



Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea

AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA
MEDIULUI VALCEA
INSTITUȚIE DE ÎNȘIȘIRE
Data: 13.02.2017/09.12.2016...

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Proiect

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de SC ARMENIACUM SRL cu sediul în Rm. Valcea, str. N. Iorga, nr.1,bl. A17/1, sc.I, ap.8, județul Valcea pentru proiectul “Amplasare și instalare stație GPL+ cabina vânzător” propus a fi realizat în or. Babeni, sectorul Valea Mare, str. Calea Lui Traian, nr.334, județul Valcea., înregistrată la APM Valcea cu nr. 3641 din 04.04.2016, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, autoritatea competentă pentru protecția mediului Valcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 08.12.2016, că proiectul “Amplasare și instalare stație GPL+ cabina vânzător” propus a fi realizat în or. Babeni, sectorul Valea Mare, str. Calea Lui Traian, nr.334, județul Valcea, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, la pct.6.c) Instalatii de depozitare a produselor petroliere, petrochimice și chimice, altele decât cele prevazute în anexa nr.1
- b) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare rezulta ca proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;
- c) autoritățile care au participat la ședința colectivului de analiză tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informațiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care să conducă la continuarea procedurii evaluare a impactului asupra mediului;
- d) în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 a H.G. nr. 445/2009:

1. Caracteristicile proiectului:

a) Lucrări propuse prin proiect :

Terenul în suprafața de 2531,59 m.p. aparține S.C. VP IREALTY S.A. BUCUREȘTI conform extrasul de carte funciara emis de OCPI Valcea, având CF nr. 35181 și nr. Cadastral 349.Societatea comercială ARMENIACUM S.R.L. RM. VALCEA a închiriat doar suprafața utilă de 225,06 m.p. din C2 + teren + C1, conform CONTRACTULUI DE ÎNCHIRIERE nr. 2574 din 30.12.2015.

Terenul în suprafața de 2531,59 m.p. este situat în intravilanul orașului Babeni și conform PUG – zona de locuințe și funcțiuni complementare ale acestora. Se respecta distanțele față de limitele impuse prin Certificatul de Urbanism și Normativul de Proiectare, Executare și



Exploatare a Sistemelor de Alimentare cu Gaze Petroliere Lichefiate pentru Autovehicule, prin Statii Independente - indicativ NP 037/1/1999.

Principalele obiective ale investitiei sunt :

1) STATIE INDEPENDENTA TIP SKID DE DISTRIBUTIE A GAZELOR PETROLIERE LICHEFIATE LA AUTOVEHICULE (G.P.L.)

2) CABINA VANZATOR

Instalatia monobloc tip SKID este proiectata, realizata si furnizata de firma COPRIM – Italia si este autorizata de I.S.C.I.R. – Centrala Bucuresti, precum si de S.C. BUTAN GAZ ROMANIA S.A. BUCURESTI.

La amplasarea SKID-ului s-au respectat distantele de siguranta fata de obiectivele din incinta statiei si fata de obiectivele din vecinatate conform Normativul de Proiectare, Executare si Exploatare a Sistemelor de Alimentare cu Gaze Petroliere Lichefiate pentru Autovehicule, prin Statii Independente - indicativ NP 037/1/1999.

Nr. Crt.	Fata de :	Distanta normata (m)	Distanta proiectata (m)
1	Limita de proprietate Nord	* 8,00	5,90
2	Limita de proprietate Sud	8,00	16,95
3	Cladire C1(in conservare)	*10,00	7,15
4	Cabina statie	10,00	10,10

* Amplasarea recipientului suprateran si modul de depozitare – cu panou de dispensie conform tabelului 3 din Normativ.

SKID-ul s-a amplasat in incinta statiei astfel incat sa se poata asigura :

- accesul usor al autovehiculelor la alimentare din strada Calea lui Traian.
- iesirea rapida a autovehiculelor si autocisternei din zona direct in strada Calea lui Traian in cazul aparitiei unui incendiu sau accident.
- respectarea distantelor minime de siguranta pana la obiectivele existente in zona.

Instalatia monobloc SKID este montata pe o platforma de beton armat si cuprinde :

a) **recipient de stocare** pentru G.P.L. suprateran, cu capacitatea de maxim 5000 litri volum de apa, echipat cu racorduri, aparatura de masura si control, ventile si armaturi de siguranta, omologat si garantat de furnizor (COPRIM Italia) , este avizat de ISCIR si corespunde Prescriptiile tehnice C8 – Colectia ISCIR in vigoare.

Recipientul de stocare este prevazut cu urmatoarele racorduri :

- racord pentru incarcare cu G.P.L. de la autocisterna, prevazut cu supapa ;
- racord pentru racordarea conductei pe aspiratia pompei centrifuge ;
- racord pentru manometru, prevazut cu robinet de izolare ;
- racord pentru supapa de siguranta ;
- racord pentru indicator de nivel ;
- racord pentru returul fazei lichide si fazei gazoase in recipient ;

Volumul de stocare G.P.L. maxim admis in recipient este de 4000 litri (80% din capacitatea recipientului).

Recipientul se protejeaza impotriva suprapresiunilor interne cu o supapa de siguranta cu arc, reglata sa se deschida in atmosfera la depasirea presiunii in spatiul de vapori de 17,65 bari (18 kg/ cm²).

Supapa de siguranta este prevazuta cu o subsupapa care pe timpul functionarii este mentinuta in pozitie deschisa.



b) **pompa centrifuga** perfect etansa, antrenata de un motor electric de 4 kw, in constructie Ex, pentru vehicularea G.P.L. in faza lichida, de la recipient spre pompa de distributie G.P.L. la autovehicule.

Pe aspiratia pompei centrifuge s-au prevazut :

- un robinet cu inchidere rapida, realizat din materiale rezistente la actiunea focului, in pozitie < normal inchis > cand nu este actionat electric, asigurand admisia G.P.L. faza lichida in aspiratia pompei centrifuge ;
- un filtru pentru retinerea impuritatilor ;
- supapa de siguranta ;
- robinet de izolare cu actionare manuala.

Actionarea pompei centrifuge (pornire, oprire si oprire in caz de urgenta) se realizeaza prin butoane de comanda amplasate intr-un tablou electric, in constructie Ex, de la pompa de distributie.

Oprirea de urgenta a pompei centrifuge si inchiderea robinetului electric in caz de urgenta se face din butonul de avarie sau de la tabloul de comanda de alimentare cu energie din statie, prin scoaterea tensiunii de alimentare.

c) **pompa de distributie G.P.L. la autovehicule**, tip MIGAS – Italia este prevazuta cu :

- calculator electronic cu afisare electronica a cantitatii de G.P.L. livrat si pretul ;
- contor volumetric cu traductor de impulsuri ;
- aparatura de masura si control ;
- robinet electromagnetic pe faza lichida, respectiv faza gazoasa ;
- filtru pe traseul de intrare faza lichida ;
- separator de faze ;
- supapa si valve diferentiale pe fazele lichide si gazoasa ;
- furtun flexibil prevazut cu piston de alimentare si cuplaj de inchidere automat a circuitului in cazul smulgerii accidentale a furtunului flexibil.

Pistonul pompei de alimentare cu G.P.L. a recipientilor din echiparea autovehiculelor trebuie astfel conceput incat sa asigure :

- livrarea G.P.L. numai atunci cand s-a realizat cuplarea etansa a pistonului cu valva dealimentare de la recipientul autovehiculului ;
- inchiderea automata a circuitului la atingerea nivelului maxim de umplere.

CABINA VANZATOR

Este o constructie cu caracter provizoriu executata pe un nivel – parter – avand dimensiunile in plan de 4,0 x 3,00 m.

Structura de rezistenta va fi realizata din cadre metalice (stalpi si grinzi din profile metalice).

Cadrele transversale sunt legate pe directie longitudinala cu grinzi metalice si contravanturi din profile metalice.

Acoperisul este format din ferme metalice si pane din profile metalice.

Inchiderile laterale se realizeaza cu panouri sandwich tip OLTPAN A 180/5N/2Z.

Peretele despartitor, fara rol structural va fi de tip sandwich din gips-carton (tip Ridurit) pe structura metalica specifica cu termoizolatie la interior din vata minerala.

Invelitoarea va fi din panouri tip sandwich OLTPAN A 60/60/5N/2Z.

Termoizolatia se va realiza cu vata minerala dispusa intre paneele metalice, protejata la interior cu panouri gips-carton.

Constructia se va monta pe un radier din beton armat clasa C16/20 avand grosimea de 30 cm.

Tamplaria exterioara se va executa din aluminiu cu geam termopan.

Pardoseala se va realiza din gresie ceramica antiderapanta.

Utilitatile – alimentarea cu energie electrica si apa – se vor folosi cele din zona.



Incalzirea constructiei se realizeaza cu agentul termic furnizat de centrala electrica proprie tip VAILLANT avand urmatoarele caracteristici :

- gabarit 600 x 400 x 500 mm ;
- P min = 6,50 kw
- P max = 14,50 kw

Echipamentul "Statie monobloc de distributie GPL" tip Skid va fi montat pe o platforma betonata la nivelul carosabil cu respectarea zonelor de siguranta conform Normativului NP 037 - 99 si prevederilor Prescriptiilor tehnice - Colectia ISCIR.

La amplasarea Instalatiei monobloc, tip Skid, in incinta Statiei de distributie Carburanti existenta au fost respectate conditiile prevazute in Normativului NP 037 - 99 privind distantele de siguranta fata de obiectele componente ale statiei, si de asemenea conditiile prevazute privind distantele de siguranta fata de constructiile invecinate incintei statiei.

Proiectul va asigura dispunerea echipamentului astfel incat sa se respecte normele de siguranta a traficului in incinta, precum si zona mediilor cu pericol la explozie.

Procese tehnologice

Statia de distributie carburanti existenta solutioneaza primirea, stocarea si livrarea produselor petroliere.

Instalatia de alimentare cu gaze petroliere lichefiate pentru autovehicule, tip SKID, presupune urmatorul proces tehnologic:

Alimentarea cu GPL a recipientului de stocare

Autocisterna cu GPL intra in statie pe platforma betonata direct din sosea cu viteza de parcurs in incinta mai mica de 10km/h.

Cisterna va stationa pe perioada descarcarii la 5,00 m fata de SKID.

Din momentul intrarii cisternei statia devine neoperationala, interzicandu-se accesul sau continuarea alimentarii autovehiculelor la pompa de GPL. Pistolul pompei de distributie se asigura prin inchiderea locasului cu lacat. Obligativu se va scoate de sub tensiune pompa centrifuga. Se vor inchide robinetele manuale de pe aspiratia, respectiv refularea pompei centrifuge si de pe retur faza lichida si gazoasa in recipient.

Premergator descarcarii, conducatorul auto va lua toate masurile privind asigurarea vehiculului (oprirea motorului, tragerea franei de mana si montarea sabotilor la roti).

Conducatorul autovehiculului va asigura impamantarea cisternei si va racorda furtunul flexibil de la autocisterna la stutul de incarcare de pe recipient prin intermediul sistemului de cuplare (personalul de deservire va supraveghea corectitudinea desfasurarii operatiunilor). In cazul in care autocisterna este prevazuta si cu furtun pentru egalizarea fazei gazoase, se va efectua racordarea acesteia la stutul prevazut cu manometru pentru egalizarea presiunii intre recipientul de pe autocisterna si recipientul SKID-ului.

Dupa cuplarea furtunelor flexibile conducatorul auto va deschide ventilul pe faza lichida de la recipientul autocisternei si va porni pompa, in prima faza incarcandu-se cca 100 l de GPL, dupa care se opreste pompa. Manevra are scopul de a verifica etanseitatea instalatiei de alimentare a SKID-ului precum si functionarea aparaturii de masura si control de pe recipient, respectiv de la autocisterna (manometru si indicator de nivel).

In situatia in care nu se sesizeaza scapari de GPL, operatia de incarcare cu GPL a recipientului se continua, repornindu-se pompa si urmarindu-se permanent indicatiile aparaturii AMC (manometru si indicator de la SKID, respective manometrul, indicatorul de nivel si controlul de la autocisterna).

Pe perioada incarcarii este interzis conducatorului auto si a personalului de deservire sa paraseasca zona.

Incarcarea este considerata terminata la indicarea nivelului de 80% la aparatul de pe recipientul SKID-ului. Cantitatea de GPL livrata se verifica prin indicatia contorului de pe autocisterna (prin diferenta).



Dupa descarcare conducatorul auto decupleaza furtunul si il strange pe tambur, scoate impamantarea si scoate autocisterna in afara incintei statiei.

Detaliat, operatiile pe care trebuie sa le execute conducatorul auto sunt prevazute in manualul de operare al autocisternei.

Personalul desemnat pentru incarcarea recipientului stocator de GPL, cel de distributie si personalul de interventie trebuie sa indeplineasca conditiile de personal prevazute in Prescriptiile Tehnice Colectia ISCIR in vigoare si va fi autorizat de ISCIR in conformitate cu prevederile PT C8-2010, Colectia ISCIR.

Dupe plecarea autocisternei personalul de distribuite GPL va face o verificare a etanseitatii instalatiei, utilizand solutie de apa cu sapun.

Pentru ca statia de distribuite sa devina operationala, personalul de distributie va efectua urmatoarele manevre:

- alimentarea cu energie electrica a pompei centrifuge din tabloul electric;
- deschiderea robinetelor manuale de pe aspiratia si refularea pompei de izolare si pe returul fazelor lichida-gazoasa si eventual a robinetului de pe by-pass- ul pompei centrifuge, in situatia aparitei vibratiilor la conducta de retur.

Alimentarea cu GPL a autovehiculelor presupune ridicarea pistolului din locas si racordarea cuplei la gura de alimentare de pe autovehicul, decuplarea parghiei pistolului si pornirea pompei de distribuite din maneta.

Obligativ pe timpul alimentarii se vor urmari contorul (afisajul) si manometrul pompei de distributie GPL, precum si etanseitatea cuplarii pistolului la gura de incarcare a autovehiculului. Cuplarea si incarcarea recipientului de pe autovehicul se face numai de catre personalul de distributie, autorizat ISCIR.

Pe timpul alimentarii autovehiculului faza gazoasa separata pe traseul spre pistolul de distributie se intoarce in recipient pe conducte de retur asigurandu-se echilibrarea presiunilor intre SKID si recipientul autovehiculului.

Presiunea vehiculata de pompa la incarcarea rezervoarelor autovehiculelor este de cca. 8-10 bar. La atingerea nivelului de 80 % in rezevorul de pe autovehicul, pompa de distributie se intrerupe automat, neputandu-se livra suplimentar GPL in rezervor.

Cantitatea de GPL livrata in litri este indicata de contor si se poate citi dupa indicatia aparatului de masurare a nivelului montat in grupul multivalva de pe rezervorul autovehiculului.

Dupa incarcare se opreste pompa de distributie prin trecerea manetei in pozitia inchis, se decupleaza pistolul apasand pe parghia acestuia si se asigura pistolul prin punerea in locasul de la pompa de distributie.

In cazul in care nu sunt alte autovehicule la alimentat se asigura pistolul prin inchiderea cu lacat si se scoate de sub tensiune pompa centrifuga trecand SKID-ul in starea de asteptare. Conducta de retur (by-pass) a fazei lichide este prevazuta cu o supapa limitatoare de debit si un robinet manual cu rol de a prelua surplusul de faza lichida dinspre pompa centrifuga catre recipient.

Procesul tehnologic complementar

- servicii complementare de comercializare produse in cabina statie
- servicii de alimentatie publica

Organizare de santier Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier

Lucrari de securizare a obiectelor existente in statie ce se vor conserva pe perioada de montare a skidului GPL:

Echiparea cu dotare specifica organizarii de santier:

Panouri imprejmuire

Tablou electric organizare santier

Container molozuri

Panou prezentare



3. Caracteristicile impactului potential

- a) extinderea impactului: aria geografica si numarul persoanelor afectate – nu este cazul;
- b) natura transfrontiera a impactului – nu este cazul;
- c) marimea si complexitatea impactului – impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de constructie, in conditiile operarii utilajelor/mijloacelor de transport la parametrii optimi.
- d) probabilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de constructie a obiectivului.
- e) durata, frecventa si reversibilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi limitat (pe durata executarii lucrarilor de constructii)

II. Motivele care au stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare in procedura de evaluare adecvata sunt urmatoarele: nu este cazul

Condițiile de realizare a proiectului:

- Realizarea proiectului (atat pentru fazele organizare de santier, executie, cat si pentru faza de exploatare) va tine cont de prevederile actelor normative nationale, care sunt in concordanta cu Directivele Uniunii Europene;
- La executarea lucrarii se vor respecta proiectul tehnic, prin aplicarea prevederilor legislative in vigoare, a prevederilor PUG avizat/aprobat in vigoare si RLU aferent acestuia, a conditiilor impuse prin prezenta notificare si a avizelor eliberate de celelalte autoritati competente;
- Titularul si constructorul vor urmari realizarea tuturor solutiilor tehnico-constructive si celelalte prevederi cuprinse in proiectul de executie avizat si aprobat; masurile de prevenire eficienta a poluarii se vor lua, in special, prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile in domeniu.
- Lucrarile de executie vor incepe numai dupa ce titularul de proiect solicita si obtine autorizatia de construire a obiectivului de investitie;
- In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative, astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verificatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala « c) igiena, sanatate si mediu » in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)). Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (Art 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificari;
- Orice avarie survenita la lucrari in timpul executiei si orice disconfort creat in zona, cu toate implicatiile, intra in sarcina beneficiarului.
- Continutul prezentei decizii va fi adus la cunostinta tuturor angajatilor ale caror sarcini sunt legate de oricare din conditiile prezente;
- Protectia calitatii factorului de mediu aer:
Se vor respecta prevederile Legii nr.104/2011 privind calitatea aerului inconjurator, O.M. nr 462/1993 pentru aprobarea Conditiiilor tehnice privind protectia atmosferica si Normele metodologice privind determinarea emisiilor de poluanti atmosferici, STAS 12574/1987 privind conditiile de calitate ale aerului din zonele protejate.
In faza de executie se vor utiliza mijloace de transport si executie performante si in buna stare de functionare, in scopul minimizarii emisiilor nedirijate.

Protectia impotriva zgomotului



Incadrarea duratei de executie a proiectului in termenul stabilit, astfel incat disconfortul generat de poluarea fonica sa fie limitat la aceasta perioada.
Respectarea prevederilor H.G. nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor. Se admite punerea în funcțiune numai a echipamentelor care poartă marcajul C.E. și indicația nivelului de putere acustică garantat.

- Protecția solului

Asigurarea scurgerii apelor meteorice, în perioada organizării de șantier;
Este interzisă efectuarea lucrărilor de reparații ale utilajelor în perimetrul șantierului.

- Respectarea prevederilor privind gestionarea deșeurilor:

Generarea, colectarea, stocarea, transportul și tratarea deșeurilor menajere și de construcție și implementarea planului de gestiune a acestora cu modificările și completările ulterioare, conform O.U.G. nr 78/2000;

art. 14⁸ (1) Deșeurile depuse în depozite temporare sau deșeurile de la demolarea ori reabilitarea construcțiilor sunt tratate și transportate de deținătorii de deșeuri, de cei care execută lucrările de construcție sau de demolare ori de o altă persoană, pe baza unui contract și (2) Emitentul autorizației de construire va indica amplasamentul pentru eliminarea deșeurilor precizate la alin. (1), modalitatea de eliminare și ruta de transport până la acesta;

art. 21 - Producătorii și deținătorii de deșeuri au obligația să asigure valorificarea sau eliminarea deșeurilor prin mijloace proprii sau prin predarea deșeurilor proprii unor unități autorizate, în vederea valorificării sau eliminării acestora; livrarea și primirea deșeurilor de producție, deșeurilor menajere, deșeurilor de construcție și de la demolări și deșeurilor periculoase, în vederea eliminării lor, trebuie să se efectueze numai pe bază de contract, conform Legii 426/2001.

- precizarea poziției de amplasare a spațiului de depozitare a deșeurilor, stabilirea cailor de acces pentru realizarea evacuării acestora de pe amplasament;
- colectarea selectivă și depozitarea temporară controlată a deșeurilor de orice natură, în scopul predării acestora în vederea recuperării/eliminării;
- titularul proiectului va prezenta la APM Valcea, la finalizarea lucrărilor, dovada unei gestionări corecte a deșeurilor generate, cu specificarea tipurilor de deșeuri generate, cantităților, modului de transport, destinația acestora și acceptul depozitului autorizat sau dovada predării unei firme autorizate, la generarea acestora;
- vor fi luate măsuri de prevenire a degradării zonelor învecinate amplasamentului și a vegetației existente prin staționarea utilajelor, efectuarea de reparații ale acestora, depozitarea de materiale etc.
- asigurarea scurgerii apelor meteorice, în perioada organizării de șantier, în care pot exista diverse substanțe poluante de la eventuale pierderi de produse petroliere, pentru a evita formarea de bălți, care în timp se pot infiltra în subteran, poluând solul și stratul freatic;
- este interzisă efectuarea lucrărilor de reparații ale utilajelor în perimetrul șantierului.
- Protecția așezărilor umane:

Titularul proiectului va lua toate măsurile necesare evitării disconfortului, atât în perioada de executie cât și în perioada de exploatare, prin respectarea condițiilor special impuse pentru factorii de mediu zgomot, aer, sol;

- Biodiversitate:

Vor fi luate măsuri de prevenire a degradării zonelor învecinate amplasamentului și a vegetației existente prin staționarea utilajelor, efectuarea de reparații ale acestora, depozitarea de materiale etc.



- Titularul și constructorul vor urmări realizarea tuturor soluțiilor tehnico-constructive și celelalte prevederi cuprinse în proiectul de execuție avizat și aprobat; măsurile de prevenire a poluării se vor lua, în special prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile în domeniu.
- Intreținerea și exploatarea instalațiilor de protecție a calității factorilor de mediu se va realiza în conformitate cu documentațiile tehnice de execuție și ale regulamentului de întreținere și exploatare;
- Lucrarile de execuție vor începe numai după ce titularul de proiect solicită și obține autorizația de construire a obiectivului de investiție.
- Proiectul (atât în faza de execuție cât și în faza de exploatare) se va realiza în conformitate cu prevederile următoarelor acte normative, care sunt în concordanță cu Directivele Uniunii Europene: Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.265/2006, OUG nr.114/2007 și OUG 164/2008 ; Legea nr.104/2011 privind calitatea aerului înconjurător; OM 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările ulterioare; H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, OUG nr. 16/2001 privind gestionarea deșeurilor industriale reciclabile, cu modificările și completările ulterioare; HG nr. 349/2005 privind depozitarea deșeurilor cu modificările și completările ulterioare; Legea nr. 426/2001 pentru aprobarea OUG nr. 78/2000 privind regimul deșeurilor, HG nr 1403/2007 privind refacerea zonelor în care solul, subsolul și ecosistemele terestre au fost afectate, OM nr. 536/1997 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației; Respectarea prevederilor HG nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor. Respectarea legislației privind protecția muncii, conform : Legii 319/2006, H.G. 1425/2006, modificată și completată de H.G. 955 /2010, H.G. 300/2006, H.G. 1146 / 2006, H.G. 971 / 2006, H.G.1091 / 2006, H.G. 1048 / 2006, H.G. 493 / 2006, H.G. 1028 / 2006, H.G.1092/2006, H.G. 1051 / 2006.

La finalizarea proiectului titularul are obligația să notifice autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare.

Procesul verbal întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Nerespectarea prevederilor prezentului acord de mediu se sancționează conform prevederilor legale în vigoare

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Director Executiv,
Ing. Alin Iulian VOICESCU

Sef Serv. Avize, Acorduri, Autorizații,
Ing. Ana ARTARIȘI

Intocmit,
Ing. Olivia PLESA

