

**S.C. CONS DRUM S.R.L.**

CUI: RO 15329967; RC: J 38/249/2003;

Adresa: STR. CAROL I, NR.22, AP3

Tel/Fax: 075591301/0374092367

Cod CAEN: 7112 – Activități de inginerie și consultanța tehnică legate de acestea;

**MEMORIU DE PREZENTARE***pentru obținerea acordului de mediu**întocmit conform anexei nr. 5<sup>E</sup>. a Legii nr.292/2018*

**OBIECTIV:** "LUCRARI DE PUNERE IN SIGURANTA A STRAZII BISERICA  
GHIOBESTI, COMUNA STOILESTI, JUDEȚUL VÂLCEA "

**TITULAR  
INVESTIȚIE:** COMUNA STOILESTI, JUDEȚUL VÂLCEA

**BENEFICIAR  
INVESTIȚIE:** COMUNA STOILESTI, JUDEȚUL VÂLCEA

**PROIECTANT  
ELABORATOR:** S.C. CONS-DRUM S.R.L.  
MUNICIPIUL RÂMNICU VÂLCEA, JUDEȚUL VÂLCEA

## BORDEROU DE PIESE

### PIESE SCRISE

- Foaie de capăt.
- Borderou de piese
- Memoriu tehnic:

I. Denumirea proiectului

II. Titular investiție

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale intregului proiect

III.1. Rezumatul proiectului

III.2. Justificarea necesității proiectului.

III.3. Valoarea investitiei.

III.4. Perioada de implementare propusa

III.5. Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului)

III.6 Descrierea caracteristicilor fizice ale intregului proiect (planuri, clădiri, alte structuri , materiale de constructii etc.)

III.7. Elemente specifice caracteristice proiectului propus

III.7.1. Profilul și capacitățile de productie

III.7.2.Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament

III.7.3 Descrierea proceselor de productie ale proiectului propus( Produse, subproduse obținute, mărimea, capacitatea)

III.7.4 Materiile prime, auxiliare, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare al acestora

III.7.5. Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă

III.7.6. Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției

III.7.7. Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente

III.7.8. Resursele naturale folosite în construcție și funcționare

III.7.9. Metode folosite în construcție

III.7.10. Planul de execuție

III.7.11. Relația cu alte proiecte existente sau planificate

III.7.12. Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare

III.7.13. Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului

III.7.14. Alte avize și autorizații cerute pentru proiect

IV. Descrierea lucrarilor de demolare necesare

IV.1 Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului

IV.2. Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz

IV.3 Metode folosite în demolare

IV.4. Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare

IV.5. Alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor)

V. Descrierea amplasării proiectului

V.1.Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră

V.2. Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată

V.3. Hărți, fotografii ale amplasamentului

V.4.Folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia

V.5 Politici de zonare și de folosire a terenului

V.6. Arealele sensibile

V.7. Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului

V.8 Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

a. Protecția calității apelor

b. Protecția aerului

c. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

d. Protecția împotriva radiațiilor

e. Protecția solului și a subsolului

f. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

g. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

h) Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminare

-Lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate

– Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate

– Planul de gestionare a deșeurilor

i) Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

VII.Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect

VII.1 Impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității

VII.2. Impactul asupra biodiversității, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei salbatice

VII.3 Impactul asupra apei

VII.4. Impactul asupra calității aerului, climei

VII.5. Impactul asupra solului-subsolului

VII.6. Impactul asupra folosințelor, bunurilor materiale

VII.7. Impactul asupra calității și regimul cantitativ al apei

Extinderea impactului (zona geografică, nr. populației/habitatelor/speciilor afectate)

Magnitudinea și complexitatea impactului

Probabilitatea impactului

Durata și frecvența impactului

Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ

Natura transfrontieră a impactului

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de Programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat

X. Lucrări necesare organizării de șantier

Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier și localizarea lor

Localizarea organizarii de santier

Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier

Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării șantierului

Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile

XII. Anexe - piese desenate

1. Planul de încadrare în zonă a obiectivului - Planșa nr. 1

Planul de situație - Planșa nr. 2

2. Schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare - nu este cazul

3. Schema-flux a gestionării deșeurilor- nu este cazul;

4. Alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului - nu este cazul

XIII.Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare

XIV.Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate

XV.Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. .... privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV

## MEMORIU DE PREZENTARE

întocmit conform anexei nr. 5<sup>E</sup> a Legii nr.292/2018, necesar emiterii acordului de mediu

### I. Denumirea proiectului

#### "LUCRARI DE PUNERE IN SIGURANTA A STRAZII BISERICA GHIOBESTI, COMUNA STOILESTI, JUDEȚUL VÂLCEA"

Proiectul intră sub incidența Legii nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în anexa nr. 2 la punctul 10.b. –proiecte de dezvoltare urbana, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcărilor auto publice;

### II. Titular investiție

- **Denumirea titularului:** Comuna Stoilești, Județul Vâlcea
- **Adresă titular:** Strada principala, nr.1, comuna Stoilesti, Județ: Vâlcea, Cod poștal: 247645
- **Contact:** Tel. (0250) 762016, Fax. (0250) 762016
- **Reprezentant:** Ionescu Iulian Florin, în calitate de Primar

### Beneficiar investiție

**Comuna Stoilesti, Județul Vâlcea**

### Proiectant de specialitate:

**S.C. CONS DRUM S.R.L.**

- **CUI:** RO 15329967;
- **RC:** J 38/249/2003;
- **Adresa:** Str. Carol I, Nr. 22, Ap.3
- **Tel/Fax:** 0755091301
- **Cod CAEN:** 7112 – Activități de inginerie și consultanța tehnică legate de acestea;
- **Societate atestată în domeniul proiectării de drumuri forestiere certificat de atestare nr 172/12.04.2010 - emis de Ministerul Mediului și Pădurilor**

### III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect

#### III.1. Rezumatul proiectului

Strada Biserica Ghiobesti se afla in Satul Ghiobesti, Comuna Stoilesti, Judetul Valcea, se desprinde din DC 38 si face legatura intre Satul Ursi si Satul Ghiobesti.

Din punct de vedere tehnic, tronsonul din strada Biserica Ghiobesti are o lungime de studiu de L = 635 m ( din DC 38 pana la Podul de la punctul Manea ), cu o singura banda de circulatie. Alunecarea se gaseste la km 0+200 si s-a produs in ianuarie-martie 2018, ca urmare a topirii masive a zapezii, a precipitatiilor si a ploilor abundente din ultimii ani.

#### **Amenajarea strazii va cuprinde:**

- ❖ **Realizarea unui dren de fund de sant longitudinal si a doua drenuri transversale**
- ❖ **Amenajarea amonte aval a podetului existent**

- ❖ *Executie zid de sprijin din gabioane si refacere taluz*
- ❖ *Amenajare sant de garda deasupra zidului de gabioane existent*
- ❖ *Camasuiala zid de gabioane*

### **III.2. Justificarea necesității proiectului**

Ca urmare a alunecării de teren produse de ploile torențiale din cursul anului 2014, platforma drumului strazii Biserica Ghiobesti, comuna Stoilesti, este afectata de alunecare în prezent la km 0+200.

Prin neluarea unor măsuri urgente de consolidare și amenajare a colectării și dirijării apelor de suprafață, va crește pericolul afectării străzii pe toată lățimea.

Investitia isi propune ca prin lucrarile de punere in siguranta a strazii Biserica Ghiobesti sa se sporeasca gradul de confort si siguranta al conducatorilor auto, a vitezei de exploatare a circulatiei in zona astfel incat sa se asigure un acces pietonal si auto facil, in orice perioada a anului.

#### **Obiectivele principale ale investiției sunt:**

- Conformarea la reglementările normativelor în vigoare;
- Amenajarea strazii, prin executia unui zid de sprijin si amenajarea colectării și dirijării apelor de suprafață
- Diminuarea riscului de inundare a proprietăților din zonă, în perioada precipitațiilor abundente;
- Îmbunătățirea infrastructurii de drumuri și a condițiilor de transport, pentru asigurarea accesibilitatii locuitorilor;
- Influențe benefice în zonă, din punct de vedere ambiental și socio-economic;
- Îmbunătățirea condițiilor de transport (confort și siguranța)

#### **Obiectivul specific al investiției:**

- Asigurarea accesului pietonal și auto la proprietăți în condiții de siguranță;
- Accesibilizarea agentilor economici;
- Creșterea vitezei de deplasare auto către proprietățile din zonă;
- Facilitarea mobilitatii populației și a bunurilor in zona;
- Ameliorarea calității mediului;
- Reducerea timpului de calatorie si economisirea carburantilor pentru circulatia auto.

Având în vedere cele menționate mai sus, intervenția în scopul amenajarii strazii Biserica Ghiobesti este imperios necesară, întrucat acesta nu asigură condițiile tehnice necesare desfășurării circulatiei în condiții optime de siguranță și confort , conform normativelor și standardelor în vigoare.

**Grupul țintă vizat de implementarea proiectului este constituit din localnicii comunei Stoilesti, județul Vâlcea**

### **III.3. Valoarea investitiei**

Valoarea totala estimata privind investitia este de **265.569,56 RON** din care, C+M= **223.923,85 Ron** (inclusiv T.V.A.)

### **III.4. Perioada de implementare propusa**

Perioada estimata pentru implementarea proiectului este de 1 luni. Data inceperii investitiei este functie de obtinerea actelor de reglementare necesare.

### **III.5. Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului inclusiv orice suprafață de teren**

**solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente).**

Au fost anexate prezentului memoriu următoarele planșe reprezentând limitele amplasamentului:

- Plan de încadrare în zonă - Planșa nr. 01
- Plan de situație - Planșa nr. 02

**III.6. Descrierea caracteristicilor fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de constructii etc.)**

Formele fizice ale proiectului vor consta amenajarea strazii prin: realizarea unui dren de fund de sant longitudinal si a doua drenuri transversale; amenajarea amonte aval a podetului existent; executie zid de sprijin din gabioane si refacere taluz ; amenajare sant de garda deasupra zidului de gabioane existent ; Camasuiala zid de gabioane

La realizarea lucrarilor se vor utiliza numai materiale agrementate conform reglementarilor nationale în vigoare, precum și legislatiei și standardelor nationale armonizate cu legislatia UE. Aceste materiale trebuie sa fie în concordanta cu prevederile HG nr. 766/1997 și Legii nr. 10/1995 – cu modificarile si completariile ulterioare, privind utilizarea de materiale agrementate la executia lucrarilor.

**Amenajarea va cuprinde:**

**a.Desfacere/refacere sant existent si structura rutiera pe o latime de 1.20m pentru executare dren de fund de sant si dren transversal**

- ✓ drenul va avea o adancime de 1.50-1.90m, va fi prevazut cu tub riflat Ø110 avand perforatii la 225 grade, umplutura drenanta protejata cu geotextil anticontaminant 300grame/mp
- ✓ la realizarea drenurilor se va avea in vedere protectia malurilor, se vor face cu sprijiniri, se vor lua toate masurile de protectia muncii.
- ✓ se va reface sistemul rutier in zona de traversare a Strazii Ghiobesti, respectiv santul longitudinal.
- ✓ drenul va avea o lungime totala de 50 m.
- ✓ evacuarea acetuia se va face printr-o teava de PVC 110 in amenajarea aval a podetului si la baza taluzului in cazul drenului transversal din partea superioara a drumului.
- ✓ drenurile vor fi prevazute cu aerisitoare care sa permita scurgerea apelor pluviale.

**b.Sant de garda, protectie gabioane si amenajare amonte si aval podet.**

- ✓ se vor reface umpluturile in spatele gabionului existent
- ✓ se va executa un sant de garda din beton C20/25 avand 10cm grosime care va descarca in camera de cadere amonte a podetului existent
- ✓ se va proteja cu beton C20/25, 10cm grosime, zidul de gabioane existent
- ✓ se va amenaja e o lungime de 13m un canal betonat C20/25 avand peretii verticali de 30cm grosime, fundul canalului de 30cm, sectiunea de scurgere a canalului este de 1.20 x 80cm.
- ✓ canalul va fi executat in trepte, fiind prevazut cu pinteni de beton C20/25, 50x150x200 (cm)

- ✓ peretii canalului si pintenii din beton vor fi aramti cu plasa de sarma Ø8 100x100.
- ✓ se va asigura evacuarea apelor dincolo de limita zidului de sustinere din gabioane.

### **c. Zid de sprijin din gabioane pe fundatie din beton**

- ✓ se va executa un zid de sprijin din gabioane asezat pe o fundatie de beton C25/30. L=4 tronsoane x 5m=20m
- ✓ primul rand de gabioane se va monta in betonul proaspat pentru o mai buna conlucrare cu acesta.
- ✓ zidul de gabioane va avea o inaltime totala de 4m, si se va realiza in trepte in retragere.
- ✓ spatele zidului se va proteja cu geotextil anticontaminat
- ✓ se vor realiza trepte de infratire.
- ✓ se va executa parapet metalic de siguranta cu fundatie de parapet continua si pe o lungime de 30m, inainte de podet si 18 m dupa podet.
- ✓ se vor realiza sprijiniri ale malurilor pe durata lucrarilor astfel incat structura rutiera sa nu fie afectata de lucrari.
- ✓ se vor lua toate masurile de protectie a muncii.
- ✓ se vor institui restrictii de viteza si de trafic pe durata executiei lucrarilor
- ✓ in spatele zidului de gabioane se vor realiza umpluturi compactate din materiale locale
- ✓ la partea superioara a taluzului se va asteren pamant vegetal care se va inierbi si planta cu specii locale de arbori (salcami).

Semnalizarea rutiera se va efectua conform standardelor in vigoare si va fi avizata de catre Politia Rutiera.

### **III.7. Elemente specifice caracteristice proiectului propus**

#### **III.7.1. Profilul și capacitățile de producție**

Nu este cazul.

#### **III.7.2. Descrierea instalației și a fluxului tehnologic existente pe amplasament**

Nu este cazul.

#### **III.7.3 Descrierea proceselor de productie ale proiectului propus(produse si subproduse obtinute,**

#### **marimea, capacitatea;**

Nu este cazul.

#### **III.7.4 Materiile prime, auxiliare, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare al acestora**

Materiile prime utilizate (balast, piatră brută, beton, nisip) sunt aduse în șantier de la stații de producție specializate.

Cantități:

- Balast conf. SR662/2002 = 66 mc
- Beton (conform NE 012/2010 ) = 200 mc



- Nisip = 8 mc
- Piatra bruta = 0,2 mc
- Pietris =117 mc

Modul de asigurare al materiilor prime:

-Balastul, nisip – va fi asigurat din balastiere autorizate

-Pietris, piatra bruta – vor fi aprovizionate din stații de concasare

-Beton - va fi aprovizionat din stații de betoane

-Combustibili necesari pentru alimentarea motoarelor cu ardere internă, care vor fi alimentate în stații de distribuție carburanti.

### **III.7.5. Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă**

Pentru alimentarea cu energie electrica se va folosi rețeaua de iluminat public existenta in zona.

### **III.7.6. Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției**

Investiția propusă este o lucrare definitivă care nu presupune lucrări de refacere a amplasamentului în cazul accidentelor sau a încetării activității.

La finalizarea execuției lucrărilor propuse, se vor colecta și îndepărta de pe amplasament deșeurile generate.

### **III.7.7. Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente**

Accesul la amplasamentul lucrării se va face pe actualul traseu al drumului. Constructorul are obligația de a nu aduce prejudicii căilor de acces existente, ale beneficiarului sau ale altor proprietari sau administratori și să obțină aprobările necesare dacă intenționează să utilizeze alte căi de acces, dacă vor fi folosite pentru transportul materialelor grele (agregate, prefabricate, etc).

### **III.7.8. Resursele naturale folosite în construcție și funcționare**

Resursele naturale utilizate pentru execuția lucrărilor propuse sunt: agregatele minerale balast de râu, piatră bruta, pietris, nisip, etc.

Implementarea proiectului nu implică nevoi de utilități (apă, energie electrică etc.).

Prin implementarea proiectului nu sunt afectate Convențiile Internaționale din care România face parte.

### **III.7.9. Metode folosite în construcție**

La realizarea lucrărilor se vor utiliza numai materiale agrementate, conform reglementărilor legislației naționale în vigoare și standardelor naționale armonizate cu legislația UE. Aceste materiale trebuie să fie în concordanță cu prevederile HG nr. 766/1997 și Legii nr. 10/1995 privind utilizarea de materiale agrementate la execuția lucrărilor. Regimul juridic al terenurilor pe care se execută lucrarea trebuie să fie inclus în proprietatea publică.

Calitatea lucrărilor executate va fi asigurată prin respectarea prevederilor din:

- Legea 10/1995 a calității lucrărilor cu toate reglementările ce decurg din acestea.
- HG 925/1995 privind responsabilul tehnic cu asigurarea calității lucrărilor.
- HG 622/2004 privind stabilirea condițiilor de introducere pe piața a produselor pentru construcții
- Buletinul Construcțiilor 4/1996 – prescripții tehnice pentru verificarea calității lucrărilor, inclusiv controlul pe faze determinate.

Astfel se vor satisface cerințele de rezistență și stabilitate, siguranța în exploatare și protecția mediului.

#### **III.7.10. Planul de execuție**

Durata de realizare a investiției este estimată la 1 luna, ținând cont de perioadele nefavorabile din punct de vedere al execuției lucrărilor.

#### **III.7.11. Relația cu alte proiecte existente sau planificate**

Nu este cazul.

#### **III.7.12. Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare**

Nu este cazul.

#### **III.7.13. Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului- nu este cazul**

#### **III.7.14. Alte avize și autorizații cerute pentru proiect**

Avizele solicitate prin Certificatul de urbanism nr.27 din 27.07.2018, eliberat de către Primăria Comunei Stoilesti sunt:

-Acord de mediu A.J.P.M. Vâlcea

#### **IV. Descrierea lucrarilor de demolare necesare**

Nu este cazul.

#### **IV.1 Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului**

Nu este cazul.

#### **IV.2. Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz**

Nu este cazul.

#### **IV.3 Metode folosite în demolare**

Nu este cazul.

#### **IV.4. Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;**

Nu este cazul.

#### **IV.5. Alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).**

Nu este cazul.

#### **V. Descrierea amplasării proiectului:**

Lucrările se vor desfășura pe raza comunei Stoilesti, judetul Valcea. Strada Biserica Ghiobesti reprezinta o

strada de legatura intre DC 38 si Satul Ghiobesti din Comuna Stoilesti, Judetul Valcea. Lungime de studiu este 635 m ( din DC 38 la Podul de la punctul Manea).

Amplasamentul proiectului se afla in extravilanul comunei Stoilesti, judetul Valcea, nefiind necesare expropieri de teren.

**V.1. Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră**

Nu este cazul.

**V.2. Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit listei monumentelor istorice, actualizată**

Lucrările propuse nu se află în apropiere de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc.

**V.3. Hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale**

Piese desenate:

- Plan de încadrare în zonă – Plansa nr. 01
- Plan de situație - Plansa nr. 02

**V.4. Folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia**

**Regimul juridic al terenului ocupat de lucrări:**

Strada Biserica Ghiobesti se regaseste in inventarul bunurilor care apartin domeniului public al Comunei Stoilesti. Lucrarile de amenajare se vor proiecta in limita proprietatii publice.

Teren situat in extravilanul Comunei Stoilesti – cale de circulatie existenta – inventariata in domeniul public al Comunei Stoilesti.

**Regimul economic al terenului ocupat de lucrări:**

Destinatie conform P.U.G. al Comunei Stoilesti – cai de circulatie existente si utilitati aferente

**Regimul tehnic al terenului ocupat de lucrări:**

P.O.T. C.U.T.

Circulatia pietonilor si autovehiculelor din DC 38

Terenul pe care sunt amplasate obiectivele de studiu nu se afla in zona protejata sau interzisa.

Suprafața construită - S = 700,00 mp

**V.5. Politici de zonare și de folosire a terenului**

Nu este cazul.

## V.6. Arealele sensibile

Nu este cazul.

## V.7. Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului

11	379560.240	447934.700	139	379568.504	447942.852
12	379537.611	447931.387	140	379567.212	447945.272
100	379546.763	447926.793	141	379565.887	447948.841
101	379547.525	447924.453	142	379564.352	447952.521
102	379550.061	447925.421	143	379565.488	447949.075
103	379550.130	447925.482	144	379566.086	447947.594
104	379549.810	447926.957	145	379566.971	447944.853
105	379545.993	447927.503	146	379567.879	447940.807
106	379545.913	447927.793	147	379567.808	447938.941
107	379545.704	447928.690	148	379573.036	447951.257
108	379545.533	447930.758	149	379571.073	447951.447
109	379545.073	447932.388	150	379567.030	447952.477
110	379544.794	447933.972	151	379565.457	447938.106
111	379544.793	447934.004	152	379564.719	447940.285
112	379544.631	447935.053	153	379564.831	447941.462
113	379544.559	447936.131	154	379564.865	447943.869
114	379544.410	447938.120	155	379562.304	447947.966
115	379550.490	447933.366	156	379560.374	447953.494
116	379549.178	447922.748	157	379559.273	447957.599
117	379550.915	447921.501	158	379562.068	447937.490
118	379551.830	447921.061	159	379560.347	447940.774
119	379551.277	447924.315	160	379561.972	447944.633
120	379552.573	447923.102	161	379552.836	447940.307
121	379554.012	447922.945	162	379556.815	447937.189
122	379556.691	447925.051	163	379560.023	447935.376
123	379556.355	447923.608	164	379560.060	447935.267
124	379555.640	447920.651	165	379561.704	447935.608
125	379560.673	447925.206	166	379560.499	447932.847
126	379560.216	447924.605	167	379560.669	447930.852
127	379560.586	447923.666	168	379560.847	447929.951
128	379562.789	447925.237	169	379560.781	447929.579
129	379563.046	447924.216	170	379561.041	447928.571
130	379563.465	447922.701	171	379561.080	447928.446
131	379567.803	447926.421	172	379561.051	447927.989
132	379568.238	447924.213	173	379561.034	447927.894
133	379569.350	447922.089	174	379561.215	447927.036
134	379574.922	447929.191	175	379561.353	447926.915
135	379574.941	447925.342	176	379567.305	447928.209
136	379574.089	447919.994	177	379567.233	447928.220
137	379579.462	447931.025	178	379567.123	447929.108
138	379569.687	447939.164	179	379567.092	447929.217

180	379566.988	447929.675	225	379582.482	447939.971
181	379567.020	447929.787	226	379581.682	447936.881
182	379566.704	447930.645	227	379581.583	447938.558
183	379566.592	447930.954	228	379581.292	447938.759
184	379566.378	447931.834	229	379580.897	447940.465
185	379565.840	447934.124	230	379582.841	447941.412
186	379565.202	447936.523	231	379577.523	447941.222
187	379565.153	447936.621	232	379572.126	447939.353
188	379565.089	447936.814	233	379573.361	447941.576
189	379567.856	447937.450	234	379573.148	447941.801
190	379569.846	447938.154	235	379573.598	447942.520
191	379569.892	447938.077	236	379573.904	447943.087
192	379569.702	447938.762	237	379574.368	447943.541
193	379571.107	447935.916	238	379575.311	447943.907
194	379571.947	447933.865	239	379574.438	447942.826
195	379572.113	447933.530	240	379570.183	447944.246
196	379572.399	447932.691	241	379573.057	447944.747
197	379572.565	447932.269	242	379572.020	447944.769
198	379573.150	447931.436	243	379575.437	447945.285
199	379573.146	447931.331	244	379574.031	447947.954
200	379573.260	447930.987	245	379576.603	447948.070
201	379573.306	447930.929	246	379574.166	447952.525
202	379573.606	447930.075	247	379574.623	447955.640
203	379573.576	447929.950	248	379576.017	447957.214
204	379582.922	447934.610	249	379574.543	447961.537
205	379583.403	447933.966	250	379575.969	447962.138
206	379582.886	447934.596	251	379577.846	447963.380
207	379582.270	447935.988	252	379579.522	447963.766
208	379586.086	447937.381	253	379580.039	447964.021
209	379586.061	447937.339	254	379580.205	447964.117
210	379586.772	447938.318	255	379580.156	447964.832
211	379586.864	447938.336	256	379577.814	447956.088
212	379588.280	447937.581	257	379582.056	447956.347
213	379585.055	447938.480	258	379583.743	447953.781
214	379585.426	447939.020	259	379584.150	447953.764
215	379584.619	447938.460	260	379578.194	447949.100
216	379585.152	447939.312	261	379578.303	447949.076
217	379583.852	447939.890	262	379580.621	447948.941
218	379583.664	447939.964	263	379583.228	447948.745
219	379583.254	447940.162	264	379583.735	447948.832
220	379582.876	447939.135	265	379584.413	447948.924
221	379583.224	447938.970	266	379584.840	447949.026
222	379583.358	447938.917	267	379585.472	447949.216
223	379583.623	447939.405	268	379583.094	447951.974
224	379584.597	447938.977	269	379583.831	447943.932

270	379585.525	447943.855	10	379575.696	447945.102
271	379585.962	447943.071	286	379556.331	447958.498
272	379587.406	447942.565	287	379552.092	447957.929
273	379577.476	447937.080	288	379549.857	447959.855
274	379571.530	447947.484	289	379552.917	447949.801
275	379570.449	447947.623	290	379559.203	447945.768
276	379567.718	447951.949	291	379559.421	447941.317
277	379566.630	447951.726	292	379553.874	447948.430
278	379565.782	447949.828	293	379556.532	447944.552
279	379562.197	447950.600	294	379553.167	447944.671
280	379560.930	447953.955	295	379556.646	447941.787
281	379561.588	447958.440	296	379562.591	447935.356
282	379563.384	447959.467	297	379562.954	447935.810
283	379558.575	447963.435	298	379559.226	447940.706
284	379559.501	447963.814	299	379574.415	447924.109
285	379557.602	447961.419			

Lucrările se vor desfășura pe raza comunei Stoilesti, judetul Valcea, nefiind necesare exproprieri de teren.

#### **V.8. Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare**

Nu este cazul.

#### **VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului**

##### **A. Surse de poluanți și protecția factorilor de mediu**

###### **a. Protecția calității apei**

- **Surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul**

În ceea ce privește calitatea apelor de suprafață sau subterane, acestea nu vor fi afectate în timpul execuției lucrărilor.

Implementarea proiectului nu implică utilizarea apei în procesul tehnologic. Nu se vor evacua ape tehnologice uzate.

Apele uzate rezultate din activitățile igienico – sanitare ale personalului (ape uzate fecaloid menajere) în perioada de construcție vor fi colectate local, în toaleta ecologica si preluate de agenți economici autorizați.

După terminarea lucrărilor de execuție, riscul poluării apelor dispare deoarece nu există surse poluatoare.

- **Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate**

Nu este cazul.

###### **b. Protecția aerului**

- **Sursele de poluanți pentru aer, poluanți**

Pe perioada de execuție a lucrărilor, sursele de poluare a aerului vor fi diferențiate funcție de specificul

lucrărilor, și anume vor fi constituie din activitatea desfășurată pe amplasamentul lucrării, precum și de traficul pe drumurile de acces la amplasament.

Utilizarea unui parc variat de mașini și utilaje vor conduce la apariția unor surse de poluanți caracteristici motoarelor cu ardere internă, precum monoxidul de carbon, plumbul, oxidul de azot, dioxidul de carbon și hidrocarburile. Toate acestea vor aduce un aport de poluanți ai aerului în zona lucrărilor, ca și pe căile de acces.

Emisiile de praf din timpul desfășurării lucrărilor de construcții sunt asociate în principal cu mișcarea pământului (curățarea terenului, săpături, umpluturi), manevrarea și transportul unor materiale, lucrări de construire a căii de rulare a drumului. Emisiile de praf variază adesea în mod substanțial de la o zi la alta, funcție de operațiile specifice, condițiile meteorologice dominante, modul de transport al materialelor. Aceste emisii pot avea un impact temporar substanțial asupra calității aerului din zona amplasamentului lucrărilor.

- **Instalațiile, reținerea pulberilor și dispersia gazelor reziduale în atmosferă**

Nu este cazul.

#### **c. Protecția împotriva vibrațiilor și zgomotului**

- **Sursele de zgomot și de vibrații**

Obiectivul nu are activitate productivă.

Fenomenul apare numai în timpul execuției ca urmare a funcționării utilajelor și mijloacelor de transport.

Pentru personalul deservent care funcționează în vecinătatea utilajelor vor fi prevăzute măsuri de protecție adecvate (căști de protecție împotriva zgomotului).

Se vor utiliza mijloace de transport cu gabarite modeste, pentru a evita producerea de vibrații care să afecteze clădirile adiacente drumului, iar în cazul utilajelor de gabarit mare se vor impune viteze de deplasare mai reduse.

Nivelul de zgomot produs nu va depăși valoarea maximă de 65 dB(A) la limita șantierului și 50 dB(A) la limita receptorilor protejați (în conformitate cu prevederile SR10009/2017 privind acustica urbană și ale Ord. MS nr. 119/2014)

- **Amenajări și dotări pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor**

Nu este cazul.

#### **d. Protecția împotriva radiațiilor**

- **Sursele de radiații**

Obiectivul nu are activitate productivă și nu produce radiații.

- **Amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor**

Nu este cazul.

#### **e. Protecția solului și subsolului**

În timpul execuției sunt afectate suprafețele de teren pe care urmează să se execute lucrările propuse în

lucrare.

### **Sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime**

Surse de poluare pot fi carburanții și lubrifianții utilajelor folosite la lucrări. Aceștia se vor aproviziona din stațiile de distribuție carburanți.

#### **• Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului**

Pentru execuția lucrărilor se va folosi un număr minim de utilaje pentru a se evita eventualele scurgeri de combustibili și uleiuri uzate pe sol sau în subsol și pentru a diminua cantitățile de poluanți emiși în atmosferă prin funcționarea motoarelor cu ardere internă ale acestora. Toate utilajele vor fi verificate tehnic conform normelor și reglementărilor în vigoare. Constructorul va utiliza în cazul scurgerilor accidentale material absorbant.

Pe durata exploatării lucrărilor propuse, factorul sol și subsol nu va fi afectat în mod negativ.

### **Dotari: materiale absorbante in caz de scurgeri accidentale**

#### **f. Protecția ecosistemelor terestre și acvatică**

##### **• Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect**

În imediata vecinătate a amplasamentului lucrărilor proiectate ***nu sunt areale sensibile*** ce pot fi afectate direct.

##### **• Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate**

Nu este cazul.

#### **g. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public**

• Identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc.

Nu este cazul;

• Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public.

Nu este cazul.

#### **h. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:**

##### **➤ Lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate:**

##### **- Deșeuri generate în perioada de execuție:**

Deșeurile rezultate în urma desfășurării activităților de construcție-montaj, (codificate conform HG nr.856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, anexa 2) sunt următoarele:



Denumirea deseului	Codul deseului	Cantitate	Starea fizica (Solid-S, Lichid-L. Semisolid- SS)	Optiuni de gestionare		Management
				Posibil de valorificat	Posibil de eliminat	
Pamant si pietre	17 05 04	480 t	S	X		Eliminare in depozit deseuri inerte
Deșeuri municipale amestecate	17 03 02	300 kg	S		X	Eliminare prin depozitare in depozit de deseuri
Lemn	17 02 01	100 kg	S	X		Valorificare prin unitati specializate

**- Deșeuri generate în perioada de exploatare**

Nu este cazul.

➤ **Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate**

Activitatile desfasurate trebuie sa tina cont intotdeauna de o ierarhie a optiunilor de gestionare a deseurilor:

- prevenire/reducere;
- reutilizare;
- reciclare;
- valorificare energetica;
- eliminare/depozitare.

Operatorii economici care genereaza deseuri in urma activitatii de productie, conform legislatiei actuale sunt obligati sa intocmeasca si sa implementeze un program de prevenire si reducere a cantitatilor de deseurilor generate din activitatea si sa adopte masuri de reduce a pericolozitatii deseurilor.

Prima optiune este prevenirea producerii de deseuri prin alegerea, inca din faza de proiectare, a celor mai bune tehnologii. Nu intodeauna se poate evita producerea deseurilor. Trebuie luate masuri de minimizare a cantitatilor de deseuri generate. Acest lucru se va face prin: prin reutilizare, reciclare si valorificare energetica.

Reducerea cantitatii de deseuri se poate face si prin colectarea selectiva a deseurilor in vederea valorificarii acestora.

Reutilizarea: vor fi luate masuri de reutilizare a tuturor deseurilor reciclabile se va proceda la colectarea selectiva a deseurilor, vor fi reutilizate ambalajele de lemn/metal/plastic utilizate pentru transportul produselor.

Reciclare: deseurile vor fi colectate selectiv si predate in vederea reciclarii firmelor specializate si se va asigura ca deseurile de ambalaj sa fie curate si uscate, deoarece instalatiile de sortare si procesare pot fi afectate de materialele neconforme, iar procesul de reciclare poate fi ingreunat.

Valorificare energetica: predarea deseurilor pretabile societatiilor specializate in valorificare energetica in detrimentul depozitarii.

Eliminarea/depozitarea sa fie ultima optiune aleasa, atunci cand celelalte au fost epuizate.

➤ **Planul de gestionare a deseurilor**

Prevederile legale aplicabile sunt conforme cu cerintele Legii 211/2011 privind regimul deseurilor si a legislatiei speciale si subsecvente aplicabile pentru categorii de deseuri si pentru operatiunile cu deseurile. Toate categoriile de deseuri sunt depozitate astfel incat sa nu afecteze mediul inconjurator, in recipiente de plastic/metal/saci etc, etichetate corespunzator codului deseului. Se va evita formarea de stocuri care ar putea prezenta risc de incendiu, mirosuri etc. pentru vecinatati. Se vor lua toate masurile necesare pentru colectarea si

depozitarea in conditii corespunzatoare a deseurilor generate in perioada de realizare a proiectului si de a se asigura ca operatiunile de colectare, transport, eliminare sau valorificare sa fie realizate prin firme specializate, autorizate si reglementate din punct de vedere al protectiei mediului pentru desfasurarea acestor tipuri de activitati. Se vor contracta de catre prestator firme specializate si autorizate pentru preluarea deseurilor de constructii reciclabile si prelucrarea acestora, respectiv pentru eliminarea deseurilor nereciclabile in depozite de deseuri inerte sau de deseuri periculoase. Transportul deseurilor se realizeaza numai de catre operatori economici care detin autorizatie de mediu conform legislatiei in vigoare pentru activitatile de colectare/stocare /temporara/tratare/valorificare/eliminare privind transportul deseurilor periculoase si nepericuloase pe teritoriul Romaniei.

La predarea deseurilor se solicita si sunt pastrate conform legislatiei, formularele doveditoare privind trasabilitatea deseurilor periculoase sau nepericuloase. Toate categoriile de deseuri sunt depozitate astfel incat sa nu afecteze mediul inconjurator, in recipiente de plastic/metal/saci etc, etichetate corespunzator codului deseului. Se va evita formarea de stocuri care ar putea prezenta risc de incediu, mirosuri etc pentru vecinatati.

Deșeurile rezultate în urma proceselor tehnologice, pământuri și pietre rezultate, din săpături, vor fi folosite la taluze sau ca material de umplutura in cadrul aceleiasi lucrari. Restul de deșeu, în special partea vegetală, va fi transportată definitiv de către antreprenor în depozitele special amenajate. Taluzele rezultate în urma executării lucrărilor se vor înierba.

Deșeurile de lemn, rezultate, vor fi transportate la baza de productie a antreprenorului, in vederea valorificarii.

Deșeurile municipale amestecate, rezultate, vor fi colectate în recipiente adecvați, respectiv pubele de plastic, care vor fi preluate de către operatorul de salubritate.

#### **j. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase**

- - **substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate: carburanți și lubrifianți utilizați de constructor la utilaje;**

Pe perioada executiei constructiei nu se vor produce substante si preparate chimice periculoase pe amplasamentul proiectului. Operatiile de schimbare a uleiului (uleiurile uzate) pentru utilajele si mijloacele de transport se vor executa doar in locuri special amenajate, de catre personal calificat, prin recuperarea integrala a uleiului uzat, care va fi predat operatorilor economici autorizati sa desfasoare activitati de colectare, valorificare si/sau de eliminare a uleiurilor uzate. Alimentarea cu combustibil, repararea si intretinerea mijloacelor de transport si a utilajelor folosite pe santier se vor face numai la societati specializate si autorizate

- - **modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației:**

Utilajele vor fi alimentate în stații de distributie carburanti.

#### **B. Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii**

Resursele naturale utilizate sunt:

- apa – pe perioada de constructie pentru pentru consum functional atat potabil si igienico-sanitar.

#### **VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate in mod semnificativ de proiect**

Datorita dimensiunii reduse a proiectului propus si naturii proiectului, acesta nu reprezinta sursa de poluare, iar perioada de constructie a acestuia este limitata in timp (pe perioada normata a Autorizatiei de Construire) si se desfasoara pe o suprafata strict delimitata, fara a afecta alte suprafete decat cele prevazute prin

proiect, iar la sfarsitul lucrarilor este prevazuta refacerea amplasamentului la conditiile initiale. Se apreciaza ca impactul asupra mediului al noului obiectiv se va resimti local la nivelul suprafetei amplasamentului si in imediata vecinatate a acestuia datorita lucrarilor de constructie ce se vor efectua.

Lucrările proiectate nu induc efecte negative suplimentare asupra solului, drenajului, microclimatului, apelor de suprafață, vegetației, faunei, zgomotului sau peisajului.

Prin executarea lucrărilor proiectate vor apărea unele influențe favorabile asupra factorilor de mediu, cât și din punct de vedere economic și social prin îmbunătățirea condițiilor de trafic care apar prin asfaltarea strazii.

### **VII.1. Impactul asupra populației ,sănătății umane, biodiversității**

Obiectivul general al proiectului va genera un impact pozitiv asupra comunitatii locale a comunei Voineasa, prin asigurarea accesibilității auto si pietonale in zona, in condiții de siguranță și confort si o infrastructuri corespunzătoare.

#### **➤ Impactul pe perioada constructiei datorat**

- activitatilor de construire a proiectului; acesta va fi limitat la zona proiectului si in imediata vecinatate a acestuia si intr-o perioada limitata de timp, numai pe perioada normata a Autorizatiei de Construire;

- zgomotului produs de utilajele agrementate de pe santier; se va produce local si temporar si zgomotul generat de echipamente ;

- emisiilor rezultate ca urmare a functionarii utilajelor si mijloacelor de transport;

- depozitarii necontrolate a deseurilor.

#### **➤ Impactul pe perioada exploatarei datorat**

- zgomotului de exploatare aferent intensificarii traficului in zona.

### **VII.2. Impactul asupra biodiversității, conservarea habitatelor naturale, a florei si a faunei salbatice**

#### **➤ Impactul pe perioada constructiei**

Impactul direct asupra biodiversității se va resimti doar in etapa de constructie, vor exista surse de poluare ce pot afecta biodiversitatea cum ar fi emisiile de praf, acestea avand inasa un caracter temporar si vor disparea odata cu incetarea activitatilor de santier. Dat fiind faptul ca proiectul se realizeaza in afara siturilor Natura 2000, nu se vor fragmenta sau distruge habitate Natura 2000 si nu se vor produce modificari asupra dinamicii populatiilor speciilor care definesc structura si/sau functiile siturilor Natura 2000.

Impactul va fi astfel unul redus si temporar.

#### **➤ Impactul pe perioada exploatarei**

Pe durata exploatării lucrărilor propuse, factorul sol nu va fi afectat în mod negativ.

### **VII.3. Impactul asupra apei**

#### **➤ Impactul pe perioada constructiei**

Impactul se poate manifesta ca urmare a posibilelor scurgeri accidentale de lubrifianti sau carburanti care ar putea rezulta datorita functionarii utilajelor de constructie si celorlalte mijloace de transport folosite pe santierul de lucru. Eventualele poluari pot fi favorizate de actiunea fenomenelor meteorologice. Ca urmare a actiunii fenomenelor meteorologice sezoniere (ploi, vanturi puternice), materialele rezultate in urma lucrarilor de constructii (sapatari, nivelari, etc.) pot influenta calitatea apelor de suprafata, prin materiile in suspensie ce sunt dislocate si transportate in acestea.

#### **➤ Impactul pe perioada exploatarei**

Pe durata exploatării lucrărilor propuse, factorul de mediu aer nu este afectat.

#### **VII.4. Impactul asupra calității aerului, climei**

##### **➤ Impactul pe perioada construcției inconjurator**

Afectări ale aerului se pot produce în perioada de execuție a lucrărilor, ca urmare a antrenării prafului de pe sol și a gazelor rezultate din evacuările de la echipamentele utilajelor. Pentru reducerea influenței negative, se va avea în vedere ca utilajele folosite să aibă verificările tehnice și de noxe, prevăzute de legislația în vigoare, la zi, precum și în caietele tehnice ale acestora.

Sursele principale de poluare a aerului, specifice execuției lucrărilor, pot fi grupate după cum urmează:

□ Activitatea utilajelor de construcție:

Poluarea specifică activității utilajelor se apreciază după consumul de carburanți (substanțe poluante NO<sub>x</sub>, CO, COV<sub>nm</sub>, particule materiale din arderea carburanților etc.) și aria pe care se desfășoară aceste activități.

□ Transportul materialelor, prefabricatelor, personalului:

Circulația mijloacelor de transport reprezintă o sursă importantă de poluare a mediului pe șantierele de construcții. Poluarea specifică circulației vehiculelor se apreciază după consumul de carburanți (substanțe poluante NO<sub>x</sub>, CO, COV<sub>NM</sub>, particule materiale din arderea carburanților etc.) și distanțele parcurse (substanțe poluante, particule materiale antrenate în aer de pe suprafața drumurilor).

Indiferent de tipul utilajelor folosite în procesul de execuție rezultă gaze de echipament care sunt evacuate în atmosferă conținând întregul complex de poluanți specifici arderii interne a motorinei: oxizi de azot (NO<sub>x</sub>), compuși organici volatili nonmetanici (COV<sub>nm</sub>), metan (CH<sub>4</sub>), oxizi de carbon (CO, CO<sub>2</sub>), amoniac (NH<sub>3</sub>), particule cu metale grele (Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Zn), hidrocarburi aromatice policiclice (HAP), bioxid de sulf (SO<sub>2</sub>).

Se va evita pe cât posibil mersul în gol și staționarea cu motoarele în funcțiune.

Autobasculantele de transport mixturi asfaltice vor fi prevăzute cu prelate care vor limita emenațiile de vapori și mirosuri.

Se apreciază că efectele acestor fenomene, în perioada de execuție, *sunt nesemnificative* deoarece numărul de utilaje din șantier este redus, 2 - 3 utilaje care vor funcționa asincron. Zona de lucru beneficiază de o bună ventilație naturală.

##### **➤ Impactul pe perioada exploatarei**

În perioada de exploatare a investiției factorul de mediu aer nu este afectat.

#### **VII.5. Impactul asupra solului-subsolului**

##### **➤ Impactul pe perioada construcției**

Posibila contaminare a solului-subsolului prin infiltrarea de diverse scurgeri/pierderi accidentale de produse cu caracter poluant (uleiuri, produs petrolier, etc); Posibila contaminare a solului-subsolului datorata emisiilor de substante poluate rezultate din functionarea utilajelor si mijloacelor de transport.

##### **➤ Impactul pe perioada exploatarei**

Pe amplasamentul, in cazul depozitarii necorespunzatoare a substantelor periculoase, acestea pot fi ajunge in sol si pot conduce la episoade de poluare a subsolului; Contaminarea datorata emisiilor de substante poluate rezultate din functionarea utilajelor si mijloacelor de transport.

#### **VII.6. Impactul asupra folosintelor, bunurilor materiale**

Lucrarile de executie vor avea loc cu respectarea conditiilor de protectie a mediului astfel incat impactul asupra folosintelor si bunurilor materiale va fi unul nesemnificativ, atat in perioada de constructie cat si in exploatare. Impactul va fi temporal si reversibil.

#### **VII.7. Impactul asupra calitatii si regimului cantitativ al apei**

Proiectul nu va avea impact asupra calitatii si regimului cantitativ al apei, in conditiile respectarii datelor de proiect.

##### **- extinderea impactului (zona geografica, numarul populatiei/habitatelor/speciilor afectate);**

Nu este cazul, nu va avea loc o extindere a impactului in afara amplasamentului.

##### **- magnitudinea si complexitatea impactului;**

In conformitate cu detaliile prezentate anterior impactul nu este unul major ci in limite admisibile.

##### **- probabilitatea impactului;**

In conformitate cu detaliile prezentate anterior, probabilitatea de afectare a mediului este una redusa in conditiile respectarii datelor de proiect si recomandarilor din actele de reglementare.

##### **- durata, frecventa si reversibilitatea impactului;**

In conformitate cu detaliile prezentate anterior, rezulta ca impactul asupra mediului este unul temporar, pe perioada constructiei;

##### **- masurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;**

In conformitate cu detaliile prezentate anterior, precum si cu cele de la capitolul VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, in limita informatiilor disponibile masurile ce se vor aplica sunt specifice fiecarui factor de mediu in parte.

##### **- natura transfrontaliera a impactului.**

Nu este cazul dat fiind natura proiectului si distanta fata de cea mai apropiata frontiera.

#### **VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului**

- dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu, inclusiv pentru conformarea la cerintele privind monitorizarea emisiilor prevazute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile.

Nu sunt necesare prevederi speciale întrucât proiectul nu implică riscuri semnificative în execuție și nici în exploatare.

Pentru o bună desfășurare a activității de execuție sunt necesare următoarele:

- Urmărirea cu atenție (de către persoana delegată responsabilă cu protecția mediului) a desfășurării activității, realizarea managementului activității de execuție a lucrărilor din cadrul perimetrului în mod responsabil și conformarea la toate obiectivele activității în ceea ce privește protecția mediului;
- Instruirea personalului (în cadrul activității de protecția muncii) în ceea ce privește protecția mediului;
- Asigurarea funcționării corecte a utilajelor, conform parametrilor tehnici, și întreținerea acestora în stare bună de funcționare prevăzută conform normativelor și legislației în vigoare.

#### **IX. Legatura cu alte acte normative si/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare**

**A.Justificarea incadrarii proiectului, dupa caz, in prevederile altor acte normative nationale care transpun legislatia Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European si a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea si controlul integrat al poluarii), Directiva**

2012/18/UE a Parlamentului European si a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implica substante periculoase, de modificare si ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politica comunitara in domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului inconjurator si un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deeurile si de abrogare a anumitor directive, si altele).

Nu este cazul.

B.Se va mentiona planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Nu este cazul.

#### **X. Lucrări necesare organizării de șantier**

##### ***Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier***

Având în vedere caracterul mic al lucrării cât și amplasamentul acesteia, se consideră că nu va fi necesară înființarea unei organizări de șantier propriu-zise.

Pe zona afectată de lucrările proiectate, se vor identifica înainte de începerea lucrărilor traseele și adâncimea de pozare a cablurilor, conductelor sau galeriilor edilitare existente, în vederea evitării deteriorării acestora. Identificarea se va face împreună și în prezenta reprezentanților autorizați ai deținătorilor de asemenea rețele.

Contractanții vor păstra curățenia în vecinătatea locului de desfășurare al lucrărilor de execuție. În cursul execuției, contractanții vor asigura eliberarea punctului de lucru de toate obstacolele, deșeurile și materialele care nu mai sunt necesare, vor curăța și îndepărta reziduurile rezultate din lucrările desfasurate pe amplasamentul lucrării și utilajele care nu mai sunt necesare pentru continuarea lucrărilor. După terminarea lucrărilor aferente, contractanții vor înlătura toate materialele rezultate în urma lucrărilor executate pe amplasament.

În vederea colectării deșeurilor menajere și a celor rezultate din activitatea de execuție a lucrărilor propuse, vor fi amplasate pubele și containere adecvate. Se va evita depozitarea necontrolată a deșeurilor ce rezultă în urma lucrărilor respectându-se cu strictețe depozitarea în locurile stabilite. Deșeurile rezultate în urma proceselor tehnologice, pământuri și pietre rezultate, din săpături, vor fi folosite la taluze sau ca material de umplutura în cadrul lucrării. Deșeurile de lemn, rezultate, vor fi transportate la baza de producție a antreprenorului, în vederea valorificării. Deșeurile municipale amestecate, rezultate, vor fi colectate în recipiente adecvate, respectiv pubele de plastic, care vor fi preluate de către operatorul de salubritate.

În zona punctului de lucru va fi amplasată o toaletă ecologică vidanjabilă și un spălător ecologic vidanjabil. Se vor încheia contracte de preluare a bazinelor etanșe vidanjabile, cu operatori autorizați.

Utilajele, instalațiile și dispozitivele folosite trebuie ținute în permanentă stare de funcționare, executându-se asupra lor lucrările de întreținere prevazute de norme, controlul înainte de punerea în funcțiune și controlul periodic în vederea eliminării defectelor care ar putea să afecteze securitatea și sănătatea lucrătorilor.

La finalul programului de lucru, utilajele se vor retrage în parcul auto al constructorului.

Materiale de construcții necesare lucrărilor, nu necesită depozitare, acestea fiind puse direct în operă.

Se va pune la dispoziția lucrătorilor apă potabilă. Aceasta va fi asigurată periodic prin intermediul unei firme specializate de ambalare, umplere și distribuție apă potabilă, în baza unui contract de servicii.

##### ***Localizarea organizării de șantier***

Nu este cazul.

### **Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier**

Apreciem ca impactul asupra factorilor de mediu pe durata execuției lucrărilor propuse, este nesemnificativ, și poate fi controlat prin măsuri organizatorice care să împiedice poluarea solului, aerului și apei sau afectarea florei și faunei din zonă.

### **Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării șantierului**

Nu este cazul.

### **Dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu**

Nu este cazul.

### **XI. Lucrari de refacere a amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii, in masura in care aceste informatii sunt disponibile:**

#### ***Lucrarile propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii;***

Refacerea amplasamentului dupa amenajare se va realiza conform proiectului tehnic de executie.

#### ***Aspecte referitoare la prevenirea si modul de raspuns pentru cazuri de poluari accidentale;***

Pentru a evita poluările accidentale se vor lua următoarele măsuri:

- controlul strict al personalului muncitor privind disciplina: instructajul periodic, echipamentul de protecție, etc.;
- verificarea înainte de intrarea in lucru a utilajelor, mijloacelor de transport;
- verificarea indicatoarelor de interzicere a accesului in anumite zone, a placutelor indicatoare cu insemne de pericol – unde este cazul;
- realizarea de imprejmuiri, semnalizari si alte avertizari pentru a delimita zonele de lucru;
- controlul si restrictionarea accesului persoanelor pe amplasamentul punctului de lucru;
- intocmirea unui plan de interventii in caz de situatii neprevazute sau a unor fenomene meteorologice extreme (precipitatii abundente, furtuni); planul va prevedea in special masurile de alertare, informare, solutii pentru minimizarea efectelor. Aceste masuri vor fi mentionate in contractul de executie a lucrarilor de constructii proiectate, cu respectarea legislatiei romanesti privind Securitatea si Sanatatea Muncii, Paza contra incendiilor, Paza si Protectia Civila, Regimul deseurilor si altele.

De asemenea se vor respecta prevederile Proiectelor de executie, a Caietelor de sarcini, a Legilor si normativelor privind calitatea in constructii.

In cazul unor scurgeri accidentale de produse petroliere, fie de la mijloacele de transport cu care se aduc la amplasament diverse materiale, fie de la utilajele folosite, factorii de mediu care pot fi afectati sunt solul-subsolul si apa de suprafata, in acest caz recomandandu-se utilizarea de material absorbant pentru interventia prompta.

#### ***Aspecte referitoare la inchiderea/dezafectarea/demolarea instalatiei***

Nu este cazul.

#### ***Modalitati de refacere a starii initiale/reabilitare in vederea utilizarii ulterioare a terenului***

Nu este cazul.

### **XII. ANEXE – PIESE DESENATE**

1. Planul de încadrare în zonă a obiectivului - **Planșa nr. 01**

Planul de situație - **Planșa nr. 02.**

2. Schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare. - **nu este cazul**

3. Schema flux a gestionarii a gestionarii deseurilor.- **nu este cazul**

4. Alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului - **nu este cazul.**

**XIII. Pentru proiectele care intra sub incidenta prevederilor art. 28 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare**

Proiectul propus nu intra sub incidenta art. 28 din OUG nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare.

**XIV. Pentru proiectele care se realizeaza pe ape sau au legatura cu apele, memoriul va fi completat cu informatii, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:**

Proiectul propus nu se realizeaza pe ape si nu are legatura cu apele: de refacere a strazii Biserica Giobesti, comuna Stoilesti, se vor desfasura numai pe amplasament, fara sa afecteze corpurile de apa.

**XV. Criteriile prevazute in anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2008 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului se iau in considerare, daca este cazul, in momentul compilarii informatiilor in conformitate cu punctele III-XIV.**

Nu este cazul.

Intocmit,  
Ing. Flaminzeanu Sorin