



Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea

Nr. 12041 din 11.11.2016

PROIECTUL DECIZIEI ETAPEI DE ÎNCADRARE

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de S.C. Apavil S.A. cu sediul în municipiul Ramnicu Valcea, str. Carol I, nr. 3-5, județul Valcea, înregistrată la APM Valcea cu nr. 10167/22.09.2016, cu completările ulterioare înregistrate sub nr. 11330/24.10.2016, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbaticice, cu modificările și completările ulterioare, APM Valcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 10.11.2016, (p.v. 12053) că proiectul **"Inlocuire retea apa potabilă și execuție retea canalizare menajera"**, propus a fi realizat în municipiul Ramnicu Valcea, strada Schitul Troianu, titular S.C. Apavil S.A., nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate în cadrul procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, la pct. 13a) (Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezența anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului);
- b) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare rezulta că proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;
- c) autoritatile care au participat la sedinta colectivului de analiza tehnica nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informatiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care sa conduca la continuarea procedurii evaluare a impactului asupra mediului;
- d) în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 a H.G. nr. 445/2009;

1. Caracteristicile proiectului:

a) Marimea proiectului

Proiectul va fi concretizat prin executia lucrarilor de:

1. Inlocuirea retelei de apa potabilă existente din otel Φ114 mm, din strada Schitul Troianu cu o retea din PEHD, PE100, PN10, De 110 mm și o lungime L=252 m.

Reteaua de apa se va echipa cu vani de secționare ingropate și cu 2 hidrantii de incendiu exteriori subterani Dn 80 mm. Caminele de bransament se vor amplasa la cca.1 m în interiorul proprietății.



2. Executia unei retele de canalizare pe strada Schitu Troianu, cu conducta De 250mm, PVC SN8 pe o lungime de L=256 m folosindu-se si camine de rupere de panta.

Se vor executa racordurile la imobilele aferente, situate de o parte si de alta a strazii Schitu Troianu cu conducte din PVC-KG SN8, De 160mm pana la limita de proprietate,

Pentru loturile care nu sunt imprejmuite si pentru care nu exista certificat de urbanism pentru constructia de locuinte la data executiei nu se vor executa racorduri de canalizare.

Reteaua de canalizare proiectata pe strada Schitu Troianu va functiona gravitational .

Pe traseul retelei de canalizare se vor prevedea 8 camine de canalizare pentru vizitare si inspectie, prevazute cu rama de fonta si capac carosabil, rezistente la trafic.

b) cumularea cu alte proiecte – nu se cumuleaza cu alte proiecte.

c) utilizarea resurselor naturale – nisip, balast.

d) productia de deseuri:

deseuri municipale amestecate – cod deseu 20 03 01;

pamant si pietre (din excavatie)- cod deseu 17 05 04

Deseurile rezultate in urma lucrarilor de construire vor fi gestionate in conformitate cu Legea nr. 211/2011 privind regimul deseurilor.

e) emisii poluante inclusiv zgomotul si alte surse de disconfort:

apa: pentru faza de executie: sursele de poluanti pentru sol si apa freatica pot fi hidrocarburile din petrol, ca urmare a deversarilor accidentale de carburanti si uleiuri de la utilaje, echipamente si vehiculele de transport materiale de constructii.

sol si subsol: sursele de poluanti pentru sol pot fi hidrocarburile din petrol, ca urmare a deversarilor accidentale de carburanti si uleiuri de la utilaje, echipamentele si vehiculele de transport materiale de constructii, evacuari necontrolate de deseuri rezultate din dezafectarile constructiilor hidroedilitare.

impactul asupra vegetatiei: se anticipeaza ca nesemnificativ

aer: pentru faza de executie, sursele de poluanti pentru aer sunt surse fugitive constituite din: pulberi generate de manevrarea solului decopertat si a materialelor de constructie, gaze de ardere cu continut de CO, NOx, SO2 provenite de la autovehiculele de transport materiale de constructii.

Sursele de emisii aferente lucrarilor de construire a retelelor de conducte sunt surse cu functionare limitata in timp, frontul de lucru schimbandu-se pe masura evolutiei lucrarilor.

zgomot si vibratii : sursele de zgomot in faza de proiect sunt cele rezultate din activitatea de construire, manevrarea materialelor si transportul acestora. Se apreciaza ca emisiile de zgomot nu vor depasi nivelul de zgomot prevazut la limita incintei.

g) riscul de accidente, tinindu-se seama in special de substantele si tehnologiile utilizate: proiectul nu presupune folosirea de produse toxice si periculoase.

2. Localizarea proiectelor

Conform Certificatului de urbanism, terenul pe care se va realiza investitia este situat in intravilanul municipiului Ramnicu Valcea, apartinand domeniului public; regimul economic: conform PUG - zona cai de circulatie si amenajari aferente; retele de utilitati existente/propuse.

Lucrarile analizate sunt amplasate pe strada Iancu Schitul Troianu.

3. Caracteristicile impactului potential

a) extinderea impactului: aria geografica si numarul persoanelor afectate – proiectul se deruleaza pe lungimea de cca. 250 m, impactul asupra populatiei in perioada scurta de timp a realizarii proiectului va fi resimtit de un numar redus de personae care acceseaza locatia.

b) natura transfrontiera a impactului – nu este cazul;

c) marimea si complexitatea impactului – impactul asupra mediului se preconizeaza a fi nesemnificativ in perioada de constructie, in conditiile operarii utilajelor/mijloacelor de transport la parametrii optimi.

d) probabilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi nesemnificativ in perioada de constructie a obiectivului.

e) durata, frecventa si reversibilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi limitat (pe durata executarii lucrarilor de constructii). Reversibilitatea impactului este foarte putin probabila.

Condițiile de realizare a proiectului:

1. La executarea lucrarii se vor respecta proiectul tehnic, prin aplicarea prevederilor legislative in vigoare, a prevederilor PUG avizat/aprobat in vigoare si RLU aferent acestuia, a conditiilor impuse prin prezenta notificare si a avizelor eliberate de celelalte autoritati competente;

2. In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative, astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)). Potrivit prevederilor O.U.G. nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (Art.96, alin. 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificari;

5. Orice avarie survenita la lucrari in timpul executiei si orice disconfort creat in zona, cu toate implicatiile, intra in sarcina beneficiarului.

6. Continutul prezentei decizii va fi adus la cunostinta tuturor angajatilor ale caror sarcini sunt legate de oricare din conditiile prezente;

7. Protectia calitatii factorului de mediu aer:

Masuri de diminuare a impactului

Folosirea unor utilaje si mijloace de transport de generatie recenta, prevazute cu sisteme performante de minimizare a emisiilor de poluanti in atmosfera ;

Alegerea de trasee optime din punct de vedere al protectiei mediului pentru vehiculele care transporta materiale de constructii ce pot elibera in atmosfera particule fine; transportul acestor materiale se va realize prin acoperirea vehiculelor cu prelate, pe drumuri care pot fi umezite periodic;

Procesele tehnologice care produc mult praf vor fi reduse in perioada cu vant puternic, sau se va urmari o umectare mai intensa a suprafetelor;

Se vor respecta prevederile O.M. nr 462/1993 pentru aprobarea Conditilor tehnice privind protectia atmosferica si Normele metodologice privind determinarea emisiilor de poluanti atmosferici, STAS 12574/1987.

8. Protectia impotriva zgomotului

Masuri de diminuare a impactului

Respectarea duratei de executie a proiectului si a orarului de lucru specificat in organizarea de santier, astfel incat disconfortul generat de poluarea fonica sa fie limitat la aceasta perioada;

Respectarea conditiilor de montaj si functionare a grupurilor de utilaje generatoare de zgomot si vibratii, conform agrémentului tehnic si instructiunilor de lucru elaborate la nivel de societate;

Pentru reducerea nivelului de zgomot este necesara reducerea la minimum a traficului utilajelor de constructie in apropierea zonelor locuite si folosirea unor rute ocolitoare.

Incadrarea duratei de executie a proiectului in termenul stabilit, astfel incat disconfortul generat de poluarea fonica sa fie limitat la aceasta perioada.

Respectarea prevederilor H.G. nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot in mediul produs de echipamente destinate utilizarii in exteriorul cladirilor. Se admite punerea in functiune numai a echipamentelor care poarta marcajul C.E. si indicația nivelului de putere acustica garantat.

9. Protectia calitatii factorului de mediu apa:

Masuri de diminuare a impactului asupra apelor de suprafata si freatici:

Instituirea un sistem sanitar in perimetrul santierului care sa permita colectarea tuturor apelor menajere in vederea epurarii acestora, asigurarea scurgerii apelor meteorice, in care pot exista diverse substante poluante de la eventuale pierderi de produse petroliere;

Se interzice orice deversare de ape uzate neepurate, reziduuri sau deseuri de orice fel in apele de suprafata sau subterane, pe sol sau in subsol ;

Se va interzice spalarea utilajelor si vehiculelor in perimetrul proiectului.



10. Protectia solului

Masuri de diminuare a impactului

Asigurarea scurgerii apelor meteorice, in perioada organizarii de santier, in care pot exista diverse substante poluante de la eventuale pierderi de produse petroliere, pentru a evita formarea de balti, care in timp se pot infiltrata in subteran, poluand solul si stratul freatic;

Este interzisa efectuarea lucrarilor de reparatii ale utilajelor in perimetrul santierului.

Colectarea selectiva si depozitarea temporara controlata a deseurilor de materiale de constructii, in scopul predarii acestora in vederea recuperarii/eliminarii;

Asigurarea integritatii platformelor si a drumurilor de acces pe toata durata executiei proiectului;

Respectarea prevederilor Legii 211/2011 privind gestionarea deseurilor:

Vor fi luate masuri de preventie a degradarii zonelor invecinate amplasamentului si a vegetatiei existente prin stationarea utilajelor, efectuarea de reparatii ale acestora, depozitarea de materiale etc.

11. Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public:

Locuitorii riverani strazii pe care se vor desfasura lucrarile vor suporta in mod indirect impactul datorat fazei de executie referitor la asigurarea accesului la proprietati.

Titularul proiectului va lua toate masurile necesare evitarii disconfortului, atat in perioada de executie cat si in perioada de exploatare, prin respectarea conditiilor special impuse pentru factorii de mediu zgomot, aer, sol;

Descoperirea in cursul lucrarilor a unor fragmente de arhitectura veche necunoscute in timpul autorizarii trebuie declarata imediat emitentului autorizatiei conform prevederilor legale. Lucrarile nu vor putea fi continuate decat in masura in care ele nu vor prejudicia cercetarea, conservarea sau punerea in valoare a vestigilor istorice.

12. Biodiversitate: nu este cazul

Masuri pentru prevenirea si reducerea poluarii in perioada de executie – organizarea de santier

Pentru organizarile de santier se vor realiza sisteme de evacuare a apelor uzate menajere, provenite de la spatiile igienico-sanitare;

Se va evita ocuparea terenurilor de calitati superioare pentru organizarile de santier, gropi de imprumut, baze de productie, baze de utilaje, depozite temporare sau definitive de terasamente si materiale de constructii;

Interzicerea amplasarii bazelor de productie, organizarilor de santier, bazelor de utilaje in areale protejate sau in zone cu alunecari de teren;

Depozitarea provizorie a pamantului excavat se va realiza pe suprafete cat mai reduse;

Asigurarea semnalizarii zonelor de lucru cu panouri de avertizare

Asigurarea protectiei diverselor asezaminte, constructiilor si amenajarilor aferente

Respectarea principiilor ecologice in timpul realizarii proiectului, in scopul asigurarii unui mediu de viata sanatos pentru populatie; amplasarea retelelor de alimentare cu apa si canalizare trebuie sa se realizeze fara a prejudicia in vreun fel salubritatea, ambientul, spatiile de odihna, tratament si recreere, starea de sanatate si confort a populatiei.

La finalizarea lucrarilor se va avea in vedere functionabilitatea suprafetelor afectate sau ocupate temporar.

Proiectul (atat in faza de executie cat si in faza de exploatare) se va realiza in conformitate cu prevederile urmatoarelor acte normative, care sunt in concordanta cu Directivele Uniunii Europene:

O.U.G. nr.195/2005 privind protectia mediului, aprobată cu modificari si completari prin Legea nr.265/2006, O.U.G. nr.114/2007, O.U.G. nr. 164/2008 si Legea nr. 226/2013; O.M. nr. 756/1997 pentru aprobararea Reglementarii privind evaluarea poluarii mediului, cu modificarile ulterioare; H.G. nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobararea listei cuprinzand deseurile, inclusiv



deseurile periculoase; Legea nr. 211/2011 privind regimul deseurilor; H.G. nr. 1403/2007 privind refacerea zonelor în care solul, subsolul și ecosistemele terestre au fost afectate;

HG nr.188/2002, modificat și completat prin HG nr. 352/2005, privind evacuarea apelor uzate în rețelele de canalizare și direct în stațiile de epurare;

Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurator; Ordinul MAPPM nr. 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produsi de surse stationare;

O.M. nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației;

HG nr.1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor; STAS 10009/1988 privind acustica urbană – limite admisibile ale nivelului de zgomot,

Respectarea legislației privind protecția muncii, conform : Legii nr. 319/2006, H.G. nr. 1425/2006, modificata și completata de H.G. nr. 955/ 2010, H.G. nr. 300/2006, H.G. nr. 1146/2006, H.G. nr. 971/ 2006, H.G. nr. 1091/2006, H.G. nr. 1048/2006, H.G. nr. 493/2006, H.G. nr. 1028/2006, H.G. nr. 1092/2006, H.G. nr. 1051/2006.

La finalizarea proiectului, titularul are obligația să notifice autoritatea competenta pentru protecția mediului în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentului act. Procesul-verbal întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Proiectul propus nu necesita parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și ale procedurii de evaluare adecvata.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

