

Justificarea necesității proiectului

În zona Baraj și pe strada Al. Vlahuta din orașul Calimanești există case construite care nu beneficiază de iluminat public. În zona descrisă se află o LEA 0,4 kV alimentată din PTA 20/0,4 kV Utilaj Greu construită pe stalpi de beton cu conductor clasic de aluminiu.

Lucrări proiectate

Se va extinde rețeaua electrică cu LEA 0,4 kV pe stalpi de beton și echipați cu conductor tip T2X 95+3x95+25 mmp.

DESCRIEREA LUCRARILOR PROIECTATE:

Lucrările se vor realiza pe teren proprietate publică cu posibilitatea de acces cu utilaje din stradă. Pentru extinderea rețelei de joasă tensiune și iluminat public se vor monta 19 stalpi tip SE 10 în fundații turnate pe domeniul public conform planului de situație. Pe acești stalpi se vor monta legături de întindere LEA JT pentru realizarea rețelei cu ajutorul conductorului torsadat tip T2X 95x3x95+25 mmp în lungime de 1100 m.

În zona intersectării rețelei proiectate cu LEA 20 kV Calimanești existentă linia proiectată se va introduce un cablu subteran tip ACYY4x185 mmp LEA 0,4 kV și ACYY3x50 mmp iluminat în lungime de 40 m pentru fiecare circuit. La stalpii terminali și la cei pe care se va monta cablul subteran se va monta câte o priză de pământ de 10 ohmi.

După terminarea lucrărilor constructorul va reface zonele afectate de lucrări, aducându-le la starea inițială. Pământul aflat în surplus după terminarea lucrărilor se va transporta în locurile indicate de primăria locală. Lucrările de montare/demontare rețea se vor executa cu scoaterea de sub tensiune a rețelei existente

b) Marimea amplasamentului

Terenul pe care se va realiza proiectul este situat în intravilanul localității Calimanești, teren proprietate publică, lucrările urmând să se desfășoare pe o suprafață totală de 4700 mp. Înălțimea maximă admisă este de 15,00 m la coama. POT max = 30%. CUT max = 1,0.

c) cumularea cu alte proiecte – nu este cazul

d) utilizarea resurselor naturale – nu e cazul

e) emisii poluante inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort

aer: În faza de construire: gaze esapate de la utilajele și mijloacele de transport, pulberi sedimentabile provenite din manevrarea materialelor. În faza de funcționare: nu e cazul

Măsuri de diminuare a impactului:

- se vor folosi utilaje de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a emisiilor de poluanți în atmosferă;

- se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului, pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va face pe cât posibil cu vehicule cu prelate; drumurile vor fi udate periodic.

- încetarea execuției lucrărilor în perioadele de dispersie atmosferică nefavorabilă.

apa: Activitățile se vor realiza fără a se intercepta pânza freatică.

Asigurarea cu apă potabilă necesară șantierului se va realiza din rețeaua de apă existentă. Din activitatea desfășurată nu se evacuează ape uzate menajere sau industriale.

sol și subsol:

Sursele de poluanți pentru sol și subsol pot fi:

- scurgerile accidentale de carburanți și lubrifianți de la utilaje și autovehiculele de transport materiale de construcții,

- depozitarea necontrolată a deșeurilor de materiale de construcții (beton spart, îmbracaminti asfaltice decapate, pământ din casetele acostamentelor, fier)

Măsuri de diminuare a impactului

- evitarea scurgerilor accidentale de motorină și uleiuri minerale pe sol la alimentarea utilajelor;

- valorificarea deșeurilor rezultate din activitățile efectuate în perimetrul de lucru.



Justificarea necesității proiectului

În zona Baraj și pe strada Al. Vlahuta din orașul Calimanești există case construite care nu beneficiază de iluminat public. În zona descrisă se află o LEA 0,4 kV alimentată din PTA 20/0,4 kV Utilaj Greu construită pe stalpi de beton cu conductor clasic de aluminiu.

Lucrări proiectate

Se va extinde rețeaua electrică cu LEA 0,4 kV pe stalpi de beton și echipați cu conductor tip T2X 95+3x95+25 mmp.

DESCRIEREA LUCRARILOR PROIECTATE:

Lucrările se vor realiza pe teren proprietate publică cu posibilitatea de acces cu utilaje din stradă. Pentru extinderea rețelei de joasă tensiune și iluminat public se vor monta 19 stalpi tip SE 10 în fundații turnate pe domeniul public conform planului de situație. Pe acești stalpi se vor monta legături de întindere LEA JT pentru realizarea rețelei cu ajutorul conductorului torsadat tip T2X 95x3x95+25 mmp în lungime de 1100 m.

În zona intersectării rețelei proiectate cu LEA 20 kV Calimanești existentă linia proiectată se va introduce un cablu subteran tip ACYY4x185 mmp LEA 0,4 kV și ACYY3x50 mmp iluminat în lungime de 40 m pentru fiecare circuit. La stalpii terminali și la cei pe care se va monta cablul subteran se va monta câte o priză de pământ de 10 ohmi.

După terminarea lucrărilor constructorul va reface zonele afectate de lucrări, aducându-le la starea inițială. Pământul aflat în surplus după terminarea lucrărilor se va transporta în locurile indicate de primăria locală. Lucrările de montare/demontare rețea se vor executa cu scoaterea de sub tensiune a rețelei existente

b) Marimea amplasamentului

Terenul pe care se va realiza proiectul este situat în intravilanul localității Calimanești, teren proprietate publică, lucrările urmând să se desfășoare pe o suprafață totală de 4700 mp. Înălțimea maximă admisă este de 15,00 m la coama. POT max = 30%. CUT max = 1,0.

c) cumularea cu alte proiecte – nu este cazul

d) utilizarea resurselor naturale – nu e cazul

e) emisii poluante inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort

aer: În faza de construire: gaze esapate de la utilajele și mijloacele de transport, pulberi sedimentabile provenite din manevrarea materialelor. În faza de funcționare: nu e cazul

Măsuri de diminuare a impactului:

- se vor folosi utilaje de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a emisiilor de poluanți în atmosferă;

- se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului, pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va face pe cât posibil cu vehicule cu prelate; drumurile vor fi udate periodic.

- încetarea execuției lucrărilor în perioadele de dispersie atmosferică nefavorabilă.

apa: Activitățile se vor realiza fără a se intercepta pânza freatică.

Asigurarea cu apă potabilă necesară șantierului se va realiza din rețeaua de apă existentă. Din activitatea desfășurată nu se evacuează ape uzate menajere sau industriale.

sol și subsol:

Sursele de poluanți pentru sol și subsol pot fi:

- scurgerile accidentale de carburanți și lubrefianți de la utilaje și autovehicule de transport materiale de construcții,

- depozitarea necontrolată a deșeurilor de materiale de construcții (beton spart, îmbracaminti asfaltice decapate, pământ din casetele acostamentelor, fier)

Măsuri de diminuare a impactului

- evitarea scurgerilor accidentale de motorină și uleiuri minerale pe sol la alimentarea utilajelor;

- valorificarea deșeurilor rezultate din activitățile efectuate în perimetrul de lucru.



zgomot si vibratii:

Sursele de zgomot in faza de proiect sunt cele rezultate din activitatea de transport. Se apreciaza ca emisiile de zgomot generate din activitatea de construire, cumulat cu zgomotul produs de traficul autovehiculelor nu va afecta zona locuita, decat pe perioada executarii lucrarilor.

f) deseuri : Deseurile vor reprezenta resturi de materiale. Anvelopele uzate, acumulatori, piese de schimb, etc, vor fi colectate si evacuate separat prin operatori autorizati pe baza de contract..

Deseurile rezultate in urma lucrarilor vor fi depozitate temporar pe categorii de deseuri si vor fi gestionate astfel:

- deseurile din constructii vor fi depozitate in locurile indicate de autoritatea publica locala;
- deseurile reciclabile se vor preda unitatilor autorizate ;
- deseurile menajere vor fi predate pe baza de contract catre un operator de servicii publice de salubritate, autorizat.

g) riscul de accident, tinându-se seama în special de substantele si de tehnologiile utilizate – nu este cazul

2. Localizarea proiectelor

2.1. utilizarea existenta a terenului – conform Certificatului de Urbanism nr.83/18.04.2016 eliberat de Primaria Orasului Calimanesti, regimul juridic al terenului: intravilan localitate, terenuri proprietate publica , regimul economic: categoria de folosinta – curti constructii.

2.2. relativa abundenta a resurselor naturale din zona, calitatea si capacitatea regenerativa a acestora – nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorbtie a mediului, cu atentie deosebita pentru:

- a) zonele umede – nu este cazul;
- b) zonele costiere – nu este cazul;
- c) zonele montane si cele împadurite – nu este cazul;
- d) parcurile si rezervatiile naturale - nu este cazul;
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislatia în vigoare, cum sunt: zone de protectie a faunei piscicole, bazine piscicole naturale si bazine piscicole amenajate etc – nu este cazul;
- f) zonele de protectie speciala, mai ales cele desemnate prin Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare, zonele prevazute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea a III-a – zone protejate, zonele de protectie instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare, si Hotarârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica – nu este cazul
- g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislatie au fost deja depasite – nu este cazul;
- h) ariile dens populate – nu este cazul;
- i) peisajele cu semnificatie istorica, culturala si arheologica - nu este cazul;

3. Caracteristicile impactului potential

- a) extinderea impactului: aria geografica si numarul persoanelor afectate – nu este cazul;
- b) natura transfrontiera a impactului – nu este cazul;
- c) marimea si complexitatea impactului – impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de constructie, in conditiile operarii utilajelor/mijloacelor de transport la parametrii optimi.
- d) probabilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de executie a obiectivului.
- e) durata, frecventa si reversibilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi limitat (pe durata executarii lucrarilor de constructii).



II. Motivele care au stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare in procedura de evaluare adecvata sunt urmatoarele: : Proiectul propus nu intra sub incidenta art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

Condițiile de realizare a proiectului:

1. Realizarea proiectului (atat pentru fazele organizare de santier, executie, cat si pentru faza de exploatare) va tine cont de prevederile actelor normative nationale, care sunt in concordanta cu Directivele Uniunii Europene;

2.La executarea lucrarii se vor respecta proiectul tehnic, prin aplicarea prevederilor legislative in vigoare, a prevederilor PUG avizat/aprobat in vigoare si RLU aferent acestuia, a conditiilor impuse prin prezenta notificare si a avizelor eliberate de celelalte autoritati competente;

3.Titularul si constructorul vor urmari realizarea tuturor solutiilor tehnico-constructive si celelalte prevederi cuprinse in proiectul de executie avizat si aprobat; masurile de prevenire eficienta a poluarii se vor lua, in special, prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile in domeniu.

4.Lucrarile de executie vor incepe numai dupa ce titularul de proiect solicita si obtine autorizatia de construire a obiectivului de investitie;

5.In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative, astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verificatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala « c) igiena, sanatate si mediu » in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta,cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)). Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (Art 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificari;

6.Orice avarie survenita la lucrari in timpul executiei si orice disconfort creat in zona, cu toate implicatiile, intra in sarcina beneficiarului.

7.Continutul prezentei decizii va fi adus la cunostinta tuturor angajatilor ale caror sarcini sunt legate de oricare din conditiile prezente;

8.Protectia calitatii factorului de mediu aer:

Se vor respecta prevederile O.M. nr 462/1993 pentru aprobarea Conditiiilor tehnice privind protectia atmosferica si Normele metodologice privind determinarea emisiilor de poluanti atmosferici, STAS 12574/1987.

In faza de executie se vor utiliza mijloace de transport si executie performante si in buna stare de functionare , in scopul minimizarii emisiilor nedirijate.

9. Protectia impotriva zgomotului

Incadrarea duratei de executie a proiectului in termenul stabilit, astfel incat disconfortul generat de poluarea fonica sa fie limitat la aceasta perioada.

Respectarea prevederilor H.G. nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor. Se admite punerea în funcțiune numai a echipamentelor care poartă marcajul C.E. și indicația nivelului de putere acustică garantat.

10. Protectia calitatii factorului de mediu apa:

Lucrarile se vor executa fara a intercepta panza freatica.

11. Protectia solului



Asigurarea scurgerii apelor meteorice, in perioada organizarii de santier, in care pot exista diverse substante poluante de la eventuale pierderi de produse petroliere, pentru a evita formarea de balti, care in timp se pot infiltra in subteran, poluand solul si stratul freatic;

Este interzisa efectuarea lucrarilor de reparatii ale utilajelor in perimetrul santierului.

Respectarea prevederilor HG 856/2002 si a Legii 211/2011 privind gestionarea deseurilor:

Titularul proiectului va prezenta la Agentia pentru Protectia Mediului Valcea, la finalizarea lucrarilor, dovada unei gestionari corecte a deseurilor generate, cu specificarea tipurilor de deseuri generate, cantitatilor, modului de transport, destinatia acestora si acceptul depozitului autorizat sau dovada predarii unei firme autorizate, la generarea acestora;

Vor fi luate masuri de prevenire a degradarii zonelor invecinate amplasamentului si a vegetatiei existente prin stationarea utilajelor, efectuarea de reparatii ale acestora, depozitarea de materiale etc.

12. Protectia asezarilor umane:

Titularul proiectului va lua toate masurile necesare evitarii disconfortului, atat in perioada de executie cat si in perioada de exploatare, prin respectarea conditiilor special impuse pentru factorii de mediu zgomot, aer, sol;

13. Biodiversitate:

Vor fi luate masuri de prevenire a degradarii zonelor invecinate amplasamentului si a vegetatiei existente prin stationarea utilajelor, efectuarea de reparatii ale acestora, depozitarea de materiale etc.

Titularul si constructorul vor urmari realizarea tuturor solutiilor tehnico-constructive si celelalte prevederi cuprinse in proiectul de executie avizat si aprobat; masurile de prevenire eficiente a poluarii se vor lua, in special prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile in domeniu.

Intretinerea si exploatarea instalatiilor de protectie a calitatii factorilor de mediu se va realiza in conformitate cu documentatiile tehnice de executie si ale regulamentului de intetinare si exploatare;

Lucrarile de executie vor incepe numai dupa ce titularul de proiect solicita si obtine autorizatia de construire a obiectivului de investitie.

Proiectul (atat in faza de executie cat si in faza de exploatare) se va realiza in conformitate cu prevederile urmatoarelor acte normative, care sunt in concordanta cu Directivele Uniunii Europene:

OUG nr.195/2005 privind protectia mediului, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr.265/2006, cu modificarile si completarile ulterioare; OM 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificarile ulterioare; H.G. nr. 856/2007 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase; HG nr. 349/2005 privind depozitarea deseurilor cu modificarile si completarile ulterioare; Legea nr. 211/2011 privind regimul deseurilor; HG nr 1403/2007 privind refacerea zonelor in care solul, subsolul si ecosistemele terestre au fost afectate;

OM nr. 536/1997 pentru aprobarea Normelor de igiena si a recomandărilor privind mediul de viață al populației;

HG nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot in mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor;

Respectarea legislatiei privind protectia muncii, conform : Legii 319/2006, H.G. 1425/2006 modificata si completata de H.G. 955 /2010, H.G. 300/2006, H.G. 1146 / 2006, H.G. 971 / 2006, H.G.1091 / 2006, H.G. 1048 / 2006, H.G. 493 / 2006, H.G. 1028 / 2006, H.G.1092/2006, H.C 1051 / 2006.



La finalizarea proiectului titularul are obligatia sa notifice autoritatea competenta pentru protectia mediului in vederea efectuarii unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de incadrare.

Procesul verbal intocmit se va anexa si va face parte integranta din procesul verbal de receptie la terminarea lucrarilor.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

