



## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Nr. 10101 / 27.05.2024

### DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **FULGESCU GEORGIAN - VICEPRIMAR U.A.T. COMUNA PESCEANA**, cu sediul în comuna Pesceana, sat Pesceana, strada Principala, nr. 3, județul Valcea, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea cu nr. 1635 / 02.02.2024, în baza:

1. Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului
2. OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
3. Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului
4. Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
5. Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr. 2387/2011 pentru modificarea OM nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
6. Ordinul nr. 1682 / 2023 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar;
7. Legea apelor nr. 107/1996, art. 48 și 54 cu modificările și completările ulterioare

Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea **decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 16.05.2024, P.V. nr. 9520, că proiectul: „Reabilitare și modernizare infrastructura rutiera afectată de calamități, comuna Pesceana, județul Valcea”, ce urmează să se desfășoare în comuna Pesceana, sat Negraia, strada Voicani, D.C. 95, județul Valcea, nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă (SEICA).

#### Justificarea prezentei decizii:

- a) - proiectul intra sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private cu modificările și completările ulterioare: anexa nr. 2 la pct. 10.b - proiecte de dezvoltare urbană;

- proiectul propus nu intra sub incidenta art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare,
- proiectul propus nu intra sub incidenta art. 48 si art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificari si completarile ulterioare.
- b) autoritatile prevazute in Comisia de Analiza Tehnica au prezentat in scris puncte de vedere cu privire la solicitarea privind aprobarea de dezvoltare, conform competentelor proprii, a faptului ca informatiile prezentate de titularul proiectului in cadrul evaluarii impactului asupra mediului respecta legislatia specifica;
- d) luand in considerare punctele de vedere ale membrilor CAT si in conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impacutului anumitor proiecte publice si private asupra mediului.

## **Justificarea deciziei etapei de incadrare in raport cu criteriile din anexa 3 a Legii nr. 292/2018**

### **1) Caracteristicile proiectului:**

#### **a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:**

Justificarea realizarii investitiei rezulta din nevoia de a reabilita si moderniza Drum Voicani si drumul comunal DC 95, partea carosabila este degradata atat fizic, cat si greu practicabila.

La aceasta data, Drum Voicani si drumul comunal DC 95 nu corespund exigentelor pentru desfasurarea in conditii de siguranta si confort a circulatiei rutiere si nici a celor de mediu(genereaza praf si noroi, favorizeaza producerea zgomotului si a poluarii cu noxe emantate de autovehicule datorita accelerarilor si a franarilor repetate si frecvente, favorizeaza poloarea apelor de suprafata).

Din cauza fenomenelor hidrometeorologice periculoase, produse in perioada 5.04.2023 - 18.04.2023, Drum Voicani si drumul comunal DC 95 au fost deteriorate.

Pe Drum Voicani a fost afectat stratul de pamant amestecat cu balast pe o lungime de aproximativ 2 km.

Pe DC 95 a fost afectata platforma drumului aparand fagase pe o lungime de aproximativ 3.5 km. Circulatia auto a fost intrerupta in totalitate. Drumul este foarte important si din perspectiva faptului ca este unicul acces catre elementele de infrastructura de comunicatii ale Telekom, situate in punctul Rapa Caramizii.

Totodata unele gospodării au fost blocate temporar în sensul că nu au avut acces la aprovizionarea cu alimente și hrană pentru animale de la unitățile de profil datorită impracticității strazii afectate cetățenii fiind nevoiți să se deplaseze zilnic în satele limitrofe pentru procurarea de alimente.

În aceste conditii in perioadele ploioase dar si iarna nu se poate face accesul cu autovehiculele de prima urgenta (ambulanta, pompieri), microbuzelor scolare la proprietatile din zona.

În conformitate cu prevederile STAS 863-85 "Lucrari de drumuri. Elemente geometrice ale traseelor" si STAS 10144/3-91 „Străzi. Elemente geometrice. Prescripții de proiectare”, drumul comunal si străzile ce fac obiectul prezentului proiect se vor amenaja in cadrul amprizei existente, mentinandu-se in limitele actuale.

Principiul fundamental de proiectare va fi acela de a menține traseul existent în plan, în profil longitudinal și profil transversal, avându-se în vedere în același timp și prevederile STAS 863-85 și ale STAS-ului 10144/3-91, încercând o cât mai bună coordonare a situației existente în teren cu aceste norme tehnice.

Prescripțiile tehnice cer corelarea elementelor geometrice în plan cu elementele geometrice în profil longitudinal. În consecință soluțiile de traseu în plan și profil longitudinal se vor studia împreună, avându-se în același timp în vedere situația terenului în profil transversal, mai exact

spus soluțiile proiectate ale traseului vor fi astfel stabilite încât să rezulte volume minime ale cantităților necesare lucrărilor de modernizare.

De asemenea se va urmări ca traseul în plan, profil longitudinal sau transversal să se înscrie astfel încât să se mențină lucrările existente, accese, intersecții cu străzi laterale, etc.

Situației existente a impus și realizarea unor mici corecții, atât în plan cât și în profilul longitudinal.

#### **Traseul în plan**

Traseele proiectate ale drumurilor de interes local din localitatea Pesceana se vor suprapune în linii mari peste cele existente evitând exproprierile și vor fi formate din succesiuni de aliniamente și curbe, conform prevederilor STAS 863-85 și STAS 10144/3-91.

Se pot face usoare corecții de traseu pentru a corecta aliniamentele și se vor îmbunătăți curbele de racordare în plan existente calibrând platforma strazilor cât și elementele de scurgerea apelor între garduri, fără însă a afecta proprietățile adiacente.

Viteza de baza va fi de min. 25km/h cu posibile zone de restricție datorate configurației terenului și a poziției gardurilor.

#### **Profilul longitudinal**

La proiectarea în profil longitudinal se va ține seama de cotele impuse de racordările cu drumurile laterale precum și de necesitatea asigurării accesului la proprietățile adiacente strazilor și se va asigura scurgerea apelor.

Profilul longitudinal va respecta:

- pasul minim de proiectare corespunzător vitezei de proiectare recomandate;
- razele de racordare în plan vertical trebuie să fie mai mari decât cele minime prevăzute de STAS 863/85 și STAS 10144/3-91 corespunzător vitezei de proiectare recomandate.

Prin trasarea liniei proiectate se va urmări de asemenea realizarea unui volum minim de terasamente.

#### **Profilul transversal**

În conformitate cu Ordinul MT nr.50/98 (Norme tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile rurale), se recomandă proiectarea unor elemente geometrice corespunzătoare unor străzi rurale, conform Ordinului pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localități rurale (Ordinul Ministerului Transporturilor Nr. 50/1998, publicat în Monitorul Oficial al României, partea I, nr. 138 bis/6.06.1998), cu consultarea prevederilor STAS 10144/1-90.

La proiectarea în profil transversal s-a ținut cont de situația reală din teren, platforma strazilor și elementele de scurgerea apelor încadrându-se între limitele de proprietate.

Partea carosabilă a strazilor are lățimi cuprinse între 3.50m și 4.00m marginită de acostamente cu lățime de 50cm.

Aplicabilitatea profilelor transversale este conform planselor : D301 și D302.

#### **Terasamente**

Pentru asigurarea profilului tip recomandat, terasamentele se vor realiza, în marea lor parte, prin efectuarea de eventuale săpături și umpluturi pentru realizarea platformei la gabaritul necesar, plus lucrări la șanțuri, intersecții, etc.

Lucrările de terasamente trebuie să corespundă prevederilor STAS 2914-84 în ceea ce privește capacitatea portantă, gradul de compactare.

La lucrările de terasamente pot fi încadrate și lucrări de demolare a unor elemente existente.

Structura rutieră proiectată pentru reabilitarea și modernizarea drumurilor de interes local va fi conform Normativului PD177/2001, cu o îmbrăcămintă bituminoasă în două straturi, sau rigidă într-un strat conform Normativului NP081/2002 rezultată în baza calculului de

dimensionare efectuat de către proiectant. Structura rutiera nou proiectată se va verifica la acțiunea îngheț -dezghețului (STAS 1709-1/90, STAS 1709/2-90 și STAS 1709/3-90).

#### SISTEMUL RUTIER

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16 rul 50/70, BAPC 16 rul 50/70 conform SR EN 13108-1:2006; SREN 13 108-1:2006/AC:2008;
- 6 cm strat de legătură din binder de criblura BAD22.4 leg 50/70, BADPC 22.4 leg 50/70 conform SR EN 13108-1:2006; SR EN 13108- 1:2006/AC:2008 ;
- 20 cm strat de bază din piatră spartă/piatră spartă amestec optimal, conform STAS 6400-84 si SR EN 13242:2013;
- 20 cm strat de fundație din balast, conform STAS 6400-84 si SR EN 13242:2013
- min.20 cm strat de formă din pământ local stabilizat cu stabilizator de pamant pe baza de enzime;

#### **Drumuri laterale**

- Drumurile laterale se vor racorda la capete si lateral la drumurile cu care se intersectează. Structura rutiera va fi similara cu a drumului cu care se intersectează în punctul respectiv, iar lungimea amenajării va fi de minim 10m.
- Racordarea în plan a străzilor investigate cu cele existente se va face prin intermediul arcelor de cerc având raza recomandabilă de 6.00 m.
- În condiții excepționale, acolo unde spațiul o impune, aceste raze se vor putea reduce, astfel încât să nu fie afectate proprietățile existente.

#### **Scurgerea apelor**

- În vederea realizării unui sistem de colectare și evacuare a apelor pluviale se vor prevedea șanțuri sau rigole la marginea platformei. Continuizarea santurilor si rigoleleor in dreptul drumurilor laterale se va face prin intermediul rigolelor carosabile.

DC95 - Descarcarea elementelor de preluare a apelor meteorice se vor face catre podete:

- Rigola de acostament
  - km 0+200 - 0+275 dreapta
  - km 0+275 - 0+490 stanga
  - km 1+341 - 1+470 dreapta
- Sant beton
  - km 0+610 - 0+870 stanga
  - km 1+075 - 1+655 stanga
- Rigola carosabila cu umar
  - km 0+000 - 0+070 stanga
  - km 0+870 - 1+075 stanga
  - km 1+663 - 1+722 stanga

Drum Voicani - Descarcarea elementelor de preluare a apelor meteorice se vor printr-o rigola carosabila transversala catre santul existent:

- Rigola de acostament
  - km 0+000 - 0+075 dreapta

#### **Subtraversari**

Pe Drum Voicani se va executa o subtraversale la km 0+000 printr-o rigola carosabila casetata cu o lungime de 7m. Rolul introducerii rigolei carosabile casetate este de a prelua apele din rigola carosabila de acostament si de a o directiona catre santul pereat existent.

## Podete

Prin proiectarea profilului longitudinal, pe DC 95 au fost identificate punctele de minim catre care se vor surge apele meteorice. Pentru a face evacuare cat mai buna a apelor meteorice, au fost introduse 11 podete tubulare cu diametrul de 800mm, urmand ca apa sa fie preluata de o camera de cadere si apoi evacuata prin tub.

## Siguranta circulatiei:

- Pentru siguranta circulatiei rutiere au fost prevazute lucrari de semnalizare verticala (indicatoare de circulatie) si orizontala.
- Indicatoarele rutiere se vor confectiona si monta conform SR 1848/1.
- Marcajele rutiere vor fi realizate conform SR1848/7.

## Acostamente

Acostamentele or sa fie din ballast cu o latime de 50cm si grosime de 15cm.

b) cumulara cu alte proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul.

c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: apa, nisip, piatra sparta, balast.

d) \*cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate:

În perioada executiei lucrărilor:

- Prin natura lor, construcțiile propuse a se executa nu se constituie într-o sursă de deseuri.
- Există posibilitatea generării de deseuri pe perioada procesului de realizare a obiectivului .

Aceste deseuri pot fi:

- deseuri menajere - cod 15.01.01 provenite de la muncitorii care realizează obiectivul.Compoziția acestora este predominantă din materii organice, ambalaje de hârtie, plastic, sticlă.

- Cod 17 01 - beton (Deșeuri aproximativ 10-15 mc)-Resturi de beton de la realizarea timpanelor podețelor, rigole betonate și acostamente protejate.

- Cod 17 02 01 - lemn (Deșeuri aproximativ 1-2 mc)-Resturi de lemn pot rămâne de la realizarea cofrajelor pentru elementele din beton.

- Cod 17 03 - amestecuri bituminoase, gudron de huila și produse gudronate (Deșeuri aproximativ 3-5 mc)-Resturi de amestecuri bituminoase apar de la realizarea straturilor rutiere superioare de legătură și de uzură

- Cod 17 04 05 - fier și oțel (1-2 mc)-Resturi de fier și oțel de la realizarea armăturilor pentru elementele din beton armat (rigole carosabile)

- Cod 17 05 - pământ (inclusiv excavat din amplasamente contaminate), pietre și deseuri de la dragare-(Deșeuri aproximativ 20-30 mc)

- Cod 17 05 08 - resturi de balast, altele decât cele specificate la cod 17 05 07 (5-10 mc)

Aceste deseuri apar în urma realizării stratului de fundație din structura rutieră a drumurilor și în urma realizării podețelor și rigolelor

Cantitățile de deseuri rezultate prin realizarea obiectivului de investiții sunt în cantități mici datorită lucrărilor de mică anvergură, iar toate deșeurile rezultate pot fi refoosite ușor pe șantier. Spre exemplu pământul, singurul dintre deșeuri care poate rezulta într-o cantitate relativ mai mare decât restul deșeurilor, rezultat din săpătură va fi refoosit în zonele unde prin proiect sunt necesare umpluturi.

Având în vedere că prin proiect se prevăd liste de cantități și de lucrări precise care duc la o estimare precisă a necesarului de materiale folosit, resturile de material ce pot rămâne ca deseuri sunt în cantități modeste făcând ca materialele scumpe mai ales să fie contabilizate cu atenție , astfel betonul, lemnul, amestecurile bituminoase, fierul și oțelul să rămână drept deseuri în cantități infime.

- **programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;**

În conformitate cu reglementările în vigoare, aceste deșeuri vor fi colectate, transportate și depuse la

rampa de depozitare în vederea neutralizării lor. Colectarea/evacuarea acestor deșeuri se va face astfel:

- Operațiile de sortare, colectare, reciclare și valorificare a deșeurilor într-un spațiu special destinat în cadrul organizării de șantier.

- În cazul deșeurilor provenite din activități de construire prin a căror manipulare se degajă praf, pentru a reduce cantitatea de praf degajată în aer, titularul activității de construire și/sau operatorul economic autorizat pentru transportul deșeurilor provenite din activități de construire au obligația de a lua toate măsurile necesare pentru reducerea cantității de praf degajată în aer, prin procedee de umectare cu consum redus de apă.

- deșeuri lemnoase vor fi selectate și eliminate funcție de dimensiuni.

- Anvelopele uzate reprezintă una din principalele probleme ale unui șantier. Acestea vor fi depozitate în locul special amenajat pentru sortarea pentru reciclare a materialelor.

- Deșeurile de hârtie și cele specifice activității de birou vor fi colectate și depozitate separat, în vederea valorificării.

- **planul de gestionare a deșeurilor;**

Deseurile menajere rezultate se vor colecta în spațiu special amenajat, pe o platforma din beton impregnată. Sunt prevăzute europubele pentru deseuri menajere și, separat, europubele pentru colectarea selectivă a deșeurilor din hartie/sticlă.

#### **\*Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase / Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse:**

Cele mai folosite produse sunt:

- combustibili folosiți pentru utilaje și vehicule de transport (benzină, motorină)
- lubrifianți (uleiuri).

Reviziile tehnice și schimburile de ulei se recomandă a se efectua periodic, în ateliere specializate.

Obiectivul nu are activitate productivă și nu folosește sau produce substanțe toxice periculoase.

Alimentarea utilajelor se va face în stații de distribuție carburanți, autorizate.

#### **e) Poluarea și alte efecte negative:**

- **surse de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;**

În perioada lucrărilor de construcții:

- mijloacele de transport vor fi asigurate astfel încât să nu existe pierderi de material sau deșeuri în timpul transportului; autovehiculele folosite la construcții vor avea inspecția tehnică efectuată prin Stații de Inspecție Tehnică autorizate, în vederea reglementării din punct de vedere al emisiilor gazoase în atmosferă;

- se va asigura restricționarea vitezei de circulație a autovehiculelor în corelare cu factorii locali;

- în etapa de șantier, pentru a se evita creșterea concentrației de pulberi în suspensie în aer se va avea în vedere stropirea suprafețelor de teren la zi;

- se va întocmi și respecta graficul de execuție a lucrărilor cu luarea în considerație a condițiilor locale și a condițiilor meteorologice.

- **surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:**

În timpul execuției lucrărilor de construcție:

- în incinta organizării de șantier se vor asigura grupuri sanitare ecologice pentru personalul muncitor, care se vor vidanja periodic;

- nu se vor evacua ape uzate în apele de suprafață sau subterane, nu se vor manipula sau depozita deșeuri, reziduuri sau substanțe chimice, fără asigurarea condițiilor de evitare a poluării directe sau indirecte a apelor de suprafață sau subterane;

- se vor asigura sisteme controlate de colectare, depozitare și evacuare a deșeurilor în vederea evitării impurificării apelor de suprafață și subterane.

- spălarea utilajelor de construcție și a mijloacelor de transport se va face numai în cadrul organizării de șantier sau în spațiile special amenajate.

În timpul exploatării:

În timpul exploatării obiectivului de investiție: pe perioada exploatării se execută lucrări de întreținere cu următoarele prevederi

1. se va evita perturbarea scurgerii naturale a apelor;

2. se va asigura întreținerea și salubritatea corespunzătoare a sistemului de preluare și scurgere a apei pluviale;

- surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freatice:

În perioada lucrărilor de construcții:

În domeniul protecției calității solului se vor lua următoarele măsuri atât pe timpul execuției lucrărilor de execuție a îmbrăcăminții din beton asfaltic, cât și ulterior în perioada de exploatare a drumurilor analizate:

1. Se vor gospodări materialele de construcții numai în perimetrul de lucru fără a afecta vecinătățile pe platforme amenajate cu șanțuri perimetrice;

2. Nu se va depăși suprafața necesară frontului de lucru;

3. Se va realiza platforma drumului conform proiectului astfel încât să se asigure conducerea apelor pluviale la geigere;

4. Se va evita tasarea și distrugerea solului și se vor reface terenurile ocupate temporar;

5. Se vor întreține și exploata utilajele de transport în stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să nu existe scurgeri de ulei, carburanți și emisii de noxe peste valorile admise;

6. Schimbul de ulei se va realiza în service-uri și nu în organizarea de șantier sau pe șantier;

7. Se vor depozita deșeurile de orice natură numai în locurile special prevăzute în acest scop;

8. Se va interzice depozitarea de materiale pe căile de acces sau pe spațiile care nu aparțin zonei de lucru;

9. Se vor încheia contracte de servicii cu unități specializate în vederea asigurării eliminării, tratării și depozitării finale a deșeurilor;

10. Se interzice depozitarea necontrolată a deșeurilor;

11. Se vor colecta selectiv deșeurile tehnologice în spații amenajate în vederea valorificării celor reutilizabile prin unități specializate în valorificare și a descărcării la depozite de deșeuri din zonă a deșeurilor nereciclabili și a celui menajer.

- surse de zgomot și de vibrații:

În perioada lucrărilor de construcții:

- activitatea se va desfășura după un program stabilit, pentru ca influența zgomotului produs de utilaje, asupra obiectivelor învecinate să fie cât mai redusă;

- toate echipamentele mecanice trebuie să respecte standardele referitoare la emisiile de zgomot în mediu conform H.G 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor.

- surse de radiații: Nu este cazul.

- sursele de poluanți ale ecosistemelor terestre și acvatice:

Nu există areale sensibile în zona lucrărilor care ar putea fi afectate de proiect.

Ecosistemele terestre și acvatice din amplasamentul lucrărilor au componente comune, neexistând elemente de genofond protejate endemice sau rareori situri în conservare.

- Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public: identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional:

În perioada lucrărilor de construcții:

- la execuția săpăturilor, în locurile de traversare pentru pietoni și/sau autovehicule se vor monta podețe prefabricate corespunzătoare;
- se va alege program de lucru astfel încât să nu nproducă disconfort populației;
- se vor folosi enzime inhibitoare de miros;

f) Rîscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice: nu este cazul.

g) Rîscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice): nu este cazul.

## 2. amplasarea proiectelor:

a. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor - conform certificatului de urbanism nr. 02 / 17.01.2024, eliberat de Primaria Comunei Pesceana, terenul se află situat în intravilanul și extravilanul acesteia.

b. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia - nu este cazul;

c. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

- (i) Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor - nu este cazul;
- (ii) Zone costiere și mediul marin - nu este cazul.
- (iii) Zone montane și forestiere - nu este cazul,
- (iv) Rezervații și parcuri naturale - nu este cazul.
- (v) Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE - nu este cazul.
- (vi) Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul.
- (vii) Zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul.
- (viii) Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic - nu este cazul.

## 3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

(a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată) - nu este cazul.

b) natura impactului - impact redus.

(c) natura transfrontalieră a impactului - nu este cazul.

(d) intensitatea și complexitatea impactului - impact redus, temporar, local.

(e) probabilitatea impactului - impactul negativ asupra mediului va fi nesemnificativ.

(f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului

- impactul apare doar pe perioada de execuție a lucrărilor, este temporar, variabil, reversibil.

(g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate - nu este cazul.

(h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului - respectarea măsurilor și condițiilor impuse prin prezenta decizie și a avizelor emise de alte autorități conduc la reducerea impactului asupra factorilor de mediu.

## • Organizarea de santier

Executantul lucrărilor proiectate va avea responsabilitatea realizării lucrărilor organizării de santier care vor consta în amenajarea unui spațiu de depozitare a materialelor.

În consecința organizării santierului nu produce un impact negativ asupra mediului și nici nu constituie o sursă de poluanți care să necesite instalații pentru controlul emisiilor de poluanți în



mediu, respectiv pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier.

Personalul de conducere a șantierului - reprezentanții beneficiarului, antreprenorilor și subantreprenorilor își desfășoară activitatea în birouri (containere tip birou) în organizarea de șantier. Șantierul este organizat și dotat astfel încât lucrătorii au acces facil la:

- apă potabilă;
- un număr corespunzător de cabine WC și chiuvete pentru spălare. Sunt prevăzute două cabine WC ecologice vidanjabile, amplasate în așa fel încât să poată fi vidanjabile.

În incinta șantierului vor exista în mod permanent un număr suficient de truse sanitare și primajutor, dotate corespunzător și în termen de valabilitate. Obligatia asigurării de materiale igienico-sanitare și truse de primă intervenție revine fiecărui angajator pentru lucrătorii proprii, dacă prin contractele dintre părți nu se prevede altfel.

În incinta șantierului se vor organiza pichete și puncte de intervenție PSI dotate cu mijloace de stins incendii. Pichetele vor avea în componență minimal următoarele mijloace de intervenție :

- 2 extincătoare tip P6 ;
- 2 rangi ;
- 2 cangi ;
- 2 topoare psi ;
- 2 găleți tip psi ;
- 1 buc. lada cu nisip ;
- 1 butoi cu apă de 500l .

Depozitarea materialelor se face în spații și incinte special organizate și amenajate în acest scop, împrejmuite și asigurate împotriva accesului neautorizat.

Fiecare antreprenor/subantreprenor are obligația de a amenaja, dota și întreține corespunzător zonele proprii de depozitare în locația pusă la dispoziție de beneficiar, de a organiza descarcarea/incarcarea și manipularea materialelor, de a asigura gestiunea tuturor bunurilor aprovizionate pentru realizarea lucrării.

Depozitele constau în spații libere, delimitate prin împrejmuire cu gard și porți de acces dotate cu sisteme de închidere și încuiere - pentru materialele care permit depozitarea în spații deschise, precum și din containere magazii metalice - pentru materiale și alte bunuri care necesită astfel de condiții de înmagazinare. Produsele chimice, precum și produsele inflamabile și/sau explozibile vor fi identificate, iar pentru acestea se vor prevedea spații separate și condiții specifice de depozitare astfel încât să fie asigurate condițiile de securitate corespunzătoare.

Depozitarea materialelor se va face ordonat, pe sortimente și tipo-dimensiuni, astfel încât să se excludă pericolul de răsturnare, rostogolire, incendiu, explozii etc, dimensiunile și greutatea stivelor vor asigura stabilitatea acestora. Pentru efectuarea operațiilor de manipulare, transport și depozitare, conducătorul locului de muncă care conduce operațiile, stabilește măsurile de securitate necesare și supraveghează permanent desfășurarea acestora respectând prevederile Normelor metodologice de aplicare a Legii securității și sănătății în muncă nr. 319/2006.

Operațiunile de incarcare-descarcare se vor executa numai sub conducerea unui responsabil, instruit pentru acest scop și cunoscător al măsurilor de securitate și sănătate în muncă.

Descarcarea se va face în mod ordonat, materialele așezându-se după specificul lor în gramezi sau stive.

**- localizarea organizării de șantier;**

Spațiul destinat organizării șantierului va fi pus la dispoziție de către beneficiar la faza de proiect tehnic

## **II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:**

-proiectul propus nu intră sub incidența art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă - proiectul propus nu intra sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare, conform punctului de vedere exprimat de către S.G.A. Valcea, prin adresa cu nr. 3328 / EM din 07.05.2024.

**Condițiile de realizare a proiectului:**

- ✓ Lucrarile se vor realiza conform documentatiei tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare ;
  - ✓ In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verificatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala «c) igiena, sanatate si mediu» in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)).
- Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificarii.

**Gestionarea deseurilor**

\*colectarea si sortarea deseurilor, transportul lor la societatea colectoare;

\*se va tine evidenta gestiunii deseurilor conform prevederilor HG nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor .

\*gestionarea tuturor categoriilor de deseuri se va realiza cu respectarea stricta a Legii nr. 211/2011 privind regimul deseurilor

- Prezenta decizie este valabila pe toata perioada de realizarea a proiectului , iar in situatia in care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifica conditiile care au stat la baza emiterii acesteia , titularul proiectului are obligatia de a notifica APM Valcea.
- Orice persoana care face parte din publicul interesat si care se considera vatamata intr-un drept al sau ori intr-un interes legitim se poate adresa instantei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substatial, actele, deciziile ori omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, otrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.
- Se poate adresa instantei de contencios administrativ competente si orice ONG care indeplineste conditiile prevazute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului , considerandu-se ca acestea sunt vatamate intr-un drept al lor sau intr-un interes legitim.
- Actele sau omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului se ataca in instanta odata cu decizia etapei de incadrare, cu acordul de mediu ori, dupa caz, cu decizia de respingere a slicitarii de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii aprobarii de dezvoltare.
- Inainte de a se adresa instantei de contencios administrativ competente, persoanele prevazute la art.21 din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului au obligatia sa solocite autoritatii publice emitente a deciziei prevazute la art. 21 alin(3) sau autoritatii ierarhic superioare revocarea , in tot sau in parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie inregistrata in termen de 30 de zile de la data aducerii la cunostinta publicului a deciziei.
- Autoritata publica emitenta are obligatia de a raspunde la plingerea prealabila prevazuta la art.22 alin (1) in termen de 30 de zile de la data inregistrarii acesteia la acea autoritate.

- Procedura de soluționare a plingerii prealabile prevăzută la art.22 alin(1) este și trebuie să fie gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.
- La finalizarea proiectului autoritatea competentă pentru protecția mediului care a parcurs procedura (APM Valcea) verifică respectarea prevederilor deciziei etapei de încadrare .
- Procesul-verbal întocmit se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:

- afișate la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Valcea) ;

- publicate de titular în ziarul „Arena” în data de 30.04-09.05.2024 și în data de 21-23.05.2024.

Până la adoptarea prezentei decizii, nu au existat sesizări și comentarii din partea publicului interesat/potențial afectat.