



**Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea**

Nr. 9196 din 26.08.2016

**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **S.N.G.N. Romgaz S.A.- Sucursala Tg. Mures**, cu sediul în municipiul Târgu Mureș, str. Salcânilor, nr.23, județul Mures, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea cu nr. 4498/21.04.2016, cu completările ulterioare înregistrate sub nr. 8346/02.08.2016, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, A.P.M. Vâlcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 25.08.2016 (p.v. nr. 9134), că proiectul „**Punere în siguranța zona adiacenta conductei de aducțiune a sondei 26 Romanesti**” propus a fi realizat în comuna Roșiile, satul Pleșești, județul Vâlcea, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate** în cadrul procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului.

**Justificarea prezentei decizii:**

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, la pct. 13.
- a) *Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;*
- b) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare rezulta ca proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;
- c) autoritățile care au participat la ședința colectivului de analiză tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informațiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care să conducă la continuarea procedurii evaluare a impactului asupra mediului;
- d) în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 a H.G. nr. 445/2009:

**1. Caracteristicile proiectului:**

**a) marimea proiectului, lucrări propuse prin proiect**

În urma alunecărilor de teren a fost afectată (ruptă) conducta de aducțiune a sondei pe o lungime de 420 m. Sonda a fost închisă pentru a pune în siguranță persoanele și bunurile care ar fi putut fi afectate de scurgerile de gaze.

Prin proiect se propune construirea unei conducte de aducțiune noi cu o lungime de 1083 m care ocolește zona afectată de alunecările de teren.

Sonda 26 Romanești se va racorda la grupul 2 Romanești, prin instalația tehnologică existentă.

- cap de erupție (existent – montat la încheierea operațiilor de forare a sondei);
- ventil colțar la capul de erupție;
- dispozitiv TPL;



- conducta de aducțiune gaz de la sondă la grup;
- instalația tehnologică din grup.

Conducta de aducțiune a sondei se va executa din țevă de extracție cu mufe cu capete neîngroșate și va avea lungimea de 1083 m.

Pe lungimea conductei de aducțiune, lățimea culoarului de lucru, conform "Norme tehnice pentru proiectarea și execuția conductelor de alimentare din amonte și de transport gaze naturale" va fi de 10 m.

Izolarea anticorozivă exterioră a materialului tubular, acoperirile de protecție împotriva coroziunii la exteriorul și/sau interiorul țevii se vor executa din polietilenă.

**b) cumulara cu alte proiecte** – nu se cumuleaza cu alte proiecte

**c) utilizarea resurselor naturale:** materiale naturale: nisip;

**d) emisii poluante inclusiv zgomotul si alte surse de discomfort**

**aer:** gaze esapate de la utilajele si mijloacele de transport, pulberi sedimentabile provenite din manevrarea materialelor de constructie.

Masuri de diminuare a impactului:

Se vor folosi utilaje și camioane de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a emisiilor de poluanți în atmosferă;

Se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului, pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va face pe cât posibil cu vehicule cu prelate.

**apa:** poluarea accidentală cu produse petroliere de la utilaje/mijloacele de transport.

Masuri de diminuare a impactului:

-este interzisă amplasarea organizării de șantier în apropierea zonelor de protecție sanitară a surselor de alimentare cu apă subterană sau de suprafață;

-evitarea depozitării deșeurilor în alte locuri decât cele desemnate;

**sol si subsol:**

-poluarea accidentală a solului prin manipularea produselor petroliere;

-depozitarea necontrolată a deșeurilor sau a diverselor materiale de construcții provenite din activitățile de construcție desfășurate în amplasament;

-alte emisii în atmosfera, care în anumite condiții se pot depune pe suprafața solului.

Masuri de diminuare a impactului:

-interzicerea amplasării organizărilor de șantier, bazelor de utilaje, în arealele protejate sau în zone cu alunecări de teren;

-colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma execuției lucrărilor și evacuarea în funcție de natura lor pentru depozitare sau valorificare către serviciile de salubritate, pe bază de contract;

-schimburile de ulei și alimentarea cu carburanți a utilajelor se va efectua numai în baze destinate pentru aceste operațiuni;

-se va asigura în cadrul organizării de șantier un stoc permanent de produse absorbante a produselor petroliere;

**zgomot si vibratii:** sursele de zgomot in faza de proiect sunt cele rezultate din activitatea de construire, manevrarea materialelor si transportul acestora.

Măsuri de reducere a zgomotului

-la transport se va limita viteza de trafic;

-transportul materialelor se va realiza pe rutele și intervalele orare aprobate de autoritățile publice locale, în scopul protecției locuințelor riveranilor;

Se apreciază ca emisiile de zgomot generate din activitatea de construire, nu va afecta zonele locuite.

**e) deseuri :**

Deseurile rezultate in urma lucrarilor vor fi depozitate temporar pe categorii de deseuri si vor fi gestionate conform Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor.

## 2. Localizarea proiectelor

2.1. Utilizarea existentă a terenului –Conform inscrișului din Certificatul de Urbanism nr. 69/13.10.2015, emis de Consiliul Județean Valcea, proiectul se desfășoară pe raza comunei Rosiile, satul Plesești, județul Valcea.



Terenul este situat în intravilanul și extravilanul comunei și este în proprietatea comunei Roșiile. Categoria de folosință a terenului: agricol, pasuni, neproductiv.

Reglementări PUG: zona pentru circulație rutieră și amenajări aferente – zona pentru locuințe și funcțiuni complementare.

Accesul pietonilor și autovehiculelor se face din DC 82.

**2.2. relativă abundența a resurselor naturale din zona, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora** – nu este cazul.

**2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:**

- a) zonele umede – nu este cazul;
- b) zonele costiere – nu este cazul;
- c) zonele montane și cele împadurite – nu este cazul;
- d) parcurile și rezervațiile naturale - nu este cazul;
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc – nu este cazul;
- f) zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – nu este cazul
- g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul;

h) ariile dens populate – nu este cazul;

i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică - nu este cazul;

**3. Caracteristicile impactului potențial**

a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate – proiectul se derulează în extravilanul comunei, impactul asupra populației va fi minim pe intervale scurte de timp .

b) natura transfrontieră a impactului – nu este cazul;

c) mărimea și complexitatea impactului – impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de construcție, în condițiile operării utilajelor/mijloacelor de transport la parametrii optimi.

d) probabilitatea impactului – probabilitatea producerii unor efecte negative asupra mediului va fi minimă atât în perioada de construcție cât și de funcționare a obiectivului.

e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi limitat (pe durata executării lucrărilor de construcții).

**Condițiile de realizare a proiectului:**

Realizarea proiectului (atât pentru fazele de organizare de șantier, execuție cât și pentru faza de exploatare) va ține cont de prevederile actelor normative naționale, care sunt în concordanță cu Directivele Uniunii Europene;

Titularul și constructorul vor urmări realizarea tuturor soluțiilor tehnico-constructive și celelalte prevederi cuprinse în proiectul de execuție avizat și aprobat, cu respectarea prevederilor PUG avizat/aprobat în vigoare, a condițiilor impuse prin prezenta decizie și a avizelor eliberate de celelalte autorități competente;

În situația în care, după emiterea actului administrativ al autorității competente pentru protecția mediului și înaintea depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții, documentația tehnică suferă modificări ca urmare a schimbării soluției tehnice sau a reglementărilor legislative astfel încât acestea nu au făcut obiectul evaluării privind efectele asupra mediului solicitantul/investitorul are obligația să notifice autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă, cu privire la aceste modificări (Legea 50/1991 (22)). Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificările și completările ulterioare (Art.96, alin.3), notificarea se va depune înainte de realizarea acestor modificări;

Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției și orice disconfort creat în zona, cu toate implicațiile, intră în sarcina beneficiarului.



Vor fi luate masuri de prevenire a degradarii zonelor invecinate amplasamentului si a vegetatiei existente prin stationarea utilajelor, efectuarea de reparatii ale acestora, depozitarea de materiale etc.

Respectarea orarului de lucru specificat in organizarea de santier, astfel incat disconfortul generat de poluarea fonica sa fie limitat la aceasta perioada;

Respectarea conditiilor de montaj si functionare a grupurilor de utilaje generatoare de zgomot si vibratii, conform agrementului tehnic si instructiunilor de lucru;

Drumul de acces al utilajelor si vehiculelor de transport la obiectivul de investitii se va marca cu indicatoare rutiere si se va respecta limita maxima de viteza impusa, in conformitate cu starea drumului si conditiile de circulatie;

Delimitarea stricta a zonei ocupate de organizarea de santier;

In zona lucrarilor constructorul va asigura dotari pentru personalul muncitor (apa potabila, toaleta ecologica) restul activitatilor specifice (cazare, masa, etc.) vor fi asigurate in alte locatii pentru care se va asigura transportul zilnic.

Se va asigura scurgerea apelor meteorice, in perioada organizarii de santier, in care pot exista diverse substante poluante de la eventuale pierderi de produse petroliere, pentru a evita formarea de balti, care in timp se pot infiltra in subteran, poluand solul si stratul freatic;

Este interzisa efectuarea lucrarilor de reparatii ale utilajelor in perimetrul santierului.

Impunerea prin caietele de sarcini a obligativitatii antreprenorului de a utiliza echipamente si mijloace de transport moderne, cu emisii reduse de poluanti.

Alegerea de trasee optime din punct de vedere al protectiei mediului pentru vehiculele care transporta materiale de constructii si acoperirea vehiculelor cu prelate.

In vederea atenuarii zgomotelor si vibratiilor provenite de la utilajele de constructii si transport, se va asigura dotarea acestora cu echipamente de reducere a zgomotului (amortizoare, profil al benzii de rulare cu nivel redus de zgomot).

Pentru reducerea disconfortului sonor datorat functionarii utilajelor, se recomanda ca programul de lucru sa nu se desfasoare in timpul noptii.

Pentru reducerea nivelului de zgomot este necesara reducerea la minimum a traficului utilajelor de constructie in apropierea zonelor locuite;

Se va impune un program de monitorizare a executiei lucrarilor din punct de vedere al protectiei mediului;

Proiectul (atat in faza de executie cat si in faza de exploatare) se va realiza in conformitate cu prevederile urmatoarelor acte normative, care sunt in concordanta cu Directivele Uniunii Europene:

O.U.G. nr.195/2005 privind protectia mediului, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr.265/2006, O.U.G. nr.114/2007, O.U.G. nr. 164/2008 si Legea nr. 226/2013; O.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificarile ulterioare; H.G. nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase; Legea nr. 211/2011 privind regimul deseurilor; H.G. nr. 1403/2007 privind refacerea zonelor în care solul, subsolul și ecosistemele terestre au fost afectate;

HG nr.188/2002, modificat si completat prin HG nr. 352/2005, privind evacuarea apelor uzate în rețelele de canalizare și direct in stațiile de epurare;

Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului inconjurator; Ordinul MAPPM nr. 462/1993 pentru aprobarea Conditiiilor tehnice privind protectia atmosferica si Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanti atmosferici produsi de surse stationare;

O.M. nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igiena și a recomandărilor privind mediul de viață al populației;

HG nr.1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor; STAS 10009/1988 privind acustica urbană – limite admisibile ale nivelului de zgomot,

Respectarea legislatiei privind protectia muncii, conform : Legii nr. 319/2006, H.G. nr. 1425/2006, modificata si completata de H.G. nr. 955/ 2010, H.G. nr. 300/2006, H.G. nr. 1146/2006, H.G. nr. 971/2006, H.G. nr. 1091/2006, H.G. nr. 1048/2006, H.G. nr. 493/2006, H.G. nr. 1028/2006, H.G. nr. 1092/2006, H.G. nr. 1051/2006.



La finalizarea proiectului, titularul are obligatia sa notifice autoritatea competenta pentru protectia mediului in vederea efectuarii unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentului act. Procesul-verbal întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Proiectul propus nu necesita parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului asupra mediului si ale procedurii de evaluare adecvata.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

