



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA  
MEDIULUI VÂLCEA  
INTRARE - IEȘIRE  
Nr./Data 10597/03.10.2016

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. număr din zz.ll.aaaa  
PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **S.C.OLTCHIM S.A.**, cu sediul în Str. UZINEI, Nr. 1, Râmnicu Vâlcea, Județul Vâlcea, ..., înregistrată la APM Valcea cu nr. 9648/08.09.2016, în baza:

1. **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările ulterioare;
  2. **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**, autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Vâlcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 30.09.2016, că proiectul "CONSTRUIRE RAMPĂ DE ÎNCĂRCARE AUTOCISTERNE CU POLIOLI RIGIZI ȘI TRIOLI DIN SECȚIA POLIOLI SPECIALI", propus a fi amplasat în Str. Uzinei, Nr 1, Râmnicu Vâlcea, județul Vâlcea, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.
- Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, pct. 13, litera (a) *Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;*
- b) proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
- c) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare rezultă că proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;
- d) autoritățile care au participat la ședința colectivului de analiza tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informațiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care să conducă la continuarea procedurii evaluare a impactului asupra mediului;
- e) în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 a H.G. nr. 445/2009:



## 1. Caracteristicile proiectului:

### a) Mărimea proiectului :

Capacitatea maximă de încărcare a polioliilor în autocisterne este de 23 tone/ora. Produsele care se încarcă în autocisterne sunt următoarele: polioli PZ: 480-4G, 400-4G, 400-5G și 360 4G, trioli P400-3 și trioli P160-3/ P250-3. Acestea sunt trimise cu pompe din depozitul de polioli către rampă. Pe trasee sunt montate filtre pentru reținerea impurităților, excepție traseul de polioli zaharați PZ, contoare Coriolis și robinete on-off. Fiecare braț de încărcare va fi echipat cu senzor de nivel cu interblocare la maxim.

### Lucrari propuse prin proiect :

Construcția rampei auto se va realiza în spațiul liber cuprins între cele trei rezervoare V-1, V-2 și V-3 pe de o parte și depozitul de polioli PZ și trioli de cealaltă parte, fără afectarea fundațiilor existente.

Fazele etapei de construcție sunt următoarele :

- realizarea fundațiilor de beton armat izolate pe care se reazemă structura metalică, cu stâlpi și grinzi din profile metalice laminate a rampei ;
- betonarea zonelor afectate din jurul fundațiilor;
- construirea canalului de suprafața pe trei laturi în jurul rampei;
- montajul conductelor tehnologice;
- montajul aparatelor de automatizare și realizarea circuitelor electrice ;
- racordarea caminului M 837 la caminul CN192 printr-o conductă subterană nouă din oțel carbon Ø219x1.8
- blindarea traseului subteran dintre caminele M 837 și M 836 ;
- blindarea traseului subteran dintre cele două camine existente de ape pluviale (M1 și M2).

Construcția este alcatuită dintr-o structură metalică, cu stâlpi și grinzi din profile metalice laminate care se reazemă pe fundații de beton armat izolate.

Structura rampei de încărcare este dispusă pe două deschideri de 4.3 m și 3.7 m, înălțimea la streșină a construcției este de aprox. +6.31 m, iar la coamă de +7.15 m.

La cota +3.60 este prevăzută o platformă metalică acoperită cu gratare metalice și împrejmuită cu balustradă de protecție. Pe marginea platformei, urmează să se amplaseze trei brațe articulate de încărcare, câte unul pentru fiecare produs de încărcat, care să poată avea acces la oricare din gurile de încărcare ale unei cisterne auto. Accesul pe platforma de la cota +3.60 m se face pe o scară metalică înclinată, amplasată la unul din capete, celalalt capăt fiind prevăzut cu o scară verticală. Platforma metalică se prevede cu o scara rabatabilă de acces pe platforma cisternei. De asemenea, se va asigura ancorarea operatorului cu o franghie de siguranță (de salvare) cu traseu continuu (fără întreruperi) care să asigure deplasarea de-a lungul autocisternei.

Rampa auto va avea platforma betonată cu pantă înspre canalul de suprafața în care se vor strânge eventualele ape rezultate după spălarea platformei. Acest canal de suprafața se racordează la căminul existent de ape meteorice, din imediata apropiere.

Lucrarile pentru realizarea platformei betonate din arealul rampei auto constă în betonarea unei zone pe o suprafața de 65.7 mp cu panta de 0.5% spre canalul de suprafața:

- primul strat (de jos) : 20 cm balast compactat
- al doilea strat : 5 cm nisip

al treilea strat : minim 18 cm beton rutier BcR 3.5.



Măsuri luate pentru funcționarea normală a obiectivului

Prin proiectul de montaj al rampei auto de încărcare polioli rigizi și trioli s-au prevăzut următoarele:

- contori de măsurare și contorizare a debitului de polioli livrat;
- instalație de împământare pentru structurile metalice ale rampei. Se va monta un dispozitiv de securitate pentru realizarea cuplării cisternei auto la împământare, care să asigure protecția cisternei în timpul încărcării polioliilor. Acesta se prevede cu două prize pentru cuplarea simultană a două cisterne.

Măsuri luate pentru caz de avarie a instalației

La fiecare post de încărcare polioli s-a prevăzut câte un buton de oprire de avarie care determină închiderea pompei aferente dacă apare supraîncărcarea cisternei.

#### **- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier:**

Organizarea de șantier va fi realizată de constructor pe măsura nevoilor impuse de lucrare.

Organizarea de șantier prevede balastarea unei platforme care va fi pusă la dispoziție de către beneficiarul lucrării, pe timpul execuției.

Terenul pe care va fi amplasată organizarea de șantier va fi liber de orice sarcini, împrejmuit pe toată durata desfășurării proiectului, cu respectarea normelor de siguranță și securitate în muncă.

Organizarea de șantier constă în amenajarea unui spațiu pentru depozitarea materialelor precum și utilități aferente desfășurării activității.

Zona va fi delimitată și semnalizată conform normativelor specifice de securitate și sănătate la locul de muncă.

#### **- justificarea necesității proiectului:**

Obiectivul de investiții este deosebit de important pentru S.C.OLTCHIM SA deoarece asigură optimizarea fluxului tehnologic de încărcare la autocisterne a polioliilor.

- Realizarea unei noi rampe de livrare polieteri are un impact economic pozitiv:
- Crește capacitatea de livrare polieteri;
- Posibilitatea de a livra în același timp mai multe tipuri de polioli rigizi și trioli;
- Realizarea încărcării produselor lichide livrate auto, într-un timp mult mai mic.

**b) cumularea cu alte proiecte** – Proiectul “CONSTRUIRE RAMPĂ DE ÎNCĂRCARE AUTOCISTERNE CU POLIOLI RIGIZI ȘI TRIOLI DIN SECȚIA POLIOLI SPECIALI” asigură încărcarea la autocisterne a polioliilor pentru livrare, produse fabricate în Secția POLIOLI SPECIALI (polieteri rigizi și trioli).

Obiectivul are conexiuni cu depozitele de polioli rigizi și trioli întrucât racordarea se face la conductele de refulare a pompelor de vehiculare polioli din depozite către rampă.

#### **c) utilizarea resurselor naturale**

La realizarea lucrărilor nu se vor utiliza resurse naturale ci se vor utiliza materiale, conform cu reglementările naționale în vigoare, precum și legislației și standardelor naționale armonizate cu legislația U.E și combustibil motorina pentru utilajele și echipamentele de lucru. Alimentarea cu carburanți ( motorină ) se va asigura de la unitățile specializate în distribuția acestor produse.

Utilități :

- alimentarea electrică forță și de iluminat a întregului obiectiv se va asigura din Stația Electrică aferentă Instalației Polieteri Zaharați.
- alimentarea cu aer instrumental se face din rețeaua existentă, Secției Polioli Speciali.
- alimentarea cu apă fin decantată, necesară spălării platformei betonate a rampei auto, se va face din rețeaua existentă în zona Secției Polioli Speciali.



#### **d) producția de deșuri**

În funcționare procesul de încărcare polioli la autocisterne nu sunt generate deșuri tehnologice.

În perioada de execuție a lucrărilor de realizare a rampei de încărcare autocisterne cu polioli rigizi și trioli din secția Polioli Speciali pot fi generate următoarele tipuri de deșuri:

- deșuri provenite din materialele de construcții ca urmare a activității de construcții – montaj. Aceste deșuri constau în principal din ambalajele echipamentelor ce urmează a fi montate și vor fi depozitate în containere special destinate pe categorii de deșuri (oțel, hârtie, plastic etc.);

- deșuri menajere de la personalul care execută lucrările de construcții – montaj, *cod deșeu 20 03 01*.

- amestecuri de deșuri din construcții și demolări, *cod deșeu 17 09 04*;

- deșuri metalice, *cod deșeu 17 04 07*.

#### **e) emisii poluante inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort**

**- surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:**

În perioada de execuție sursele posibile de poluare pentru apă sunt lucrările de construcții – montaj și activitățile igienico – sanitare ale personalului de execuție. Aceste ape vor fi dirijate în rețeaua de canalizare existentă în cadrul Platformei Industriale a S.C. Olchim S.A.

În condiții normale de funcționare procesul de încărcare a polioliilor la autocisterne nu generează ape reziduale.

Colectarea apelor impurificate organic (cu polioli) și a apelor pluviale se face după cum urmează :

a) Scurgerile accidentale de polioli din zona rampei se vor spăla cu apă și vor fi preluate de canalul nou de suprafață. Acest canal de suprafață se racordează la căminul existent de ape meteorice, din imediata apropiere, reutilizând o parte din conducta existentă de intrare în camin. De aici, vor ajunge, prin rețeaua de canalizare meteorică existentă în zonă, la caminul M837 existent. Caminul M837 se racordează, printr-o conducta nouă, de Dn200, la căminul CN192 existent, realizându-se astfel dirijarea apelor atât meteorice, adunate de pe întreaga platformă betonată, cât și a celor impurificate cu polioli la rețeaua de canalizare chimică neutră a S.C.OLTCHIM S.A. Apele rezultate trec prin Stația Centrală de Neutralizare, după care ajung la Stația de Epurare Biologică. Pentru separarea rețelei de canalizare meteorică din zona rampei de rețeaua de canalizare meteorică a SC OLTCHIM SA sunt necesare următoarele modificări :

- blindarea traseului subteran dintre caminele M837 și M836 ;

- blindarea traseului subteran dintre cele două camine existente de ape pluviale( M1 și M2) .

b) Apele meteorice și scurgerile accidentale de polieteri din zona vaselor V-1 – V-3 vor fi preluate de geigerul existent în apropierea vaselor și vor fi dirijate prin conducta subterană existentă către canalul nou de suprafață.

c) Apele pluviale de pe acoperișul rampei auto și de pe platforma betonată din jurul rampei auto sunt preluate de sistemul de canalizare meteorică existent în zonă.

#### **Măsuri de protecție a calității apelor:**

Pentru asigurarea unor condiții normale de lucru, sub aspectul protecției mediului, precum și reducerea la minimum a posibilităților de poluare a acviferelor, se vor adopta următoarele măsuri:

◇ alimentarea cu combustibili a utilajelor, schimbul de ulei și reparațiile curente se vor efectua numai în zone special amenajate sau în unități specializate .



Dacă accidental vor apărea scurgeri de produse petroliere se va trece imediat la îndepărtarea acestora prin folosirea unor materiale absorbante ( nisip, rumeguș, etc. ) și îndepărtarea lor, acestea fiind depozitate temporar în locuri special amenajate, pentru a nu permite materialului contaminat să vină în contact cu apele meteorice;

◇ reviziile și reparațiile utilajelor se vor face periodic conform graficelor și specificațiilor tehnice la service-uri autorizate;

◇ respectarea strictă a sistemului de gestionare a deșeurilor. Se consideră că emisiile de substanțe poluante ( produse de traficul auto caracteristic unui șantier, manipularea și execuția materialelor ) care ar putea ajunge direct sau indirect în apele de suprafață sau subterane , nu vor fi în cantități semnificative și nu vor modifica încadrarea în categoriile de calitate ale apei. Având în vedere cantitate, calitatea și modul de folosință, activitatea nu are un impact negativ asupra apelor de suprafață sau a apelor subterane.

#### **- stații și instalațiile de epurare sau preepurare a apelor uzate prevăzute:**

Apele uzate colectate în canalizarea neutră sunt neutralizate în Stația Centrală de Neutralizare Ape și tratate în Stația de epurare biologică.

Apele uzate colectate în canalizarea menajeră sunt tratate la Stația de epurare biologică a SC Oltchim SA.

#### **- surse de poluanți pentru aer, poluanți**

Sursele potențiale de poluanți pentru aer în perioada de execuție sunt circulația utilajelor și a mijloacelor de transport.

În funcționare procesul de încărcare a poliilor la autocisterne nu generează emisii.

#### **Măsurile de protecție a calității aerului**

◇ asigurarea funcționării motoarelor utilajelor și autovehiculelor la parametrii normali (evitarea exceselor de viteză și încărcătură);

◇ supravegherea manipulării corespunzătoare a materialelor de construcții pentru a se evita creșterea emisiilor de pulberi în atmosferă;

◇ umectarea drumurilor tehnologice pentru limitarea antrenării prafului;

**- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă:** Nu este cazul.

#### **Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

##### **- surse de zgomot și de vibrații:**

În timpul executării lucrărilor de construcții , sursele de zgomot, sunt date de utilajele în funcțiune, ce deservește lucrările. Având în vedere că utilajele folosite sunt acționate de motoare termice omologate, nivelul zgomotelor produse se încadrează în limitele admisibile.

**Sursele de zgomot și vibrații fixe** Sunt reprezentate de activitățile curente desfășurate pe amplasamentul analizat, zgomotele fiind datorate activității utilajelor de excavare/decapare, rambleiere, manevra și transport. Se estimează că sursele de zgomot fixe vor crea un disconfort moderat având în vedere faptul că lucrările se vor desfășura pe o perioadă scurtă de timp.

**Sursele de zgomot și vibrații mobile** Nivelul zgomotului produs de sursele mobile, reprezentate de autovehiculele care vor transporta materialele necesare realizării obiectivului, se va înscrie în nivelul de zgomot datorat traficului rutier, crescând însă frecvența de apariție a acestuia, datorită creșterii intensității traficului. Utilajele de construcție și autovehiculele sunt principalele surse de zgomot și vibrații în timpul perioadei de realizare a proiectului. Aceste surse sunt dispersate în zonă, au caracter discontinuu și fluctuații ale intensității.

##### **Măsurile de diminuare a zgomotului**

◇ planificarea activităților generatoare de zgomote ridicate, astfel încât să se evite o suprapunere a acestora;

◇ sistarea activității pentru cazul în care nivelul de zgomot la limita amplasamentului, stabilit prin măsurători, va fi mai mare decât cel prognozat și zgomotele produse se vor resimți,



reluarea acesteia urmând a se face după montarea unor ecrane antifonice alcătuite din panouri detașabile, construite din structuri metalice ușoare cu umplutură de materiale fonic izolante (spuma poliuretanică, vată de sticlă etc), amplasate în vecinătatea zonelor maxime de emisii, pe direcția sursă-receptor;

◇ se recomandă ca activitățile ce se desfășoară pentru realizarea obiectivului analizat să se încadreze în STAS 10009/88, unde sunt specificate;

#### **Măsuri de diminuare a vibrațiilor**

◇ Utilajele folosite să respecte instrucțiunile prevăzute în cartea tehnică;

◇ Se recomandă să nu fie folosite un număr prea mare de utilaje în același timp, în același punct de lucru.

#### **- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului:**

Aceste forme de poluare se produc în situații normale de exploatare a utilităților, au un caracter temporar și efectele sunt pe termen scurt.

#### **Protecția împotriva radiațiilor:**

- **surse de radiații:** În procesul tehnologic nu se folosesc substanțe radioactive și nu se emit radiații deci nu există un pericol din punct de vedere al radiațiilor.

- **amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor** Nu este cazul.

#### **- surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freactice:**

Lucrările de construire rampă de încărcare autocisterne cu polioli rigizi și trioli din cadrul secției de Polioli Speciali – SC OLTCHIM SA, nu vor afecta calitatea solului, cu respectarea măsurilor de protecție a solului, subsolului.

Potențialele surse de poluare pentru sol sunt reprezentate de:

- scurgerile accidentale de carburanți și/sau de ulei de la utilajele mobile și de la vehiculele utilizate în activitățile de construcții, scurgeri ce pot avea loc mai ales în zonele de lucru și la nivelul căilor de acces;

- depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor rezultate din activitățile de construcții;

- depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor de tip menajer rezultate de la operatorii lucrărilor de construcție.

#### **Măsuri de protecție a solului**

◇ limitarea pe cât posibil a timpului de execuție și managementul adecvat al aprovizionării cu materiale/utilaje;

◇ îndepărtarea imediată a scurgerilor accidentale prin folosirea de materiale absorbante care au fost depozitate în locuri special amenajate în momentul în care se identifică deversări accidentale de produse petroliere sau uleiuri minerale de la utilajele de exploatare și mijloacele de transport. Solul impurificat cu produse petroliere sau uleiuri minerale va fi îndepărtat;

◇ aplicarea unui plan de gestionare a deșeurilor pe întreaga perioadă de derulare a activităților de construcție-montaj;

◇ utilizarea de containere și pubele, pentru stocarea adecvată și selectivă a deșeurilor pe amplasament;

◇ împrejmuirea ariei de intervenție.

- **lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului:** Lucrările nu vor afecta calitatea solului.

#### **Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:**

##### **- sursele de poluanți ale ecosistemelor terestre și acvatice**

Rampa de încărcare autocisterne cu polioli rigizi și trioli este amplasată în Secția polioli Speciali din cadrul Platformei Industriale a S.C. Oltchim S.A, terenul nefiind propice dezvoltării vegetației spontane și nereprezentând habitatul unor specii de viețuitoare.



Datorita poziției, zonei și distanței față de suprafețele de teren cultivate și populate cu faună terestră sau acvatică, instalația nu va influența negativ ecosistemele terestre și acvatice.

**Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

- **identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional:**

Nu este cazul.

- **lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/ sau de interes public:** Nu se vor lua măsuri pentru protecția așezărilor umane întrucât nu va fi afectata populația din zonă.

f) **riscul de accident, tinându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate** – nu este cazul

## 2. Localizarea proiectelor

2.1. utilizarea existentă a terenului – conform certificatului de urbanism nr.1179/30208 din 25.08.2016 eliberat de Primaria Municipiului Râmnicu Vâlcea, proprietar SC Oltchim SA ;

2.2. relativă abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

a) zonele umede – nu este cazul;

b) zonele costiere – nu este cazul;

c) zonele montane și cele împadurite – nu este cazul;

d) parcurile și rezervațiile naturale - nu este cazul;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc – nu este cazul;

f) zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – nu este cazul;

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul;

h) ariile dens populate – nu este cazul;

i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică - nu este cazul.

## 3. Caracteristicile impactului potențial

a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate – nu este cazul;

b) natura transfrontieră a impactului – nu este cazul;

c) mărimea și complexitatea impactului – impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de construcție, în condițiile operării utilajelor/mijloacelor de transport la parametri optimi.

d) probabilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de realizare a proiectului.

e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi limitat (pe durata executării lucrărilor de construcții- montaj).



**II. Motivele care au stat la baza luarii deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:** Proiectul propus nu intra sub incidența art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

**Condițiile de realizare a proiectului:**

1. Realizarea proiectului (atât pentru fazele organizare de șantier, execuție, cât și pentru faza de exploatare) va ține cont de prevederile actelor normative naționale, care sunt în concordanță cu Directivele Uniunii Europene.
2. La executarea lucrării se vor respecta proiectul tehnic, prin aplicarea prevederilor legislative în vigoare, a prevederilor PUG avizat/aprobat în vigoare și RLU aferent acestuia, a condițiilor impuse prin prezenta notificare și a avizelor eliberate de celelalte autorități competente.
3. Titularul și constructorul vor urmări realizarea tuturor soluțiilor tehnico-constructive și celelalte prevederi cuprinse în proiectul de execuție avizat și aprobat; măsurile de prevenire eficientă a poluării se vor lua, în special, prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile în domeniu.
4. Lucrările de execuție vor începe numai după ce titularul de proiect solicită și obține autorizația de construire a obiectivului de investiție.
5. În situația în care, după emiterea actului administrativ al autorității competente pentru protecția mediului și înaintea depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții, documentația tehnică suferă modificări ca urmare a schimbării soluției tehnice sau a reglementărilor legislative, astfel încât acestea nu au făcut obiectul evaluării privind efectele asupra mediului, vor fi menționate de către verificatorul tehnic atestat pentru cerința esențială « c) igienă, sănătate și mediu » în raportul de verificare a documentației tehnice aferente investiției, iar solicitantul/investitorul are obligația să notifice autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă, cu privire la aceste modificări (Legea 50/1991 (22)). Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificările și completările ulterioare (Art 96, alin 3), notificarea se va depune înainte de realizarea acestor modificări.
6. Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției și orice disconfort creat în zonă, cu toate implicațiile, intră în sarcina beneficiarului.
7. Conținutul prezentei decizii va fi adus la cunostință tuturor angajaților ale căror sarcini sunt legate de oricare din condițiile prezente.
8. Protecția calității factorului de mediu apă:  
Se vor respecta condițiile impuse prin actul de reglementare emis de Sistemul de Gospodăria Apelor Valcea.  
Asigurarea scurgerii apelor meteorice, în perioada organizării de șantier.  
Este interzisă efectuarea lucrărilor de reparații ale utilajelor în perimetrul șantierului.
9. Protecția calității factorului de mediu aer:  
Se vor respecta prevederile Legii nr.104/2011 privind calitatea aerului inconjurator, O.M. nr 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normele metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici, STAS 12574/1987 privind condițiile de calitate ale aerului din zonele protejate.



În faza de execuție se vor utiliza mijloace de transport și execuție performante și în bună stare de funcționare, în scopul minimizării emisiilor nedirijate.

#### 10. Protecția împotriva zgomotului

Încadrarea duratei de execuție a proiectului în termenul stabilit, astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie limitat la această perioadă.  
Respectarea prevederilor H.G. nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor. Se admite punerea în funcțiune numai a echipamentelor care poartă marcajul C.E. și indicația nivelului de putere acustică garantat.

#### 11. Protecția solului

Asigurarea scurgerii apelor meteorice, în perioada organizării de șantier, în care pot exista diverse substanțe poluante de la eventuale pierderi de produse petroliere, pentru a evita formarea de bălți, care în timp se pot infiltra în subteran, poluând solul și stratul freatic;  
Este interzisă efectuarea lucrărilor de reparații ale utilajelor în perimetrul șantierului.  
Respectarea prevederilor Legii 211/2011 privind gestionarea deșeurilor și Hotărârii Nr. 856 / 2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase.  
Titularul proiectului va prezenta la APM Valcea, la finalizarea lucrărilor, dovada unei gestionari corecte a deșeurilor generate, cu specificarea tipurilor de deșeuri generate, cantităților, modului de transport, destinația acestora și acceptul depozitului autorizat sau dovada predării unei firme autorizate, la generarea acestora.  
Vor fi luate măsuri de prevenire a degradării zonelor învecinate amplasamentului și a vegetației existente prin staționarea utilajelor, efectuarea de reparații ale acestora, depozitarea de materiale etc.

#### 12. Protecția asezărilor umane:

Titularul proiectului va lua toate măsurile necesare evitării disconfortului, atât în perioada de execuție cât și în perioada de exploatare, prin respectarea condițiilor special impuse pentru factorii de mediu zgomot, aer, sol.

#### 13. Biodiversitate:

Vor fi luate măsuri de prevenire a degradării zonelor învecinate amplasamentului și a vegetației existente prin staționarea utilajelor, efectuarea de reparații ale acestora, depozitarea de materiale etc.

Titularul și constructorul vor urmări realizarea tuturor soluțiilor tehnico-constructive și celelalte prevederi cuprinse în proiectul de execuție avizat și aprobat; măsurile de prevenire eficientă a poluării se vor lua, în special prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile în domeniu.  
Întreținerea și exploatarea instalațiilor de protecție a calității factorilor de mediu se va realiza în conformitate cu documentațiile tehnice de execuție și ale regulamentului de întreținere și exploatare.

Lucrările de execuție vor începe numai după ce titularul de proiect solicită și obține autorizația de construire a obiectivului de investiție. Proiectul (atât în faza de execuție cât și în faza de exploatare) se va realiza în conformitate cu prevederile următoarelor acte normative, care sunt în concordanță cu Directivele Uniunii Europene:

- OUG nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.265/2006, OUG nr.114/2007 și OUG 164/2008; OM 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările ulterioare; H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase; HG nr. 349/2005 privind depozitarea deșeurilor cu modificările și



completările ulterioare; Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor; HG nr 1403/2007 privind refacerea zonelor în care solul, subsolul și ecosistemele terestre au fost afectate;

- OM nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației; HG 930/2005 pentru aprobarea normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică;
- HG nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor;
- Respectarea legislației privind protecția muncii, conform : Legii 319/2006, H.G. 1425/2006, modificată și completată de H.G. 955 /2010, H.G. 300/2006, H.G. 1146 / 2006, H.G. 971 / 2006, H.G.1091 / 2006, H.G. 1048 / 2006, H.G. 493 / 2006, H.G. 1028 / 2006, H.G.1092/2006, H.G. 1051 / 2006.

La finalizarea proiectului titularul are obligația să notifice autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare.

Procesul-verbal, astfel întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.