



Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea

Nr. 10248 din 06.10.2016

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. din.....2016

draft

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA POPESTI**, județul Valcea, înregistrată la APM Valcea cu nr.....2016, în baza:

1. OUG nr. **195/2005** privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
2. Hotărârii Guvernului nr. **445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului ;
3. Ordinul Ministerului Mediului și Pădurilor nr. **135/2010** privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private;
4. Ordonanței de urgență a Guvernului nr. **57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
5. OMMP nr. **19/2010** pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar

APM Vâlcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 6.10.2016, că proiectul „**Modernizarea drumurilor de acces către terenurile agricole în comuna Popești, județul Valcea**”, propus a fi amplasat în comuna Popești, satele: Ursi, Popești, Meieni, Daesti și Curtea județul; Valcea, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

- a) proiectul **se încadrează** în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2-lista proiectelor pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului, **punctul 10.b-proiecte de dezvoltare urbana**
- proiectul propus **nu intra sub incidența** art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
- b) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare în EIA rezultă ca, proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;
- c) autoritățile care au participat la ședința colectivului de analiză tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informațiile prezentate de titularul proiectului



Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea

în etapele procedurii care sa conduca la continuarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului;

d) în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 a H.G. nr. 445/2009;

Justificarea deciziei etapei de incadrare in raport cu criteriile din anexa 3 a HG 445/2009:

Prin proiect se doreste modernizarea drumurilor de exploatare agricola Papusoiu si Delusel.

Se vor executa următoarele lucrări principale:

- prevederea unui sistem rutier corespunzător, cu îmbrăcămînți moderne;
- asigurarea scurgerii apelor prin șanțuri neprotejate;
- prevederea de podețe noi de scurgere a apelor, tubulare, în punctele cu schimbări de pante și la intersecțiile cu alte drumuri;
- corecții de curbe în plan și spațiu;
- corecții ale profilului longitudinal în punctele ce impun acest lucru, pentru micșorarea pantelor;
- debleeri pe maluri, mutări de garduri, defrișări, mai ales în curbele fără vizibilitate;
- prevederea unei semnalizări rutiere cu precădere în curbele cu raze mici;
- asigurarea siguranței circulației prin prevederea unor parapeti de protecție în zonele critice;

Lungimea drumurilor

Lungimea drumului de exploatare agricola Papusoiu supus modernizarii este de 3.536,00 ml. Lungimea drumului de exploatare agricola Delusel supus modernizarii este de 5.676,00 ml.

Lungimea totala a drumurilor este de 9.212,00ml.

Sistemul rutier :

- strat de forma din balast compactat in grosime de 10 cm
- strat de fundație din balast, în grosime de 30 cm,
- mixtura asfaltica tip AB2, în grosime de 6 cm,
- strat de uzură din beton asfaltic cu pietriș concasat BAPC 16, în grosime de 4 cm, pentru declivitati <7% , respectiv BAR16 pentru declivitati >7%,

Scurgerea apelor

Șanțuri

Protejarea platformei drumurilor agricole Papusoiu si Delusel, de eroziunile cauzate de apele pluviale și de șiroire s-a prevăzut prin șanțuri, descărcarea lor făcându-se prin podețe către văile existente.

Pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale în condiții optime, se vor realiza șanțuri perate cu adancime de 30 cm, pe o lungime de 10.012,19 m, situate pe o



Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea

parte sau pe ambele parti ale drumului, in functie de configuratia terenului , acolo unde este cazul, dupa cum urmeaza:

Nr. crt.	Denumire drum	Santuri pereate
		L (m) / S (mp)
1.	Drum agricol	687,00m / (1.100,00mp)
2.	Papusoiu Drum agricol Delusel	1.375,00m / (2.200,00mp)

Santurile se vor executa pe o parte sau pe ambele parti ale drumurilor, in functie de configuratia terenului, din dale de beton C25/30 turnate pe loc cu rosturi de 1,5cm umplute cu mortar de ciment, H placa = 10cm, pe un substrat de nisip de 5cm.

Pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale se vor profila santuri neprotejate acolo unde este cazul.

Podete

Pentru asigurarea scurgerii apelor transversal (cu descărcare în văile existente) se vor realiza podete tubulare cu Ø 600 mm, L=5,00m in numar de 4 buc pe drumul de explotare agricola Papusoiu, la urmatoarele pozitii kilometrice:

- 0+960;
- 1+744;
- 2+060;
- 2+375

Pentru asigurarea scurgerii apelor longitudinal drumului (intersectia cu drumurile laterale) se vor realiza podete tubulare cu Ø 400 mm, L=5,00m in numar de 4 buc pe drumul de explotare agricola Delusel.

Stații de incrucisare

S-au prevazut:

- 8 buc statii de incrucisare, cu o latime l = 2,75 m, pe lungimea L = 48,00 m avand o suprafata S = 93,50 mp, pe drumul de explotare agricola Papusoiu.
- 12 buc statii de incrucisare, cu o latime l = 2,75 m, pe lungimea L = 56,00 m avand o suprafata S = 104,50 mp, pe drumul de explotare agricola Delusel.

Drumuri laterale

Se vor amenaja drumurile laterale astfel:

- Drum agricol Papusoiu – 1buc pe L=15,00m;
- Drum agricol Delusel – 7buc pe L= 25,00m.

Drumurile laterale se vor balasta pe o latime de 4,00m. Grosimea stratului de balast este de 30-35cm dupa compactare.



Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea

Rigola ranforsata

Se va executa o rigola ranforsata avand $H_e=1,55m$, $L=100$ m pe drumul agricol Delusel pentru protejarea drumului in zona dinspre versant. In spatele rigolei ranforsate se va executa dren pentru preluarea si indepartarea apelor din infiltratii.

Semnalizare rutiera si marcaje

Pentru siguranta rutiera dupa finalizarea lucrarilor va fi realizata semnalizarea verticala. Se vor planta 16buc stalpi pentru indicatoare de circulatie si se vor monta 16 buc indicatoare de circulatie rutiera.

Se va executa marcaj longitudinal in lungime totala de 9,212km.

Lucrari pentru protectia mediului

Taluzele rezultate,ca urmare a executiei lucrarilor de modernizare a drumului , se vor nivela si insamanta cu ierburi perene.

a)marimea proiectului –suprafata totala a terenului este de **59.878** mp

b)cumularea cu alte proiecte –nu este cazul

c)utilizarea resurselor naturale :

➤ balast sortat si piatra brută –achizitionate din balastiere sau statii de sortare

d) productia de deseuri:

17 05-pamant si pietre

- 17 05 04-pamant si pietre , altele decat cele specificate la 17 05 03

20 03-alte deseuri municipale

- deseuri municipale amestecate – cod 20 03 01

20 01-fractiuni colectate separat(cu exceptia 15 01)

- hartie si carton-20 01 01

- sticla-20 01 02

e) emisii poluante inclusiv zgomotul si alte surse de disconfort

1. apa :

Din procesul de construire nu vor rezulta substante care sa modifice calitatea apei

2. sol

- contaminarea solului prin infiltrarea de diverse scurgeri rezultate din scapari accidentale de produse petroliere

3. aer

- emisii de poluanti atmosferici rezultati ca urmare a functionarii vehiculelor folosite pentru transport si a utilajelor pentru lucrari de constructii (emisii de particule de la motoarele disel, NOx, compusi organici volatili, monoxid de carbon,)

- pulberi din activitatea de manipulare a materialelor de constructie si din tranzitarea zonei de santier

4. zgomot si vibratii:



Agencia pentru Protecția Mediului Vâlcea

Efectele posibile in faza de constructie sunt cele rezultate din echipamentele si utilajele utilizate

5. asezari umane- nu este cazul

f) riscul de accident: -tinandu-se seama de substantele si tehnologiile utilizate, riscul de producere a accidentelor este redus

2. Localizarea proiectului

2.1. utilizarea existenta a terenului –neproductiv(cai de circulatie rutiera si pietonala si zona aferenta acestora)

2.2. relativa abundenta a resurselor naturale din zona, calitatea si capacitatea regenerativa a acestora – nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorbtie a mediului, cu atentie deosebita pentru:

a) zonele umede – nu este cazul;

b) zonele costiere – nu este cazul;

c) zonele montane si cele împadurite – nu este cazul;

d) parcurile si rezervatiile naturale –nu este cazul ;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislatia în vigoare, cum sunt: zone de protectie a faunei piscicole, bazine piscicole naturale si bazine piscicole amenajate etc –nu este cazul

f) zonele de protectie speciala, mai ales cele desemnate prin Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare, zonele prevazute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea a III-a – zone protejate, zonele de protectie instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare, si Hotarârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica –nu este cazul

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislatie au fost deja depasite – nu este cazul;

h) ariile dens populate – nu este cazul;

i) peisajele cu semnificatie istorica, culturala si arheologica - nu este cazul

3. Caracteristicile impactului potential

a) extinderea impactului: impactul este local, cu durata limitata , numai in zona frontului de lucru si doar pe durata de executie

b) numarul persoanelor afectate – nu este cazul ,

c) natura transfrontiera a impactului – nu este cazul;



Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea

- d) marimea si complexitatea impactului –impactul asupra mediului va fi nesemnificativ , temporar , local in zona frontului de lucru , doar pe timpul executiei proiectului
- e) probabilitatea impactului : mica numai pe perioada executiei proiectului
- f) durata, frecventa si reversibilitatea impactului –temporar pe perioada de executie a proiectului.

Condițiile de realizare a proiectului:

- Lucrarile se vor realiza conform documentatiei tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare
- In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verificatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala «c) igiena, sanatate si mediu» in

raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)).
Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificarii.

Masuri de prevenire

- evitarea executarii lucrarilor de excavare in conditii meteorologice extreme (ploaie, vant puternic);
- gestionarea corecta a deseurilor ;
- intretinerea corespunzatoare a echipamentelor si utilajelor pentru constructii si a vehiculelor de transport materiale de constructii;
- utilizarea de echipamente de constructie dotate cu motoare mai putin poluante;
- eventualele lucrari de reparatii a defectiunilor aparute accidental la mijloacele de transport/utilaje se vor face in servii autorizate si nu pe amplasament;
- proceduri pentru stocarea si manipulare a deseurilor;
- inspectii tehnice auto la vehiculele de marfuri si la utilajele de constructii;
- aspersarea periodica cu apa in timpul transportului materialului excavat si spalarea cu apa a rotilor vehiculelor, daca este cazul;
- controlul materialelor vrac , acolo unde este cazul;
- se vor utiliza echipamente de constructie dotate cu motoare mai putin poluante;
- in situatii accidentale de scurgeri de hidrocarburi se vor lua masuri de limitare a infiltrarii acestora in sol
- prevenirea formarii de praf prin stropirea cu apa in perioadele de vreme uscata



Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea

- autovehiculele și utilajele folosite pentru executarea lucrărilor, vor respecta condițiile impuse prin verificările tehnice periodice în vederea reglementării din punct de vedere al emisiilor gazoase în atmosferă;
- se interzice construirea pe timpul nopții;
- alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport se va face numai în benzinării autorizate. Se interzice depozitarea de carburanți, uleiuri etc. pe amplasament.
- constructorul va delimita zona de lucru prin împrejmuirea propusă prin proiect, pentru a minimiza distrugerea suprafețelor vegetale.
- stratul de sol vegetal va fi îndepărtat și depozitat în gramezi separate pentru a putea fi reinstalat acolo unde va fi cazul;
- se interzice abandonarea deșeurilor și depozitarea deșeurilor generate direct pe sol.

Gestionarea deșeurilor

Deșeurile rezultate vor fi colectate selectiv și eliminate sau valorificate prin societăți autorizate.

Se va ține evidența gestiunii deșeurilor conform prevederilor HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor .

Gestionarea tuturor categoriilor de deșuri se va realiza cu respectarea strictă a Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor

Organizarea de șantier

Organizarea de șantier va fi realizată de constructor pe măsura nevoilor impuse de lucrare.

Organizarea de șantier prevede balastarea unei platforme care va fi pusă la dispoziție de către beneficiarul lucrării, platformă care pe timpul execuției lucrărilor va fi mobilată cu container pentru cazarea muncitorilor, pentru birouri, pentru asigurarea pazei, toalete ecologice, container pentru depozitarea materialelor necesare pe șantier, pichetul PSI.

Localizarea organizării de șantier

Împreună cu organele locale (primar și viceprimar) se vor stabili în primul rând locurile de depozitare a materialelor și a barăcilor de șantier. Este recomandat ca acestea să fie împrejmuite cu gard de sârmă ghimpată și pază. Se va realiza un sigur punct de organizare aflat la distanță convenabilă de limitele lucrării.

- *descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier*: impact nesemnificativ asupra factorilor de mediu;
- *surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier*: nu este cazul, întrucât sursele sunt nedirijabile, libere la sol



Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea

- *dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu: nu este cazul*

La finalizarea proiectului titularul de proiect are obligația să instiinteze GNM – CJ Valcea în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentei decizii. Procesul-verbal (nota de constatare) astfel întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

La finalizarea lucrărilor activitatea nu necesită autorizație de mediu.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Ing. Alin-Iulian Voicescu**

**Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații,
Ing. Artarisi Ana**

**Întocmit,
Ing. Cirnu Mihaela**