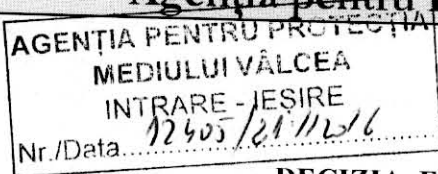




**Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea**



**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE  
Proiect**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA, cu sediul în Ramnicu valcea, str. G-ral Praporgescu, nr. 1, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea cu nr. 4017/12.04.2016, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, autoritatea competentă pentru protecția mediului Valcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 17.11.2016, că proiectul ” **Consolidare pod pe DJ 677 F Popești – Sirineasa, km 1+620 ( pod in pericol, pila cu fundatie afuiata 90 % )**”, propus a fi amplasat în comuna Popești, sat Daesti, județul Valcea, titular proiect: CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA , **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

**Justificarea prezentei decizii:**

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, la pct. 13.a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului,
- b) proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
- c) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare rezulta ca proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;
- d) autoritățile care au participat la ședința colectivului de analiza tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informațiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care să conducă la continuarea procedurii evaluare a impactului asupra mediului;
- e) în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 a H.G. nr. 445/2009;

**1. Caracteristicile proiectului:**

**a ) Lucrari propuse prin proiect :**

Lucrarile ce constituie obiectul prezentului proiect sunt amplasate la km. 1+620 pe DJ 677F, peste raul Luncavat, comuna Popesti, județul Valcea.

Drumul judetean DJ 667F traverseaza la km 1+300 raul Luncavat, in zona localitatii Popesti pe un pod din beton armat, amplasat in aliniament si oblic la 70 grade, cu 3 deschideri de 30.00 m, avand o lungime totala de 101.05 m.

Podul a fost construit in anul 1975.

Din punct de vedere al schemei statice suprastructura este alcatuita din grinzi simplu rezemate. Podul are partea carosabila cu latimea de 7.80 m si 2 trotuare de cate 1.00 m latime fiecare. Suprastructura este alcatuita din 4 grinzi in sectiune transversala, prefabricate (din tronsoane mici), precomprimate, avand lungimea de 30.00 m si inaltimea de 1.80 m. Grinzile sunt solidarizate cu placa carosabila din beton armat cu grosimea de 0.18 m si cu antretoaze din beton armat, cate una centrala si 2 marginale pe fiecare deschidere. Infrastructura este alcatuita din 2 culei si doua pile si este fundata direct (chesoane deschise) in stratul de praf argilos, foarte tasat, avand concretiuni de calcar (culeea C1 si pila P1) si respectiv in stratul de argila compacta cu concretiuni de calcar (pila P2 si culeea C2). Culeile au elevatia masiva, iar pilele au elevatia lamelara cu rigla la partea superioara pentru rezemarea suprastructurii. Racordarile cu terasamentele sunt realizate prin sferturi de con.

**Solutii proiectate** Pentru protejarea podului si asigurarea circulatiei auto pietonale peste raul Luncavat, se impun următoarele măsuri:

**Drum de acces** La realizarea drumului de acces se va tine seama de standarde de referința - STAS 662/90 Lucrări de drumuri. Agregate naturale de balastiera STAS 4606/80 Etapele realizarii drumului de acces la Pila nr 1:

Sapatura cu buldozerul si dislocarea mecanica a pamantului;  
Nivelarea si compactarea patului drumului;  
Asternerea stratului de fundatie din balast;  
Asternerea stratului din piatra sparta.

**Stabilizare pila** Încadrarea celor două elemente ale podului în radier armat construit pe coloane săpate la 8,00m adâncime, cu diametrul de 1,080m amplasate amonte si aval de pila 1. Pilotii urmeaza a fi solidarizati printr-un radier de beton armat ancorat in fundatia pilei cu ancore matate cu materiale epoxidice. Se vor executa si un avantbec si un arierbec având rolul de a despărți firul apei si de a proteja pila.

#### **Lucrari de infrastructura**

Devierea cursului apei pe perioada executiei;  
Indeprtarea viiturilor din zona culeii;  
Sapatura propriuzisa a coloanelor;  
Evacuarea apei provenite din infiltratii;  
Confectionarea armaturilor;  
Montarea armaturii;  
Turnarea betonului in coloane;  
Cofrarea avantbecului si arierbecului;  
Armarea si solidarizarea coloanelor prin ancore de fundatia pilei;  
Turnarea betonului;  
Decofrat.

#### **Realizarea unui prag de fund in aval de pod**

Devierea locala a apei pe perioada executiei;  
Sapatura propriuzisa pentru pozitionarea saltelelor de gabioane;  
Confectionarea carcaselor din armatura pentru gabioane;  
Pozitionarea, legarea si umplerea gabioanelor;  
Profilarea albiei.

#### **Calibarea albiei în amonte si aval de pod**

Defrisarea tufisurilor si arbustilor;  
Degajarea, strangerea si arderea lor controlata;  
Curatarea terenului de iarba si buruieni;  
Profilarea cu buldozerul a albiei;  
Excavatia cu excavatorul a surplusului de material;  
Finisarea manuala a taluzurilor;



Reamenajarea albiei după terminarea lucrărilor.

### **Justificarea necesității proiectului**

În urma viiturilor din vara anului 2014, s-a constatat o modificare a regimului scurgerii apei în zona podului, producându-se dezvelirea/afuierea puternică a fundației pilei P1 prin coborârea talvegului albiei, punându-se astfel în pericol stabilitatea podului, precum și siguranța circulației rutiere pe pod. În prezent apa curge în principal prin deschiderea I și parțial prin deschiderea II fiind afectat malul drept al râului, care capătă aspect de perete vertical.

### **Organizarea de șantier:**

Ținând seama de durata de execuție de cca 6 luni, constructorul își va întocmi grafice de execuție ținând cont de fazele de execuție în cadrul activității și de condițiile pentru realizarea fazei, specific lucrării fiind următoarele operații :

Operațiile de execuție vor fi executate cu utilaje și dispozitive specifice.

În organizarea de șantier se va ține seama de următoarele:

- organizările de șantier se vor amplasa la o distanță legală față de zonele locuite;
- în organizările de șantier se vor lua toate măsurile de protecție antifonică pentru personalul care muncește;
- pentru traficul de șantier se vor alege trasee care să evite pe cât posibil zonele dens populate;
- se va alege un program de lucru de comun acord cu populația din zonă;
- se va acorda o atenție sporită manevrării utilajelor în apropierea zonelor locuite și a obiectivelor care își desfășoară activitatea lângă drum;

Se vor lua măsuri în exploatare care să asigure protecția sănătății oamenilor și a mediului înconjurător, prin respectare următoarelor norme: Ordinul nr. 462/1993 – Condiții tehnice privind protecția atmosferei și Norme metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici emiși de surse staționare; Legea Protecției Mediului OUG 195/2005; Ordinul 536/1997 privind Normele de igienă și recomandările privind mediul de viață al populației care abrogă Ordinul nr. 981/1994 – Norme de igienă privind mediul de viață și protecției muncii al Ministerului Sănătății; STAS 9081/1998 – Poluarea aerului – Terminologie; Legea 319/2006 – legea securității și sănătății în muncă; Norme generale PSI – 381/1219 MT – MLPAT.

### **b) marimea amplasamentului**

Suprafața pe care se va realiza proiectul aparține domeniului public.

### **c) cumularea cu alte proiecte – nu este cazul**

### **d) utilizarea resurselor naturale**

În faza de proiect se utilizează resurse naturale:

- balast de râu - aprovizionat din stații de sortare
- piarta spartă - aprovizionată din stații de concasare

În faza de funcționare : nu se utilizează resurse naturale.

### **e) emisii poluante inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort**

#### **aer**

#### **Sursele de poluanți pentru aer, poluanți**

Pot fi reținute ca surse de emisii în atmosferă gazele provenite de la eșapamentul mijloacelor de transport și utilajele necesare activității, care sunt dotate cu motoare cu aprindere prin compresie (MAC). Pentru protecția atmosferei în perioada de execuție a lucrărilor:

- se vor folosi utilaje și camioane de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a emisiilor de poluanți în atmosferă;
- se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului, pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va face pe cât posibil cu vehicule acoperite cu prelate; drumul va fi udat periodic. Betonul necesar va fi transportat cu betoniere.



**apa: Se vor respecta masurile prevazute in Avizul eliberat de ABA Olt – Sistemul de Gospodarie a Apelor Valcea.**

Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul.

Activitățile desfășurate pentru realizarea lucrarilor propuse nu necesită alimentare cu apă in mod permanent.

Apele menajere provenite de la organizarea de șantier vor fi colectate în toalete ecologice asigurate de către antreprenorul lucrării. Aceste toalete vor fi vidanțate periodic sau ori de câte ori este necesar, de către firma care le va pune la dispozitie.

Lucrarile de executie se vor realiza fără a se intercepta pinza freatică. În perioada execuției fenomenul de încărcare cu aluviuni a apelor de suprafață rezultate din excavarea suprafețelor de teren decapate în timpul producerii unor precipitații abundente este temporar și limitat în timp și spațiu.

**Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute :** Nu sunt necesare stații și instalații de epurare sau preepurare a apelor uzate.

**sol si subsol:**

Sursele de poluanți pentru sol si subsol pot fi:

- scurgerile accidentale de carburanti si lubrefianti de la utilaje si autovehicule de transport materiale de constructii,

- depozitarea necontrolata a deseurilor de materiale de constructii ( beton spart, imbracaminti asfaltice decapate, pamant din casetele acostamentelor, fier)

**Masuri de diminuare a impactului**

- evitarea scurgerilor accidentale de motorină și uleiuri minerale pe sol la alimentarea utilajelor;

- valorificarea deseurilor rezultate din activitățile efectuate în perimetrul de lucru.

După terminarea lucrărilor de asfaltare, pentru protecția solului și subsolului, se vor inierba terasamentele.

**zgomot si vibratii:**

Sursele de zgomot in faza de proiect sunt cele rezultate din activitatea de construire, manevrarea materialelor si transportul acestora. Se apreciaza ca emisiile de zgomot generate din activitatea de construire, cumulat cu zgomotul produs de traficul autovehiculelor nu va afecta zona locuita, decat pe perioada executarii lucrarilor.

**f) deseuri**

Deseurile rezultate in urma lucrarilor de construire si in functionare vor fi depozitate temporar pe categorii de deseuri si vor fi gestionate astfel:

- deseurile din constructii vor fi depozitate in locurile indicate de autoritatea publica locala;

- deseurile reciclabile se vor preda unitatilor autorizate ;

- deseurile menajere vor fi predate pe baza de contract catre un operator de servicii publice de salubritate, autorizat.

**g) riscul de accident, tinându-se seama în special de substantele si de tehnologiile utilizate – nu este cazul**

**2. Localizarea proiectelor**

2.1. utilizarea existenta a terenului – conform certificatului de urbanism nr.14/26.06.2015 eliberat de Primaria Comunei Popesti, judetul Valcea, regimul juridic al terenului: teren apartinand Consiliului Judetean Valcea - extravilan, regimul economic: categoria de folosinta – neproductiv, zona aferenta drumului judetean si Apelor Romana, zona pentru cai de comunicatie rutiera si amenajarile aferente. Regim tehnic – suprafata S= 366,4 mp.

2.2. relativa abundenta a resurselor naturale din zona, calitatea si capacitatea regenerativa a acestora – nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorbtie a mediului, cu atentie deosebita pentru:

a) zonele umede – nu este cazul;



- b) zonele costiere – nu este cazul;
- c) zonele montane si cele împadurite – nu este cazul;
- d) parcurile si rezervatiile naturale - nu este cazul;
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislatia în vigoare, cum sunt: zone de protectie a faunei piscicole, bazine piscicole naturale si bazine piscicole amenajate etc – nu este cazul;
- f) zonele de protectie speciala, mai ales cele desemnate prin Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare, zonele prevazute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea a III-a – zone protejate, zonele de protectie instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare, si Hotarârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica – nu este cazul
- g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislatie au fost deja depasite – nu este cazul;
- h) ariile dens populate – nu este cazul;
- i) peisajele cu semnificatie istorica, culturala si arheologica - nu este cazul;

### **3. Caracteristicile impactului potential**

- a) extinderea impactului: aria geografica si numarul persoanelor afectate – nu este cazul;
- b) natura transfrontiera a impactului – nu este cazul;
- c) marimea si complexitatea impactului – impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de constructie, in conditiile operarii utilajelor/mijloacelor de transport la parametri optimi.
- d) probabilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de constructie a obiectivului.
- e) durata, frecventa si reversibilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi limitat (pe durata executarii lucrarilor de constructii).

**II. Motivele care au stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare in procedura de evaluare adecvata sunt urmatoarele:** : Proiectul propus nu intra sub incidenta art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

#### **Condițiile de realizare a proiectului:**

1. Realizarea proiectului (atat pentru fazele organizare de santier, executie, cat si pentru faza de exploatare) va tine cont de prevederile actelor normative nationale, care sunt in concordanta cu Directivele Uniunii Europene;

2. La executarea lucrarii se vor respecta proiectul tehnic, prin aplicarea prevederilor legislative in vigoare, a prevederilor PUG avizat/aprobat in vigoare si RLU aferent acestuia, a conditiilor impuse prin prezenta notificare si a avizelor eliberate de celelalte autoritati competente;

3. Titularul si constructorul vor urmari realizarea tuturor solutiilor tehnico-constructive si celelalte prevederi cuprinse in proiectul de executie avizat si aprobat; masurile de prevenire eficienta a poluarii se vor lua, in special, prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile in domeniu.

4. Lucrarile de executie vor incepe numai dupa ce titularul de proiect solicita si obtine autorizatia de construire a obiectivului de investitie;

5. In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative, astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verficatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala « c) igiena, sanatate si mediu » in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar



solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)). Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (Art 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificari;

**6.** Orice avarie survenita la lucrari in timpul executiei si orice disconfort creat in zona, cu toate implicatiile, intra in sarcina beneficiarului.

**7.** Continutul prezentei decizii va fi adus la cunostinta tuturor angajatilor ale caror sarcini sunt legate de oricare din conditiile prezente;

**8.** Protectia calitatii factorului de mediu aer:

Se vor respecta prevederile O.M. nr 462/1993 pentru aprobarea Conditiei tehnice privind protectia atmosferica si Normele metodologice privind determinarea emisiilor de poluanti atmosferici, STAS 12574/1987.

In faza de executie se vor utiliza mijloace de transport si executie performante si in buna stare de functionare, in scopul minimizarii emisiilor nedirijate.

**9.** Protectia impotriva zgomotului

Incadrarea duratei de executie a proiectului in termenul stabilit, astfel incat disconfortul generat de poluarea fonica sa fie limitat la aceasta perioada.

Respectarea prevederilor H.G. nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot in mediu produs de echipamente destinate utilizarii in exteriorul cladirilor. Se admite punerea in functiune numai a echipamentelor care poarta marcajul C.E. si indicatia nivelului de putere acustica garantat.

**10.** Protectia calitatii factorului de mediu apa:

Lucrarile de asfaltare a drumurilor se vor executa fara a intercepta panza freatica.

**11.** Protectia solului

Asigurarea scurgerii apelor meteorice, in perioada organizarii de santier, in care pot exista diverse substante poluante de la eventuale pierderi de produse petroliere, pentru a evita formarea de balti, care in timp se pot infiltra in subteran, poluand solul si stratul freatic;

Este interzisa efectuarea lucrarilor de reparatii ale utilajelor in perimetrul santierului.

Respectarea prevederilor Legii 211/2011 privind gestionarea deseurilor:

Titularul proiectului va prezenta la Agentia pentru Protectia Mediului Valcea, la finalizarea lucrarilor, dovada unei gestionari corecte a deseurilor generate, cu specificarea tipurilor de deseuri generate, cantitatilor, modului de transport, destinatia acestora si acceptul depozitului autorizat sau dovada predarii unei firme autorizate, la generarea acestora;

Vor fi luate masuri de prevenire a degradarii zonelor invecinate amplasamentului si a vegetatiei existente prin stationarea utilajelor, efectuarea de reparatii ale acestora, depozitarea de materiale etc.

**12.** Protectia asezarilor umane:

Titularul proiectului va lua toate masurile necesare evitarii disconfortului, atat in perioada de executie cat si in perioada de exploatare, prin respectarea conditiilor special impuse pentru factorii de mediu zgomot, aer, sol;

**13.** Biodiversitate:

Vor fi luate masuri de prevenire a degradarii zonelor invecinate amplasamentului si a vegetatiei existente prin stationarea utilajelor, efectuarea de reparatii ale acestora, depozitarea de materiale etc.

Titularul si constructorul vor urmari realizarea tuturor solutiilor tehnico-constructive si celelalte prevederi cuprinse in proiectul de executie avizat si aprobat; masurile de prevenire eficiente a poluarii se vor lua, in special prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile in domeniu.



Întreținerea și exploatarea instalațiilor de protecție a calității factorilor de mediu se va realiza în conformitate cu documentațiile tehnice de execuție și ale regulamentului de întreținere și exploatare;

Lucrarile de execuție vor începe numai după ce titularul de proiect solicită și obține autorizația de construire a obiectivului de investiție.

Proiectul (atat în faza de execuție cât și în faza de exploatare) se va realiza în conformitate cu prevederile următoarelor acte normative, care sunt în concordanță cu Directivele Uniunii Europene:

OUG nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.265/2006, cu modificările și completările ulterioare; OM 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările ulterioare; H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase; HG nr. 349/2005 privind depozitarea deșeurilor cu modificările și completările ulterioare; Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor; HG nr 1403/2007 privind refacerea zonelor în care solul, subsolul și ecosistemele terestre au fost afectate;

OM nr. 536/1997 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației;

HG nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor;

Respectarea legislației privind protecția muncii, conform : Legii 319/2006, H.G. 1425/2006, modificată și completată de H.G. 955 /2010, H.G. 300/2006, H.G. 1146 / 2006, H.G. 971 / 2006, H.G.1091 / 2006, H.G. 1048 / 2006, H.G. 493 / 2006, H.G. 1028 / 2006, H.G.1092/2006, H.G. 1051 / 2006.

**La finalizarea proiectului titularul are obligația să notifice autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentului act.**

**Procesul-verbal întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.**

**Nerespectarea prevederilor prezentului acord de mediu se sancționează conform prevederilor legale în vigoare .**

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

