



**Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea**

Nr. 12338 din 17.11.2016 2016

**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

**Nr. DRAFT din.....2016**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA BUDESTI**, județul Valcea, înregistrată la APM Valcea cu nr.3673/5.04.2016, în baza:

1. OUG nr. **195/2005** privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
2. Hotărârii Guvernului nr. **445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului ;
3. Ordinul Ministerului Mediului și Pădurilor nr. **135/2010** privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private;
4. Ordonanței de urgență a Guvernului nr. **57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
5. OMMP nr. **19/2010** pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar

APM Vâlcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de CAT din 17.11.2016, că proiectul „**Modernizarea drum sat Barsesti** „, „**La Georgesti**” comuna Budesti, județul Valcea”, propus a fi amplasat în comuna Budesti , sat Barsesti, județul; Valcea, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

**a) proiectul se încadrează** în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2-lista proiectelor pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului, **punctul 10.b-proiecte de dezvoltare urbana**

- proiectul propus **nu intra sub incidența** art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

**b) din analiza listei de control** pentru etapa de încadrare în EIA rezultă că, proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;

**c) autoritățile care au participat la ședința colectivului de analiză tehnică** nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informațiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care să conducă la continuarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului;

**d) în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 a H.G. nr. 445/2009;**

**Justificarea deciziei etapei de încadrare în raport cu criteriile din anexa 3 a HG 445/2009:**

Prin proiect se propune realizarea unor lucrări de modernizare a drumului sat Barsesti “ La Georgesti”.Lungimea totală a drumurilor proiectate este de 0.814 Km.

Se vor realiza lucrări de:

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA**

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro





## Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea

- stabilirea amplasamentului;
- reperarea axului drumului și elementelor geometrice ale viitorului drum;
- lucrările topografice transpunerii în teren a elementelor geometrice necesare realizării diverselor categorii de lucrări, inclusive retrăsării impuse de execuție, precum și materializarea traseelor diverselor instalații subterane existente în ampriza lucrării;
- decaparea stratului de noroi existent;
- fixarea axului lucrărilor de artă;
- scarificarea cu autogrederul a impietuirii existente, pe 10 cm adâncime;
- reprofilarea cu autogreder;
- compactarea;
- curățarea și uscarea suprafeței existente;
- asternerea betonului asfaltic – se efectuează mecanizat, cu repartizoare finisoare, iar compactarea se face cu compactoare cu rulouri netede, cu respectarea temperaturilor tehnologice.
- asternerea betonului rutier.

**a) mărirea proiectului** – suprafața totală a terenului este de **814 mp**

**b) cumularea cu alte proiecte** – nu este cazul

**c) utilizarea resurselor naturale :**

- agregatele minerale (balast, nisip), piatră spartă, betoane, mixturi asfaltice, achiziționate din balastiere și stații de betoane autorizate

**d) producția de deseuri:**

17 05-pământ și pietre

- 17 05 04-pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03

20 03-alte deseuri municipale

- deseuri municipale amestecate – cod 20 03 01

20 01-fracțiuni colectate separat (cu excepția 15 01)

- hârtie și carton-20 01 01
- sticlă-20 01 02

**e) emisii poluante inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort**

1. apa :

Din procesul de construire nu vor rezulta substanțe care să modifice calitatea apei de suprafață sau subterană

2. sol

- contaminarea solului prin infiltrarea de diverse scurgeri rezultate din scapări accidentale de produse petroliere

3. aer

- emisii de poluanți atmosferici rezultati ca urmare a funcționării vehiculelor folosite pentru transport și a utilajelor pentru lucrări de construcții (emisii de particule de la motoarele diesel, NOx, compuși organici volatili, monoxid de carbon,)

- pulberi din activitatea de manipulare a materialelor de construcție și din tranzitarea zonei de șantier

4. zgomot și vibrații:



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA**

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro



## Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea

Efectele posibile în faza de construcție sunt cele rezultate din echipamentele și utilajele utilizate

5. așezări umane- nu este cazul

f) riscul de accident: -ținându-se seama de substanțele și tehnologiile utilizate, riscul de producere a accidentelor este redus

### 2. Localizarea proiectului

2.1. utilizarea existentă a terenului –Terenul este situat în intravilanul comunei Budesti, categoria de folosință fiind:drum acces

2.2. relativă abundența a resurselor naturale din zona, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

a) zonele umede – nu este cazul;

b) zonele costiere – nu este cazul;

c) zonele montane și cele împadurite – nu este cazul;

d) parcurile și rezervațiile naturale –nu este cazul ;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc –nu este cazul

f) zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărirea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică –nu este cazul

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul;

h) ariile dens populate – nu este cazul;

i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică - nu este cazul

### 3. Caracteristicile impactului potențial

a) extinderea impactului: impactul este local, cu durată limitată , numai în zona frontului de lucru și doar pe durata de execuție

b) numărul persoanelor afectate – nu este cazul ,

c) natura transfrontieră a impactului – nu este cazul;

d) mărirea și complexitatea impactului –impactul asupra mediului va fi nesemnificativ , temporar , local în zona frontului de lucru , doar pe timpul execuției proiectului

e) probabilitatea impactului : mica numai pe perioada execuției proiectului

f) durata, frecvența și reversibilitatea impactului –temporar pe perioada de execuție a proiectului.

### Condițiile de realizare a proiectului:

➤ Lucrările se vor realiza conform documentației tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luării deciziei etapei de încadrare

➤ În situația în care, după emiterea actului administrativ al autorității competente pentru protecția mediului și înaintea depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții, documentația tehnică suferă modificări ca urmare a schimbării soluției tehnice sau a reglementărilor legislative astfel încât acestea nu au făcut obiectul evaluării privind efectele



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA**

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro



## Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea

asupra mediului, vor fi mentionate de catre verificatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala «c) igiena, sanatate si mediu» in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)).

Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificarii.

### **Masuri de prevenire**

- evitarea executarii lucrarilor de excavare in conditii meteorologice extreme (ploaie, vant puternic);
- gestionarea corecta a deseurilor ;
- intretinerea corespunzatoare a echipamentelor si utilajelor pentru constructii si a vehiculelor de transport materiale de constructii;
- utilizarea de echipamente de constructie dotate cu motoare mai putin poluante;
- eventualele lucrari de reparatii a defectiunilor aparute accidental la mijloacele de transport/utilaje se vor face in servii autorizate si nu pe amplasament;
- proceduri pentru stocarea si manipulare a deseurilor;
- inspectii tehnice auto la vehiculele de marfuri si la utilajele de constructii;
- aspersarea periodica cu apa in timpul transportului materialului excavat si spalarea cu apa a rotilor vehiculelor, daca este cazul;
- controlul materialelor vrac , acolo unde este cazul;
- se vor utiliza echipamente de constructie dotate cu motoare mai putin poluante;
- in situatii accidentale de scurgeri de hidrocarburi se vor lua masuri de limitare a infiltrarii acestora in sol
- prevenirea formarii de praf prin stropirea cu apa in perioadele de vreme uscata
- autovehiculele si utilajele folosite pentru executarea lucrarilor, vor respecta conditiile impuse prin verificarile tehnice periodice in vederea reglementarii din punct de vedere al emisiilor gazoase in atmosfera;
- se interzice construirea pe timpul noptii;
- alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport se va face numai în benzinarii autorizate. Se interzice depozitarea de carburanti, uleiuri etc. pe amplasament.
- constructorul va delimita zona de lucru prin imprejmuirea propusa prin proiect, pentru a minimiza distrugerea suprafetelor vegetale.
- stratul de sol vegetal va fi indepartat si depozitat in gramezi separate pentru a putea fi reinstalat acolo unde va fi cazul;
- se interzice abandonarea deseurilor si depozitarea deseurilor generate direct pe sol.

### **Gestionarea deseurilor**

Deșeurile rezultate vor fi colectate selectiv si eliminate sau valorificate prin societati autorizate.

Se va tine evidenta gestiunii deseurilor conform prevederilor HG nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor .

Gestionarea tuturor categoriilor de deseuri se va realiza cu respectarea stricta a Legii nr. 211/2011 privind regimul deseurilor

### **Organizarea de santier**



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA**

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro



Gestionarea tuturor categoriilor de deseuri se va realiza cu respectarea strictă a Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor

**Organizarea de șantier**

Organizarea de șantier va fi realizată de constructor pe măsura nevoilor impuse de lucrare. Organizarea de șantier prevede balastarea unei platforme care va fi pusă la dispoziție de către beneficiarul lucrării, platformă care pe timpul execuției lucrărilor va fi mobilată cu container pentru cazarea muncitorilor, pentru birouri, pentru asigurarea pazei, toalete ecologice, container pentru depozitarea materialelor necesare pe șantier, pichetul PSI.

**Localizarea organizării de șantier**

Împreună cu organele locale (primar și viceprimar) se vor stabili în primul rând locurile de depozitare a materialelor și a barăcilor de șantier. Este recomandat ca acestea să fie împrejmuite cu gard de sârmă ghimpată și pază. Se va realiza un sigur punct de organizare aflat la distanță convenabilă de limitele lucrării.

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier: impact nesemnificativ asupra factorilor de mediu;
- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier: nu este cazul, întrucât sursele sunt nedirijabile, libere la sol
- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu: nu este cazul
- La finalizarea proiectului titularul de proiect are obligația să instiinteze ACPM în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentei decizii. Procesul-verbal astfel întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.
- Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.
- La finalizarea lucrărilor, activitatea nu necesită autorizație de mediu.
- Nerespectarea prevederilor prezentului acord de mediu se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

**DIRECTOR EXECUTIV,**

Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații,

**Întocmit,**



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA**

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro