



romania2019.eu

**Ministerul Mediului
Agenția Națională pentru Protecția Mediului**

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Nr. **7368** /17.05.2019

**DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE
PROIECT**

Ca urmare a notificării adresate de **MUN.RAMNICU VALCEA prin Primar Mircia Gutau**, cu sediul in jud.Valcea, mun.Ramnicu Valcea, str.General Praporgescu,nr.14, privind prima versiune a planului "**P.U.Z. PRELUNGIRE SPLAIUL INDEPENDENTEI**", propus a fi realizat in judetul Valcea, municipiul Ramnicu Valcea, zona Splaiul Independentei-strada Corneliu Tamas , înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea cu nr. 5456/08.04.2019, în baza:

- *O.U.G. nr. 1/2017 privind organizarea și funcționarea Ministerului Mediului,*
- *H.G. 1000/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia,*
- *O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare,*
- *H.G. nr. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe și a O.M. nr.117/2006 pentru aprobarea manualului privind aplicarea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe,*
- *OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;*
- *Ord. nr. 19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar;*
- *Ord. nr. 2387/2011 pentru modificarea Ord. nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România.*
- *Legii nr.350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismului, cu modificările și completările ulterioare.*

Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea

- ca urmare a consultării autorităților publice participante în cadrul Comitetului Special Constituit din data de 16.05.2019,
- în conformitate cu prevederile art. 5 alin.3 pct.a) și a anexei nr. 1 – Criterii pentru determinarea efectelor semnificative potențiale asupra mediului din H.G. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe;
- în prezența/lipsa comentariilor motivate din partea publicului interesat, anunțuri repetate în mass-media locală și afișare pe pagina de internet a Agenției pentru Protecția Mediului Vâlcea;
- punerea la dispoziția publicului spre consultare la sediul Agenției pentru Protecția Mediului Vâlcea, a documentației de solicitare aviz de mediu pentru "**P.U.Z. PRELUNGIRE**



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvlanpm.ro

SPLAIUL INDEPENDENTEI ”, propus a fi realizat in judetul Valcea, municipiul Ramnicu Valcea, zona Splaiul Independentei-strada Corneliu Tamas;

- ca urmare a informării publicului prin anunturi repetate și în lipsa oricăror comentarii din partea publicului.

decide :

”P.U.Z. PRELUNGIRE SPLAIUL INDEPENDENTEI ”, propus a fi realizat in judetul Valcea, municipiul Ramnicu Valcea, zona Splaiul Independentei-strada Corneliu Tamas, **nu necesită evaluare de mediu și nu necesită evaluare adecvată și se va supune adoptării fără aviz de mediu.**

Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare:

1. Caracteristicile planurilor și programelor cu privire, în special, la:

- a) *gradul în care planul sau programul creează un cadru pentru proiecte și alte activități viitoare fie în ceea ce privește amplasamentul, natura, mărimea și condițiile de funcționare, fie în privința alocării resurselor.*

Obiectul lucrării:

Prezentul studiu are ca obiect **PRELUNGIREA SPLAIUL INDEPENDENTEI** - conform P.U.Z. ce va fi supus aprobării Consiliului Local. În determinarea condițiilor de amplasare a obiectivului s-au urmărit elemente urbanistice care vor sta la baza întocmirii documentațiilor pentru obținerea Autorizației de Construire.

Terenul în suprafața de aproximativ 8,85 ha este amplasat în intravilanul Municipiului Rm. Valcea, conform Planului Urbanistic General al localității.

Accesul în zona studiată se face din Splaiul Independentei în partea de est, Str. Coreliu Tamas în partea de vest și Str. Morilor situată în partea de sud a proprietății.

Vecinatati	-la vest	- Unitatea Militara
	-la sud	- str. Morilor
	-la est	- parcul Zavoi si Stadionul Municipal
	-la nord	- Str. Stirbei Voda

Terenul în suprafața de 8,85 ha are în prezent terenuri cu categorii de folosință diferite parte fiind curți construcții, parte drum, terenuri de sport și spații libere.

Accesul în zona studiată se face din Splaiul Independentei în partea de est, Str. Morilor situată în partea de sud a proprietății și Str. Stirbei Voda amplasată în partea de nord.

Concluzii din documentații deja elaborate:

În temeiul reglementărilor Documentației de urbanism nr. 03/2009 faza PUG, aprobată prin Hotărârea Consiliului Local Rm. Valcea din 18/30.01.2013, caracteristicile terenului sunt:

Regimul juridic:

- teren situat în intravilanul municipiului Ramnicu Valcea, aparținând parțial domeniului privat și parțial domeniului public;
- artera de legătură între strada Stirbei Voda și strada Morilor, inclusiv podul peste raul Olanesti realizată în baza A.C. nr. 1090/30096 din 09.10.2009;
- S zona în studiu: aprox. 88500 mp;

Regimul economic:

- conform PUG al Municipiului actualizat - cale de circulație propusă din vecinătatea spațiilor verzi pentru agrement “V2a” - zona de agrement aferentă râului Olanesti “IS2” - subzona serviciilor;
- strada propusă conform reglementărilor din PUG actualizat.



Regimul tehnic:

- realizare artera de legatura intre Splaiul Independentei si pod Morilor (strada Corneliu Tamas);
- dimensionarea partii carosabile si a zonei de analiza va fi stabilita prin avizul de oportunitate conform normelor tehnice in vigoare privind realizarea strazilor in localitatile urbane;
- documentatiile tehnice elaborate pentru executarea lucrarilor de investitii privind reabilitarea/modernizarea retelei stradale, vor cuprinde obligatoriu canale subterane in vederea amplasarii retelelor edilitare; proiectul va cuprinde inclusiv retelele edilitare care se vor executa anterior sau concomitent cu modernizarea strazii;
- adoptarea unui sistem rutier in functie de traficul aferent acestei artere de circulatie;
- solutionarea scurgerii apelor pluviale si asigurarea acestora pana la emisar;
- asigurarea circulatiei pietonale si pentru biciclete prin prevederea de trotuare, corespunzator accesului pentru persoane cu handicap locomotor, asigurarea accesului la proprietatile private;
- analiza posibilitatii realizarii unui pod pietonal si pentru biciclete peste raul Olanesti ce va asigura legatura dintre Stadion, Parcul Zavoi si strada Morilor in conformitate cu Planul de Mobilitate Urbana;
- asigurarea iluminatului public;
- se va tine cont de conditiile impuse de legislatia in vigoare privind regimul drumurilor;
- va fi prevazuta pista pentru biciclisti, dimensionata conform normelor tehnice in vigoare;
- racordarea strazii propuse la arterele carosabile existente: Spatiul Independentei si strada Corneliu Tamas (Pod Morilor)

BILANT TERITORIAL PROPUS

	suprafata
STRAZI PROPUSE (CAROSABIL)	S=10.930,00mp
TROTUARE PROPUSE	S=3.910,00mp
PISTA DE BICICLETE PROPUSA	S=2.180,00mp
SCUARURI, SPATII VERZI	S=2.780,00mp
PARCARI (53 locuri)	S=662,50mp
TOTAL	S=20.462,50mp (2,05Ha)

CIRCULATIA TERENURILOR: S=14.169,00 mp (TEREN PROPUS SPRE EXPROPRIERE CA OBIECTIV DE UTILITATE PUBLICA)

b) gradul în care planul sau programul influențează alte planuri și programe, inclusiv pe cele în care se integrează sau care derivă din ele:

Conform PUG al Municipiului actualizat - cale de circulatie propusa din vecinatatea spatiilor verzi pentru agrement "V2a" - zona de agrement aferenta raului Olanesti "IS2" - subzona serviciilor;

Categoria de interventie (cf. PUZ)



Construcțiile vor fi amplasate ținând cont de prevederile Codului Civil și de Regulamentul de Urbanism

- c) *relevanța planului sau programului în/pentru integrarea considerațiilor de mediu, mai ales din perspectiva promovării dezvoltării durabile:*

Prevederi de amenajarea teritoriului și de urbanism

- Dezvoltarea traficului auto în zona de vest a municipiului, pe traseul spre Baile Olanesti, pentru a separa traficul de tranzit de cel local;
 - Dezvoltarea zonei riverane a Raului Olanesti prin prelungirea unor trasee de strazi pentru a delimita zone cu potențial ridicat în care s-ar putea dezvolta funcțiuni noi;
 - Oportunitate de a oferi o configurație coerentă și a da zonelor functionale adiacente Raului Olanesti posibilitati de dezvoltare:
 - Aducerea mai multor strazi din Municipiu la parametri doriti în special în zona de vest care generează fluxuri de circulație ridicate și realizarea de profile transversale omogene pe strazile care alcatuiesc un traseu solicitat de fluxuri de circulație;
 - Asigurarea pentru rețeaua de transport public de calatori a condițiilor optime de desfășurare;
 - Crearea de strazi, zone pietonale și piste de biciclete noi, racordate la cele existente;
 - Realizarea unui pod peste raul Olanesti ce va asigura legătura dintre Splaiul Independentei cu funcțiunile adiacente - agrement, spații verzi, parcuri, stadion și str. Morilor.
 - Crearea de condiții pentru a folosi mijloace alternative nepoluante de transport în special biciclete (crearea de trasee pentru biciclisti - doua sensuri).
 - Pentru terenurile adiacente strazilor propuse, pentru fiecare parcela, se aplica Regulamentul Local de Urbanism din Planul Urbanistic General al Municipiului Rm. Valcea.
 - se vor realiza doua categorii de strazi, conform plansei Reglementari Urbanistice, Profile Stradale.
 - regimul de aliniere al construcțiilor ce se vor propune adiacent acestor strazi va fi de 5 m. fata de acestea.
 - proiectarea strazilor se va face în urma realizării exproprierilor pentru Obiectiv de Utilitate Publica.
 - Pe traseul strazilor se vor face extinderi de rețele (apa, canal, gaze, energie electrica) pentru a putea deservi noile obiective de dezvoltare urbana propuse prin PUG.
 - strazile vor fi proiectate conform normelor de proiectare în vigoare, vor fi echipate cu semne de circulație, spații verzi, mobilier urban și iluminat stradal. Strada adiacenta Raului Olanesti va avea și rol de protecție a malului stang.
- În urma aprobării acestui PUZ Primăria Rm. Valcea va putea analiza modul de emitere a autorizațiilor de construire în corelare cu Regulamentul Local de Urbanism din PUG, ce sa aplica zonei studiate.

d) problemele de mediu relevante pentru plan sau program:

Prin implementarea planului se vor respecta prevederile legale în vigoare astfel încât impactul negativ asupra acestor zone să fie cât mai redus.

e) relevanța planului sau programului pentru implementarea legislației naționale și comunitare de mediu:

Prin implementarea planului se vor respecta prevederile legislației naționale și comunitare de mediu.

2. Caracteristicile efectelor și ale zonei posibil a fi afectate cu privire, în special, la:

a) probabilitatea, durata, frecvența și reversibilitatea efectelor:



Planul nu are efecte semnificative negative asupra factorilor de mediu, cu condiția respectării legislației în vigoare.

b) natura cumulativă a efectelor:

Prin etapizarea derulării măsurilor/acțiunilor propuse prin plan, atât ca și perioadă de timp cât și ca amplasare, impactul cumulativ va fi unul redus.

c) natura transfrontalieră a efectelor: nu este cazul.

d) riscul pentru sănătatea umană sau pentru mediu (de exemplu, datorită accidentelor):

Prin implementarea Planului Urbanistic Zonal, riscul unor posibile efecte negative asupra factorilor de mediu și a populației va fi unul redus, cu condiția respectării legislației în vigoare.

e) mărimea și spațialitatea efectelor (zona geografică și mărimea populației potențial afectate):

Terenul pentru care se realizează prezentul P.U.Z este situat în județul Valcea, municipiul Ramnicu Valcea, zona Splaiul Independenței- strada Corneliu Tamas.

Populația: Conform recensământului efectuat în 2011, populația municipiului Ramnicu Valcea se ridică la 98776 de locuitori;

f) valoarea și vulnerabilitatea arealului posibil a fi afectat, date de:

(i) caracteristicile naturale speciale sau patrimoniul cultural

(ii) depășirea standardelor sau a valorilor limită de calitate a mediului

(iii) folosirea terenului în mod intensiv

- nu este cazul;

g) efectele asupra zonelor sau peisajelor care au un statut de protejare recunoscut pe plan național, comunitar sau internațional: conform celor specificate la pct. 2 a.

Condițiile de realizare a planului:

- Titularul are obligația de a respecta legislația de mediu în vigoare.
- Titularul are obligația de a menține și de a nu periclita starea de conservare favorabilă a speciilor și habitatelor naturale și de a asigura integritatea rețelei ecologice Natura 2000.
- În vederea realizării acțiunilor/proiectelor propuse prin PUZ, titularul va notifica APM Vâlcea și va solicita obținerea actelor de reglementare conform legislației de mediu în vigoare.
- Titularul are obligația de a depune la APM Vâlcea rezultatele programului de monitorizare, anual, până la sfârșitul primului trimestru al anului ulterior realizării monitorizării.
- Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorităților competente pentru protecția mediului și a publicului, revine în totalitate titularului planului.

Informarea și participarea publicului la procedura de evaluare de mediu:

Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea a asigurat accesul liber al publicului la informație prin:

- Anunțuri publicate pentru declanșarea etapei de încadrare a planului, publicate în ziarul „Curierul de Vâlcea” în data de 08.04.2019 și 11.04.2019 .
- Anunțul public privind decizia etapei de încadrare publicat pe site-ul APM Vâlcea în data de 18.04.2019 și în data de 17.05.2019.

Prezenta decizie poate face obiectul unei acțiuni în justiție în baza Legii contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezenta decizie este valabilă pe toată durata implementării planului, dacă nu intervin modificări ale acestuia.

