



Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea

Nr. 6688 din 16.06.2016

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de SC OMV PETROM SA ASSET II OLTENIA cu sediul în Craiova, strada Brestei nr.3, județul Dolj, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Valcea cu nr. 6491/10.06.2016, cu completările ulterioare înregistrate sub nr. 6570/14.06.2016, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, autoritatea competentă pentru protecția mediului Valcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 6.06.2016, că proiectul: **“Amenajare drum acces și careu foraj pentru resăparea sondei 3609 Făurești-Nord”**, propus a fi amplasat în comuna Făurești, județul Vâlcea, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, la pct. 2, *industria extractivă, litera (e), instalatii industriale de suprafață pentru extracția carbunelui, petrolului, gazelor naturale, pct. 10 litera (i), instalatii de conducte pentru gaze și litera (e) construcția drumurilor, pct. 13, litera (a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;*
- b) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare rezulta ca proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;
- c) autoritățile care au participat la ședința colectivului de analiză tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informațiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care să conducă la continuarea procedurii evaluare a impactului asupra mediului;
- d) în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 a H.G. nr. 445/2009:

1. Caracteristicile proiectului:

a) Lucrări propuse prin proiect : “ Amenajare drum acces și careu foraj pentru resăparea sondei 3609 Făurești-Nord ”, propus a fi amplasat în comuna Făurești, județul Vâlcea.

Din punct de vedere administrativ, sonda 3609 Fauresti este amplasata in extravilanul localitatii Fauresti, comuna Fauresti, județul Valcea.

Sonda 3609 Fauresti este o sonda existenta care nu a mai produs si pentru care s-a luat decizia de resapare.

Activitatea de foraj se incadreaza in categoria lucrarilor de explorare - exploatare a zacamintelor de petrol si au caracter temporar, durata acestora depinzand de adancimea la care se afla obiectivul sondei.



În cazul sondei 3609 Fauresti, durata lucrărilor de foraj este de cca 25 zile. Lucrările de foraj , constau în resaparea sondei, de la adâncimea de 1800 m , pînă la adâncimea de cca 3500m (sonda fiind tubată pînă la adâncimea de 1800 m).

Procesul de foraj pentru resaparea sondei de la adâncimea de 1800 m pînă la cca 3500 m constă în rotirea "sapei de foraj", cu ajutorul garniturii de foraj pentru realizarea fenomenului de sfaramare și înaintare a sapei prin rocile din formațiunea geologică.

Coordonatele sondei 3609 Fauresti în sistem STEREO 70 sunt:
 $X = 343\ 140,90$; $Y = 423\ 395,81$

Proiectul de investiție propus se va desfășura în trei etape, și anume:

- **Etapa lucrărilor pregătitoare și de organizare, care include următoarele activități:**
 - pregătirea și organizarea lucrărilor de construcții-montaj în legătură cu activitatea de foraj (ridicarea topografică, studiu geotehnic, trasarea drumului de acces și a careului de foraj, etc.)
 - amenajare drum acces și careu de foraj;
 - montare instalație de foraj;
- **Etapa de execuție propriu-zisă a lucrărilor de foraj, cu următoarele activități:**
 - executarea lucrărilor de foraj pe intervalul ~ 1800 m – 3500 m;
 - încheierea procesului de foraj.
- **Etapa finală, de dezafectare cu următoarele activități:**
 - demobilizarea instalației de foraj și a structurilor/echipamentelor auxiliare, precum și transportul acestora la o altă locație sau la baza de reparații;
 - executarea testelor de producție a zăcămintului și pregătirea sondei pentru exploatare, dacă este demonstrată viabilitatea acesteia.

Drumul de acces are ca obiectiv asigurarea accesului rutier și pietonal la careul forajului de exploatare și se va realiza din drumul de exploatare pietruit existent în zona – De 67, De FN , De FN (v. plan amplasare).

Scurgerea apelor

Scurgerea apelor este asigurată în lungul drumului existent, mai puțin în următoarele zone:

- pe partea stînga, între zidul de sprijin existent și drum, un sant betonat cu descarcare la podetul Ø 600 proiectat în aval, în lungime de 69 m (km 1+526 – km 1+595).

- pe partea stînga a drumului nou, un sant de pământ cu descarcare la podetul Ø 600 proiectat în aval, în lungime de 378 m (km 3+808 – km 4+186).

Pe traseul drumului de acces sunt prezente podete tubular pentru asigurarea subtraversării drumului de către apele de suprafață sau fir de apă existente în zona.

S-au prevăzut lucrări de decolmatare a fiecărui podet și reprofilarea albiei, santurilor de pământ, amonte și aval pe o lungime de 10 m.

Podete existente :

- tronsonul 2 = 7 bucăți
- tronsonul 3 = 5 bucăți

S-au proiectat două podete noi, tubulare, din beton armat, Ø 600 mm, cu camere de cadere amonte, astfel:

- în zona aval a zidului de sprijin km 1+595 (tronson 2) și L = 9 m, cu casiu de descarcare pe taluz în lungime de 15 m (pentru a se evita degradarea terasamentului de pe partea dreaptă a drumului);

- în zona de cota minimă a drumului nou, la km 3+897, cu L = 6 m

Parapeți de siguranță



Parapetii de siguranta din beton prezenti pe tronsonul 2 in zona de serpentine si pe rampele podului de beton se vor reabilita.

S-a prevazut demontarea stalpilor inclinati si remontarea acestora, precum si montare unor lise de beton cu dimensiunea de 2x0.2x0.1m (99 buc)

❖ **CAREU FORAJ**

Careul sondei se va amenaja pe o suprafata de ~6500 mp, fiind destinat amplasarii instalatiei de foraj si a echipamentelor auxiliare ale instalatiei de foraj (containere personal, containere chimicale, etc.).

Careul pentru foraj si exploatare al sondei 3609 Fauresti Nord_ST are dimensiunile exterioare (maxime) 83.41m x 78.55 m

Suprafete ocupate la careul pentru foraj si exploatare:

Platforma pietruita si nivelata = 4557m²

Platforma dalata pentru instalatie interventie 198m²

- justificarea necesitatii proiectului:

Zacamantul de hidrocarburi reprezinta o formatiune geologica de roci poros permeabile in care acestea s-au acumulat si care pot fi exploatare industrial.

Utilitatea publica consta in realizarea unor noi investitii in zona, fapt ce conduce la cresterea potentialului socio - economic al zonei si asigurarea unor noi rezerve energetice economiei romanesti.

Din acest punct de vedere aceasta investitie este necesara si oportuna si va contribui la cresterea productiei de hidrocarburi lichide si gazoase extrase din zacamintele din zona.

b) Marimea amplasamentului

Terenul pe care se amplaseaza santierul de foraj apartine unor proprietari particulari-pasune pe 2971 mp si Primariei Fauresti, din care drum exploatare pe 22125 mp si pasune pe 4063 mp.

Drumul de acces ce se va reamenaja are urmatoarele date tehnice:

- Lungime drum existent : 4167 m (drumul este pietruit si o portiune de 145 m la intrare in careul sondei este de pamant)
- Lungime drum reabilitat, astfel:
 - Tronsonul 1 : - lungime 420 m, latime platforma 6,0 m , suprafata 2550 mp;
 - Tronsonul 2 : - lungime 2252,74 m, latime platforma 6,0 m, suprafata = 13517 mp;
 - Tronsonul 3 : - lungime 1137,63 m, latime platforma 6,0 m, suprafata = 6826 mp;
 - Tronsonul 4 : - lungime 378,75 m, latime platforma 6,0 m, suprafata = 2273 mp.
- Careul pentru foraj si exploatare al sondei 3609 Fauresti Nord_ST are dimensiunile exterioare (maxime) 83.41m x 78.55 m

c) cumularea cu alte proiecte – Sondele: 3608 Fauresti, 3620 Fauresti Nord, 3645 Fauresti Nord, 3605 Fauresti Nord

d) utilizarea resurselor naturale

La realizarea lucrarilor, se vor utiliza materii prime si materiale, conform cu reglementarile nationale in vigoare, precum si legislatiei si standardelor nationale armonizate cu legislatia U.E. In faza de functionare : petrol si gaze naturale.

In vederea executarii lucrarilor de reamenajare drum acces existent precum si a lucrarilor de amenajare a suprafetei careului de foraj, se folosesc urmatoarele resurse naturale (produse de balastiera):

- nisip;
- balast;
- piatra sparta.



**e) emisii poluante inclusiv zgomotul si alte surse de disconfort
- surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:**

Alimentarea cu apa

Apa potabila in cantitate de cca 1,0 mc/zi se va asigura din zonă si se va depozita la sonda în recipiente etanse (PET - uri) prevazute special acestui scop. Aceasta va fi folosita in exclusivitate pentru consumul menajer (baut si spalatul corpului).

Pe durata lucrărilor de realizare a sondei (25 zile pentru foraj, respectiv 10 zile pentru probe de productie), rezultă un necesar de apa potabila de cca 35 mc.

Rezerva intangibila de apa PSI de 108 mc, va fi depozitata in rezervoare (have) metalice, de unde va fi distribuita la cei doi hidranti de incendiu montati in incinta careului.

Rezerva intangibila de apa PSI, de 108 mc a fost calculata conform Normativului NPCIPG-1989, tab. 9.2.14 in care este specificat debitul de apa de 10 dmc/s cu presiunea dinamica la hidranti de 6 bar si faptul ca hidrantii trebuie sa functioneze timp de 3 ore.

$$Q = 10 \times 10^{-3} \text{ dmc/s} \times 3600 \text{ s} \times 3 = 108 \text{ mc}$$

Apa tehnologica

Prin specificul lucrarilor de foraj se realizeaza un circuit inchis al apei tehnologice, astfel incat dupa utilizarea debitelor de apa in scopuri tehnologice, eventualele ape uzate rezultate sunt preluate si injectate in sondele speciale de injectie pentru revitalizarea capacitatii de productie a zacamentului.

Apa utilizată în scop tehnologic se va asigura prin transport cu autocisterna de la cel mai apropiat Parc (Parc Fauresti) si va fi stocată în rezervoare, de unde va ajunge prin pompare la principalii utilizatori (instalatia de foraj si instalatia de preparare a fluidului de foraj). Regimul de functionare al folosintei de apă tehnologică este strict limitat la perioada forării sondei si executiei probelor de productie (estimată la 35 zile), alimentarea cu apă realizându-se continuu pentru a putea asigura securitatea procesului tehnologic. Apa necesara in scop tehnologic este utilizata la prepararea si corectarea caracteristicilor fluidului de foraj, pentru racirea echipamentelor de forare si pentru curatarea instalatiei de foraj Reducerea consumului de apa pentru activitatea de forare, care necesita volume semnificative de apa, se va realiza prin montarea unui sistem de curatare/recirculare a fluidului de foraj.

Apa tehnologica se utilizează în sistem închis, fără pierderi. Eventualele pierderi accidentale se colectează în haba de reziduuri.

Pe durata lucrărilor de realizare a sondei (25 zile pentru foraj, respectiv 10 zile pentru probe de productie), rezultă un necesar de apa tehnologica de cca 360 mc.

Pentru a evita bălțirea apelor meteorice pe platforma careului se realizează pante către santuri si exteriorul careului.

Eventualele scurgeri accidentale tehnologice din interior, se realizează prin execuția unui sant dalat, avand $L = 30 \text{ m}$ si $h = 0,30 \text{ m}$, racordat la o haba metalica de 1,5 mc, montata ingropat;

Apele pluviale de pe suprafata platformei careului de foraj se colecteaza prin santuri ranfort betonate în lungime totala de cca 114 m, care vor conduce apele pluviale la o haba metalica ingropata de 6 mc.

In partea de Nord - Est a careului, care se afla la circa 13 m de paraul Lalos, se amenajeaza diguri de pamanat de 1 m inaltime.

Apa reziduală rezultată din spălarea și întreținerea instalației de foraj și a suprafeței de lucru de la sondă și de la gura puțului (beciul sondei, instalația de prevenire a erupțiilor) va fi



colectata in beciul betonat al sondei de unde, cu ajutorul unei pompe centrifuge va fi reintegrata in fluxul tehnologic.

Pentru depozitarea detritusului rezultat in procesul de foraj se va monta o haba de 40 mc in pozitie semiingropata in imediata vecinatate a sitelor vibratoare.

La gura sondei se executa un beci din beton armat. Acesta are rolul de a permite montarea capului de coloana si al instalatiei de prevenire precum si rolul de a capta toate scurgerile din zona gaurii de sonda precum si de pe podul instalatiei de foraj.

Montarea unei fose septice pentru colectarea apelor uzate fecaloid-menajere; rezultate din activitatea sociala a personalului care executa lucrarile. Aceasta va fi golita prin vidanjare, iar apele uzate vor fi transportate la statia de epurare care deserveste zona.

Montarea habelor pentru depozitarea cantitatilor suplimentare de fluid de foraj.

Se prevede o baraca de chimicale dotata cu platforma de protectie pentru depozitarea si manipularea materialelor si substantelor utilizate in procesul tehnologic

Măsurile de protecție a calității apelor Pentru asigurarea unor condiții normale de lucru, sub aspectul protecției mediului, precum și pentru reducerea la minimum a posibilităților de poluare a acviferelor, se vor adopta următoarele măsuri:

- întreținerea utilajelor, schimbul de ulei și alimentarea cu motorină a acestora nu se va face niciodată în amplasament; operațiile se vor face numai de către personal instruit astfel încât să prevină împrăștierea produselor petroliere;
- alimentarea cu combustibili a utilajelor, schimbul de ulei și reparațiile curente se vor efectua numai în zone special amenajate. În acest scop sub rezervorul acestora se va întinde o folie din material plastic.

Dacă accidental vor apărea scurgeri de produse petroliere se va trece imediat la îndepărtarea acestora prin folosirea unor materiale absorbante (nisip, rumegus, etc) și îndepărtarea lor, acestea fiind depozitate temporar în locuri special amenajate, pentru a nu permite materialului contaminat să vină în contact cu apele meteorice;

- reviziile și reparațiile utilajelor se vor face periodic conform graficelor și specificațiilor tehnice la service-uri autorizate;

- respectarea strictă a sistemului de gestionare a deșeurilor. Se consideră că emisiile de substanțe poluante (produse de traficul auto caracteristic unui șantier, manipularea și execuția materialelor) care ar putea ajunge direct sau indirect în apele de suprafață sau subterane nu vor fi în cantități semnificative și nu vor modifica încadrarea în categoriile de calitate ale apei. Având în vedere cantitatea, calitatea și modul de folosință, activitatea nu are impact negativ asupra apelor de suprafață sau a apelor subterane.

Traseul conductei proiectate nu intersectează pânza freatică. Dimensionarea conductei, a fost făcută astfel încât să reziste la presiunea de funcționare în acest fel evitându-se pericolul de apariție a spargerilor. În timpul funcționării normale, conducta de transport gaze nu prezintă pericol de poluare a apelor. Pentru prevenirea corodării premature a conductei și apariția spargerilor s-au luat următoarele măsuri suplimentare:

- prevederea de echipamente/materiale corespunzătoare presiunilor maxime de lucru și verificarea acestora pe baza calculului de rezistență conform normativelor în vigoare;

- controlul calității țevilor;
- controlul îmbinărilor sudate;
- izolarea anticorosivă exterioară.

- surse de poluanți pentru aer, poluanți

În perioada lucrărilor de construcții-montaj, principalele surse de poluare a aerului le reprezintă utilajele din sistemul operational participant (buldozere, săpătoare de șanț, lansatoare, autocamioane de transport), echipate cu motoare termice omologate, care în urma arderii combustibilului lichid, evacueaza gaze de ardere specifice, (gaze cu conținut de monoxid de



carbon, oxizi de azot și sulf, particule în suspensie și compuși organici volatili metalici) în limitele admise de normele în vigoare. În zona supusă analizei sursele de poluare sunt punctiforme și dispersate, influența lor asupra calității atmosferei fiind redusă.

Măsuri de protecție a calității aerului

- asigurarea funcționării motoarelor utilajelor și autovehiculelor la parametrii normali (evitarea exceselor de viteză și încărcătură);
- supravegherea manipulării corespunzătoare a materialelor excavate pentru a se evita crearea emisiilor de pulberi în atmosferă;
- umectarea drumurilor tehnologice pentru limitarea antrenării prafului;
- **instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosfera:** Nu este cazul.

Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- surse de zgomot și de vibrații:

În timpul executării lucrărilor de construcții – montaj, sursele de zgomot, sunt date de utilajele în funcțiune, ce deservește lucrările. Având în vedere că utilajele folosite sunt acționate de motoare termice omologate, nivelul zgomotelor produse se încadrează în limitele admisibile.

Sursele de zgomot și vibrații fixe Sunt reprezentate de activitățile curente desfășurate pe amplasamentul analizat, zgomotele fiind datorate activității utilajelor de excavare/decapare, rambleiere, manevra și transport; Se estimează că sursele de zgomot fixe vor crea un disconfort moderat având în vedere faptul că lucrările se vor desfășura pe o perioadă scurtă de timp.

Sursele de zgomot și vibrații mobile Nivelul zgomotului produs de sursele mobile, reprezentate de autovehiculele care vor transporta materialele necesare realizării obiectivului, materialele excavate, se va înscrie în nivelul de zgomot datorat traficului rutier, crescând însă frecvența de apariție a acestuia, datorită creșterii intensității traficului. Utilajele de construcție și autovehiculele sunt principalele surse de zgomot și vibrații în timpul perioadei de construcție a proiectului. Aceste surse sunt dispersate în zonă, au caracter discontinuu și fluctuații ale intensității.

Măsuri de diminuare a zgomotului

- planificarea activităților generatoare de zgomote ridicate, astfel încât să se evite o suprapunere a acestora;
- sistarea activității pentru cazul în care nivelul de zgomot la limita amplasamentului, stabilit prin măsurători, va fi mai mare decât cel prognozat și zgomotele produse se vor resimiți, reluarea acesteia urmând a se face după montarea unor ecrane antifonice alcătuite din panouri detașabile, construite din structuri metalice ușoare cu umplutură de materiale fonic izolante (spuma poliuretanică, vată de sticlă etc), amplasate în vecinătatea zonelor maxime de emisii, pe direcția sursă-receptor;
- se recomandă ca activitățile ce se desfășoară pentru realizarea obiectivului analizat să se încadreze în STAS 10009/88, unde sunt specificate;

Măsuri de diminuare a vibrațiilor

- Utilajele folosite să respecte instrucțiunile prevăzute în cartea tehnică;
- Se recomandă să nu fie folosite un număr prea mare de utilaje în același timp, în același punct de lucru.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului:

Aceste forme de poluare se produc în situații normale de exploatare a utilităților, au un caracter temporar și efectele sunt pe termen scurt.

Protecția împotriva radiațiilor:

- **surse de radiații:** În procesul tehnologic nu se folosesc substanțe radioactive și nu se emit radiații deci nu există un pericol din punct de vedere al radiațiilor.

- **amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor** Nu este cazul.

- **surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freatiche:**



Lucrările de construire a conductei de amestec nu vor afecta calitatea solului, din contra vor avea un efect de protecție și stabilizare a zonei.
Prin poluarea solului se înțelege orice acțiune care produce dereglări în funcționarea normală a solului, ca factor de mediu. Aceasta se exprimă prin afectarea capacității bioreproductive. Geneza și evoluția tipurilor de sol sunt legate în mod direct de substratul geologic, condițiile de clima și vegetație, de etajarea reliefului, de influența apelor freatice precum și de intervenția omului.

Măsuri de protecție a solului

- limitarea pe cât posibil a timpului de execuție și managementul adecvat al aprovizionării cu materiale/utilaje;

- îndepărtarea imediată a scursorilor prin folosirea de materiale absorbante care au fost depozitate în locuri special amenajate în momentul în care se identifică deversări accidentale de produse petroliere sau uleiuri minerale de la utilajele de exploatare și mijloacele de transport. Solul impurificat cu produse petroliere sau uleiuri minerale va fi îndepărtat;

- **lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului:** Lucrările nu vor afecta calitatea solului.

Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- **identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect:**

Referitor la poziția amplasamentului față de arii naturale protejate, acesta este situat la circa 7,6 km de ROSCI 0296 Dealurile Dragasaniului și la circa 9 km de ROSCI 0168 Padurea Sarului.

In perioada de execuție a investiției, vegetația va fi afectată exclusiv în zona de lucru, deoarece pe această vegetația va fi eliminată în totalitate, dar se va reface după perioada de vegetație, după reabilitarea suprafețelor afectate. Zona de lucru este în categoria de folosință drum și pasune.

Activitatea de exploatare se va desfășura numai în incinta amplasamentului aprobat, neafectând zonele limitrofe, din această cauză impactul produs asupra vegetației și faunei terestre și acvatice este nesemnificativ.

Exploatarea sondei nu modifică populația de plante sau compoziția speciilor, nu are ca efect distrugerea sau alterarea habitatelor speciilor de plante, nu alterează speciile și populațiile de păsări, mamifere, pești, amfibii, reptile protejate sau nu.

Investiția nu afectează nici rutele de migrare ale păsărilor.

- **lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate:** În zona obiectivului analizat și în imediata vecinătate nu se cunosc specii floristice și faunistice rare, ocrotite de lege.

Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- **identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional:**

Ținând cont de caracteristicile funcționale în raport cu mediul, se apreciază că perimetrul de montare, nu va produce disconfort major așezărilor umane.

Lucrările proiectate vor avea un impact pozitiv asupra localității, prin contribuția la bugetul local, prin locurile de muncă directe și indirecte pe care le va crea și prin amenajările pe care le va face pe perioada desfășurării activității.

- **lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/ sau de interes public:** Nu se vor lua măsuri pentru protecția așezărilor umane întrucât nu va fi afectată populația din zonă.



Gospodarirea deșeurilor generate pe amplasament:

a) Deșeuri extractive generate conform HG 856/2008:

- din decopertare (pământ + pietris);
- activitatea de foraj (detritus, fluid de foraj rezidual).

Pământ + pietris (cod deșeu - 17 05 04) de pe amplasament unde se vor construi principalele obiecte ale proiectului sondei 3609 Faurești, rezultat din lucrările de decopertare, circa 1022 mc, se va folosi la realizarea digurilor de pământ din partea de Nord-Est a careului.

Detritusul (cod deșeu - 01 05 06*) - sunt singurele reziduuri rezultate din procesul de sapare sunt rocile sfaramate de către sapa de foraj. La forajul acestei sonde rezultă circa 500 tone detritus. Acestea sunt selectate pe sitele vibratoare și colectate într-o haba metalică de 40 m³ de unde va fi transportat pentru dispoziție la Stația Ecomed Eastern Europe Pitești (aplicare Waste Management).

Fluidul de foraj rezidual (cod deșeu - 01 05 06*) - după terminarea forajului, se va transporta la stația de fluide a constructorului un volum de fluid rezidual de circa 50 m³, unde va fi condiționat și reintegrat în fluxul tehnologic pentru forajul altor sonde. Acest proces constă în separarea fluidului de detritus prin floculare. Partea lichidă rezultată este reutilizată în procesul tehnologic la prepararea fluidului. Partea solidă, reprezentând detritus umectat cu 5 % fluid de foraj, este transportat în vederea depozitării și reciclării, conform contractului de WASTE MANAGEMENT încheiat între OMV PETROM SA ASSET II OLTENIA și contractorul fluidului de foraj, la Stația Ecomed Eastern Europe Pitești (aplicare Waste Management).

b) Deșeuri ne-extractive:

- deșeuri metalice;
- deșeuri de ambalaje;
- deșeuri menajere.

Deșeuri metalice (cod deșeu - 17 04 07) - sunt deșeuri feroase rezultate din tăierea coloanelor, cabluri de oțel, piese de schimb înlocuite. Se estimează producerea unei cantități de, circa 0,50 tone de deșeuri metalice. Aceste deșeuri se vor valorifica prin unități de colectare specializate.

Deșeurile de ambalaje:

- butoaie metalice care se reutilizează;
- ambalaje din hârtie și carton care se colectează și se predau la unitățile de colectare autorizate;
- ambalaje din materiale plastice, rezultate de la diverse bauturi racoritoare sau nu, de la diverse alimente preparate, semipreparate, nepreparate, fructe etc.;
- ambalaje de sticlă rezultate de la diverse conserve sau bauturi.

Pentru gestiunea ambalajelor se vor respecta prevederile Legii 249/2015. Gestionarea ambalajelor și deșeurilor de ambalaje trebuie să fie astfel organizată încât să nu introducă bariere în calea comerțului.

Ambalajele, în care au fost stocate materialele chimice (saci de pânză, butoaie metalice și de plastic), necesare condiționării fluidului de foraj vor fi depozitate în baracă de chimicale de unde vor fi trimise la societatea furnizoare, cu care compania constructoare și executanta a lucrărilor de foraj are contract de achiziție, pentru a fi reutilizate.

Deșeurile menajere (cod deșeu - 20 03 01) - vor fi pre colectate în containere (pubele) amplasate în careul sondei. Eliminarea deșeurilor menajere se face printr-un operator economic autorizat, conform contractului încheiat între OMV PETROM SA ASSET II OLTENIA și operatorul economic autorizat.

Lucrări necesare organizării de șantier:



- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier: localizarea organizării de șantier:

Organizarea de șantier, se va amplasa pe circa 346 mp din suprafața de teren închiriată pentru amenajarea careului de foraj al sondei 3609 Faurești și nu sunt necesare alte suprafețe de teren pentru închiriere.

Pe terenul aferent se va organiza șantierul mobil prin amplasarea unor obiecte provizorii, respectiv containere pentru personalul care asigură activitatea de foraj. Această suprafață de teren va avea o platformă pietruită.

Containerele sunt construite ca ansambluri ușoare bazate pe o structură demontabilă formată din podea, acoperiș, stalpi și panouri cu spuma poliuretanică pentru pereți.

Aceste containere modulare au diverse funcțiuni: container dormitor, container grup sanitar, container dusuri, container spalatorie, container paza, container bucatarie, container sala de mese, container depozit, container depozitare, container vestiar, etc.)

Constructorul va cuprinde amenajările minime necesare pentru primirea materialelor și standardele și regulamentele în vigoare privind calitatea lucrărilor, asigurarea protecției muncii, prevenirii și stingerii incendiilor etc. Transportul materialelor va fi organizat astfel încât să asigure aprovizionarea ritmică la punctele de lucru și în cantitățile strict necesare.

g) riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate – nu este cazul

2. Localizarea proiectelor

2.1. utilizarea existentă a terenului – conform certificatului de urbanism nr.3/02/02/2016 eliberat de Consiliul Județean Vâlcea, proprietari: comuna Făurești și persoane fizice.

2.2. relativă abundența a resurselor naturale din zona, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

a) zonele umede – nu este cazul;

b) zonele costiere – nu este cazul;

c) zonele montane și cele împadurite – nu este cazul;

d) parcurile și rezervațiile naturale - nu este cazul;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc – nu este cazul;

f) zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005

pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – nu este cazul

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul;

h) ariile dens populate – nu este cazul;

i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică - nu este cazul.

3. Caracteristicile impactului potențial

a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate – nu este cazul;

b) natura transfrontieră a impactului – nu este cazul;

c) mărimea și complexitatea impactului – impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de construcție, în condițiile operării utilajelor/mijloacelor de transport la parametrii optimi.



d) probabilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de construcție a obiectivului.

e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi limitat (pe durata executării lucrărilor de construcții).

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele: : Proiectul propus nu intră sub incidența art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

Condițiile de realizare a proiectului:

1. Realizarea proiectului (atât pentru fazele organizare de șantier, execuție, cât și pentru faza de exploatare) va ține cont de prevederile actelor normative naționale, care sunt în concordanță cu Directivele Uniunii Europene;

2. La executarea lucrării se vor respecta proiectul tehnic, prin aplicarea prevederilor legislative în vigoare, a prevederilor PUG avizat/aprobat în vigoare și RLU aferent acestuia, a condițiilor impuse prin prezenta notificare și a avizelor eliberate de celelalte autorități competente;

3. Titularul și constructorul vor urmări realizarea tuturor soluțiilor tehnico-constructive și celelalte prevederi cuprinse în proiectul de execuție avizat și aprobat; măsurile de prevenire a poluării se vor lua, în special, prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile în domeniu.

4. Lucrările de execuție vor începe numai după ce titularul de proiect solicită și obține autorizația de construire a obiectivului de investiție;

5. În situația în care, după emiterea actului administrativ al autorității competente pentru protecția mediului și înainte de depunerea documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții, documentația tehnică suferă modificări ca urmare a schimbării soluției tehnice sau a reglementărilor legislative, astfel încât acestea nu au făcut obiectul evaluării privind efectele asupra mediului, vor fi menționate de către verificatorul tehnic atestat pentru cerința esențială « c) igiena, sănătate și mediu » în raportul de verificare a documentației tehnice aferente investiției, iar solicitantul/investitorul are obligația să notifice autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă, cu privire la aceste modificări (Legea 50/1991 (22)). Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificările și completările ulterioare (Art 96, alin 3), notificarea se va depune înainte de realizarea acestor modificări;

6. Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției și orice disconfort creat în zonă, cu toate implicațiile, intră în sarcina beneficiarului.

7. Conținutul prezentei decizii va fi adus la cunoștința tuturor angajaților ale caror sarcini sunt legate de oricare din condițiile prezente;

8. Protecția calității factorului de mediu aer:

Se vor respecta prevederile Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, O.M. nr 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normele metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici, STAS 12574/1987 privind condițiile de calitate ale aerului din zonele protejate.

În faza de execuție se vor utiliza mijloace de transport și execuție performante și în bună stare de funcționare, în scopul minimizării emisiilor nedirijate.

9. Protecția împotriva zgomotului

Încadrarea duratei de execuție a proiectului în termenul stabilit, astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie limitat la această perioadă.

Respectarea prevederilor H.G. nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor. Se admite



punerea în funcțiune numai a echipamentelor care poartă marcajul C.E. și indicația nivelului de putere acustică garantat.

10. Protecția solului

Asigurarea scurgerii apelor meteorice, în perioada organizării de șantier;

Este interzisă efectuarea lucrărilor de reparații ale utilajelor în perimetrul șantierului.

11. Protecția solului

Asigurarea scurgerii apelor meteorice, în perioada organizării de șantier, în care pot exista diverse substanțe poluante de la eventuale pierderi de produse petroliere, pentru a evita formarea de bălți, care în timp se pot infiltra în subteran, poluând solul și stratul freatic;

Este interzisă efectuarea lucrărilor de reparații ale utilajelor în perimetrul șantierului.

Respectarea prevederilor Legii 211/2011 privind gestionarea deșeurilor;

Titularul proiectului va prezenta la APM Valcea, la finalizarea lucrărilor, dovada unei gestionări corecte a deșeurilor generate, cu specificarea tipurilor de deșeuri generate, cantitatilor, modului de transport, destinația acestora și acceptul depozitului autorizat sau dovada predării unei firme autorizate, la generarea acestora;

Vor fi luate măsuri de prevenire a degradării zonelor învecinate amplasamentului și a vegetației existente prin staționarea utilajelor, efectuarea de reparații ale acestora, depozitarea de materiale etc.

12. Protecția așezărilor umane:

Titularul proiectului va lua toate măsurile necesare evitării disconfortului, atât în perioada de execuție cât și în perioada de exploatare, prin respectarea condițiilor special impuse pentru factorii de mediu zgomot, aer, sol;

13. Biodiversitate:

Vor fi luate măsuri de prevenire a degradării zonelor învecinate amplasamentului și a vegetației existente prin staționarea utilajelor, efectuarea de reparații ale acestora, depozitarea de materiale etc.

Titularul și constructorul vor urmări realizarea tuturor soluțiilor tehnico-constructive și celelalte prevederi cuprinse în proiectul de execuție avizat și aprobat; măsurile de prevenire a poluării se vor lua, în special prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile în domeniu.

Întreținerea și exploatarea instalațiilor de protecție a calității factorilor de mediu se va realiza în conformitate cu documentațiile tehnice de execuție și ale regulamentului de întreținere și exploatare;

Lucrările de execuție vor începe numai după ce titularul de proiect solicită și obține autorizația de construire a obiectivului de investiție. Proiectul (atât în faza de execuție cât și în faza de exploatare) se va realiza în conformitate cu prevederile următoarelor acte normative, care sunt în concordanță cu Directivele Uniunii Europene:

OUG nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.265/2006, OUG nr.114/2007 și OUG 164/2008; OM 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările ulterioare; H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase; HG nr. 349/2005 privind depozitarea deșeurilor cu modificările și completările ulterioare; Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor; HG nr 1403/2007 privind refacerea zonelor în care solul, subsolul și ecosistemele terestre au fost afectate;

OM nr. 536/1997 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației;

HG nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor;



Respectarea legislației privind protecția muncii, conform : Legii 319/2006, H.G. 1425/2006, modificată și completată de H.G. 955 /2010, H.G. 300/2006, H.G. 1146 / 2006, H.G. 971 / 2006, H.G.1091 / 2006, H.G. 1048 / 2006, H.G. 493 / 2006, H.G. 1028 / 2006, H.G.1092/2006, H.G. 1051 / 2006.

La finalizarea proiectului titularul are obligația să notifice autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare.

Procesul-verbal, astfel întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

