



**Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea**

Nr. 9220 ..... din 29.08.2016 .....

**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE  
PROIECT**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de Orașul Băbeni cu sediul în orașul Băbeni, Str. Dragoș Vrânceanu, Nr 167, județul Vâlcea, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea cu nr. 7483/08.07.2016, cu completările ulterioare înregistrate cu nr. 8670/10.08.2016 și nr. 8956/19.08.2016, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, autoritatea competentă pentru protecția mediului Vâlcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 25.08.2016, că proiectul: „**Suprastructură drum - asfaltare și modernizare strada Coloniei**”, propus a fi amplasat în județul Vâlcea, orașul Băbeni, strada Coloniei, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

**Justificarea prezentei decizii:**

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, pct. 13, litera (a) *Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;*
- b) proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
- c) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare rezultă că proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;
- d) autoritățile care au participat la ședința colectivului de analiza tehnica nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informațiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care să conducă la continuarea procedurii evaluare a impactului asupra mediului;
- e) în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 a H.G. nr. 445/2009:

**1. Caracteristicile proiectului:**

- a) **Mărimea proiectului** : Strada Coloniei are o lungime totală de 480.75 m și este o strada de categoria a III a aflată în localitate urbană.



## **Lucrari propuse prin proiect :**

Strada Coloniei din orașul Babeni cu lungimea totală de 480.75 m are o lățime variabilă a carosabilului cuprinsă între 6.00 m și 7.00 m. Este necesară aducerea ei la o lățime carosabilă de 6.00 m conform STAS 10144/1-90 pentru străzi din localități urbane, cu 2 benzi de circulație. Suprastructura existentă este din dale beton de 25 cm grosime, peste aceasta se va turna un strat de preluare a denivelărilor din BADPS 20 de 5 cm grosime conform SR 13108/1:2008 și un strat de uzură din BAPC 16 de 4 cm grosime conform SR 13108/1:2008.

Strada Coloniei va avea un profil transversal tip acoperiș, cu pante transversale de 2.5% către rigolele existente. Lățimea părții carosabile va fi de 6.00 m, iar lățimea unei benzi de circulație fiind de 3.00 m. Benzile de circulație vor fi delimitate prin marcaj cu linie discontinuă.

Scurgerea apelor este asigurată prin pantele transversale ale carosabilului și panta longitudinală a străzii care conduc apele pluviale către rigolele de beton prin care se realizează evacuarea lor.

### **- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier:**

Organizarea de șantier va fi realizată de constructor pe măsura nevoilor impuse de lucrare.

Organizarea de șantier prevede balastarea unei platforme care va fi pusă la dispoziție de către beneficiarul lucrării, pe timpul execuției.

Terenul pe care va fi amplasată organizarea de șantier va fi liber de orice sarcini, împrejmuit pe toată durata desfășurării proiectului, cu respectarea normelor de siguranță și securitate în muncă.

Organizarea de șantier constă în amenajarea unui spațiu pentru depozitarea materialelor precum și utilități aferente desfășurării activității.

Zona va fi delimitată și semnalizată conform normativelor specifice de securitate și sănătate la locul de muncă.

### **- justificarea necesității proiectului:**

În prezent suprastructura acestei străzi este realizată din dale de beton rutier cu grosime de 25 cm, acestea prezentând urme de uzură și denivelări datorită traficului. Pe această stradă au fost realizate și dispozitive de scurgere a apelor pluviale și acostamente ranforsate din beton.

Prin realizarea acestei lucrări se obține îmbunătățirea căii de rulare și o mai bună scurgere a apelor pluviale către rigolele din beton.

Prin modernizarea drumului vor apărea următoarele influențe favorabile din punct de vedere social: deplasări mai rapide, noi posibilități de dezvoltare a zonei, micșorează distanța de deplasare la exploatarea agricole

**b) cumularea cu alte proiecte** – nu este cazul.

**c) utilizarea resurselor naturale**

La realizarea lucrărilor, se vor utiliza materiale, conform cu reglementările naționale în vigoare, precum și legislației și standardelor naționale armonizate cu legislația U.E.

La realizarea proiectului se vor utiliza ca materiale : BADPS 20 - strat de preluare a denivelărilor și beton asfaltic BAPC 16 - strat de uzură ,

**d) producția de deșuri**

Tipurile de deșuri rezultate în urma realizării proiectului sunt:

**- deșuri rezultate din construcții și demolări:** beton ( cod 17.01.01 ), asfalturi ( cod 17.03.02 ), amestecuri de deșuri de la construcții și demolări (cod 17.09.04 ), care se



stocheză temporar și vor fi eliminate pe măsura acumulării lor conform legislației în vigoare prin operatori economici autorizați.

**- deseuri menajere (cod deseuri - 20 03 01)**

Acestea vor fi precolectate în containere (pubele) . Eliminarea deșeurilor menajere se face printr-un operator economic autorizat.

**e) emisii poluante inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort**

**- surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:**

Sursele potențiale de poluare a apelor pentru perioada de execuție sunt similare perioadei de exploatare respectiv circulația utilajelor și a mijloacelor de transport.

**Măsuri de diminuare a impactului pentru factorul de mediu apă**

- depozitarea de materiale, deșeuri, sau staționarea utilajelor în albia apelor curgătoare este interzisă;
- se interzice orice deversare de substanțe poluante sau deșeuri în apele de suprafață sau pe malurile ori vecinătatea acestora;
- se interzice spalarea mașinilor și/sau a utilajelor în apele de suprafață.

**- surse de poluanți pentru aer, poluanți**

Sursele potențiale de poluanți pentru aer în perioada de execuție respectiv de exploatare sunt circulația utilajelor și a mijloacelor de transport.

**Măsuri de protecție a calității aerului**

- asigurarea funcționării motoarelor utilajelor și autovehiculelor la parametrii normali (evitarea exceselor de viteză și încărcătură);
- supravegherea manipulării corespunzătoare a materialelor excavate pentru a se evita creșterea emisiilor de pulberi în atmosferă;
- umectarea drumurilor tehnologice pentru limitarea antrenării prafului;
- **instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă:** Nu este cazul.

**Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor:**

**- surse de zgomot și de vibrații:**

În timpul executării lucrărilor de construcții , sursele de zgomot, sunt date de utilajele în funcțiune, ce deservește lucrările. Având în vedere că utilajele folosite sunt acționate de motoare termice omologate, nivelul zgomotelor produse se încadrează în limitele admisibile.

**Sursele de zgomot și vibrații fixe** Sunt reprezentate de activitățile curente desfășurate pe amplasamentul analizat, zgomotele fiind datorate activității utilajelor de excavare/decapare, rambleiere, manevra și transport. Se estimează că sursele de zgomot fixe vor crea un disconfort moderat având în vedere faptul că lucrările se vor desfășura pe o perioadă scurtă de timp.

**Sursele de zgomot și vibrații mobile** Nivelul zgomotului produs de sursele mobile, reprezentate de autovehiculele care vor transporta materialele necesare realizării obiectivului, materialele excavate, se va înscrie în nivelul de zgomot datorat traficului rutier, crescând însă frecvența de apariție a acestuia, datorită creșterii intensității traficului. Utilajele de construcție și autovehiculele sunt principalele surse de zgomot și vibrații în timpul perioadei de construcție a proiectului. Aceste surse sunt dispersate în zonă, au caracter discontinuu și fluctuații ale intensității.

**Măsuri de diminuare a zgomotului**

- planificarea activităților generatoare de zgomote ridicate, astfel încât să se evite o suprapunere a acestora;
- sistarea activității pentru cazul în care nivelul de zgomot la limita amplasamentului, stabilit prin măsurători, va fi mai mare decât cel prognozat și zgomotele produse se vor resimți, reluarea acesteia urmând a se face după montarea unor ecrane antifonice alcătuite din panouri detașabile,



construite din structuri metalice ușoare cu umplutură de materiale fonic izolante (spuma poliuretanică, vată de sticlă etc), amplasate în vecinătatea zonelor maxime de emisii, pe direcția sursă-receptor;

- se recomandă ca activitățile ce se desfășoară pentru realizarea obiectivului analizat să se încadreze în STAS 10009/88, unde sunt specificate;

#### **Măsuri de diminuare a vibrațiilor**

- Utilajele folosite să respecte instrucțiunile prevăzute în cartea tehnică;

- Se recomandă să nu fie folosite un număr prea mare de utilaje în același timp, în același punct de lucru.

#### **- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului:**

Aceste forme de poluare se produc în situații normale de exploatare a utilităților, au un caracter temporar și efectele sunt pe termen scurt.

#### **Protecția împotriva radiațiilor:**

- **surse de radiații:** În procesul tehnologic nu se folosesc substanțe radioactive și nu se emit radiații deci nu există un pericol din punct de vedere al radiațiilor.

- **amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor** Nu este cazul.

#### **-surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freatică:**

Lucrările proiectului "Suprastructură drum – asfaltare și modernizare strada Coloniei" nu vor afecta calitatea solului, din contra vor avea un efect de protecție și stabilizare a zonei.

Prin poluarea solului se înțelege orice acțiune care produce dereglări în funcționarea normală a solului, ca factor de mediu. Aceasta se exprimă prin afectarea capacității bioreproductive.

Geneza și evoluția tipurilor de sol sunt legate în mod direct de substratul geologic, condițiile de clima și vegetație, de etajarea reliefului, de influența apelor freatică precum și de intervenția omului.

#### **Măsuri de protecție a solului**

- limitarea pe cât posibil a timpului de execuție și managementul adecvat al aprovizionării cu materiale/utilaje;

- îndepărtarea imediată a scurgerilor accidentale prin folosirea de materiale absorbante care au fost depozitate în locuri special amenajate în momentul în care se identifică deversări accidentale de produse petroliere sau uleiuri minerale de la utilajele de exploatare și mijloacele de transport. Solul impurificat cu produse petroliere sau uleiuri minerale va fi îndepărtat;

- **lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului:** Lucrările nu vor afecta calitatea solului.

#### **Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:**

##### **- sursele de poluanți ale ecosistemelor terestre și acvatice**

Posibila sursă de poluare locală a ecosistemelor terestre și acvatice apare în faza de execuție, datorită lucrărilor de construcție ale drumului, care pot produce modificări temporare asupra florei și faunei. *Traseul lucrărilor de modernizare respectă traseul existent al drumului.*

#### **Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

- **identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional:**

Nu este cazul.

- **lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/ sau de interes public:** Nu se vor lua măsuri pentru protecția așezărilor umane întrucât nu va fi afectată populația din zonă.

f) **riscul de accident, tinându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate** – nu este cazul



## 2. Localizarea proiectelor

2.1. utilizarea existenta a terenului – conform certificatului de urbanism nr.106/24.06.2016 eliberat de Primaria Oraşului Băbeni, proprietar: Oraşul Băbeni.

2.2. relativa abundenta a resurselor naturale din zona, calitatea si capacitatea regenerativa a acestora – nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorbtie a mediului, cu atentie deosebita pentru:

a) zonele umede – nu este cazul;

b) zonele costiere – nu este cazul;

c) zonele montane si cele împadurite – nu este cazul;

d) parcurile și rezervațiile naturale - nu este cazul;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc – nu este cazul;

f) zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a

Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevazute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – nu este cazul;

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul;

h) ariile dens populate – nu este cazul;

i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică - nu este cazul.

## 3. Caracteristicile impactului potențial

a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate – nu este cazul;

b) natura transfrontieră a impactului – nu este cazul;

c) mărimea și complexitatea impactului – impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de construcție, în condițiile operării utilajelor/mijloacelor de transport la parametrii optimi.

d) probabilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de construcție a obiectivului.

e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi limitat (pe durata executării lucrărilor de construcții).

**II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:** : Proiectul propus nu intra sub incidența art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

### Condițiile de realizare a proiectului:

1. Realizarea proiectului (atât pentru fazele organizare de șantier, execuție, cât și pentru faza de exploatare) va ține cont de prevederile actelor normative naționale, care sunt în concordanță cu Directivele Uniunii Europene;



2. La executarea lucrării se vor respecta proiectul tehnic, prin aplicarea prevederilor legislative în vigoare, a prevederilor PUG avizat/aprobat în vigoare și RLU aferent acestuia, a condițiilor impuse prin prezenta notificare și a avizelor eliberate de celelalte autorități competente;

3. Titularul și constructorul vor urmări realizarea tuturor soluțiilor tehnico-constructive și celelalte prevederi cuprinse în proiectul de execuție avizat și aprobat; măsurile de prevenire eficientă a poluării se vor lua, în special, prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile în domeniu.

4. Lucrările de execuție vor începe numai după ce titularul de proiect solicită și obține autorizația de construire a obiectivului de investiție;

5. În situația în care, după emiterea actului administrativ al autorității competente pentru protecția mediului și înaintea depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții, documentația tehnică suferă modificări ca urmare a schimbării soluției tehnice sau a reglementărilor legislative, astfel încât acestea nu au făcut obiectul evaluării privind efectele asupra mediului, vor fi menționate de către verificatorul tehnic atestat pentru cerința esențială « c) igienă, sănătate și mediu » în raportul de verificare a documentației tehnice aferente investiției, iar solicitantul/investitorul are obligația să notifice autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă, cu privire la aceste modificări (Legea 50/1991 (22)). Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificările și completările ulterioare (Art 96, alin 3), notificarea se va depune înainte de realizarea acestor modificări;

6. Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției și orice disconfort creat în zonă, cu toate implicațiile, intră în sarcina beneficiarului.

7. Conținutul prezentei decizii va fi adus la cunoștință tuturor angajaților ale caror sarcini sunt legate de oricare din condițiile prezente;

8. Protecția calității factorului de mediu apă:

Se vor respecta condițiile impuse prin actul de reglementare emis de Sistemul de Gospodărirea Apelor Valcea.

Asigurarea scurgerii apelor meteorice, în perioada organizării de șantier.

Este interzisă efectuarea lucrărilor de reparații ale utilajelor în perimetrul șantierului.

9. Protecția calității factorului de mediu aer:

Se vor respecta prevederile Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, O.M. nr 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normele metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici, STAS 12574/1987 privind condițiile de calitate ale aerului din zonele protejate.

În faza de execuție se vor utiliza mijloace de transport și execuție performante și în bună stare de funcționare, în scopul minimizării emisiilor nedirijate.

10. Protecția împotriva zgomotului

Încadrarea duratei de execuție a proiectului în termenul stabilit, astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie limitat la această perioadă.

Respectarea prevederilor H.G. nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor. Se admite punerea în funcțiune numai a echipamentelor care poartă marcajul C.E. și indicația nivelului de putere acustică garantat.

11. Protecția solului

Asigurarea scurgerii apelor meteorice, în perioada organizării de șantier, în care pot exista diverse substanțe poluante de la eventuale pierderi de produse petroliere, pentru a evita formarea de bălți, care în timp se pot infiltra în subteran, poluând solul și stratul freatic;

Este interzisă efectuarea lucrărilor de reparații ale utilajelor în perimetrul șantierului.



Respectarea prevederilor Legii 211/2011 privind gestionarea deșeurilor și Hotărârii Nr. 856 / 2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase.

Titularul proiectului va prezenta la APM Valcea, la finalizarea lucrărilor, dovada unei gestionări corecte a deșeurilor generate, cu specificarea tipurilor de deșeuri generate, cantităților, modului de transport, destinația acestora și acceptul depozitului autorizat sau dovada predării unei firme autorizate, la generarea acestora.

Vor fi luate măsuri de prevenire a degradării zonelor învecinate amplasamentului și a vegetației existente prin staționarea utilajelor, efectuarea de reparații ale acestora, depozitarea de materiale etc.

### **12. Protecția asezărilor umane:**

Titularul proiectului va lua toate măsurile necesare evitării disconfortului, atât în perioada de execuție cât și în perioada de exploatare, prin respectarea condițiilor special impuse pentru factorii de mediu zgomot, aer, sol.

### **13. Biodiversitate:**

Vor fi luate măsuri de prevenire a degradării zonelor învecinate amplasamentului și a vegetației existente prin staționarea utilajelor, efectuarea de reparații ale acestora, depozitarea de materiale etc.

Titularul și constructorul vor urmări realizarea tuturor soluțiilor tehnico-constructive și celelalte prevederi cuprinse în proiectul de execuție avizat și aprobat; măsurile de prevenire eficientă a poluării se vor lua, în special prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile în domeniu.

Întreținerea și exploatarea instalațiilor de protecție a calității factorilor de mediu se va realiza în conformitate cu documentațiile tehnice de execuție și ale regulamentului de întreținere și exploatare.

Lucrările de execuție vor începe numai după ce titularul de proiect solicită și obține autorizația de construire a obiectivului de investiție. Proiectul (atât în faza de execuție cât și în faza de exploatare) se va realiza în conformitate cu prevederile următoarelor acte normative, care sunt în concordanță cu Directivele Uniunii Europene:

- OUG nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.265/2006, OUG nr.114/2007 și OUG 164/2008 ; OM 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările ulterioare; H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase; HG nr. 349/2005 privind depozitarea deșeurilor cu modificările și completările ulterioare; Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor; HG nr 1403/2007 privind refacerea zonelor în care solul, subsolul și ecosistemele terestre au fost afectate;

- OM nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației; HG 930/2005 pentru aprobarea normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică;

- HG nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor;

- Respectarea legislației privind protecția muncii, conform : Legii 319/2006, H.G. 1425/2006, modificată și completată de H.G. 955 /2010, H.G. 300/2006, H.G. 1146 / 2006, H.G. 971 / 2006, H.G.1091 / 2006, H.G. 1048 / 2006, H.G. 493 / 2006, H.G. 1028 / 2006, H.G.1092/2006, H.G. 1051 / 2006.

La finalizarea proiectului titularul are obligația să notifice autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare.



Procesul-verbal, astfel întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,  
ing. Alin Iulian Voicescu

Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații,  
ing. Arțăriși Ana

Intocmit,  
ing. Niculescu Alina

