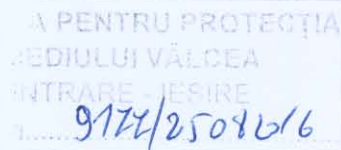




Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea



DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de CNADR- DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI CRAIOVA, cu sediul în mun. Craiova, jud. Dolj înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Valcea cu nr.7146/30.06.2016 în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, autoritatea competentă pentru protecția mediului Valcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 25.08.2016, că proiectul: "consolidare terasamente și refăcere parte carosabila pe DN 67 km 160+070-km 160+190, sat Negrulești, com. Barbatești, jud. Valcea", propus a fi amplasat în com. Barbatești, sat Negrulești, județul Valcea, în urma parcurgerii etapei de încadrare, proiectul nu se supune evaluării impactului asupra mediului și evaluării adecvate și nu face obiectul reglementarilor legale în vigoare privind autorizarea de mediu.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, la pct. la pct. 10b) Proiecte de dezvoltare urbana,
- b) proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; cu modificările și completările ulterioare;
- c) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare rezulta ca proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;
- d) autoritățile care au participat la ședința colectivului de analiza tehnica nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informațiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care sa conduca la continuarea procedurii evaluare a impactului asupra mediului;
- e) în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 a H.G. nr. 445/2009:

1)Caracteristicile proiectului:

- a) lucrari propuse prin proiect:
 - a) Susținerea drumului cu un zid de rambleu din b.a. $L=30m$, $H_e=40m$, de la km 160+059 – km 160+089 - dreapta.
 - b) Drenarea zonei din amonte zid printr-un sistem de drenuri forate (3 drenuri/spic și câte 30ml fiecare dren), tubate cu tub riflat $\Phi 110$. Colectarea apelor rezultate în avalul zidului de sprijin printr-o rigolă betonată, descărcarea acestora în 3 cămine, având $40x40x40cm$ și dirijarea apei din cămine către canalul betonat prin țevă îngropată PVC $\Phi 250$.
 - c) Asigurarea impermeabilizării zonei din corpul drumului cu o pernă din argilă compactată, având 50cm grosime, $l=8.00m$, pe $L=20m$, amplasată în zona cu alunecare a corpului drumului, și pantă transversală de min 4% către zidul de sprijin; Umplutură drenantă cu $h=1.00m$ pe perna din



argilă. Refacerea umpluturii în corpul drumului din material drenant în imediata apropiere a zidului de sprijin și umplutură compactată în restul corpului drumului.

d) Refacerea structurii rutiere pe partea dreapta a drumului, pe zona alunecată, $L=50m$, $l=4.00m$ și decaparea îmbrăcămînții existente care prezintă crăpături, fisuri, bitum îmbătrânit, de pe stânga drumului pe $L=50m$ și $l=4.00m$ și refacerea în același timp cu îmbrăcămintea asfaltică de pe partea dreaptă a drumului.

Stratul de uzură se va așterne pe tot sectorul de drum, $L=70m$ și $8m$ lățime.

e) Siguranța circulației prin:

- Parapet metalic pe $L=42m$ – dreapta drum;
- Marcaje orizontale în ax și lateral drum.

f) Redarea terenului în circuitul agricol ($S=400mp$), constând în:

- Îmbrăcare taluze cu pământ vegetal;
- Înierbare;
- Plantare salcâmi (foioase).

g) Asigurarea unui drum tehnologic de acces pentru execuția lucrărilor la nivel de balast de $30cm$ grosime pe $L=90m$, $l=4.00m$ și eliberarea zonei prin defrișarea împăduririi cu salcâmi existenți.

h) Umplerea șanțului betonat stânga drum cu material granular și piatră spartă pe $L=50m$, în vederea asigurării circulației pe un fir și îndepărtarea de zona afectată de alunecare.

i) Repararea pereului de la șanțul betonat $S=20mp$.

j) Refacerea umpluturii în corpul drumului din material drenant în imediata apropiere a zidului de sprijin și umplutură compactată în restul corpului drumului.

k) Refacerea structurii rutiere pe partea dreapta a drumului, pe zona alunecată, $L=50m$, $l=4.00m$ și decaparea îmbrăcămînții existente care prezintă crăpături, fisuri, bitum îmbătrânit, de pe stânga drumului pe $L=50m$ și $l=4.00m$ și refacerea în același timp cu îmbrăcămintea asfaltică de pe partea dreaptă a drumului.

Stratul de uzură se va așterne pe tot sectorul de drum, $L=70m$ și $8m$ lățime.

l) Siguranța circulației prin:

- Parapet metalic pe $L=42m$ – dreapta drum;
- Marcaje orizontale în ax și lateral drum.

m) Redarea terenului în circuitul agricol ($S=400mp$), constând în:

- Îmbrăcare taluze cu pământ vegetal;
- Înierbare;
- Plantare salcâmi (foioase).

n) Asigurarea unui drum tehnologic de acces pentru execuția lucrărilor la nivel de balast de $30cm$ grosime pe $L=90m$, $l=4.00m$ și eliberarea zonei prin defrișarea împăduririi cu salcâmi existenți.

o) Umplerea șanțului betonat stânga drum cu material granular și piatră spartă pe $L=50m$, în vederea asigurării circulației pe un fir și îndepărtarea de zona afectată de alunecare.

p) Repararea pereului de la șanțul betonat $S=20mp$.

q) Betonare canal aval podeț drum până la emisar pe $L=60m$, cu secțiunea generală $1.40m \times 1.30m$, având pereții verticali cu grosimea $20cm$, din beton C25/30, armat cu plasă STM $\Phi 8$ 100×100 și radierul în grosime de $30cm$, de asemenea, armat cu STM $\Phi 8$ 100×100 .

În vederea micșorării vitezei apelor se propun 12 pineni din b.a., amplasați în teren în funcție de terenul de fundare întâlnit după săpătură.

b) mărimea amplasamentului: $2000 mp$.

c) cumularea cu alte proiecte: nu e cazul

d) utilizarea resurselor naturale:

balast de rau - aprovizionat din stații de sortare



- piarta sparta - aprovizionata din statii de concasare
e) productia de deseuri: Deseurile rezultate in urma lucrarilor de construire si in functionare vor fi depozitate temporar pe categorii de deseuri si vor fi gestionate astfel:
-deseurile din constructii vor fi depozitate in locurile indicate de autoritatea publica locala;
-deseurile reciclabile se vor preda unitatilor autorizate ;
-deseurile menajere vor fi predate pe baza de contract catre un operator de servicii publice de salubritate, autorizat.

f) emisii poluante inclusiv zgomotul si alte surse de disconfort aer:

In faza de construire: gaze esapate de la utilajele si mijloacele de transport, pulberi sedimentabile provenite din manevrarea materialelor de constructie.

In faza de functionare: sursele de poluare a aerului in cadrul amplasamentului sunt gazele de esapament ale masinilor, pulberi sedimentabile.

Masuri de diminuare a impactului:

-se vor folosi utilaje si camioane de generatie recenta, prevazute cu sisteme performante de minimizare a emisiilor de poluanti in atmosfera;
-se vor alege trasee optime din punct de vedere al protectiei mediului, pentru vehiculele care transporta materiale de constructie ce pot elibera in atmosfera particule fine; transportul acestor materiale se va face pe cat posibil cu vehicule cu prelate; drumurile vor fi udate periodic.
-incetarea executiei lucrarilor in perioadele de dispersie atmosferica nefavorabila.

apa:

Activitatile de refacere a infrastructurii rutiere se realizeaza fara a se intercepta pânza freatica.

Podetele transversale vor fi prevazute cu camera de cadere in amonte.

Asigurarea cu apa potabila necesara santierului se va realiza din reseaua de apa existenta. Din activitatea desfășurata nu se evacueaza ape uzate menajere sau industriale.

sol si subsol:

Sursele de poluanti pentru sol si subsol pot fi:

-scurgerile accidentale de carburanti si lubrefianti de la utilaje si autovehicule de transport materiale de constructii,
-depozitarea necontrolata a deseurilor de materiale de constructii (resturi rezultate din demolari podete, fier)

Masuri de diminuare a impactului:

-evitarea scurgerilor accidentale de motorina si uleiuri minerale pe sol la alimentarea utilajelor;
-valorificarea deseurilor rezultate din activitatile efectuate in perimetrul de lucru.

Dupa terminarea lucrarilor de refacere, pentru protectia solului si subsolului, se vor inierba terasamentele.

zgomot si vibratii:

Sursele de zgomot in faza de proiect sunt cele rezultate din activitatea de construire, manevrarea materialelor si transportul acestora. Se apreciaza ca emisiile de zgomot generate din activitatea de construire, cumulat cu zgomotul produs de traficul autovehiculelor nu va afecta zona locuita, decat pe perioada executarii lucrarilor.

f) riscul de accident , tinandu-se seama in special de substantele si de tehnologiile utilizate:

Proiectul nu implica substante si tehnologii care genereaza riscuri de accident;

2. Localizarea proiectelor

2.1. utilizarea existenta a terenului – conform certificatului de urbanism nr.14/24.06.2016 eliberat de Primaria Comunei Barbatesti, regimul juridic al terenului: intravilan , regimul economic: neproductiv si fanete.

2.2. relativa abundenta a resurselor naturale din zona, calitatea si capacitatea regenerativa a acestora – nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorbtie a mediului, cu atentie deosebita pentru:

a) zonele umede – nu este cazul;



- b) zonele costiere – nu este cazul;
- c) zonele montane și cele împadurite – nu este cazul;
- d) parcurile și rezervațiile naturale - nu este cazul;
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc – nu este cazul;
- f) zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – nu este cazul
- g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul;
- h) ariile dens populate – nu este cazul;
- i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică - nu este cazul;

3. Caracteristicile impactului potențial

- a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate – nu este cazul;
- b) natura transfrontieră a impactului – nu este cazul;
- c) mărimea și complexitatea impactului – impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de construcție, în condițiile operării utilajelor/mijloacelor de transport la parametrii optimi.
- d) probabilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de construcție a obiectivului.
- e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi limitat (pe durata executării lucrărilor de construcții)

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele: -

Condițiile de realizare a proiectului:

1. Realizarea proiectului (atat pentru fazele organizare de șantier, execuție, cât și pentru faza de exploatare) va ține cont de prevederile actelor normative naționale, care sunt în concordanță cu Directivele Uniunii Europene;
2. La executarea lucrării se vor respecta proiectul tehnic, prin aplicarea prevederilor legislative în vigoare, a prevederilor PUG avizat/aprobat în vigoare și RLU aferent acestuia, a condițiilor impuse prin prezenta notificare și a avizelor eliberate de celelalte autorități competente;
3. Titularul și constructorul vor urmări realizarea tuturor soluțiilor tehnico-constructive și celelalte prevederi cuprinse în proiectul de execuție avizat și aprobat; măsurile de prevenire eficientă a poluării se vor lua, în special, prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile în domeniu.
4. Lucrările de execuție vor începe numai după ce titularul de proiect solicită și obține autorizația de construire a obiectivului de investiție;
5. În situația în care, după emiterea actului administrativ al autorității competente pentru protecția mediului și înaintea depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții, documentația tehnică suferă modificări ca urmare a schimbării soluției tehnice sau a reglementărilor legislative, astfel încât acestea nu au făcut obiectul evaluării privind efectele asupra mediului, vor fi menționate de către verificatorul tehnic atestat pentru cerința esențială « c) igienă, sănătate și mediu » în raportul de verificare a documentației tehnice aferente investiției, iar solicitantul/investitorul are obligația să notifice autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă, cu privire la aceste modificări (Legea 50/1991 (22)). Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificările și completările ulterioare (Art 96, alin 3), notificarea se va depune înainte de realizarea acestor modificări;
6. Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției și orice disconfort creat în zonă, cu toate implicațiile, intră în sarcina beneficiarului.



7. Continutul prezentei decizii va fi adus la cunostinta tuturor angajatilor ale caror sarcini sunt legate de oricare din conditiile prezente;

8. Protectia calitatii factorului de mediu aer:

Se vor respecta prevederile O.M. nr 462/1993 pentru aprobarea Conditiei tehnice privind protectia atmosferica si Normele metodologice privind determinarea emisiilor de poluanti atmosferici, STAS 12574/1987.

In faza de executie se vor utiliza mijloace de transport si executie performante si in buna stare de functionare, in scopul minimizarii emisiilor nedirijate.

9. Protectia impotriva zgomotului

Incadrarea duratei de executie a proiectului in termenul stabilit, astfel incat disconfortul generat de poluarea fonica sa fie limitat la aceasta perioada.

Respectarea prevederilor H.G. nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot in mediu produs de echipamente destinate utilizarii in exteriorul cladirilor. Se admite punerea in functiune numai a echipamentelor care poarta marcajul C.E. si indicatia nivelului de putere acustica garantat.

10. Protectia calitatii factorului de mediu apa:

Lucrarile de asfaltare a drumurilor se vor executa fara a intercepta panza freatica.

11. Protectia solului

Asigurarea scurgerii apelor meteorice, in perioada organizarii de santier, in care pot exista diverse substante poluante de la eventuale pierderi de produse petroliere, pentru a evita formarea de balti, care in timp se pot infiltra in subteran, poluand solul si stratul freatic;

Este interzisa efectuarea lucrarilor de reparatii ale utilajelor in perimetrul santierului.

Respectarea prevederilor Legii 211/2011 privind gestionarea deseurilor:

Titularul proiectului va prezenta la APM Valcea, la finalizarea lucrarilor, dovada unei gestionari corecte a deseurilor generate, cu specificarea tipurilor de deseuri generate, cantitatilor, modului de transport, destinatia acestora si acceptul depozitului autorizat sau dovada predarii unei firme autorizate, la generarea acestora;

Vor fi luate masuri de prevenire a degradarii zonelor invecinate amplasamentului si a vegetatiei existente prin stationarea utilajelor, efectuarea de reparatii ale acestora, depozitarea de materiale etc.

12. Protectia asezarilor umane:

Titularul proiectului va lua toate masurile necesare evitarii disconfortului, atat in perioada de executie cat si in perioada de exploatare, prin respectarea conditiilor special impuse pentru factorii de mediu zgomot, aer, sol;

13. Biodiversitate:

Vor fi luate masuri de prevenire a degradarii zonelor invecinate amplasamentului si a vegetatiei existente prin stationarea utilajelor, efectuarea de reparatii ale acestora, depozitarea de materiale etc.

Titularul si constructorul vor urmari realizarea tuturor solutiilor tehnico-constructive si celelalte prevederi cuprinse in proiectul de executie avizat si aprobat; masurile de prevenire eficiente a poluarii se vor lua, in special prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile in domeniu.

Intretinerea si exploatarea instalatiilor de protectie a calitatii factorilor de mediu se va realiza in conformitate cu documentatiile tehnice de executie si ale regulamentului de intretinere si exploatare;

Lucrarile de executie vor incepe numai dupa ce titularul de proiect solicita si obtine autorizatia de construire a obiectivului de investitie.

Proiectul (atat in faza de executie cat si in faza de exploatare) se va realiza in conformitate cu prevederile urmatoarelor acte normative, care sunt in concordanta cu Directivele Uniunii Europene:

OUG nr.195/2005 privind protectia mediului, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr.265/2006, OUG nr.114/2007 si OUG 164/2008; OM 756/1997 pentru aprobarea Reglementarii privind evaluarea poluarii mediului, cu modificarile ulterioare; H.G. nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase; HG nr. 349/2005 privind depozitarea deseurilor cu modificarile si completarile ulterioare; Legea nr.



211/2011 privind regimul deșeurilor; HG nr 1403/2007 privind refacerea zonelor în care solul, subsolul și ecosistemele terestre au fost afectate;

OM nr. 536/1997 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației;

HG nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor;

Respectarea legislației privind protecția muncii, conform: Legii 319/2006, H.G. 1425/2006, modificată și completată de H.G. 955 /2010, H.G. 300/2006, H.G. 1146 / 2006, H.G. 971 / 2006, H.G.1091 / 2006, H.G. 1048 / 2006, H.G. 493 / 2006, H.G. 1028 / 2006, H.G.1092/2006, H.G. 1051 / 2006.

La finalizarea proiectului veti înștiința Autoritatea pentru Protecția Mediului Valcea în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentului act. Procesul-verbal, astfel întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului asupra mediului.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV
Ing. Alin Iulian VOICESCU

SEF SERVICIU Avize, Acorduri, Autorizatii
Ing. Ana ARTARISI

Intocmit,
Cons. Olivia PLESA

