



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Nr. ¹¹³²⁰..... / 24.10.2016

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Primăria Comunei Prundeni**, cu sediul în județul Valcea, comuna Costești, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Valcea cu nr. 3544 / 31.03.2016, în baza:

- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

și ca urmare a delegării de competență, autoritatea competentă pentru protecția mediului Valcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 20.10.2016, că proiectul: **”Modernizare drumuri de exploatare agricolă în comuna Prundeni, județul Valcea”**, propus a se realiza în județul Valcea, comuna Prundeni, sat Prundeni, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul **intră** sub incidența Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, pct. 13. a) ”Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului”;

b) proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

c) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare rezulta ca proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;

d) autoritățile care au participat la ședința colectivului de analiză tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informațiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care să conducă la continuarea procedurii evaluare a impactului asupra mediului;

e) în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 a H.G. nr. 445/2009:

1) Caracteristicile proiectului:

a) Titularul proiectului: "Modernizare drumuri de exploatare agricola in comuna Prundeni, judetul Valcea", este Comuna Prundeni.

Descrierea proiectului

Amplasarea lucrarilor proiectate de modernizare a drumului este realizata in ampriza drumului existent, pe terenuri aflate in administrarea Comunei Prundeni, in acord cu reprezentatii Comunei Prundeni, astfel incat sa nu fie afectate proprietatile private.

Amplasamentul nu prezinta nici un risc de inundabilitate.

Drum satesc Dealul Viilor catre exploatarele agricole, cu o lungime proiectata totala de 10.915 Km, are o banda de circulatie si prezinta o impietruire existenta cu grosimea medie de 10 cm pe anumite tronsoane, alcatuita din balast si pietris.

Scurgerea apelor pluviale lasa de dorit datorita deteriorarii si colmatarii santurilor cu sectiune neprotejata, si pereate existente.

Din cauza acestor aspecte, pe anumite tronsoane de drum s-au format gropi, sau balteste apa, ceea ce duce la ingreunarea circulatiei pe acest drum.

In decursul exploatareii drumul a fost supus influentei traficului rutier si factorilor climatici, care au provocat uzura si degradarea partii carosabile, a platformei, precum si a celorlalte componente ale drumului (taluzuri, santuri, podete, etc.), fara a se interveni cu lucrari de intretinere sau de reparatii capitale.

In prezent starea tehnicii a drumurilor propuse pentru modernizare este necorespunzatoare, atat din punct de vedere al suprafetei de rulare cat si din punct de vedere al elementelor de siguranta circulatiei.

Prin prezentul proiect se propune modernizarea a 10.915 km de drum situat in extravilanul comunei.

Lucrari necesare organizarii de santier

Pentru realizarea organizarii de santier este necesara intocmirea proiectului de organizare de santier.

Proiectul de organizare de santier se realizeaza inainte de obtinerea autorizatie de construire si dupa intocmirea proiectului tehnic si a detaliilor de executie.

La elaborarea proiectelor de organizare de santier trebuie sa se tina seama de baza materiala a constructorului.

Proiectul de organizare de santier se intocmeste de catre antreprenor pe baza proiectului tehnic, detaliilor de executie.

Lucrarile de organizare de santier, sunt lucrari specifice acestor categorii de proiecte:

- amenajarea unei incinte ingradite pentru depozitarea materialelor de constructii
- asigurarea parcului de utilaje pentru executarea (in functie de baza materiala a constructorului)

Amplasamentul incintei organizarii de santier va fi stabilita ulterior de catre beneficiar si antreprenorul general.

Influenta negativa a lucrarilor de organizare de santier asupra mediului este temporara (se produc zgomote, influente asupra mediului vizual), doar pe perioada executiei si dispare odata cu darea in exploatare a noii investitii.

Natura impactului negativ a lucrarilor de organizare de santier este direct, secundar, pe termen scurt si temporar.

b) cumularea cu alte proiecte: nu este cazul.

c) utilizarea resurselor naturale: apa, pietris, nisip.

d) emisii poluante inclusiv zgomotul si alte surse de disconfort:

- **aer:**

Emisii de la arderea combustibililor din surse mobile (utilaje de lucru, mijloace de transport), praf si mirosuri de la manevrarea materialelor (mixturi asfaltice).

Se vor folosi utilaje de generatie recenta, prevazute cu sisteme performante de minimizare a emisiilor de poluanti in atmosfera, se va restrange suprafata de lucru pe cat posibil, iar in perioadele de seceta, santierele si drumurile de acces vor fi stropite pentru reducerea cantitatii de praf.

- **apa:**

Poluarea apei poate rezulta din apele uzate generate pe santierele de constructii si in birouri. Pentru contracararea acestora, constructorul are obligatia de a amplasa pe santier toalete ecologice vidanjabile, respectiv incheierea unui contract cu o firma autorizata pentru vidanjarea acestora si transportul apei uzate in spatii autorizate.

- **sol si subsol:**

Proiectul necesita executarea de lucrari de excavatii cu ajutorul unor masini grele.

In prima faza a proiectului se va tine cont de prevenirea eroziunii si a sedimentarilor necontrolate. Reconstruirea si realizarea in totalitate a sistemului de colectare si deversare a apelor pluviale, din sectoarele de drum, va reduce eroziunea solului. De aceea este necesara realizarea sistemului de colectare si deversare a apelor inca din primele faze ale constructiei.

Pe durata executiei lucrarilor vor fi adoptate solutii adecvate pentru limitarea eroziunii solului: stabilirea de sectoare de lucru de 1 sau 2 km; decaparea se va realiza in straturi succesive, protejarea taluzurilor prin insamantarea cu iarba, reconstructia ecologica a suprafetelor expuse eroziunii pe parcursul lucrarilor.

La executarea lucrarilor se vor lua toate masurile privind protectia mediului inconjurator. Depozitarea combustibililor, a materialelor de constructii cat si intretinerea curenta a utilajelor se vor face in locuri special amenajate excluzand imprastierea la intamplare a materialelor combustibile, lubrifiantilor si rezidurilor.

Pe durata perioadei de exploatare, va avea un impact redus asupra solului si vegetatiei.

- **zgomot si vibratii:**

In timpul constructiei (precum si a lucrarilor de intretinere si scoatere din functiune) principalele surse de zgomot si vibratii sunt vehiculele si diferitele tipuri de echipamente de constructii, inclusiv excavatoare si alte masini grele folosite.

Pentru a reduce la minim neplacerile cauzate, se are in vedere:

- limitarea programului de lucru, mai ales acolo unde aceasta implica utilizarea de masini grele si alte echipamente producatoare de zgomot;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

- limitarea nivelului de zgomot la valorile legal stabilite prin STAS 10009-88, prin alegerea echipamentelor adecvate și întreținerea adecvată a acestora;
- asigurarea stopării tuturor echipamentelor, inclusiv a vehiculelor, în momentele când nu sunt utilizate efectiv, inclusiv pe timpul încărcării și descărcării autovehiculelor folosite pentru transport.
- Amplasarea (dacă este cazul) a panourilor pentru izolare fonica;

- ***protecția ecosistemelor terestre și acvatic:***

Prin respectarea măsurilor de prevenire, în componenta structurală a florei și vegetației din zonă, nu vor apărea modificări semnificative față de starea actuală a acestor componente.

Măsurile de atenuare pentru această componentă pot fi următoarele:

- prevenirea deteriorării suprafețelor învecinate pentru a se evita pierderea de vegetație;
- controlul nivelului emisiilor de praf;
- controlul evacuării carburanților și a altor materii volatile și/sau periculoase
- prevenirea modificării sistemelor de scurgere;
- prevenirea compactării solului în zonele destinate depozitării materialelor și utilajelor;
- refacerea vegetației imediat după încheierea lucrărilor.

- ***protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:***

Se vor stabili planuri de trafic pentru lucrările majore la drumuri ce ar putea cauza tulburări și riscuri pentru siguranță, se vor amplasa panouri pentru izolare fonica (dacă va fi cazul), iar santierele de construcții vor fi semnalizate clar și impemuite pentru a împiedica riscurile directe pentru siguranța populației.

Activitățile de construcții ar putea cauza și afectarea altor infrastructuri (conducte de alimentare cu apă, santuri de drenaj, clădiri, linii edilitare, etc.) și ar duce astfel la întreruperea (temporară) a anumitor servicii publice; pentru a evita aceasta, se vor coordona activitățile cu cele ale operatorilor celorlalte infrastructuri și servicii.

- ***gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament:***

În perioada de execuție a obiectivului, deșeurile ce vor rezulta sunt cele specifice activității din domeniul construcțiilor. Deșeurile vor reprezenta resturi de materiale (balast, nisip, beton, etc.).

Atât deșeurile rezultate din activitatea de construcții cât și deșeurile rezultate din organizarea de santier (menajere) se vor depozita în conformitate cu reglementările în vigoare, după obținerea aprobărilor necesare.

- ***gospodărirea substanțelor toxice și periculoase:***

Lucrările de construcție și operațiunile de întreținere a soselei implică o gamă de materiale care pot fi considerate substanțe toxice și periculoase. Produsele cele mai utilizate sunt:

- motorina folosită pentru funcționarea utilajelor și vehiculelor de transport;
- benzina;
- lubrifianții (uleiuri, parafina);
- vopsele, diluanți— utilizate în lucrările de întreținere și protecție a marcajelor.

Pot apărea unele probleme în timpul manevrării și utilizării acestor produse de către unitățile specializate în lucrări de întreținere a drumurilor.

Personalul va trebui să respecte normele de lucru specifice pentru condițiile de siguranță în lucrările respective. Se va asigura instruirea periodică a personalului de intervenție operativă în cazul producerii acestor incidente.

Prin specificul lucrarilor, cantitatile de produse potential toxice si periculoase necesare executiei si intretinerii obiectivului sunt ne semnificative.

Recipientele uzate vor fi recuperate si reutilizate in mod corespunzator.

Se vor respecta normele de depozitare, folosire si evacuare/neutralizare in vigoare.

e) **riscul de accident , tinandu-se seama in special de substantele si de tehnologiile utilizate:** proiectul nu implica substante si tehnologii care genereaza riscuri de accident.

2. Localizarea proiectelor:

2.1. **utilizarea existenta a terenului** – conform certificatului de urbanism nr. 2 din 18.01.2016 eliberat de Primaria Comunei Prundeni.

2.2. **relativa abundenta a resurselor naturale din zona, calitatea si capacitatea regenerativa a acestora** – nu este cazul;

2.3. **capacitatea de absorbtie a mediului**, cu atentie deosebita pentru:

a) zonele umede – nu este cazul;

b) zonele costiere – nu este cazul;

c) zonele montane si cele împadurite – nu este cazul;

d) parcurile si rezervatiile naturale - nu este cazul;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislatia în vigoare, cum sunt: zone de protectie a faunei piscicole, bazine piscicole naturale si bazine piscicole amenajate etc – nu este cazul;

f) zonele de protectie speciala, mai ales cele desemnate prin Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare, zonele prevazute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea a III-a – zone protejate, zonele de protectie instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare, si Hotarârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica – nu este cazul;

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislatie au fost deja depasite – nu este cazul;

h) ariile dens populate – nu este cazul;

i) peisajele cu semnificatie istorica, culturala si arheologica - nu este cazul.

3. Caracteristicile impactului potential

a) extinderea impactului: aria geografica si numarul persoanelor afectate – nu este cazul;

b) natura transfrontiera a impactului – nu este cazul;

c) marimea si complexitatea impactului – impactul asupra mediului va fi ne semnificativ în perioada de constructie, in conditiile operarii utilajelor/mijloacelor de transport la parametrii optimi.

d) probabilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi ne semnificativ în perioada de constructie a obiectivului.

e) durata, frecventa si reversibilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi limitat (pe durata executarii lucrarilor de constructii).

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele: proiectul propus nu intra sub incidenta art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

Condițiile de realizare a proiectului:

1. Realizarea proiectului (atat pentru fazele organizare de santier, executie, cat si pentru faza de exploatare) va tine cont de prevederile actelor normative nationale, care sunt in concordanta cu Directivele Uniunii Europene;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

2. La executarea lucrării se vor respecta proiectul tehnic, prin aplicarea prevederilor legislative în vigoare, a prevederilor PUG avizat/aprobat în vigoare și RLU aferent acestuia, a condițiilor impuse prin prezenta notificare și a avizelor eliberate de celelalte autorități competente;

3. Titularul și constructorul vor urmări realizarea tuturor soluțiilor tehnico-constructive și celelalte prevederi cuprinse în proiectul de execuție avizat și aprobat; măsurile de prevenire a eficienței a poluării se vor lua, în special, prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile în domeniu;

4. Lucrările de execuție vor începe numai după ce titularul de proiect solicită și obține autorizația de construire a obiectivului de investiție;

5. În situația în care, după emiterea actului administrativ al autorității competente pentru protecția mediului și înaintea depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții, documentația tehnică suferă modificări ca urmare a schimbării soluției tehnice sau a reglementărilor legislative, astfel încât acestea nu au făcut obiectul evaluării privind efectele asupra mediului, vor fi menționate de către verificatorul tehnic atestat pentru cerința esențială « c) igienă, sănătate și mediu » în raportul de verificare a documentației tehnice aferente investiției, iar solicitantul/investitorul are obligația să notifice autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă, cu privire la aceste modificări (Legea 50/1991 (22)). Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificările și completările ulterioare (Art 96, alin 3), notificarea se va depune înainte de realizarea acestor modificări;

6. Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției și orice disconfort creat în zonă, cu toate implicațiile, intră în sarcina beneficiarului;

7. Conținutul prezentei decizii va fi adus la cunoștința tuturor angajaților ale caror sarcini sunt legate de oricare din condițiile prezente;

8. Protecția calității factorului de mediu aer

Se vor respecta prevederile O.M. nr 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normele metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici, STAS 12574/1987.

În faza de execuție se vor utiliza mijloace de transport și execuție performante și în bună stare de funcționare, în scopul minimizării emisiilor nedorite.

9. Protecția împotriva zgomotului

Încadrarea duratei de execuție a proiectului în termenul stabilit, astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie limitat la această perioadă.

Respectarea prevederilor H.G. nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor. Se admite punerea în funcțiune numai a echipamentelor care poartă marcajul C.E. și indicația nivelului de putere acustică garantat.

10. Protecția calității factorului de mediu apă: Lucrările de asfaltare a drumurilor se vor executa fără a intercepta pânza freatică.

11. Protecția solului:

Asigurarea scurgerii apelor meteorice, în perioada organizării de șantier, în care pot exista diverse substanțe poluante de la eventuale pierderi de produse petroliere, pentru a evita formarea de bălți, care în timp se pot infiltra în subteran, poluând solul și stratul freatic;

Este interzisă efectuarea lucrărilor de reparații ale utilajelor în perimetrul șantierului.

Respectarea prevederilor Legii 211/2011 privind gestionarea deșeurilor:

Titularul proiectului va prezenta la Agenția pentru Protecția Mediului Valcea, la finalizarea lucrărilor, dovada unei gestionări corecte a deșeurilor generate, cu specificarea tipurilor de deșuri generate, cantităților, modului de transport, destinația acestora și acceptul depozitului autorizat sau dovada predării unei firme autorizate, la generarea acestora.

Vor fi luate măsuri de prevenire a degradării zonelor învecinate amplasamentului și a vegetației existente prin staționarea utilajelor, efectuarea de reparații ale acestora, depozitarea de materiale etc.

12. Protecția așezărilor umane:

Titularul proiectului va lua toate masurile necesare evitarii disconfortului, atat in perioada de executie cat si in perioada de exploatare, prin respectarea conditiilor special impuse pentru factorii de mediu zgomot, aer, sol.

13. Biodiversitate:

Vor fi luate masuri de prevenire a degradarii zonelor invecinate amplasamentului si a vegetatiei existente prin stationarea utilajelor, efectuarea de reparatii ale acestora, depozitarea de materiale etc.

Titularul si constructorul vor urmari realizarea tuturor solutiilor tehnico-constructive si celelalte prevederi cuprinse in proiectul de executie avizat si aprobat; masurile de prevenire eficiente a poluarii se vor lua, in special prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile in domeniu.

Intretinerea si exploatarea instalatiilor de protectie a calitatii factorilor de mediu se va realiza in conformitate cu documentatiile tehnice de executie si ale regulamentului de intretinere si exploatare;

Lucrarile de executie vor incepe numai dupa ce titularul de proiect solicita si obtine autorizatia de construire a obiectivului de investitie.

Proiectul (atat in faza de executie cat si in faza de exploatare) se va realiza in conformitate cu prevederile urmatoarelor acte normative, care sunt in concordanta cu Directivele Uniunii Europene:

OUG nr.195/2005 privind protectia mediului, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr.265/2006, OUG nr.114/2007 si OUG 164/2008 ; OM 756/1997 pentru aprobarea Reglementarii privind evaluarea poluarii mediului, cu modificarile ulterioare; H.G. nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deșeurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase; HG nr. 349/2005 privind depozitarea deșeurilor cu modificarile si completarile ulterioare; Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor; HG nr 1403/2007 privind refacerea zonelor in care solul, subsolul si ecosistemele terestre au fost afectate;

OM nr. 536/1997 pentru aprobarea Normelor de igiena si a recomandărilor privind mediul de viață al populației;

HG nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot in mediu produs de echipamente destinate utilizării in exteriorul clădirilor;

Respectarea legislatiei privind protectia muncii, conform: Legii 319/2006, H.G. 1425/2006, modificata si completata de H.G. 955 /2010, H.G. 300/2006, H.G. 1146 / 2006, H.G. 971 / 2006, H.G.1091 / 2006, H.G. 1048 / 2006, H.G. 493 / 2006, H.G. 1028 / 2006, H.G.1092/2006, H.G. 1051 / 2006.

La finalizarea proiectului, autoritatea competenta pentru protectia mediului efectueaza un control de specialitate pentru verificarea respectarii prevederilor deciziei etapei de incadrare.

Prezenta decizie poate fi contestată in conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 si ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările si completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV
Ing. Alin Iulian VOICESCU

Sef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizatii
Ing. Ana ARȚĂRIȘI

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@anmvl.anpm.ro