



Ministerul Mediului
Agenția Națională pentru Protecția Mediului

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Nr. ⁶⁷⁰⁶...../ 25.04.2019

DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE
PROIECT

Ca urmare a notificării adresate de **U.A.T. Calimanesti**, cu sediul in Jud.Valcea, oras Calimanesti, str.Calea lui Traian, nr.306, privind prima versiune a planului **”PLAN DE MOBILITATE URBANA DURABILA CALIMANESTI 2017-2027”**, propus a fi realizat in judetul Valcea, orasul Calimanesti, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea cu nr. 5637/21.05.2019, în baza:

- O.U.G. nr. 1/2017 privind organizarea și funcționarea Ministerului Mediului,
- H.G. 1000/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia,
- O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare,
- H.G. nr. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe și a O.M. nr.117/2006 pentru aprobarea manualului privind aplicarea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe,
- OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
- Ord. nr. 19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar;
- Ord. nr. 2387/2011 pentru modificarea Ord. nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România.
- Legii nr.350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismului, cu modificările și completările ulterioare.

Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea

- ca urmare a consultării autorităților publice participante în cadrul Comitetului Special Constituit din data de 28.03.2019,
- în conformitate cu prevederile art. 5 alin.3 pct.a) și a anexei nr. 1 – Criterii pentru determinarea efectelor semnificative potențiale asupra mediului din H.G. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe;
- în prezența/lipsa comentariilor motivate din partea publicului interesat, anunțuri repetate în mass-media locală și afișare pe pagina de internet a Agenției pentru Protecția Mediului Vâlcea și Primăriei Orasului Brezoi;
- punerea la dispoziția publicului spre consultare la sediul Agenției pentru Protecția Mediului Vâlcea și la sediul Primăriei Orasului Calimanesti a documentației de solicitare aviz de mediu pentru **”PLAN DE MOBILITATE URBANA DURABILA CALIMANESTI 2017-2027”**;
- ca urmare a informării publicului prin anunțuri repetate și în lipsa oricăror comentarii din partea publicului,
decide :

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvi.anpm.ro

”PLAN DE MOBILITATE URBANA DURABILA CALIMANESTI 2017-2027”, propus a fi realizat in judetul Valcea, orasul Calimanesti, titular UAT Calimanesti, nu necesită evaluare de mediu și nu necesită evaluare adecvată și se va supune adoptării fără aviz de mediu.

Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare:

1. Caracteristicile planurilor și programelor cu privire, în special, la:

a) *gradul în care planul sau programul creează un cadru pentru proiecte și alte activități viitoare fie în ceea ce privește amplasamentul, natura, mărimea și condițiile de funcționare, fie în privința alocării resurselor.*

Planul de mobilitate urbană durabilă permite autorităților locale să realizeze o listă de proiecte coerentă și cu impact pe termen lung asupra comunității, să schimbe percepția cetățenilor asupra modului în care orașul lor este administrat, are un impact nu doar asupra transportului și infrastructurii de transport, dar mai ales are impact la nivel social, economic, politic și de mediu.

Echipa de proiect, administrația publică locală, ceilalți actori locali au lucrat pentru identificarea corectă și obiectivă a nevoilor locale, au fost evaluate alternativele, au fost aceste opțiuni și s-au stabilit listele de priorități. Un aspect important este dat și de existența oportunităților de finanțare date de programele operaționale și de alte surse de finanțare rambursabile și nerambursabile.

Strategia integrată de dezvoltare durabilă a județului Vâlcea pentru perioada 2015 – 2022, elaborată în perioada 2005, menționează următoarele programe și proiecte (relevante în contextul PMUD).

| Program / proiect strategie județeană | Abordare PMUD 2014 - 2026 |
|--|---|
| Modernizarea stațiilor de cale ferată – Călimănești | Modernizare Gara |
| Crearea unui centru de transfer (autogară multifuncțională) în Călimănești | Modernizare infrastructură rutieră – Gară |
| Extinderea numărului de sensuri giratorii pe baza studiilor de trafic, semnalizarea și marcarea corespunzătoare a acestora | Modernizare gară |
| Realizarea infrastructurii de traversare supraterană (pasarele în dreptul școlilor, a zonelor circulate intens etc) | Sen giratoriu – Nord, centru |
| Construirea de parcări subterane/supraterane | Pasaje de traversare subterană |
| Identificarea de trasee pentru piste de biciclete și construirea lor la o dimensiune corespunzătoare | Park and ride in zona Mănăstirii Cozia |
| Punerea în valoare a luciului de apă și amenajarea de spații de | Piste de biciclete |
| Analiza posibilității de realizare amenajări pentru agrement | Amenajare mal râul OLT – zonă de promenadă, pista |
| Reducerea traficului urban poluant | Bază de agrement nautic Călimănești |
| | Zone cu limitare de viteză – zona centru |

Abordarea PMUD privind principalele proiecte prioritare pentru, perioada 2014 – 2026 aferente Strategiei municipiului Călimănești 2014 – 2020

| Proiecte Strategia Călimănești 2014 - 2020 | Proiect PMUD 2016 - 2026 |
|--|---|
| Realizare traseu promenadă – paralel cu râul Olt – inclusiv pistă de biciclete | Trasee pietonale |
| Îmbunătățirea accesului în oraș dinspre nord | Scheme de piste de biciclete |
| Realizare pod rutier de legătură Seaca – Jiblea Nouă | Sens giratoriu în intersecția cu ocolitoarea centrului orașului |
| 2.2.1 Insula Ostrov | Pod rutier |
| 2.2.2. Asfaltarea străzilor orășenești, precum și a trotuarelor aferente | Realizarea unui pod între insula Ostrov și Jiblea |
| 2.2.7. Organizare locuri de parcare | Park and ride in zona de Nord |



b) *gradul în care planul sau programul influențează alte planuri și programe, inclusiv pe cele în care se integrează sau care derivă din ele:*

Planul de mobilitate urbană este necesar comunităților urbane prin mai multe caracteristici, după cum urmează:

- răspunde provocărilor urbane cu care orașele se confruntă: poluare ridicată, congestii de trafic, probleme de siguranță și sănătate, calitatea redusă a vieții etc
- presupune o integrare a tuturor aspectelor sociale, de mediu, de transport, educație, sănătate
- implică punctele de vedere ale diferiților actori locali din toate domeniile.

c) *relevanța planului sau programului în/pentru integrarea considerațiilor de mediu, mai ales din perspectiva promovării dezvoltării durabile:*

Realizarea celor mai multe dintre obiectivele operaționale, incluzând impactul asupra mediului poate fi estimată direct prin calcularea emisiilor bazate pe rezultatele modelului și prin utilizarea factorilor de emisie. Schimbarea modului de transport este de asemenea un rezultat al modelului. Consolidarea mobilității pe distanțe scurte și cea a deplasărilor blânde este un alt factor important cu impact pozitiv asupra mediului.

Indicatorii măsurați sunt:

- Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră: calculul emisiilor de CO₂
- Reducerea emisiilor toxice: calculul emisiilor de NO_x
- Reducerea nivelului de zgomot asupra populației: procentul din populație pentru care se diminuează nivelul mediu de zgomot în urma diminuării volumului de trafic cu 50%.
- Reducerea consumului de energie: calculul consumului total de energie
- Creșterea utilizării a transportului nemotorizat și a transportului public: ponderea cea mai mare pentru transportul public, deplasările pietonale și cu bicicleta
- Îmbunătățirea mobilității pe distanțe scurte (nemăsurabil)

Prin măsurile propuse prin acest proiect se vor putea realiza atenuarea efectelor negative asupra mediului, asigurând astfel orașului Călimănești o serie de avantaje:

- Îmbunătățirea calității aerului pe aria pietonală
- Reducerea emisiilor toxice cauzate de trafic
- Contribuția la reducerea producerii gazelor cu efect de seră pe arealul în discuție
- Scăderea riscului de apariție a problemelor respiratorii asociate cu poluarea atmosferică
- Creșterea confortului și a calității vieții prin atenuarea poluării fonice
- Încurajarea activității în aer liber și beneficii pentru sănătate prin sprijinirea ciclismului
- Conservarea proprietăților superioare ale izvoarelor oligominerale prin reducerea și limitarea surselor de poluare din vecinătatea acestora
- Protecția resurselor de apă și a solului prin eliminarea acțiunilor distructive precum aplicarea pesticidelor și insecticidelor în vecinătatea portunii de carosabil
- Încurajarea adaptării populațiilor biocenozelor din imediată apropierea a arealului pietonal la un mediu cu factori perturbanți reduși, sprijinind astfel mobilitatea urbană în contextul conservării mediului și a ecosistemelor suprapuse arealului așezării umane urbane
- Conservarea solului contribuie la împiedicarea bioacumulării substanțelor toxice în organisme
- Împiedicarea eroziunii solului implică reducerea drastică a apariției alunecărilor de teren și



- a inundațiilor
- Minimizarea modificării comportamentului animalelor ca rezultat al acțiunii antropice din zonă sporește integrarea acestei zone într-un areal extins al distribuției speciilor, în care schimbul de informații, energie și indivizi nu este lezată, ceea ce sprijină diversitatea genomică animală în interiorul unei specii
- Posibilitatea promovării stațiunii balneare Călimănești ca o destinație prietenoasă cu mediul, care participă activ prin măsurile întreprinse la conservarea elementelor ecosistemului, adoptând o strategie de mobilitate durabilă, adaptată la normele legale în vigoare și ținând cont de nevoile cetățenilor săi

d) problemele de mediu relevante pentru plan sau program:

Prin implementarea planului se vor respecta prevederile legale în vigoare astfel încât impactul negativ asupra acestor zone să fie cât mai redus.

e) relevanța planului sau programului pentru implementarea legislației naționale și comunitare de mediu:

Planul respectă prevederile legislației naționale și comunitare de mediu.

2. Caracteristicile efectelor și ale zonei posibil a fi afectate cu privire, în special, la:

a) probabilitatea, durata, frecvența și reversibilitatea efectelor:

Planul nu are efecte semnificative negative asupra factorilor de mediu, cu condiția respectării legislației în vigoare.

b) natura cumulativă a efectelor:

Prin etapizarea derulării măsurilor/acțiunilor propuse prin plan, atât ca și perioadă de timp cât și ca amplasare, impactul cumulativ va fi unul redus.

c) natura transfrontalieră a efectelor: nu este cazul.

d) riscul pentru sănătatea umană sau pentru mediu (de exemplu, datorită accidentelor):

Prin implementarea Planului de Mobilitate Urbana Durabilă, riscul unor posibile efecte negative asupra factorilor de mediu și a populației va fi unul redus, cu condiția respectării legislației în vigoare.

e) mărimea și spațialitatea efectelor (zona geografică și mărimea populației potențial afectate):

Orașul Călimănești este încadrat ca pol local - stațiune turistică, alături de orașele Băile Olănești, Băile Govora, fiind orașe de rangul III – stațiuni turistice balneare de interes național, cu arie de influență în cadrul zonei imediate în privința dotărilor teritoriale, dar cu influență extinsă la nivel național ca funcțiune turistică.

Orașul Calimanești se află situat în partea de nord-est a județului Vâlcea la poalele masivului Cozia și Munții Căpățînii din Carpații Meridionali, pe ambele maluri ale râului Olt, la ieșirea acestuia din defileu, fiind la 18 km nord de reședința județului, municipiul Râmnicu Valcea și la 81 km sud de municipiul Sibiu și 187 km nord de București.

Începând cu anul 2002, autoritățile centrale au atestat Călimănești – Căciulata ca stațiune turistică balneară, ce dispune de resurse de substanțe minerale, științific dovedite și tradițional recunoscute ca eficiente terapeutice, de instalații specifice pentru cură și care au o organizare ce permite acordarea asistenței medicale balneare în condiții corespunzătoare. Orașul Călimănești are în componență șase localități, respectiv: Călimănești, Căciulata, Seaca, Jiblea Nouă, Jiblea Veche și Păușa.

Orașul Călimănești se înscrie pe același trend descendent înregistrat la nivel național și regional, astfel că în anul 2012, se observă o scădere a populației cu 123 de locuitori, reprezentând 1,5% din populație față de anul 2007. Între anii 2012- 2016 continuă același ritm descendent, numărul fiind de 131 de locuitori în cifre absolute. Această cifră este cu mult sub media națională și sub media pe țară.



Dinamica populației urbane a orașului
Călimănești

ORAS CALIMANESTI

8988

8990

8971

8912

8857

Sursa: INS
Tempo

f) valoarea și vulnerabilitatea arealului posibil a fi afectat, date de:

(i) caracteristicile naturale speciale sau patrimoniul cultural

(ii) depășirea standardelor sau a valorilor limită de calitate a mediului

(iii) folosirea terenului în mod intensiv

- nu este cazul;

g) efectele asupra zonelor sau peisajelor care au un statut de protejare recunoscut pe plan național, comunitar sau internațional: conform celor specificate la pct. 2 a.

Condițiile de realizare a planului:

- Titularul are obligația de a respecta legislația de mediu în vigoare.
- Titularul are obligația de a menține și de a nu periclita starea de conservare favorabilă a speciilor și habitatelor naturale și de a asigura integritatea rețelei ecologice Natura 2000.
- În vederea realizării acțiunilor/proiectelor propuse prin PMUD, titularul va notifica APM Vâlcea și va solicita obținerea actelor de reglementare conform legislației de mediu în vigoare.
- Titularul are obligația de a depune la APM Vâlcea rezultatele programului de monitorizare, anual, până la sfârșitul primului trimestru al anului ulterior realizării monitorizării.
- Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorităților competente pentru protecția mediului și a publicului, revine în totalitate titularului planului.

Informarea și participarea publicului la procedura de evaluare de mediu:

Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea a asigurat accesul liber al publicului la informație prin:

- Anunțuri publicate pentru declanșarea etapei de încadrare a planului, publicate în ziarul „Curierul de Vâlcea” în data de 21.05.2018 și 24.05.2018 .
- Anunțul public privind decizia etapei de încadrare publicat pe sit-ul APM Vâlcea în data de 11.03.2019 și în data de 25.04.2019.

