



Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea

Nr. 9965 din 15.09.2016

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Municipiul Râmnicu Valcea–D.A.D.P.**, cu sediul în Râmnicu Valcea, strada Eroilor, nr.5, bl.A17, județul Valcea, înregistrată la A.P.M. Valcea cu nr. 9624/07.09.2016, cu completările ulterioare înregistrate sub nr. 9789/12.09.2016, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, A.P.M. Valcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 14.09.2016, (p.v.9927) că proiectul: **„Refacere sistem rutier pe strada Schitul Troianu”**, propus a fi realizat în municipiul Râmnicu Valcea, strada Schitul Troianu, județul Valcea, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate** în cadrul procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, la pct. 13.a) *Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;*

b) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare rezulta ca proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;

c) autoritățile care au participat la ședința colectivului de analiză tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informațiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care sa conducă la continuarea procedurii evaluare a impactului asupra mediului;

d) în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 a H.G. nr. 445/2009:

I.Characteristicile proiectului:

a) marimea proiectului, lucrari propuse prin proiect

Proiectul propus consta în îmbunătățirea suprafeței de rulare pe o lungime de 260,70 m corespunzătoare traficului actual și de perspectiva, pe strada Schitul Troianu.

Structura rutiera pentru calea de rulare:

- . strat de uzura de tip BA16;
- . strat de legatura de tip BAD 20;
- . strat superior de fundatie din piatra sparta amestec optimal;
- . strat fundatie balast;
- . substrat de nisip.



Structura rutiera pentru trotuare:

- . 4 cm strat de uzura de tip BA8;
- . 10 cm strat din beton;
- . 10 cm substrat de nisip.

Lucrari de consolidare

Avand in vedere profilul mixt al terenului natural, pentru realizarea unei parti carosabile de 5.5 m si a unui trotuar pietonal cu latimea de 1.0 m, sunt necesare lucrari de consolidare pe partea dreapta a drumului, care constau in ziduri de sprijin din beton armat cu elevatii diferite;

Scurgerea apelor: pentru asigurarea scurgerii apelor meteorice, in lungul drumului se vor prevedea santuri din beton pe partea dreapta;

Pentru asigurarea continuitatii scurgerii apelor in lungul drumului in zona intersectiei cu drumul lateral de la km 0+160 se va prevedea un podet tubular cu diametrul de 200 mm prevazut in amonte cu o camera de cadere cu dimensiunile in plan de 1.00 x 1.00 m.

Podetul existent de la inceputul proiectului se va demola si se va inlocui cu un podet nou cu diametrul de 500 mm si va fi prevazut si cu camera de cadere in amonte 1.80 x 2.40.

b) cumularea cu alte proiecte – nu se cumuleaza cu alte proiecte

c) utilizarea resurselor naturale:

In faza de proiect se utilizeaza materiale specifice constructiei de drumuri:

- materiale naturale: nisipuri, balast, piatră spartă;
- materiale de sinteza: betoane, elemente metalice, etc.

d) emisii poluante inclusiv zgomotul si alte surse de disconfort

aer: gaze esapate de la utilajele si mijloacele de transport, pulberi sedimentabile provenite din manevrarea materialelor de constructie, vapori de compusi organici și aerosolii asociați care rezultă în timpul descărcării autovehiculelor cu beton sau mixtură asfaltică.

Masuri de diminuare a impactului:

Se vor folosi utilaje și camioane de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a emisiilor de poluanți în atmosferă;

Se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului, pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va face pe cât posibil cu vehicule cu prelate; traseele vor fi stropite periodic.

Incetarea executiei lucrarilor in perioadele de dispersie atmosferica nefavorabila.

apa: modernizarea infrastructurii rutiere se realizează fără a se intercepta pânza freatică.

Ca surse de alterare a calității apei pe perioada execuției lucrărilor se pot mentiona poluarea accidentală cu produse petroliere de la utilaje/mijloacele de transport .

In perioada de execuție se vor lua următoarele măsuri:

-este interzisa amplasarea organizării de șantier în apropierea zonelor de protecție sanitară a surselor de alimentare cu apă subterană sau de suprafață;

-evitarea depozitării deșeurilor în alte locuri decât cele desemnate;

sol si subsol:

-poluarea accidentală a solului prin manipularea produselor petroliere;

-depozitarea necontrolată a deșeurilor sau a diverselor materiale de construcții provenite din activitățile de construcție desfășurate în amplasament;

-alte emisii în atmosfera, care în anumite condiții se pot depune pe suprafața solului.

Masuri de diminuare a impactului:

-interzicerea amplasării organizărilor de santier, bazelor de utilaje, în arealele protejate sau în zone cu alunecări de teren;

-orice rezervor de stocare a combustibililor si carburanților va fi etans, prevazut cu cuva de retentie;

-colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma execuției lucrărilor și evacuarea în funcție de natura lor pentru depozitare sau valorificare către serviciile de salubritate, pe bază de contract;

-schimburile de ulei și alimentarea cu carburanți a utilajelor se va efectua numai în baze destinate pentru aceste operațiuni;



-se va asigura în cadrul organizării de șantier un stoc permanent de produse absorbante a produselor petroliere;

zgomot si vibratii:

Sursele de zgomot in faza de proiect sunt cele rezultate din activitatea de construire, manevrarea materialelor si transportul acestora.

In perioada de executie vor apare surse semnificative de zgomot reprezentate de utilajele in functiune si de traficul auto de lucru.

Măsuri de reducere a zgomotului

-la transport se va limita viteza de trafic;

-transportul materialelor se va realiza pe rutele si intervalele orare aprobate de autoritatile publice locale, in scopul protectiei locuintelor riveranilor;

Se apreciaza ca emisiile de zgomot generate din activitatea de construire, cumulat cu zgomotul produs de traficul autovehiculelor nu va afecta zonele locuite, decat pe perioada executarii lucrarilor.

e) deseuri : - deseuri din constructii;

- deseuri menajere;

Deseurile rezultate in urma lucrarilor de construire vor fi gestionate in conformitate cu Legea 211/2011 privind regimul deșeurilor.

2. Localizarea proiectelor

2.1. utilizarea existenta a terenului: Conform inscrișului din Certificatul de Urbanism nr.1224/33067 din 06.09.2016, emis de Primaria Municipiului Râmnicu Vâlcea, terenul situat în intravilanul municipiului -strada Schitul Troianu- apartine domeniului public conform extrasului de Carte Funciara pentru informare nr.52006. Reglementare P.U.G.- cai de circulatie existente si utilitati aferente.

Traseul proiectat pe lungime de 260,70 m urmărește întocmai amplasamentul existent.

2.2. relativa abundenta a resurselor naturale din zona, calitatea si capacitatea regenerativa a acestora – nu este cazul.

2.3. capacitatea de absorbtie a mediului, cu atentie deosebita pentru:

a) zonele umede – nu este cazul;

b) zonele costiere – nu este cazul;

c) zonele montane si cele împadurite – nu este cazul;

d) parcurile si rezervatiile naturale - nu este cazul;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislatia în vigoare, cum sunt: zone de protectie a faunei piscicole, bazine piscicole naturale si bazine piscicole amenajate etc – nu este cazul;

f) zonele de protectie speciala, mai ales cele desemnate prin Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare, zonele prevazute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea a III-a – zone protejate, zonele de protectie instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare, si Hotarârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica – nu este cazul

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislatie au fost deja depasite – nu este cazul;

h) ariile dens populate – nu este cazul;

i) peisajele cu semnificatie istorica, culturala si arheologica - nu este cazul;

3. Caracteristicile impactului potential

a) extinderea impactului: aria geografica si numarul persoanelor afectate – proiectul se deruleaza pe lungimea de 260,70 m, impactul asupra populatiei se resimte pe perioade scurte de timp.

b) natura transfrontiera a impactului – nu este cazul;

c) marimea si complexitatea impactului – impactul asupra mediului se preconizeaza a fi de mica amploare în perioada de constructie, in conditiile operarii utilajelor/mijloacelor de transport la parametrii optimi.

d) probabilitatea impactului – probabilitatea ca impactul negativ sa influenteze factorii de mediu este foarte mica în perioada de constructie a obiectivului.



e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi limitat (pe durata executării lucrărilor de construcții).

Condițiile de realizare a proiectului:

Titularul și constructorul vor urmări realizarea tuturor soluțiilor tehnico-constructive și celelalte prevederi cuprinse în proiectul de execuție avizat și aprobat, cu respectarea prevederilor PUG avizat/aprobat în vigoare, a condițiilor impuse prin prezenta decizie și a avizelor eliberate de celelalte autorități competente;

În situația în care, după emiterea actului administrativ al autorității competente pentru protecția mediului și înainte de depunerea documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții, documentația tehnică suferă modificări ca urmare a schimbării soluției tehnice sau a reglementărilor legislative astfel încât acestea nu au făcut obiectul evaluării privind efectele asupra mediului solicitantul/investitorul are obligația să notifice autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă, cu privire la aceste modificări (Legea 50/1991 (22)).

Potrivit prevederilor OUG nr. 195/2005 cu modificările și completările ulterioare (Art. 96, alin. 3), notificarea se va depune înainte de realizarea acestor modificări;

Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției și orice disconfort creat în zonă, cu toate implicațiile, intră în sarcina beneficiarului.

Vor fi luate măsuri de prevenire a degradării zonelor învecinate amplasamentului și a vegetației existente prin staționarea utilajelor, efectuarea de reparații ale acestora, depozitarea de materiale etc.

Respectarea orarului de lucru specificat în organizarea de șantier, astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie limitat la această perioadă;

Respectarea condițiilor de montaj și funcționare a grupurilor de utilaje generatoare de zgomot și vibrații, conform agrementului tehnic și instrucțiunilor de lucru;

Drumul de acces al utilajelor și vehiculelor de transport la obiectivul de investiții se va marca cu indicatoare rutiere și se va respecta limita maximă de viteză impusă, în conformitate cu starea drumului și condițiile de circulație;

Delimitarea strictă a zonei ocupate de organizarea de șantier;

Se va asigura scurgerea apelor meteorice, în perioada organizării de șantier, în care pot exista diverse substanțe poluante de la eventuale pierderi de produse petroliere, pentru a evita formarea de bălți, care în timp se pot infiltra în subteran, poluând solul și stratul freatic;

Este interzisă efectuarea lucrărilor de reparații ale utilajelor în perimetrul șantierului.

Impunerea prin caietele de sarcini a obligativității antreprenorului de a utiliza echipamente și mijloace de transport moderne, cu emisii reduse de poluanți.

Alegerea de trasee optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele care transportă materiale de construcții și acoperirea vehiculelor cu prelate.

Pentru reducerea disconfortului sonor datorat funcționării utilajelor, se recomandă ca programul de lucru să nu se desfășoare în timpul nopții.

Pentru reducerea nivelului de zgomot este necesară reducerea la minimum a traficului utilajelor de construcție în apropierea zonelor locuite;

Se va impune un program de monitorizare a execuției lucrărilor din punct de vedere al protecției mediului;

Proiectul (atât în faza de execuție cât și în faza de exploatare) se va realiza în conformitate cu prevederile următoarelor acte normative, care sunt în concordanță cu Directivele Uniunii Europene:

O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, O.U.G. nr. 114/2007, O.U.G. nr. 164/2008 și Legea nr. 226/2013; O.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările ulterioare; H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase; Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor; H.G. nr. 1403/2007 privind refacerea zonelor în care solul, subsolul și ecosistemele terestre au fost afectate;

HG nr. 188/2002, modificat și completat prin HG nr. 352/2005, privind evacuarea apelor uzate în rețelele de canalizare și direct în stațiile de epurare;



Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului inconjurator; Ordinul MAPPM nr. 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare;

O.M. nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației;

HG nr.1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor; STAS 10009/1988 privind acustica urbană – limite admisibile ale nivelului de zgomot ;

Respectarea legislației privind protecția muncii, conform : Legii nr. 319/2006, H.G. nr. 1425/2006, modificată și completată de H.G. nr. 955/ 2010, H.G. nr. 300/2006, H.G. nr. 1146/2006, H.G. nr. 971/ 2006, H.G. nr. 1091/2006, H.G. nr. 1048/2006, H.G. nr. 493/2006, H.G. nr. 1028/2006, H.G. nr. 1092/2006, H.G. nr. 1051/2006.

La finalizarea proiectului, titularul are obligația să notifice autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentului act. Procesul-verbal întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și ale procedurii de evaluare adecvată.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

