



---

Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea

---

Nr. 12160 din 14.11.2016

**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

**PROIECT**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Obstea Mosnenilor Calinesti**, judetul Valcea, înregistrată la A.P.M. Valcea cu nr. 11042/14.10.2016, cu completările ulterioare înregistrate sub nr. 11862/04.11.2016, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, A.P.M. Valcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 10.11.2016, (p.v. 12053) că proiectul: „**Modernizare drum auto forestier**”, propus a fi realizat în Brezoi, sat Calinesti, punct Sasa - Paraul Sindrilarii - Veveretu - Poiana Soci - Poiana Lunca Serpilor – Paltinei - Gavanu Coteanu judetul Valcea, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate** în cadrul procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului.

**Justificarea prezentei decizii:**

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, la pct. 13. a) *Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;*

b) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare rezulta ca proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;

c) autoritățile care au participat la ședința colectivului de analiză tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informațiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care să conducă la continuarea procedurii evaluare a impactului asupra mediului;

d) în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 a H.G. nr. 445/2009:

**1. Caracteristicile proiectului:**

**a) marimea proiectului, lucrări propuse prin proiect**

Proiectul propus constă în realizarea lucrărilor de modernizare a drumului auto forestier D224, pe o lungime de 7700 m.

➤ Sectoare de drum unde soluția proiectată se suprapune cu traseul existent:

Km 0 + 000 – km 0 + 925

Km 2 + 475 – km 7 + 700

- Structura rutieră propusă: zestre existentă, 10 cm fundație din piatra spartă, 5 cm mixtură asfaltică, 4 cm beton asfaltic.

➤ Sector de drum refăcut în totalitate: Km 0 + 925 – km 2 + 475



- Structura rutiera propusa: umplutura compactata (piatra sparta și balast), 20 cm balast, 25 cm fundație din piatra sparta, 5 cm mixtura asfaltica, 4 cm beton asfaltic.

➤ Drumuri laterale - 4 buc

Pc = 2.75 m + 2 acostamente de 0.375 m pe L = 10.00 m – la nivel de piatra sparta

Km 1+733: dreapta, Km 3+725: stânga, Km 5+750: stânga, Km 7+610: dreapta

➤ Șanțuri și rigole din beton pe toata lungimea drumului, care asigura scurgerea apelor.

➤ Podețe

a) podețe existente care se mențin (13 buc) - se vor decolmata și repara, inclusiv amenajări din amonte și aval

b) podețe existente care se înlocuiesc (4buc) - se vor demola și se înlocuiesc cu podețe tubulare cu secțiuni corespunzătoare pentru preluare apelor din zona.

La Km 2 +620 se executa pod din b.a. cu lungimea totala de 19,30 m si latime de 6,10 m din care parte carosabila 5m.

Infrastructura cuprinde 2 culei masive din beton și beton armat, fundate direct la o adâncime de 5,50 m - stâncă, roca de baza.

Suprastructura podului este alcătuită din 5 grinzi prefabricate cu corzi aderente L = 16,00 m, h = 0.72 m, solidarizate la partea superioara cu o placa de suprabetonare din beton cu grosimea variabila 13 - 20 cm, armata, hidroizolație si beton asfaltic.

c) podețe noi (22 buc) - podețe tubulare cu secțiuni cuprinse între Ø 1000 și Ø 1800, prevăzute cu camere de cădere în amonte; timpane; amenajări amonte și aval cu canal secțiune betonata; amenajare torenți.

➤ apărări de maluri

- gabioane pe o lungime totala de 745 m si h=2m;

- anrocamente pe lungime totala de 295 m si h=2m - 3m

- zid de sprijin de debleu din b.a. l=50m, h=3.00m; l=70m, h=3.00m;

➤ consolidări terasamente

- zid de sprijin de rambleu din b.a.: L=75m, h=1.50m;

➤ stații de încrucișare (întoarcere) 16 buc

**b) cumulara cu alte proiecte** – nu se cumuleaza cu alte proiecte

**c) utilizarea resurselor naturale:**

In faza de proiect se utilizeaza materiale specifice constructiei de drumuri:

-materiale naturale: nisipuri, balast, piatră spartă;

-materiale de sinteza: betoane, elemente metalice, etc.

**d) emisii poluante inclusiv zgomotul si alte surse de disconfort**

**aer:**

In faza de construire: gaze esapate de la utilajele si mijloacele de transport, pulberi sedimentabile provenite din manevrarea materialelor de constructie, vapori de compuși organici și aerosolii asociați care rezultă în timpul descărcării autovehiculelor cu beton sau mixtură asfaltică.

Masuri de diminuare a impactului:

Se vor folosi utilaje și camioane de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a emisiilor de poluanți în atmosferă;

Se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului, pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va face pe cât posibil cu vehicule cu prelate; traseele vor fi stropite periodic.

Incetarea executiei lucrarilor in perioadele de dispersie atmosferica nefavorabila.

**apa:** Impactul negativ asupra apelor de suprafata va fi minim in zonele de lucru care intersecteaza paraul Valea Calinesti. Lucrarile in aceste zone se vor executa numai cu acordul ANAR-ABA Olt.

Ca surse de alterare a calitatii apei pe perioada executiei lucrarilor se pot mentiona poluarea accidentala cu produse petroliere de la utilaje/mijloacele de transport .

In perioada de executie se vor lua urmatoarele masuri:

-este interzisa amplasarea organizarii de santier în apropierea zonelor de protecție sanitară a surselor de alimentare cu apă subterană sau de suprafață;



- evitarea depozitării deșeurilor în alte locuri decât cele desemnate;
- sol si subsol**, surse de poluare:
- poluarea accidentală a solului prin manipularea produselor petroliere;
- depozitarea necontrolată a deșeurilor sau a diverselor materiale de construcții provenite din activitățile de construcție desfășurate în amplasament;
- alte emisii în atmosfera, care în anumite condiții se pot depune pe suprafața solului.
- Măsuri de diminuare a impactului:
- interzicerea amplasării organizărilor de santier, bazelor de utilaje, în arealele protejate, terenuri din fond forestier sau în zone cu alunecări de teren;
- orice rezervor de stocare a combustibililor și carburanților va fi etans, prevăzut cu cuva de retenție;
- colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma execuției lucrărilor și evacuarea în funcție de natura lor pentru depozitare sau valorificare către serviciile de salubritate, pe bază de contract;
- schimburile de ulei și alimentarea cu carburanți a utilajelor se va efectua numai în baze destinate pentru aceste operațiuni;
- se va asigura în cadrul organizării de șantier un stoc permanent de produse absorbante a produselor petroliere;

#### **zgomot si vibratii:**

Sursele de zgomot în faza de proiect sunt cele rezultate din activitatea de construire, manevrarea materialelor și transportul acestora.

În perioada de execuție vor apărea surse semnificative de zgomot reprezentate de utilajele în funcțiune și de traficul auto de lucru. Procesele tehnologice de execuție a tronsonului de drum analizat implică folosirea unor grupuri de utilaje cu funcții adecvate. Aceste utilaje în lucru reprezintă tot atâtea surse de zgomot.

Măsuri de reducere a zgomotului

- la transport se va limita viteza de trafic;
- transportul materialelor se va realiza pe rutele și intervalele orare aprobate de autoritățile publice locale, în scopul protecției locuințelor riveranilor;

Se apreciază că emisiile de zgomot generate din activitatea de construire, cumulată cu zgomotul produs de traficul autovehiculelor nu va afecta zonele locuite, decât pe perioada executării lucrărilor.

- e) deseuri :** - deseuri din construcții;  
- deseuri menajere;

Deseurile rezultate în urma lucrărilor de construire vor fi gestionate în conformitate cu Legea 211/2011 privind regimul deșeurilor.

## **2. Localizarea proiectelor**

**2.1. utilizarea existentă a terenului:** Conform înscrisului din Certificatul de Urbanism emis de Primăria Orasului Brezoi, amplasamentul se află în extravilanul localității, și este proprietatea Obștii Mosnenilor Calinești. Suprafața terenului este de 122400 mp cu folosința actuală, drum forestier.

Traseul proiectat urmărește întocmai amplasamentul existent.

**2.2. relativă abundență a resurselor naturale din zona, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora** – nu este cazul.

**2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:**

- a) zonele umede – nu este cazul;
- b) zonele costiere – nu este cazul;
- c) zonele montane și cele împadurite – nu este cazul;
- d) parcurile și rezervațiile naturale - nu este cazul;
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc – nu este cazul;
- f) zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și



completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – nu este cazul

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul;

h) ariile dens populate – nu este cazul;

i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică - nu este cazul;

### **3. Caracteristicile impactului potențial**

a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor/habitatelor afectate – impactul va fi minim, și resimțit pe perioade scurte de timp doar în zona de lucru.

b) natura transfrontieră a impactului – nu este cazul;

c) mărimea și complexitatea impactului – impactul asupra mediului se preconizează a fi de mică amploare în perioada de execuție, în condițiile operării utilajelor/mijloacelor de transport la parametrii optimi. În perioada de exploatare a investiției, impactul va fi pozitiv.

d) probabilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de construcție a obiectivului.

e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi limitat (pe durata executării lucrărilor de construcție).

### **Condițiile de realizare a proiectului:**

Titularul și constructorul vor urmări realizarea tuturor soluțiilor tehnico-constructive și celelalte prevederi cuprinse în proiectul de execuție avizat și aprobat, cu respectarea prevederilor PUG avizat/aprobat în vigoare, a condițiilor impuse prin prezenta decizie și a avizelor eliberate de celelalte autorități competente;

În situația în care, după emiterea actului administrativ al autorității competente pentru protecția mediului și înainte de punerea în executare a documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcție, documentația tehnică suferă modificări ca urmare a schimbării soluției tehnice sau a reglementărilor legislative astfel încât acestea nu au făcut obiectul evaluării privind efectele asupra mediului solicitantul/investitorul are obligația să notifice autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă, cu privire la aceste modificări (Legea 50/1991 (22)).

Potrivit prevederilor OUG nr. 195/2005 cu modificările și completările ulterioare (Art. 96, alin 3), notificarea se va depune înainte de realizarea acestor modificări;

Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției și orice disconfort creat în zonă, cu toate implicațiile, intra în sarcina beneficiarului.

Vor fi luate măsuri de prevenire a degradării zonelor învecinate amplasamentului și a vegetației existente prin staționarea utilajelor, efectuarea de reparații ale acestora, depozitarea de materiale etc.

Respectarea orarului de lucru specificat în organizarea de șantier, astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie limitat la această perioadă;

Respectarea condițiilor de montaj și funcționare a grupurilor de utilaje generatoare de zgomot și vibrații, conform agrementului tehnic și instrucțiunilor de lucru;

Drumul de acces al utilajelor și vehiculelor de transport la obiectivul de investiție se va marca cu indicatoare rutiere și se va respecta limita maximă de viteză impusă, în conformitate cu starea drumului și condițiile de circulație;

Se vor semnaliza punctele de lucru la lucrările de execuție și se va asigura circulația pe timpul execuției lucrărilor în conformitate cu legislația în vigoare;

Delimitarea strictă a zonei ocupate de organizarea de șantier;

Se va asigura scurgerea apelor meteorice, în perioada organizării de șantier, în care pot exista diverse substanțe poluante de la eventuale pierderi de produse petroliere, pentru a evita formarea de bălți, care în timp se pot infiltra în subteran, poluând solul și stratul freatic;

Este interzisă efectuarea lucrărilor de reparații ale utilajelor în perimetrul șantierului.

Impunerea prin caietele de sarcini a obligativității antreprenorului de a utiliza echipamente și mijloace de transport moderne, cu emisii reduse de poluanți.

Alegerea de trasee optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele care transporta materiale de construcție și acoperirea vehiculelor cu prelate.



Pentru reducerea nivelului de zgomot este necesara reducerea la minimum a traficului utilajelor de constructie in apropierea zonelor locuite;  
Se va impune un program de monitorizare a executiei lucrarilor din punct de vedere al protectiei mediului;

Proiectul (atat in faza de executie cat si in faza de exploatare) se va realiza in conformitate cu prevederile urmatoarelor acte normative, care sunt in concordanta cu Directivele Uniunii Europene:

O.U.G. nr.195/2005 privind protectia mediului, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr.265/2006, O.U.G. nr.114/2007, O.U.G. nr. 164/2008 si Legea nr. 226/2013; O.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificarile ulterioare; H.G. nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase; Legea nr. 211/2011 privind regimul deseurilor; H.G. nr. 1403/2007 privind refacerea zonelor în care solul, subsolul și ecosistemele terestre au fost afectate;

HG nr.188/2002, modificat si completat prin HG nr. 352/2005, privind evacuarea apelor uzate în rețelele de canalizare și direct in stațiile de epurare;

Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului inconjurator; Ordinul MAPPM nr. 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protectia atmosferica si Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanti atmosferici produsi de surse stationare;

O.M. nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igiena și a recomandărilor privind mediul de viață al populației;

HG nr.1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor; STAS 10009/1988 privind acustica urbană – limite admisibile ale nivelului de zgomot ;

Respectarea legislatiei privind protectia muncii, conform : Legii nr. 319/2006, H.G. nr. 1425/2006, modificata si completata de H.G. nr. 955/ 2010, H.G. nr. 300/2006, H.G. nr. 1146/2006, H.G. nr. 971/ 2006, H.G. nr. 1091/2006, H.G. nr. 1048/2006, H.G. nr. 493/2006, H.G. nr. 1028/2006, H.G. nr. 1092/2006, H.G. nr. 1051/2006.

**La finalizarea proiectului, titularul are obligatia sa notifice autoritatea competenta pentru protectia mediului in vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentului act. Procesul-verbal întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.**

**Proiectul propus nu necesita parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului asupra mediului si ale procedurii de evaluare adecvata.**

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

