



Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea

Nr. ¹⁰⁰⁰⁵ din 16.09.2016

DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE

PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **S.C. Valecor Auto S.R.L.**, cu sediul în oras Balcesti, str. Deputat Anton Mitaru, nr.1A, judetul Valcea, înregistrata la A.P.M. Valcea cu nr. 5325/11.06.2015, în baza Hotarârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Valcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul sesiunii Comisiei de Analiza Tehnica din data de 15.09.2016 (p.v. nr. 9927), ca proiectul **“Construire spalatorie auto”** propus a fi amplasat în oras Balcesti, str. Deputat Anton Mitaru, nr.1A, judetul Valcea, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate** în cadrul procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Hotarârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, la pct. 10.b) proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcarilor auto;
- b) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare rezulta ca proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;
- c) autoritățile care au participat la sesiunea colectivului de analiza tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informațiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care să conducă la continuarea procedurii evaluare a impactului asupra mediului;
- d) în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 a H.G. nr. 445/2009:

1)Caracteristicile proiectului:

a) Marimea proiectului, lucrări propuse prin proiect :

Se propune realizarea unei construcții cu regim de înălțime P cu destinația spălătorie auto.

Sistem constructiv

Fundații de beton armat, sub structura de rezistență compusă din profile metalice, stalpi și grinzi metalice,.

Acoperiș tip sarpantă metalică cu învelitoare din tablă metalică ondulată profilată.

Instalația de preepurare va fi formată din separator de grăsimi și hidrocarburi, bazin de decantare și bazin de retenție, realizate din beton armat impermeabilizat și prevăzute cu capace metalice pentru vidanșare. La limita proprietății se va realiza un câmin de probe, din beton armat, amplasat după instalația de preepurare, de unde se vor lua periodic mostre de apă.



b) cumularea cu alte proiecte : nu este cazul;
c) utilizarea resurselor naturale: în faza de proiect se utilizează resurse naturale: agregate naturale (balast, piatra sparta, apa).

d) producția de deșuri: principalele deșuri generate în perioada de construcție :

Deșeurile municipale amestecate - vor fi stocate temporar în pubele, de unde vor fi ridicate periodic de societatea de salubritate. Eliminarea deșeurilor menajere se face prin depozitare finală.

Deșeurile din materialele de construcții: amestecuri de deșuri de la construcții, pamant și pietre, deșuri metalice, lemn, beton.

Fiecare tip de deșeu se va gestiona în conformitate cu Legea nr.211/2011 privind regimul deșeurilor, având prioritate valorificarea lor.

Funcționarea spalatoriei auto va genera ape uzate încărcate cu produse petroliere, care vor fi preepurate în separatorul de hidrocarburi montat pe amplasament și ulterior evacuate într-un bazin impermeabilizat vidanjabil.

e) emisii poluante inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

aer: în perioada de execuție a lucrărilor, sursele potențiale de poluare care vor afecta, temporar și pe arii restrânse, calitatea aerului constau din:

- emisii de praf fin, degajate în timpul operațiilor de excavare, încărcare, transport și descărcare a materialelor de construcții;

- noxe gazoase generate de activități în care se utilizează carburanți (transport, manipulare, etc);

apa:

- în perioada de execuție sursele de poluare pentru apa freatică pot fi hidrocarburi, ca urmare a scurgerii accidentale de hidrocarburi și/sau uleiuri minerale de la utilaje și mijloace de transport.

- în perioada de exploatare: apele uzate tehnologic contaminate cu hidrocarburi.

sol și subsol:

-scurgerile accidentale de carburanți și lubrefianți de la utilaje și autovehicule de transport materiale de construcții;

-depozitarea necontrolată a deșeurilor de materiale de construcții.

zgomot și vibrații: activitatea de construire, manevrarea materialelor și transportul acestora. Se apreciază ca emisiile de zgomot generate din activitatea de construire, cumulat cu zgomotul produs de traficul autovehiculelor nu va afecta zona locuită, decât pe perioada executării lucrărilor.

f) riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate:

Proiectul nu implică substanțe și tehnologii care generează riscuri de accident.

2. Localizarea proiectului

2.1. Terenul pe care se va realiza construcția este proprietatea privată Cojocaru Gheorghe, conform contract de vânzare cumpărare nr. 818 din data de 12.05.2009.

Suprafața terenului pentru care s-a solicitat certificatul de urbanism este 37 mp. Terenul este situat în intravilanul orasului Balcești, având categoria de folosință curți construcții, reglementat prin PUG ca zona de locuințe și funcțiuni complementare.

Accesul pietonilor și autovehiculelor se face direct din strada Deputat Anton Mîțaru.

Obiectivul care se va construi are următoarele vecinătăți:

- Nord: proprietate privată, depozit materiale construcții;

- Sud: depozit materiale construcții, proprietate privată;

- Est: teren proprietate privată;

- Vest: drum acces, rest proprietate.

2.2. Relativă abundență a resurselor naturale din zona, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – nu este cazul;

2.3. Capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

a) zonele umede – nu este cazul;

b) zonele costiere – nu este cazul;

c) zonele montane și cele împadurite – nu este cazul;

d) parcurile și rezervațiile naturale - nu este cazul;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc – nu este cazul;



f) Zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică - proiectul nu afectează arii naturale protejate, biodiversitatea și monumente ale naturii.

g) Ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite - nu este cazul;

h) Ariile dens populate - nu este cazul;

i) Peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică - nu este cazul;

3. Caracteristicile impactului potențial

a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate - nu este cazul;

b) natura transfrontieră a impactului - nu este cazul;

c) mărimea și complexitatea impactului - impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de construcție, în condițiile operării utilajelor/mijloacelor de transport la parametri optimi.

d) probabilitatea impactului - probabilitatea ca impactul negativ asupra factorilor de mediu să aibă efect este minimă.

e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi nesemnificativ pe durata executării lucrărilor de construcție dar și în perioada de exploatare a obiectivului.

Condiții de realizare a proiectului:

1. Realizarea proiectului (atat pentru fazele organizare de șantier, execuție, cât și pentru faza de exploatare) va ține cont de prevederile actelor normative naționale, care sunt în concordanță cu Directivele Uniunii Europene;

2. La executarea lucrării se vor respecta proiectul tehnic, prin aplicarea prevederilor legislative în vigoare, a prevederilor PUG avizat/aprobat în vigoare și RLU aferent acestuia, a condițiilor impuse prin prezenta notificare și a avizelor eliberate de celelalte autorități competente;

3. Titularul și constructorul vor urmări realizarea tuturor soluțiilor tehnico-constructive și celelalte prevederi cuprinse în proiectul de execuție avizat și aprobat; măsurile de prevenire a poluării se vor lua, în special, prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile în domeniu.

4. Lucrările de execuție vor începe numai după ce titularul de proiect solicită și obține autorizația de construire a obiectivului de investiție;

5. În situația în care, după emiterea actului administrativ al autorității competente pentru protecția mediului și înainte depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcție, documentația tehnică suferă modificări ca urmare a schimbării soluției tehnice sau a reglementărilor legislative, astfel încât acestea nu au făcut obiectul evaluării privind efectele asupra mediului, vor fi menționate de către verificatorul tehnic atestat pentru cerința esențială « c) igienă, sănătate și mediu » în raportul de verificare a documentației tehnice aferente investiției, iar solicitantul/investitorul are obligația să notifice autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă, cu privire la aceste modificări (Legea 50/1991 (22)). Potrivit prevederilor OUG nr. 195/2005 cu modificările și completările ulterioare (Art. 96, alin. 3), notificarea se va depune înainte de realizarea acestor modificări;

6. Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției și orice disconfort creat în zonă, cu toate implicațiile, intră în sarcina beneficiarului.

7. Conținutul prezentei decizii va fi adus la cunoștința tuturor angajaților ale caror sarcini sunt legate de oricare din condițiile prezente;

8. Protecția calității factorului de mediu aer:

Se vor respecta prevederile O.M. nr. 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normele metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici, STAS 12574/1987.

În faza de execuție se vor utiliza mijloace de transport și execuție performante și în bună stare de funcționare, în scopul minimizării emisiilor nedirijate.



Se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului, pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va face pe cât posibil cu vehicule cu prelate;

9. Protecția împotriva zgomotului

Incadrarea duratei de execuție a proiectului în termenul stabilit, astfel încât disconfortul generat de poluarea fonica să fie limitat la aceasta perioadă.

Respectarea prevederilor H.G. nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor.

În situația în care se constată depășiri ale nivelului de zgomot în perioada de execuție, constructorul va amplasa panouri fonoabsorbante.

Se admite punerea în funcțiune numai a echipamentelor care poartă marcajul C.E. și indicația nivelului de putere acustică garantat.

10. Protecția calității factorului de mediu apă:

În organizarea de șantier se va asigura un grup sanitar ecologic precum și drenarea corectă a apelor meteorice.

Apele uzate tehnologic provenite din stația de spălare auto vor fi evacuate într-un bazin impermeabilizat vidanabil, după ce în prealabil au trecut printr-un sistem de preepurare situat pe amplasament.

Indicatorii de calitate pentru ape menajere se vor încadra în prevederile H.G. nr. 188 / 2002 – NTPA 002, modificată și completată de H.G. nr. 352/2005 privind descarcarea apelor uzate în rețele de canalizare ale localităților sau direct în stații de epurare.

11. Protecția solului

Asigurarea scurgerii apelor meteorice, în perioada organizării de șantier, în care pot exista diverse substanțe poluante de la eventuale pierderi de produse petroliere, poluând solul și stratul freatic;

Este interzisă efectuarea lucrărilor de reparații ale utilajelor în perimetrul șantierului.

Respectarea prevederilor Legii 211/2011 privind gestionarea deșeurilor:

Titularul proiectului va prezenta la APM Valcea, la finalizarea lucrărilor, dovada unei gestionări corecte a deșeurilor generate, cu specificarea tipurilor de deșuri generate, cantităților, modului de transport, destinația acestora și acceptul depozitului autorizat sau dovada predării unei firme autorizate, la generarea acestora;

12. Protecția așezărilor umane: Titularul proiectului va lua toate măsurile necesare evitării disconfortului, atât în perioada de execuție cât și în perioada de exploatare, prin respectarea condițiilor special impuse pentru factorii de mediu zgomot, aer, sol.

13. Biodiversitate:

Vor fi luate măsuri de prevenire a degradării zonelor învecinate amplasamentului și a vegetației existente prin staționarea utilajelor, efectuarea de reparații ale acestora, depozitarea de materiale etc.

14. Titularul și constructorul vor urmări realizarea tuturor soluțiilor tehnico-constructive și celelalte prevederi cuprinse în proiectul de execuție avizat și aprobat; măsurile de prevenire eficiente a poluării se vor lua, în special prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile în domeniu.

15. Lucrările de execuție vor începe numai după ce titularul de proiect solicită și obține autorizația de construire a obiectivului de investiție.

16. Proiectul atât în faza de execuție cât și în faza de exploatare va respecta prevederile următoarelor acte normative, care sunt în concordanță cu Directivele Uniunii Europene:

O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, O.U.G. nr. 114/2007, O.U.G. nr. 164/2008 și Legea nr. 226/2013; O.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările ulterioare; H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase; Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor; H.G. nr. 1403/2007 privind refacerea zonelor în care solul, subsolul și ecosistemele terestre au fost afectate;

HG nr. 188/2002, modificat și completat prin HG nr. 352/2005, privind evacuarea apelor uzate în rețelele de canalizare și direct în stațiile de epurare;



Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului inconjurator; Ordinul MAPPM nr. 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare;

O.M. nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației;

HG nr.1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor; STAS 10009/1988 privind acustica urbană – limite admisibile ale nivelului de zgomot,

Respectarea legislației privind protecția muncii, conform : Legii nr. 319/2006, H.G. nr. 1425/2006, modificată și completată de H.G. nr. 955/ 2010, H.G. nr. 300/2006, H.G. nr. 1146/2006, H.G. nr. 971/2006, H.G. nr. 1091/2006, H.G. nr. 1048/2006, H.G. nr. 493/2006, H.G. nr. 1028/2006, H.G. nr. 1092/2006, H.G. nr. 1051/2006.

La finalizarea proiectului, titularul are obligația să notifice autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentului act. Procesul-verbal întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și ale procedurii de evaluare adecvată.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul unor accidente în timpul execuției lucrărilor.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

