



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Nr. 11513 / 27.10.2016

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE  
PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Obstea Bercesti Vladoi**, cu sediul în oras Novaci, sat Bercesti, jud. Gorj, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Valcea cu nr. 8701 / 10.08.2016, în baza:

- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

și ca urmare a delegării de competență, autoritatea competentă pentru protecția mediului Valcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 27.10.2016, că proiectul: „**DRUM DE COASTĂ LOTRU**”, propus a se realiza în județul Valcea, comuna Voineasa, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

**Justificarea prezentei decizii:**

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) proiectul **intră** sub incidența Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, pct. 1. d): „împădurirea terenurilor pe care nu a existat anterior vegetație forestieră sau defrișare în scopul schimbării destinației terenului”; pct. 10. e) construcția drumurilor

b) proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

c) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare rezulta ca proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;

d) autoritățile care au participat la ședința colectivului de analiză tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informațiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care să conducă la continuarea procedurii evaluare a impactului asupra mediului;

e) în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 a H.G. nr. 445/2009:

**1) Caracteristicile proiectului:**

a) Titularul proiectului: „**DRUM DE COASTĂ LOTRU**”, este **Obstea Bercesti Vladoi**.

**Descrierea proiectului**

Terenurile necesare pentru realizarea proiectului sunt situate integral în extravilanul unității administrativ teritoriale (U.A.T) Voineasa din județul Vâlcea și au destinația actuală de terenuri forestiere cu folosința majoritară pădure (95%) și neproductiv (5%) .

Proprietarul terenurilor este Obștea Bercești Vlădoi cu Titlul de proprietate nr. 13 / 23. 12. 2002.  
 Administratorul terenurilor forestiere proprietatea obștii este Ocolul silvic Obârșia Lotrului Voineasa cu sediul în localitatea Voineasa, județul Vâlcea.

Conform amenajamentului silvic în vigoare este necesară extinderea rețelei de transport forestier existente prin construirea de drumuri noi. În acest sens obștea și-a propus și aprobat în consiliul de administrație construirea a 5,9 km de drum auto forestier identificat în planurile de amenajament sub indicativul FN 001.

După normativelor tehnice în vigoare suprafața drumului este echivalentă cu ampriza acestuia care însumează 69,913 m<sup>2</sup> ( respectiv 6,9913 ha) din care se vor defrișa 6,7051 ha, restul fiind teren neproductiv (u.a. 98 N) .

În scopul realizării proiectului este necesară schimbarea categoriei de folosință a terenurilor cu destinație forestieră din folosința "pădure" și "neproductiv" în folosința „drumuri forestiere” .

Terenurile forestiere cărora li se va schimba categoria actuală de folosință, cu defrișarea vegetației forestiere, sunt :

*Terenuri forestiere pentru care se solicită schimbarea categoriei actuale de folosință*

Nr. crt.	Amplasamentul silvic			Suprafața amprizei drumului în u.a..... / ha/			
	Ocolul silvic	U.P.	u.a.	Folosința actuală	Suprafața / ha/ Totală, d.c..	Propusă pentru schimbarea folosinței	Pentru defrișare
Drum de coastă Lotru							
1.	Obârșia Lotrului Voineasa	Fond forestier proprietate privată aparținând Obștei Bercești Vlădoi	98B	pădure	3,2	0,0835	0,0835
2.			98 N	neproductiv	12,1	0,2862	-
3.			106A	pădure	9,1	0,1827	0,1827
4.			111A		43,8	0,3539	0,3539
5.			112A		28,8	0,3027	0,3027
6.			112B		6,7	0,2402	0,2402
7.			113A		44,9	0,5135	0,5135
8.			113B		2,9	0,0394	0,0394
9.			114A		22,6	0,2622	0,2622
10.			115A		35,3	0,4044	0,4044
11			116A		41,2	0,4533	0,4533

12			117B		4,3	0,1687	0,1687
13			117E		11,9	0,4070	0,4070
14			119A		20,9	0,1670	0,1670
15			120A		3,2	0,1947	0,1947
16			122		49,5	0,1650	0,1650
17			123A		3,3	0,0518	0,0518
18			123B		30,2	0,4376	0,4376
19			124A		26,2	0,2841	0,2841
20			125A		49,3	0,5979	0,5979
21			126A		22,9	0,7311	0,7311
22	Obârșia Lotrului Voineasa	Fond forestier proprietate privată aparținând Obștei Bercești Vlădoi	127A		20,8	0,2837	0,2837
23			127B		8,9	0,1400	0,1400
24			128B	pădure	18,4	0,5276	0,5276
<b>TOTAL AMPRIZĂ DRUM</b>			*	*	<b>6,9913</b>	<b>6,7051</b>	

**Suprafața totală ocupată de investiția proiectată** este de **6,9913 mp** și este formată din suprafața căii de rulare, acostamentelor, șanturilor și rigolelor, suprafața zidurilor de sprijin și gabioanelor, la care se adaugă suprafața taluzelor de rambleu / debleu.

**Suprafața ocupată** de elementele drumului este de **35 484 mp**, rezultând o **latime medie ocupată de 6,02 m**.

**Suprafața ocupată pe durata executării construcțiilor** este formată din suprafața ocupată de taluzele drumurilor și depozitele de terasamente și este de **34.429 mp**. Aceasta se reîmpădurește după terminarea execuției lucrărilor pentru a preveni afuierea taluzelor.

Drumul propus se încadrează în categoria drumurilor forestiere de versant. Traseul se desfășoară cu plecare de la cota de 1297,16 m unde se racordează la FE 010 Chioara (drum forestier existent).

Conform amenajament silvic în vigoare suprafața deservită este de 606,2 ha.

După Normativul PD-003-2011 privind proiectarea drumurilor forestiere, elaborat de Ministerul Mediului și Padurilor, pentru o suprafață paduroasă deservită sub 1000 ha drumul forestier proiectat se încadrează în Categoria III-drum forestier secundar, cu următoarele caracteristici constructive:

- Viteza de proiectare 10-20 km/h
- Lățimea platformei 3,50 m
- Lățimea parte carosabila 2,75 m
- Raza minimă 15 m

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA**

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

- Declivitate maxima transport in plin 9%
- Declivitate maxima transport in gol 12%
- Distanța de vizibilitate 25 m
- Grad de asigurare la viituri 3%

Viteza de proiectare adoptata este de 15 km/h.

Lungime totala traseu amenajat este de 5,900 km

### *Principalele grupe de lucrări necesare pentru edificarea proiectului:*

#### *A. Amenajarea terenului*

Lucrările constau în:

- reperarea axului drumului și elementelor geometrice ale viitorului drum;
- fixarea amplasamentului lucrărilor de apărare-consolidare, a axului lucrărilor de artă;
- curățirea de frunze și crengi;
- defrișarea vegetației forestiere din ampriză ;
- înlăturarea blocurilor de stâncă instabilă;
- executarea treptelor de înfrățire, etc.

#### *B. Terasamente*

Terasamentele se vor realiza cu un an înainte de aplicarea suprastructurii, pentru a asigura timpul necesar tasării lor naturale și a se putea observa modul lor de comportare în decursul unei perioade de îngheț-dezghet.

Volumul total al terasamentelor din pământ este estimat la 18993 m<sup>3</sup>;

Volumul total al terasamentelor din rocă este estimat la 33099 m<sup>3</sup>;

#### *C. Sistemul rutier*

In zonele de pamant-profil transversal Tip 1:

- Imbracaminte din macadam ordinar, in grosime de 10 cm, conform SR 179/1995;
- Strat de fundatie (portant) din balast,piatră spartă in grosime de 20 cm;

In zonele de stanca-Profil transversal Tip 2:

- Imbracaminte din macadam ordinar, in grosime de 10 cm, conform SR 179/1995;
- Strat superior de fundatie din piatra sparta STAS 6400-84 si SR 667/2001 de 12 cm;
- Strat de egalizare pe stanca din piatra sparta poligranulara, in grosime medie de 10 cm;

#### *D. Dispozitive pentru scurgerea apelor*

Santurile de pamant - lucrarea consta din:

- executia sapturilor in conformitate cu configuratia geometrica ;
- evacuarea pamantului si transportul acestuia spre o zona de descarcare;
- verificarea patului si corectarea oricarei zone ce nu respecta cotele proiectate

Rigole triunghiulare perete - constau din:

- Pereu zidit din piatra bruta in grosime de 15 cm, rostuit cu mortar de ciment M 100Z;
- Strat de nisip/balast, in grosime de 5 cm dupa pilonare;

#### *E. Lucrari de arta*

1. Podete tubulare;
2. Podet tubular din tabla metalica ondulata;

3. Ziduri de sprijin la rambleu;

4. Gabioane;

*F. Lucrari accesorii*

Pentru siguranța circulației și exploatarea rațională a drumului s-au prevăzut:

- parapeți de tip ușor din stâlpi și lise din beton armat clasa C12/15 (marca B 200).
- stâlpi de dirijare din lemn rotund cu lungimea de 1.20 m din care 0.50 m se îngroapă și se plantează în poziție verticală pe acostamente la 15 .. 25 cm de la marginea platformei.
- borne kilometrice și hectometrice, executate din beton simplu clasa C8/10 (marca B 150).

indicatoare pentru orientarea și reglementarea circulației.

### ***Lucrări necesare organizării de șantier***

În principiu nu sunt necesare suprafețe de teren suplimentare pentru organizarea de șantier. Muncitorii pot fi cazați la pensiunile din zona, în rulote sau vagoane dormitor.

Este necesară amenajarea unui baracament temporar pentru paznicul de noapte, depozitarea sculelor, dispozitivelor sau cantităților mici de materiale preambalate (saci, pachete, baloți).

Nu sunt necesare construcții suplimentare pentru depozitarea materialelor aprovizionarea cu acestea făcându-se pe măsură ce vor fi puse în operă.

Gararea mijloacelor mecanice nu necesită spații suplimentare, acestea rămân pe loc în frontul de lucru.

*Localizarea organizării de șantier:* - nu este necesară defrișarea vegetației forestiere pentru organizarea de șantier. La începutul lucrărilor amplasamentul acesteia va fi pe platforma de intrare pe drum, în ua 98 N (teren neproductiv)

### **Justificarea necesității proiectului**

Proiectul este necesar pentru gospodărirea durabilă a fondului forestier, prin :

1. Gospodărirea durabilă a fondului forestier accesibilizat, cu soluții fundamentate ecologic și eficiențe economice.

Gospodărirea durabilă a fondului forestier înseamnă ca generațiile viitoare să beneficieze cel puțin de aceeași suprafață de pădure, capabilă să satisfacă cerințele economico-sociale crescânde. În condițiile creșterii necesităților de produse forestiere și mai ales de lemn, fondul forestier trebuie accesibilizat pentru a extinde baza de recoltare a produselor pădurii, simultan cu o creștere a suprafeței păduroase a țării. În ambele cazuri, politica comunitară europeană de extindere a rețelei de drumuri forestiere, de modernizare a celor existente și de împădurire a terenurilor cu alte folosințe decât forestiere este concretizată prin măsuri aplicate și în România.

2. *Îmbunătățirea accesibilității fondului forestier*, în corelație cu metodele și tehnologiile moderne de exploatare a lemnului, care respectă cerințele de protecție a mediului. La data actuală suprafața de pădure de **606.20 ha** este inaccesibilă. Din această suprafață **421,60 ha** sunt arborete exploatabile și **110.50 ha** preexploatabile. Volumul de biomasă din arboretele exploatabile este de **193 863 mc**, din care se pot da în producția industrială, în deceniul 2014 – 2013, **55 848 mc**.

3. *Optimizarea procesului tehnologic de recoltarea lemnului* unde se disting două tipuri de transport:

- transportul primar (apropiatul) efectuat cu tractorul, funicular sau hipo, până la depozitul primar (sau rampa de încărcare) situat în imediata apropiere a drumului auto.
- transportul auto – efectuat cu autovehicule de diferite tipuri (autocamioane, autoremorci, etc.), de la depozitul primar din pădure până la un depozit final sau direct la beneficiar.

În prezent, singurele instalații de transport capabile să asigure în condiții corespunzătoare, din punct de vedere tehnic și economic, accesibilizarea fondului forestier sunt drumurile auto forestiere permanente.

---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA**

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

În cazul de față, traseul ales elimină transportul primar pe distanțe mai lungi de 0,8 km și mai ales traversarea Lotrului pentru a folosi drumul existent.

**Raportat la protecția mediului**, creșterea indicelui de accesibilitate a fondului forestier se traduce prin:

- reducerea impactului exploatărilor forestiere prin recoltarea posibilității reale de pe întregul fond de producție, prin aplicarea tratamentelor intensive care promovează cu predilecție regenerarea naturală a arboretelor cu specii corespunzătoare tipului natural fundamental de pădure;

- posibilitatea proiectării unui sistem de instalații temporare de scos apropiat (drumuri/ piste de tractor, funiculare pasagere, funiculare montate pe autoșasiu, poteci de adunat / apropiat cu atelaje) care să reducă distanțele de apropiat prin târâre sau semitârâre (procedee care afectează solul) și să facă posibilă recoltarea întregii cantități de biomasă;

4. *Posibilitatea deplasării rapide a personalului silvic și muncitorilor la și de la punctele de lucru.*

5. *Diversificarea surselor de venituri ale obștiiilor*. În acest context, construirea drumului va crea posibilitatea diversificării surselor de venituri, reducându-se astfel presiunea asupra resurselor de masa lemnoasă, prin:

- promovarea silvoturismului, dezvoltarea turismului montan.

- punerea în valoare a resurselor melifere și posibilitatea recoltării produselor accesorii (plante medicinale, fructe de pădure, ciuperci);

6. *Creșterea eficacității măsurilor operative în caz de calamități*. Cele mai probabile calamități care pot afecta grav în special pădurile sunt incendiile, doborâturile de vânt și atacul de dăunători în molidișuri. Accesul cu mijloace tehnice adecvate și personal specializat pentru stingerea incendiilor de vegetație este practic imposibil la data actuală.

După obținerea acordului de mediu, se întocmește documentația necesară obținerii aprobării de schimbare a categoriei de folosință forestieră. Schimbarea categoriei de folosință silvică a terenurilor cu destinație forestieră în altă categorie de folosință (drumuri forestiere în cazul de față) se aprobă prin ordin al conducătorului autorității publice centrale care răspunde de silvicultură (art.47, alin.1 din Codul silvic.

**b) cumularea cu alte proiecte:** nu este cazul.

**c) utilizarea resurselor naturale:** apa, pietris, nisip, lemn.

**d) emisii poluante inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:**

• **aer:**

Pentru defrișarea vegetației forestiere din ampriza drumului forestier proiectat, sunt utilizate ferastraie mecanice cu motoare cu ardere internă care au nivelul de noxe și zgomot mai mic decât maximul admisibil, conform normelor C.E. Adunatul, apropiatul se fac cu mijloace mecanice specifice autorizate pentru lucru de organisme abilitate. Transportul lemnului se realizează cu autocamioane specializate.

Lucrările de terasamente, transporturi tehnologice, transporturi rutiere se fac cu utilaje cu motoare termice cu emisii reduse de noxe, agrementate pentru lucru conform normelor europene.

Derocările se execută numai cu găuri de mină forate mecanic, cu explozare pirotehnică. Este exclusă folosirea carbonierelor.

*Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă*

Motoarele termice sunt dotate constructiv cu dispozitive de ardere completă (catalizatoare) pentru menținerea noxelor în limitele admisibile. Nu sunt emanate gaze reziduale în activitățile de construcție propuse prin proiect. Nu se utilizează mixturi asfaltice sau lianți cu rupere la rece.

• **apa:**

Nu este cazul, nu se folosește apa în scop industrial pentru defrișarea vegetației forestiere și construirea drumului propus. Mortarele și betoanele nu se prepară pe loc ci numai în instalații

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA**

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@anmvl.anpm.ro

centralizate; transportul acestora pe șantier se face cu vehicule specializate. Elementele prefabricate din beton, tuburi corugate și din tablă galvanizată profilată se utilizează cu prioritate față de cele turnate pe loc. Apele de infiltrație din fundațiile podețelor la execuția acestora se epuizează direct în emisar cu motopompe.

În procesul tehnologic de exploatare a drumului apele pluviale sunt colectate și dirijate prin rigole, șanțuri și podețe și conduse către emisar. Podețele au camere de preluare pentru prevenirea colmatării. Dacă execuția terasamentelor se va realiza în perioade secetoase, pentru compactarea eficientă a acestora se stropesc cu apă din autocisternă.

Alimentarea cu combustibil a utilajelor terasiere se va executa în incinta organizării de șantier care nu face parte din proiect, în această fază. Nu vor fi amplasate construcții/instalații fixe a căror funcționare să utilizeze sau să afecteze apele de suprafață.

- **sol și subsol:**

*Sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freatice* - pe durata execuției lucrărilor, dacă se respectă tehnologiile stabilite prin proiect, nu sunt identificate surse de poluare pentru sol, subsol și ape freatice.

Resturile vegetale și lemnoase inclusiv cioatele arborilor (rezultate în urma defrișării) sunt adunate și depozitate în grămezi în pădurea alăturată, pentru a reintra în circuitul biologic prin descompunere și nu afectează solul sau subsolul.

*Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului*

Solul fertil rezultat din decopertarea amprizei se va aduna în haldă și va fi folosit la recopertarea taluzelor în vederea renaturării acestora prin înierbare și împădurire în locurile unde nu afestează vizibilitatea în curbe. În perimetrul șantierului nu se depozitează combustibili, lubrefianți sau alte materiale a căror scurgere sau risipire să polueze solul. Depozitarea acestora se face în construcții special amenajate situate în perimetrul organizării de șantier. Scurgerile accidentale se neutralizează pe loc cu substanțe adecvate. Reparațiile accidentale efectuate utilajelor se vor face numai în platformele tehnologice stabilite prin lucrările de organizare a șantierelor.

Subsolul nu va fi afectat. Prin studiul geologic nu au fost depistate caverne sau peșteri.

Pentru asigurarea protecției solului pe durata executării lucrărilor și după darea în folosință a drumului forestier, sunt necesare următoarele măsuri:

- colectarea, depozitarea și eliminarea corespunzătoare a tuturor categoriilor de deșeuri generate pe amplasament (menajere, tehnologice- resturi de materiale de construcții);
- alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport auto se va face numai în stații peco;
- se va dota punctul de lucru cu materiale absorbante de tip *nature sorb*, ce vor fi folosite pentru neutralizare în cazul poluărilor accidentale;

- **zgomot și vibrații:**

Obiectivul este amplasat la peste 5 km de limita perimetrului construibil locuit și nu se lucrează noaptea.

Derocările prin perforare pușcare produc zgomote care pot afecta personalul de execuție. Acesta trebuie să poarte echipament de protecție adecvat. Exploziile sunt de slabă intensitate, găurile de mină au 2- 4 m și dacă sunt burate corect se produce un zgomot înfundat, de foarte scurtă durată. Vegetația forestieră dimprejur și energia de relief mare atenuază simțitor și limitează propagarea zgomotelor.

Existența pădurii și configurația terenului atenuază mult nivelul de zgomot de fond, fiind practic imperceptibil în intravilanul localităților cele mai apropiate.

- **protecția ecosistemelor terestre și acvatice:**

Pe durata construirii (dacă se respectă tehnologiile stabilite prin proiect) nu sunt identificate surse de poluare pentru sol, subsol și ape freatice.

Pentru protejarea relativei biodiversități și creșterea acesteia, vor fi avute în vedere mătoarele:

---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA**

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

- reîmpădurirea obligatorie a suprafețelor parcurse cu tăieri de produse principale cu specii corespunzătoare tipului natural fundamental de pădure, conform prevederilor amenajamentului silvic.
- lucrările aferente construirii obiectivului se vor executa doar în timpul zilei și într-un timp tehnic posibil cât mai scurt pentru a evita stresul prelungit cauzat de zgomot;
- înlăturarea deșeurilor rezultate în urma ridicării construcției și transportarea lor la depozite de deșuri autorizate;
- se va evita depozitarea necontrolată a materialelor de construcție și a deșeurilor rezultate în urma executării lucrărilor propuse prin proiect;
- prevenirea incendiilor (se propune amenajarea unui punct de sprijin dotat cu mijloace PCI adecvate);

- **protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

Lucrările de defrișare a vegetației forestiere în vederea construirii drumului nu vor afecta decât în limite rezonabile, pe durata de execuție, viața obișnuită a muncitorilor forestieri, ciobanilor și turiștilor din zonă. Construirea obiectivului va dura cel mult 2 ani. Eventualele restricții privind construcția vor fi menționate în CU, PTE și se vor respecta ca atare.

Lucrările de construcții și exploatarea lor ulterioară nu afectează în nici un fel așezările umane sau alte obiective de interes public.

*Lucrarile, dotarile și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public* : nu este cazul, nu sunt afectate locuieți sau obiective de interes public.

- **gospodarirea deșeurilor generate pe amplasament:**

Lucrările de defrișare a vegetației forestiere nu sunt producătoare de deșuri periculoase sau nedegradabile. Deșeurile de construcții produse pe amplasament vor fi eliminate de firma constructoare la depozite autorizate.

Gestionarea deșeurilor de construcții este responsabilitatea firmei constructoare. Deșeurile menajere vor fi depozitate în containere destinate acestui scop și evacuate de firma de salubritate cu care titularii investiției vor încheia contract de prestări servicii.

- **gospodarirea substanțelor toxice și periculoase:**

Nu sunt folosite substanțe chimice periculoase, cu excepția explozibililor, pentru construcția obiectivului propus. Tehnologia construcțiilor civile și materialele folosite vor fi numai din gama celor autorizate și agrementate de autoritatea de mediu.

Explozibilii nu se depozitează pe amplasamentul șantierelor. Se transportă de câte ori e nevoie numai cu vehicule specializate, cu însoțitori autorizați, numai în ziua când sunt planificate derocări. Explodarea se execută numai în ziua când a fost făcută armarea găurilor.

**e) riscul de accident , tinandu-se seama in special de substantele si de tehnologiile utilizate:**

Explozibilii nu se depozitează pe amplasamentul șantierului. Aceștia se transportă de câte ori e nevoie numai cu vehicule specializate, cu însoțitori autorizați și numai în ziua când sunt planificate derocări. Explodarea se execută în ziua când a fost făcută armarea găurilor. Transportul explozibililor și pușcarea se execută după grafice aduse la cunoștința organelor abilitate (poliție, ISU).

În șantier nu se amenajază depozite de combustibili/ lubrefianți sau explozibili.

Amplasamentul obiectivului de investiții este situat la peste 5 km de limita perimetrului constructibil ( Vidra, com Voineasa). Nu există riscul afectării sănătății populației la execuția lucrărilor. În caz de necesitate se poate interveni cu mijloace de prim ajutor (salvare) și pompieri pe rețeaua de drumuri existente.



## **2. Localizarea proiectelor:**

**2.1. utilizarea existentă a terenului** – conform certificatului de urbanism nr.47 din data de 08.08.2016 eliberat de Primăria Comunei Voineasa.

**2.2. relativă abundență a resurselor naturale din zona, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora** – nu este cazul;

**2.3. capacitatea de absorbție a mediului**, cu atenție deosebită pentru:

- a) zonele umede – nu este cazul;
- b) zonele costiere – nu este cazul;
- c) zonele montane și cele împadurite – conform C.U. categoria de folosință : pădure;
- d) parcurile și rezervațiile naturale - nu este cazul;
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc – nu este cazul;
- f) zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – nu este cazul;
- g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul;
- h) ariile dens populate – nu este cazul;
- i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică - nu este cazul.

## **3. Caracteristicile impactului potențial**

- a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate – nu este cazul;
- b) natura transfrontieră a impactului – nu este cazul;
- c) mărimea și complexitatea impactului – impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de construcție, în condițiile operării utilajelor/mijloacelor de transport la parametrii optimi.
- d) probabilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de construcție a obiectivului.
- e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi limitat (pe durata executării lucrărilor de construcții).

**II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele: proiectul propus nu intra sub incidența art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.**

### **Condițiile de realizare a proiectului:**

1. Realizarea proiectului (atât pentru fazele organizare de șantier, execuție, cât și pentru faza de exploatare) va ține cont de prevederile actelor normative naționale, care sunt în concordanță cu Directivele Uniunii Europene;

2. La executarea lucrării se vor respecta proiectul tehnic, prin aplicarea prevederilor legislative în vigoare, a prevederilor PUG avizat/aprobat în vigoare și RLU aferent acestuia, a condițiilor impuse prin prezenta notificare și a avizelor eliberate de celelalte autorități competente;

3. Titularul și constructorul vor urmări realizarea tuturor soluțiilor tehnico-constructive și celelalte prevederi cuprinse în proiectul de execuție avizat și aprobat; măsurile de prevenire a poluării se vor lua, în special, prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile în domeniu;

---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA**

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

4. Lucrarile de executie vor incepe numai dupa ce titularul de proiect solicita si obtine autorizatia de construire a obiectivului de investitie;

5. In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative, astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verficatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala « c) igiena, sanatate si mediu » in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)). Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (Art 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificari;

6. Orice avarie survenita la lucrari in timpul executiei si orice disconfort creat in zona, cu toate implicatiile, intra in sarcina beneficiarului;

7. Continutul prezentei decizii va fi adus la cunostinta tuturor angajatilor ale caror sarcini sunt legate de oricare din conditiile prezente;

8. Protectia calitatii factorului de mediu aer

Se vor respecta prevederile O.M. nr 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protectia atmosferica si Normele metodologice privind determinarea emisiilor de poluanti atmosferici, STAS 12574/1987.

In faza de executie se vor utiliza mijloace de transport si executie performante si in buna stare de functionare , in scopul minimizarii emisiilor nedirijate.

9. Protectia impotriva zgomotului

Incadrarea duratei de executie a proiectului in termenul stabilit, astfel incat disconfortul generat de poluarea fonica sa fie limitat la aceasta perioada.

Respectarea prevederilor H.G. nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor. Se admite punerea în funcțiune numai a echipamentelor care poartă marcajul C.E. și indicația nivelului de putere acustică garantat.

10. Protectia calitatii factorului de mediu apa: Lucrarile de asfaltare a drumurilor se vor executa fara a intercepta panza freatica.

11. Protectia solului:

Asigurarea scurgerii apelor meteorice, in perioada organizarii de santier, in care pot exista diverse substante poluante de la eventuale pierderi de produse petroliere, pentru a evita formarea de balti, care in timp se pot infiltra in subteran, poluand solul si stratul freatic;

Este interzisa efectuarea lucrarilor de reparatii ale utilajelor in perimetrul santierului.

Respectarea prevederilor Legii 211/2011 privind gestionarea deseurilor:

Titularul proiectului va prezenta la Agentia pentru Protectia Mediului Valcea, la finalizarea lucrarilor, dovada unei gestionari corecte a deseurilor generate, cu specificarea tipurilor de deseuri generate, cantitatilor, modului de transport, destinatia acestora si acceptul depozitului autorizat sau dovada predarii unei firme autorizate, la generarea acestora.

Vor fi luate masuri de prevenire a degradarii zonelor invecinate amplasamentului si a vegetatiei existente prin stationarea utilajelor, efectuarea de reparatii ale acestora, depozitarea de materiale etc.

12. Protectia asezarilor umane:

Titularul proiectului va lua toate masurile necesare evitarii disconfortului, atat in perioada de executie cat si in perioada de exploatare, prin respectarea conditiilor special impuse pentru factorii de mediu zgomot, aer, sol.

13. Biodiversitate:

Vor fi luate masuri de prevenire a degradarii zonelor invecinate amplasamentului si a vegetatiei existente prin stationarea utilajelor, efectuarea de reparatii ale acestora, depozitarea de materiale etc.

Titularul și constructorul vor urmări realizarea tuturor soluțiilor tehnico-constructive și celelalte prevederi cuprinse în proiectul de execuție avizat și aprobat; măsurile de prevenire eficiența a poluării se vor lua, în special prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile în domeniu.

Întreținerea și exploatarea instalațiilor de protecție a calității factorilor de mediu se va realiza în conformitate cu documentațiile tehnice de execuție și ale regulamentului de întreținere și exploatare;

Lucrarile de execuție vor începe numai după ce titularul de proiect solicită și obține autorizația de construire a obiectivului de investiție.

Proiectul (atât în faza de execuție cât și în faza de exploatare) se va realiza în conformitate cu prevederile următoarelor acte normative, care sunt în concordanță cu Directivele Uniunii Europene:

OUG nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.265/2006, OUG nr.114/2007 și OUG 164/2008 ; OM 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările ulterioare; H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase; HG nr. 349/2005 privind depozitarea deșeurilor cu modificările și completările ulterioare; Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor; HG nr 1403/2007 privind refacerea zonelor în care solul, subsolul și ecosistemele terestre au fost afectate;

OM nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației;

HG nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor;

Respectarea legislației privind protecția muncii, conform: Legii 319/2006, H.G. 1425/2006, modificată și completată de H.G. 955 /2010, H.G. 300/2006, H.G. 1146 / 2006, H.G. 971 / 2006, H.G.1091 / 2006, H.G. 1048 / 2006, H.G. 493 / 2006, H.G. 1028 / 2006, H.G.1092/2006, H.G. 1051 / 2006.

La finalizarea proiectului, autoritatea competentă pentru protecția mediului efectuează un control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA**

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro