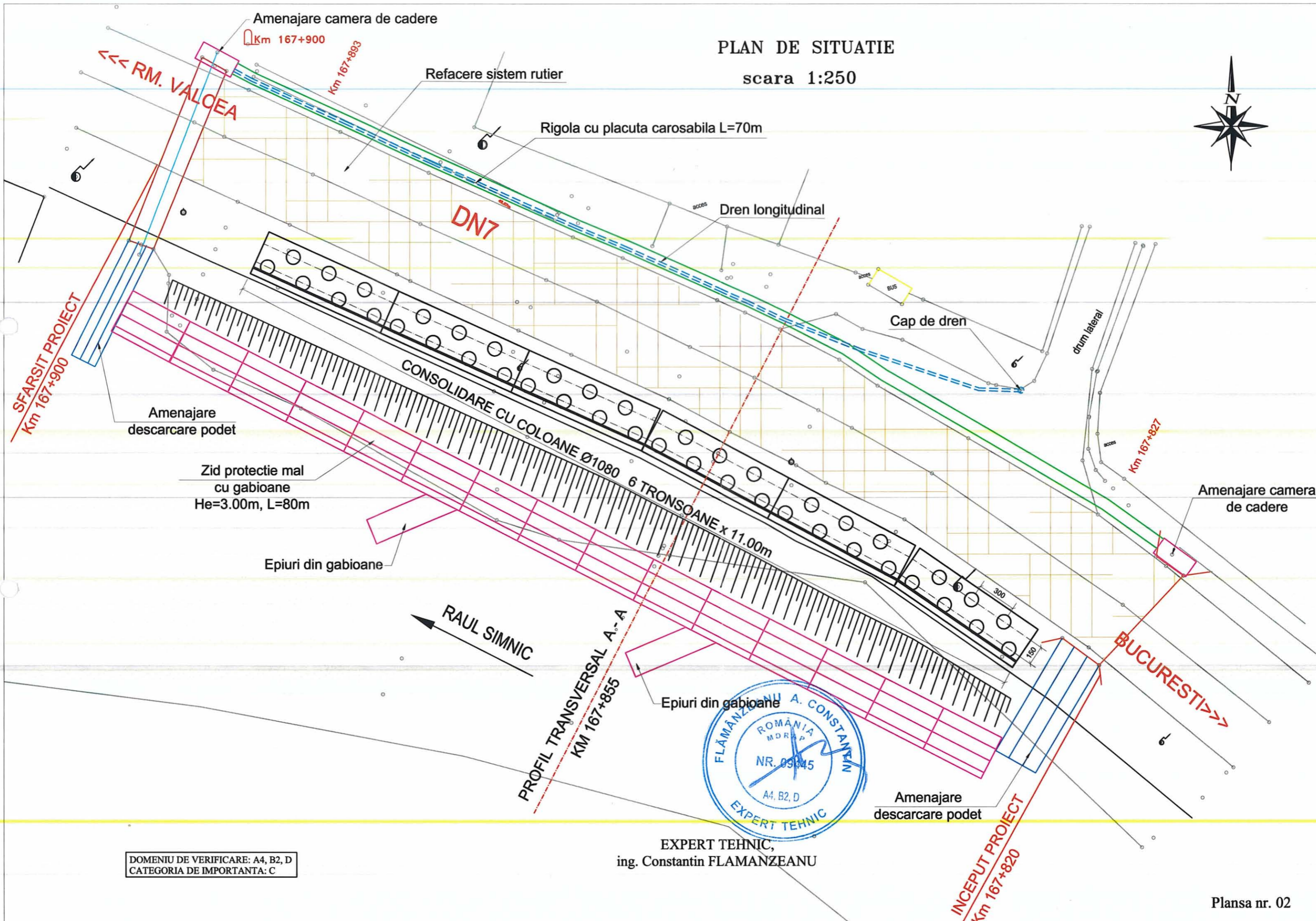


Consolidare DN 7
km 167+800 - km 167+903

Raul Sâmnice

Expert/Verificator	Nume	Semnătura	Cerința	Referat / Expertiza nr./data
PROIECTANT: PROCONSINFRA S.R.L. PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ Str. Grigore Ionescu nr. 63, Sector 2, București Registrul Comerțului J40/5414/2018, CUI RO39216736 Tel.: +40722956840 ; e-mail: proconsinfra@gmail.com			BENEFICIAR: CNAIR S.A. DRDP CRAIOVA Călea Severinului 17, Craiova 200768	
SPECIFICATIE SEF PROIECT: Ing. Adrian TUDOR PROIECTAT: Ing. Adrian TUDOR DESENAT: Ing. Daniel TUDOR			Scara: 1:20.000 Data: 2024	DENUMIRE PROIECT: „Consolidare DN 7 km 167+800 - km 167+903” PLAN DE AMPLASARE IN ZONA
				NR. PROIECT: 61 / 2024 FAZA: AVIZE PLANSĂ: PA-01

PLAN DE SITUATIE
scara 1:250



DOMENIU DE VERIFICARE: A4, B2, D
CATEGORIA DE IMPORTANTA: C

EXPERT TEHNIC,
ing. Constantin FLAMANZEANU