



Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea

Nr. 10518 / 30.09.2016

DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE

PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu, adresata de S.C. NEW RECYCLING S.R.L. cu sediul în Municipiul Drăgășani, strada Mihail Kogalniceanu, nr.35A, județul Vâlcea, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea cu nr.8270/29.07.2016 și completările ulterioare înregistrate la nr. 10184/22.09.2016, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 30.09.2016, în urma parcurgerii etapei de încadrare, proiectul „ **Construire stație mobilă de sortare deșeuri municipale (nepericuloase)** ”, propus a fi amplasat în Rm.Vâlcea, strada Constructorilor, nr.18, județul Vâlcea, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate. Proiectul propus nu necesita parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) Proiectul intra sub incidența Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în anexa nr. 3- proiecte care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului
- b) proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
- c) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare rezulta ca proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;
- d) autoritățile care au participat la ședința colectivului de analiză tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informațiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care să conducă la continuarea procedurii evaluare a impactului asupra mediului;
- e) în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 a H.G. nr. 445/2009:

1. Caracteristicile proiectului:

a) Lucrări propuse prin proiect :

Proiectul „ **Construire stație mobilă de sortare deșeuri municipale (nepericuloase)** ”, propune:
- amplasarea unei stații mobile tip DOPPSTADT (Germania) pentru sortarea deșeurilor nepericuloase (menajere), în scopul recuperării materialelor reciclabile și al depozitării definitive al celor fara de valoare de întrebuințare, activitate cu cod CAEN 3832, conform Nomenclatorului clasificării activitatilor din economia națională.



Se sorteaza zilnic deseurile aduse in statie de cca. 7-8 autogunoiere. Capacitatea statiei de sortare este de 7 tone/ora. Deseurile supuse procesului de sortare fac parte din clasa 20, conform Hotararii de Guvern nr. 856 din 16 august 2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile.

Suprafata totala a amplasamentului **statiei de sortare propuse** este de 2.400,00 mp. Aceasta va fi o statie independenta alcatuita din urmatoarele zone:

- Zona de cantarire
- Cabina de serviciu a podului bascula;
- Hala de sortare;
- Amenajari exterioare;
- Imprejmuire si porti;
- Parcare deschisa pentru personal si vizitatori;
- Rezervor motorina;
- Retele de utilitati;
- Masuri de protectie impotriva incendiilor.

Statia de sortare a deseurilor menajere este de tip monobloc, tractata pe sistem propriu de rulare auto de un vehicul de tractare.

Pentru securizarea obiectivului, terenul va fi imprejmuit cu gard si porti de acces.

Accesul pe amplasament se face din str. Constructorilor, prin interiorul incintei imobilului proprietate S.C. TMUCB S.A. ce marginesc terenul pe trei laturi (sud-vest, sud-est si nord-est).

Drumul de acces respecta caracteristicile legislatiei in vigoare: latime de 6,50 m., infrastructura si suprafete de uzura pentru trafic greu si va fi iluminat, marcat si semnalizat.

Vecinatatile amplasamentului sunt urmatoarele:

- la nord-vest: proprietate particulara S.C. GOVORA S.A., pe 74,32 ml.
- la sud-vest: rest proprietate particulara S.C. TMUCB S.A., pe 38,17 mp., (drum de incinta)
- la sud-est: rest proprietate particulara S.C. TMUCB S.A., pe 74,37 mp.
- la nord-est: rest proprietate particulara S.C. TMUCB S.A., pe 38,80 mp.

ZONA DE CANTARIRE - CANTARUL RUTIER

La intrarea in incinta amplasamentului, imediat dupa poarta de acces este prevazut un cantar rutier pentru autocamioane cu ajutorul carora se stabileste cantitatea de deseuri intrate si cantitatea de materiale iesite din incinta.

Podul bascula, de capacitate 60 tone cu intervale maxime de 20 kg. are dimensiunile in plan: 18,0 x 3,0 m. Echipamentul va fi de tip platforma metalica confectionata din tabla striata, montat supratean. Echipamentul de cantarire va fi compus din:

- platforma metalica alcatuita din module demontabile;
- rampe de acces metalice intrare/iesire;
- celule de cantarire, clasa de protectie IP68, toate materialele vor fi din otel inox;
- indicator de greutate cu afisaj digital;
- statie PC cu software instalat pentru managementul cantitatilor si imprimanta, UPS.

CABINA DE SERVICIU (CONTROL) A PODULUI BASCULA

Cabina de serviciu a podului bascula este amplasata langa podul bascula al statiei de sortare. Va fi o cabina prefabricata tip container, acoperind o suprafata totala de aprox. 14,70 mp.

HALA DE SORTARE (TIP CORT)

Constructia care va adaposti practic statia de sortare mobila tip DOPPSTADT (Germania) este proiectata pe un singur nivel, parter inalt, are dimensiunile maxime in plan orizontal de 15,00 m. x 26,00 m., suprafata construita de 399,00 mp. si suprafata utila de 376,03 mp. Hala de sortare va asigura o inaltime libera variabila (minim 5,00 m., maxim 7,50 m.) Cota $\pm 0,00$ este ridicata cu 5,00 cm. fata de cota terenului amenajat si cu 10,00 cm. fata de cota terenului natural. Cota +0.00,0 a halei de sortare corespunde cotei 222.30 a sistemului de referinta din planul de situatie anexat. Inaltimea la coama este de 8,25 m., inaltimea la streasina este de 5,50 m (fata de cota +0.00,0).



Construcția se realizează peste o structură tip cuva din beton armat (placă și pereți primetriali de protecție până la cota de 2,50 m.) continuând cu structura de rezistență a cortului realizată din cadre transversale, ferme, compuse din grinzi cu zabrele (stalpi și capriori) dispuse pe direcția transversală a construcției, executate din profile rectangulare de oțel laminat. Scheletul cortului este compus din aceste cadre transversale, respectiv panouri longitudinale și/sau grinzi care fac legătura între cadrele transversale. Ținând cont de modalitatea de execuție, toate elementele de același tip sunt interschimbabile, făcând montajul și eventuala relocare mai facilă. Îmbinarea elementelor se realizează cu ajutorul unor suruburi/buloane/tije filetate astfel structura cortului poate fi oricând dezamblată. Toate elementele sunt vopsite cu vopsea-lichidă în câmp electrostatic, pentru a oferi cea mai bună protecție anticorozivă.

Toată structura se fundează pe fundații izolate din beton și grinzi de echilibrare. Fixarea cadrelor de fundație se realizează cu ancore conexpand, la randul lor demontabile.

Materialul de acoperire al halei (cortului) este o prelată de ultimă generație cu înveliș PVDF, de grosime 700 gr./mp, ignifugată, având o rezistență sporită la degradarea UV, protecție împotriva algelor, ciupercilor, dar și proprietăți de autocurățare ridicate (producător: Mehler AG, Germania). Acoperirea structurii metalice se realizează prin tensionarea și fixarea prelatei pe aceasta cu ajutorul unor pop-nituri. Îmbinarea între fasciile de prelată se realizează prin termosudare la temperaturi înalte. Pentru a evita formarea condensului în interiorul cortului se va executa o fantă de aerisire perimetrală, permanent deschisă. Partea de streasina a cortului se va realiza mai mare cu 20,00 – 30,00 cm. decât suprafața acoperită, iar peretele vertical nu se va închide până în acoperis, ci se va lăsa o fantă de 20,00 cm. sub streasina, pentru o aerisire permanentă. La marginea acoperisului se va realiza tot din prelată un volanș ("fustita") cu înălțimea de 25,00 cm., pentru a evita patrunderea precipitațiilor în interiorul cortului prin această deschidere.

Preluarea apelor pluviale de la nivelul acoperisului se va face prin intermediul jgheburilor și a burlanelor din tablă galvanizată prevopsită și conduse la bazinul de retenție prin rețeaua de colectare a apelor pluviale prevăzută la nivelul incintei.

Pardoseala halei este realizată din beton armat elicopterizat cu cuarț.

Accesul pietonal în hală se va realiza prin 3 uși executate din tamplărie metalică iar cel pentru utilaje și autogunoiere prin 3 porți tip rulou executate din prelată ignifugată.

Trotuarul de gardă din jurul construcției va fi din beton armat cu o plasă STM și turnat pe un strat suport de balast.

Din punct de vedere funcțional hală de sortare se va împărți în două zone distincte:

ZONA RECEPȚIE DESEURI (Su = 160,85 mp.), alcătuită din:

- Zona descarcare deseuri nesortate (recepție)
- Zona depozitare deseuri nesortate

ZONA TRATARE MECANICĂ (Su = 215,18 mp.), alcătuită din:

- Zona presortare
- Zona sortare manuală
- Zona balotare deseuri sortate
- Zona depozitare deseuri sortate (baloti)
- Zona încarcare deseuri sortate (expediere)

Personalul de sortare manuală își va desfășura activitatea pe platforme individuale cu structură metalică compusă din structură de susținere, scări, balustrade și platformele personalului. Structura de sprijin este realizată din profile de oțel. Aceste profiluri de oțel sunt rigide și stabile și elementele individualizate care compun platforma sunt sudate. Accesul la platformă este prin intermediul unor scări cu balustrade. Scara și platforma sunt acoperite cu tablă de oțel de 4 mm la partea superioară. Foaia metalică este galvanizată cu grile plasă antiderapantă de 30 x 30 mm.

La nivelul întregii hale vor fi prevăzute instalații interioare electrice de alimentare a receptorilor și de iluminat, monofazică și trifazică. Utilajele din componenta stației independente se fixează pe



picioarele proprii de sustinere din fata si din spate, direct pe placa din beton armat a halei, fara a folosi un sistem de prindere, de exemplu suruburi tip conexspan.

Statia de sortare este formata dintr-un buncar si un ciur tip SM 518 Profi, benzi transportoare, autograifer, presa de balotat, perforator PET.

Date tehnice ale ciurului SM 518 Profi:

- Dimensiuni: - lungime totala 10.740,00 mm.
 - latime totala 2.550,00 mm.
 - inaltime totala 4.000,00 mm.
 - latime de umplere 3.480,00 mm.
 - adancime de umplere 1.800,00 mm.
 - inaltime de umplere inclusiv sasiu 2.790,00 mm.
- Greutate totala admisa 15.000,00 kg.
- Motor tip CAT 3044 C: - capacitate maxima 47 kw
 - capacitate cilindrica 3.300,00 cmc.
 - rezervor carburant 300 litri
- Tambur ciur: - diametru 1.800,00 mm.
 - lungime 4.700,00 mm.
 - sistem de actionare hidraulic
- Benzi transportoare: - banda longitudinala
 - banda transversala
 - banda laterala.

Date tehnice presa orizontala de purtere medie pentru balotat deseuri reciclabile:

- Dimensiuni: - 1.885,00 x 1.082,00 x 2.785,00 mm.
- Forta presare: 22,00 – 50,00 tone
- Greutate balot: 250,00 – 500,00 kg.
- Dimensiune minima balot: 1.130,00 x 700,00 x 1.000,00 mm.

Hala de sortare este invecinata, in incinta imobilului, de constructii apartinand S.C. TMUCB S.A. care conform Contractului de Inchiriere va pune la dispozitia beneficiarului in una dintre acestea, birouri, grupuri sanitare si vestiare necesare personalului.

AMENAJARI EXTERIOARE

Lucrarile de amenajare exterioare presupun infiintarea unei platforme carosabile destinata circulatiei pietonale si auto si de noi spatii verzi care actualmente sunt neamenajate cu vegetatie urmarindu-se crearea unor spatii optim rezolvate functional si estetic, cu impact pozitiv deosebit asupra mediului natural si social. Prin amenajarea proiectata se va realiza ridicarea calitatii spatiilor verzi, cresterea gradului de dotare a zonei, marirea confortului urban si imbunatatirea calitatii mediului.

Astfel **zonele verzi** din interiorul imprejuririi, perimetral sunt prevazute plantatii de arbori pentru izolarea vizuala a amplasamentului (latimea medie a plantatiei este de 3,0 m.).

IMPREJMUIRE SI PORTI

Intregul perimetru al statiei va fi protejat cu un gard rezistent din tevi de fier galvanizat cu diametrul de 2", inaltime de 3,85 m care va fi incastrat intr-o fundatie de beton. Tevile vor fi verticale si vor ajunge la inaltimea de 2,15 deasupra solului. Pe partile verticale ale fiecarei tevi vor fi facute fante pentru plasa de sarma. Sarma de armatura va avea grosimea de 4 mm si va fi instalata in 3 randuri la distante egale. Va fi utilizata o plasa de sarma cu ochiuri romboidale cu bucle (5,00 x 5,00 cm.) pentru a preveni patrunderea rozatoarelor.

Usile se vor deplasa pe role care se vor misca pe un ghidaj incastrat in beton uscat.

PARCARE DESCHISA PENTRU PERSONAL SI VIZITATORI



Vehiculele vizitatorilor si pentru muncitorii din statie vor fi parcate intr-o parcare deschisa langa hala de sortare. Vor fi parcate cel putin 4 autoturisme si 2 vehicule autoutilitare (autogunoiere), dimensiunile fiecarui loc de parcare pentru autoturisme vor fi de 2,60 x 6,00 m., dimensiunile locurilor de parcare pentru stationarea autogunoierelor vor fi de 4,00 x 10,00 m.

REZERVOR MOTORINA

In icinta se va amplasa si un rezervor de motorina de 5.000,00 de litri destinat consumului autoututilitarelor si utilajelor folosite in activitatea statiei de sortare. Rezervorul este de forma cilindric orizontal mono-perete cu urmatoarele calitati:

- realizat din otel carbon S235JR de prima calitate;
- incheieturi sudate prin modelul "welding-arc";
- vopsit la extern cu smalt antirugina.
- Dimensiuni: 1.500,0 x 2.200,0 mm.

RACORDAREA LA RETELELE UTILITARE EXISTENTE IN ZONA

Utilitatile apa, energie electrica, gaze naturale sunt asigurate prin Contractul de Inchiriere (C073/03.02.2016) incheiat intre S.C. New Recycling S.R.L. si S.C. TMUCB S.A.

Alimentarea cu apa

Alimentarea cu apa va fi asigurata prin bransare la sistemul de alimentare cu apa al S.C. TMUCB S.A. conform Contractului de Inchiriere incheiat intre parti. Consumul de apa consta in principal din consum pentru igienizarea spatiilor.

Nu este cazul de alimentare cu apa pentru consum menajer, personalul S.C. New Recycling S.R.L. va folosi conform Contractului de Inchiriere incheiat intre parti spatii existente din una dintre cladirile aflate pe restul de proprietate al S.C. TMUCB S.A. (birouri, vestiare, grupuri sanitare).

Canalizare

Evacuarea apelor cu continut de levigat, rezulate in urma igienizarii halei, se va realiza intr-un bazin betonat de colectare a levigatului (vidanjabil) cu capacitatea de 40,00 mc., montat ingropat. Serviciul de vidanjare al bazinului va fi realizat de catre S.C. Apavil S.A. cu care beneficiarul a incheiat Contractul de prestari servicii nr. SV 57 din 12.10.2015.

Canalizarea apelor pluviale este formata dintr-o retea de rigole, care preiau atat apele pluviale de pe platforma betonata cat si cele provenite de pe hala de sortare. Acestea vor fi stocate dupa ce trec printr-un separator de hidrocarburi, intr-un bazin de retentie, cu capacitatea de 24,00 mc., montat ingropat, in care este mentinuta si rezerva intangibila de incendiu. Separatorul de hidrocarburi, prevazut cu filtru coalescent si deznisipator integrat, se va utiliza pentru separarea apelor de ploaie de lichidele usoare precum uleiuri si petrol (< 0,95 kg/l) care constituie un pericol de poluare a apelor si solului.

Nu se foloseste apa in procesele tehnologice si nu rezulta ape uzate industriale.

Alimentarea cu energie electrica

Din reseaua electrica a S.C. TMUCB S.A. conform Contractului de Inchiriere incheiat intre parti. Se foloseste la functionarea benzilor transportoare si la iluminat.

Alimentarea cu energie termica

Nu este cazul.

Suprafata teren = 2.400,00 mp.

Suprafata totala construita = 471,00 mp.

Suprafata totala desfasurata = 471,00 mp.

POT existent = 0,00% **POT propus = 19,62 %**

CUT existent = 0,00 **CUT propus = 0,19**

Suprafata circulatii carosabile propuse = 1.048,10 mp.

Suprafata circulatii pietonale propuse - S = 70,14 mp.

Suprafata spatii verzi amenajate propuse - S = 870,24 mp. (36,26% din suprafata terenului)



b) Marimea amplasamentului

Suprafata teren = 2.400,00 mp.

Suprafata totala construita = 471,00 mp.

Suprafata totala desfasurata = 471,00 mp.

POT existent = 0,00% **POT propus = 19,62 %**

CUT existent = 0,00 **CUT propus = 0,19**

Suprafata circulatiei carosabile propuse = 1.048,10 mp.

Suprafata circulatiei pietonale propuse - S = 70,14 mp.

Suprafata spatii verzi amenajate propuse - S = 870,24 mp. (36,26% din suprafata terenului)

c) cumularea cu alte proiecte – proiectul poate avea efecte cumulative cu activitatea desfasurata in imediata vecinatate – platforma industrială.

d) utilizarea resurselor naturale

In faza de proiect se utilizeaza resurse naturale: nu este cazul.

In faza de functionare : nu se utilizeaza resurse naturale neregenerabile.

e) emisii poluante inclusiv zgomotul si alte surse de disconfort

aer:

Pentru faza de executie (montarea instalatiilor), sursele de poluanti pentru aer sunt surse fugitive, constituite din:

- Poluanti specifici din gazele de esapament (particule, oxizi de azot, monoxid de carbon, dioxid de sulf, compusi organici volatili) rezultati de la utilajele si mijloacele de transport care sunt folosite

Masuri de diminuare a impactului:

Pentru faza de functionare:

- un program de revizii și reparatii pentru echipamentele mobile și staționare, care se vor folosi la execuția lucrărilor de sortare deseuri si de transport, pentru a asigura încadrarea în emisiile normate de standardele din UE și / sau România;
- La sfarsitul programului de lucru, hala tehnologica se igienizeaza cu apa si detergent biodegradabil, pentru inlaturarea levigatului si evitarea disconfortului care ar putea fi generat prin miros.

apa:

Pentru faza de executie (montarea instalatiilor): sursele de poluanti pentru sol si apa freatica pot fi hidrocarburile din petrol, ca urmare a deversarilor accidentale de carburanti si uleiuri de la utilaje, echipamente si vehiculele de transport materiale de constructii, suspensii solide, antrenate de apele pluviale.

În perioada de operare, sursele de poluare sunt constituite din:

- Statia de sortare deseuri
Vor rezulta ape uzate cu continut de levigat si substante de dezinsectie si deratizare, rezultate din igienizarea incintei tehnologice. Apele vor fi dirijate catre separatorul de nisip si hidrocarburi, apoi colectate in bazin vidanjabil cu capacitate de 24 mc.
Apele pluviale sunt colectate prin rigole si stocate intr-un bazin de retentie din beton armat, cu capacitatea de 24 mc, in care se mentine si rezerva intangibila de incendiu.
- Personalul angajat.
Apele fecaloid menajere de la WC si apele de igienizare a personalului lucrator vor fi preluate de retea SC TMUCB SA.

Se va respecta actul de reglementare (notificarea) emisa de S.G.A. Valcea.

sol si subsol:

Pentru faza de executie: sursele de poluanti pentru sol pot fi hidrocarburile din petrol, ca urmare a deversarilor accidentale de carburanti si uleiuri de la utilajele, echipamentele si vehiculele de transport materiale de constructii.



Pentru faza de functionare:

Masuri de diminuare a impactului

Pentru faza de executie si functionare se vor impune masuri in scopul asigurarii protectiei solului si subsolului:

- se va interzice efectuarea de reparatii ale utilajelor pe amplasament, depozitarea de materiale etc.
- asigurarea integritatii platformelor si a drumurilor de acces;
- Dirijarea apelor pluviale in rigola perimetrala si dirijarea apele uzate menajere către bazinele vidanjabile;
- Eventualele scurgeri accidentale de uleiuri și carburanți pe platforma betonata a incintei, care ar putea ajunge in solul adiacent platformei, vor fi localizate prin împrăștierea unui strat de produs absorbant, după care vor fi eliminate cu apele de spalare in bazin vidanjabil;
- Se va lucra in spatiu inchis, betonat si pe platforma betonata.
- Deseurile sortate pe amplasament vor fi eliminate/valorificate in cel mai scurt timp.

zgomot si vibratii:

a) Sursele de zgomot in faza de proiect sunt cele rezultate din activitatea de construire, manevrarea materialelor si transportul acestora.

Amploarea proiectului fiind redusa, se apreciaza ca emisiile de zgomot generate din activitatea de construire, cumulat cu zgomotul produs de traficul autovehiculelor pe drumurile rutiere aflate in vecinatate, nu va afecta zona locuita.

Se va respecta actul de reglementare emis de DSP Valcea.

b) In faza de functionare, se va urmări nivelul de zgomot exterior astfel incat sa fie respectate:

- prevederile HG 321/2005 privind evaluarea si gestionarea zgomotului ambiental,
- prevederier H.G. nr. 1756 / 2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor si STAS 10009 / 1988 privind limitarea zgomotului în mediul urban 65 dB (A), Cz 60 dB.
- se admite punerea în funcțiune numai a echipamentelor care poartă marcajul C.E. și indicația nivelului de putere acustică garantat.

f) deseuri:

Deseurile rezultate in urma lucrarilor de construire si in functionare vor fi depozitate temporar pe categorii de deseuri si vor fi gestionate astfel:

- deseurile din constructii vor fi depozitate in locurile indicate de autoritatea publica locala;
- deseurile reciclabile se vor preda unitatilor autorizate ;
- deseurile menajere vor fi predate pe baza de contract catre un operator de servicii publice de salubritate, autorizat.

Masuri de diminuare a impactului

Evidența gestiunii deșeurilor va fi ținută de către personalul de la punctul de lucru.

Măsuri de reducere / ameliorare a impactului asupra mediului:

Se interzice abandonarea, inlaturarea sau eliminarea necontolata a deseurilor , precum si orice alte operatiuni neautorizate, efectuate cu acestea.

Conform Legii nr. 211 / 2011 privind gestionarea deseurilor, gestionarea deseurilor se va realize fara a pune in pericol sanatatea umana si fara a dauna mediului, in special:

- a) fara a genera riscuri pentru aer, apa, sol, fauna sau flora;
- b) fara a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor;
- c) fara a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special.

Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public

Cea mai apropiata locuinta se afla la cca. 500,00 m. de statia de sortare a deseurilor menajere. Amplasamentul se afla in Zona industriala Sud (zona de unitati industriale existente) si nu se invecineaza cu scoli, gradinite, rezervatii naturale, parcuri sau monumente ale naturii.

Pentru limitarea preventiva a zgomotului, vibratiilor si a emisiilor poluante din gaze de esapament produse de autovehicole grele, sunt luate urmatoarele masuri :



- Reducerea vitezei de deplasare si mentinerea starii tehnice corespunzatoare a mijloacelor de transport ;
- Limitarea emisiilor din gazele de esapament prin verificari tehnice periodice ale autovehiculelor ;
- Evitarea imprastierii deseurilor in incinta de lucru ;
- Igienizarea permanenta a halei tehnologice si a platformei betonate, folosind detergenti biodegradabili, in vederea evitarii producerii de disconfort prin miros dezagreabil ;
- Efectuarea dezinsectiei si deratizarii ori de cate ori este nevoie.

g) riscul de accident, tinându-se seama în special de substantele si de tehnologiile utilizate – nu este cazul

2. Localizarea proiectului

- 2.1. utilizarea existenta a terenului – conform C.U. emis de Primăria Municipiului Rm.Vâlcea nr.826/21921/09.06.2016. Regimul economic : conform PUG-UTR-D10-A2- subzona unitatilor mici si mijlocii productive si de servicii, folosinta actuala – curti constructii.
- 2.2. relativa abundenta a resurselor naturale din zona, calitatea si capacitatea regenerativa a acestora – nu este cazul;
- 2.3. capacitatea de absorbtie a mediului, cu atentie deosebita pentru:
- a) zonele umede – nu este cazul;
 - b) zonele costiere – nu este cazul;
 - c) zonele montane si cele împadurite – nu este cazul;
 - d) parcurile si rezervatiile naturale - nu este cazul;
 - e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislatia în vigoare, cum sunt: zone de protectie a faunei piscicole, bazine piscicole naturale si bazine piscicole amenajate etc – nu este cazul;
 - f) zonele de protectie speciala, mai ales cele desemnate prin Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare, zonele prevazute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea a III-a – zone protejate, zonele de protectie instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare, si Hotarârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica – nu este cazul
 - g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislatie au fost deja depasite – nu este cazul;
 - h) ariile dens populate – nu este cazul;
 - i) peisajele cu semnificatie istorica, culturala si arheologica - nu este cazul;

3. Caracteristicile impactului potential

- a) extinderea impactului: aria geografica si numarul persoanelor afectate – nu este cazul;
- b) natura transfrontiera a impactului – nu este cazul;
- c) marimea si complexitatea impactului – impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de constructie, in conditiile operarii utilajelor/mijloacelor de transport la parametrii optimi.
- d) probabilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de constructie a obiectivului.
- e) durata, frecventa si reversibilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi limitat (pe durata executarii lucrarilor de constructii)

II. Motivele care au stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare in procedura de evaluare adecvata sunt urmatoarele: nu este cazul

Condițiile de realizare a proiectului:



1. Realizarea proiectului (atat pentru fazele organizare de santier, executie, cat si pentru faza de exploatare) va tine cont de prevederile actelor normative nationale, care sunt in concordanta cu Directivele Uniunii Europene;

Respectarea prevederilor art.25 din Legea nr.211/2011 privind gestionarea deșeurilor la aprobarea investițiilor în domeniul gestiunii deșeurilor se va lua în considerare principiul autonomiei și proximității, FARA A ADUCE ATINGERE PLANULUI NATIONAL DE GESTIONARE A DESEURILOR SI STRATEGIEI NATIONALE DE GESTIONARE A DESEURILOR.

2. La executarea lucrării se vor respecta proiectul tehnic, prin aplicarea prevederilor legislative in vigoare, a prevederilor PUG avizat/aprobat in vigoare și RLU aferent acestuia, a condițiilor impuse prin prezenta notificare și a avizelor eliberate de celelalte autorități competente;

3. Titularul și constructorul vor urmări realizarea tuturor soluțiilor tehnico-constructive și celelalte prevederi cuprinse în proiectul de executie avizat și aprobat; măsurile de prevenire eficiența a poluării se vor lua, în special, prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile în domeniu.

4. Lucrările de executie vor începe numai după ce titularul de proiect solicita și obține autorizația de construire a obiectivului de investitie;

5. În situația în care, după emiterea actului administrativ al autorității competente pentru protecția mediului și înaintea depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții, documentația tehnică suferă modificări ca urmare a schimbării soluției tehnice sau a reglementărilor legislative, astfel încât acestea nu au făcut obiectul evaluării privind efectele asupra mediului, vor fi menționate de către verificatorul tehnic atestat pentru cerința esențială « c) igiena, sănătate și mediu » în raportul de verificare a documentației tehnice aferente investiției, iar solicitantul/investitorul are obligația să notifice autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă, cu privire la aceste modificări (Legea 50/1991 (22)). Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificările și completările ulterioare (Art 96, alin 3), notificarea se va depune înainte de realizarea acestor modificări;

6. Orice avarie survenită la lucrări în timpul executiei și orice disconfort creat în zona, cu toate implicațiile, intra în sarcina beneficiarului.

7. Conținutul prezentei decizii va fi adus la cunostinta tuturor angajaților ale caror sarcini sunt legate de oricare din condițiile prezente;

8. Protecția calității factorului de mediu aer:

Se vor respecta prevederile O.M. nr 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normele metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici, STAS 12574/1987.

În faza de executie se vor utiliza mijloace de transport și executie performante și în buna stare de funcționare, în scopul minimizării emisiilor nedirijate.

9. Protecția împotriva zgomotului

Încadrarea duratei de executie a proiectului în termenul stabilit, astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie limitat la această perioadă.

Respectarea prevederilor H.G. nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor. Se admite punerea în funcțiune numai a echipamentelor care poartă marcajul C.E. și indicația nivelului de putere acustică garantat.

10. Protecția calității factorului de mediu apă:

Lucrările se vor executa cu respectarea distanțelor minime față de rețelele de utilități existente în zona.

11. Protecția solului

Asigurarea scurgerii apelor meteorice, în perioada organizării de santier, în care pot exista diverse substanțe poluante de la eventuale pierderi de produse petroliere, pentru a evita formarea de balti, care în timp se pot infiltra în subteran, poluând solul și stratul freatic;



Este interzisă efectuarea lucrărilor de reparații ale utilajelor în perimetrul șantierului.
Respectarea prevederilor Legii 211/2011 privind gestionarea deșeurilor:

Titularul proiectului va prezenta la APM Valcea, la finalizarea lucrărilor, dovada unei gestionări corecte a deșeurilor generate, cu specificarea tipurilor de deșeuri generate, cantitatilor, modului de transport, destinația acestora și acceptul depozitului autorizat sau dovada predării unei firme autorizate, la generarea acestora;

Vor fi luate măsuri de prevenire a degradării zonelor învecinate amplasamentului și a vegetației existente prin staționarea utilajelor, efectuarea de reparații ale acestora, depozitarea de materiale etc.

12. Protecția așezărilor umane:

Titularul proiectului va lua toate măsurile necesare evitării disconfortului, atât în perioada de execuție cât și în perioada de exploatare, prin respectarea condițiilor special impuse pentru factorii de mediu zgomot, aer, sol;

Se vor asigura locuri de parcare și spațiile verzi și plantate în conformitate cu HG 525/1996 republicată și P 132/1993 – Normativul pentru proiectarea parcajelor de autoturisme în localități urbane.

Se vor asigura spații verzi de minim 26 mp/locuitor, conform OUG nr.114/2007 pentru modificarea și completarea OUG nr.195/2005 privind protecția mediului.

13. Biodiversitate:

Vor fi luate măsuri de prevenire a degradării zonelor învecinate amplasamentului și a vegetației existente prin staționarea utilajelor, efectuarea de reparații ale acestora, depozitarea de materiale etc.

Titularul și constructorul vor urmări realizarea tuturor soluțiilor tehnico-constructive și celelalte prevederi cuprinse în proiectul de execuție avizat și aprobat; măsurile de prevenire eficiența a poluării se vor lua, în special prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile în domeniu.

Întreținerea și exploatarea instalațiilor de protecție a calității factorilor de mediu se va realiza în conformitate cu documentațiile tehnice de execuție și ale regulamentului de întreținere și exploatare;

Lucrările de execuție vor începe numai după ce titularul de proiect solicită și obține autorizația de construire a obiectivului de investiție.

Proiectul (atât în faza de execuție cât și în faza de exploatare) se va realiza în conformitate cu prevederile următoarelor acte normative, care sunt în concordanță cu Directivele Uniunii Europene:

OUG nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.265/2006, OUG nr.114/2007 și OUG 164/2008; OM 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările ulterioare; H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase; HG nr. 349/2005 privind depozitarea deșeurilor cu modificările și completările ulterioare; Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor; HG nr 1403/2007 privind refacerea zonelor în care solul, subsolul și ecosistemele terestre au fost afectate;

OM nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației;

Respectarea legislației privind protecția muncii, conform: Legii nr. 319/2006, H.G. nr. 1425/2006, modificată și completată de H.G. nr. 955/2010, H.G. nr. 300/2006, H.G. nr. 1146/2006, H.G. nr. 971/2006, H.G. nr. 1091/2006, H.G. nr. 1092/2006, H.G. nr. 1048/2006, H.G. nr. 493/2006, H.G. nr. 1028/2006, H.G. nr. 1051/2006, H.G. nr.1058/2006, H.G. nr.1218/2006.

La finalizarea proiectului titularul are obligația să notifice autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare.

Procesul-verbal întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.



Proiectul propus nu necesita parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului asupra mediului si ale procedurii de evaluare adecvata.
Solicitantul este obligat ca la finalizarea investitiei să notifice APM Vâlcea și GNM-CJ Vâlcea.

Activitatea care urmează a se desfășura după finalizarea investiției, necesită autorizare din punct de vedere al protecției mediului.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul unor accidente în timpul execuției lucrărilor.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,
Ing. Alin Iulian Voicescu

Sef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizatii,
Ing. Ana Artăriși

Intocmit,
Ing. Olivia Pleșa

