

Memoriu de prezentare

Titlul proiectului

Platforma betonata, amplasare spalatorie auto in regim de autoservire, amplasare bazin de hidrocarburi, imprejmuire teren, bzin vidanjabil



Amplasament: Babeni, str. Calea lui Traian, nr. 72, judetul Valcea
Beneficiar: BARZAN ADAM

I. **Denumirea proiectului:** Platforma betonata, amplasare spalatorie auto in regim de autoservire, amplasare bazin de hidrocarburi, imprejmuire teren, bazin vidanjabil

II. **Titular** : BIRZAN ADAM /Birzan Elena-Iuliana

III. **DOMICILIUL:**Babeni, str.Calea lui Traian, nr.72, judetul Valcea

NR TELEFON:-

ADRESA DE MAIL:-

NUME PERSOANA DE CONTACT :Birzan Adam

RESPONSABIL PROTECTIA MEDIULUI: : Birzan Adam

III.DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT

Rezumatul proiectului

➤ Prin proiect se doreste:

- construirea unei spalatorii auto automatizata, in regim de autoservire cu regim de inaltime parter, $S_c = 109.90$ mp.
- platforma betonata in suprafata de $S = 260,00$ mp
- spatiu verde plantat in suprafata de $S = 158,00$ mp

Justificarea necesității proiectului

Deschiderea unei spalatorii self este o oportunitate, avand in vedere :

- randamentul ridicat pentru recuperarea investitiei
- un model de business usor de controlat la distanta
- problemele de ordin tehnic sunt minimale

- permite utilizatorilor sa beneficieze de mai multe optiuni de spalare
 - costul redus al serviciului pentru clientul final,
 - timp redus petrecut în cadrul locației de spălare,
 - siguranța dată de faptul că proprietarul mașinii este direct implicat în procesul de curățare și nimeni nu are acces în mașină sau în preajma mașinii.
- nu necesita personal angajat.

Valoarea investitiei:35.000 euro

Perioada de implementare propusa: Perioada de implementare propusa este de maxim 2 ani, din care executia efectiva a lucrarilor de constructie este de 4-6 luni.

Descrierea caracteristicilor fizice ale intregului priect , formele fizice ale proiectului (planuri, cladiri, alte structuri , materiale de constructii si altele)

Amplasamentul nu este cuprins in zone cu interdictie temporara sau definitive de construire.

Spalatoria auto in regim de autoservire-va fi o constructie realizata pe structura din elemente metalice, cu inchideri perimetrare si de compartimentare din panouri metalice, tamplaria din pvc/metallca, cu geam termopan .

Constructia va fi compusa din :

- 3 (trei) spatii de spalare din care 2(doua) spatii acoperite si un spatiu neacoperit

- spatiu tehnic in care se va amplifica rezervorul de inmagazinare apa (volum = 1000 litri), instalatia de tratare apa prin osmoza si centrala termica pe combustibil gazos.

Cele 3 boxe de spalare vor fi dotate, fiecare, cu cate un decantor betonat, positionat central pe spatiul de spalare. Dimensiunea fiecarui decantor va fi: 3,20x1,50x1,70 m (volum $V = 8,16$ mc). Din cele 3 decantoare, apele rezultate vor fi trimise intr-un bazin colector din beton (al 4-lea decantor), positionat langa boxa neacoperita, avand dimensiunea de 3,2x1,50x1,7 m. Din acest bazin apa este trimisa in separatorul de hidrocarburi, amplasat in imediata vecinatate a bazinului colector. Dupa preepurare, apele sunt colectate intr-un bazin colector vidanjabil, din beton, impermeabilizat cu dimensiunea de (4,50 x 2,50 x 2,00) m, capacitate de aprox. $V = 22,5$ mc.

Spalatoria auto va avea $Sc = 109,90$ mp

Pe teren se va amenaja o insula betonata (tip radier) pe care se va amplasa un aspirator auto.

2. AMPLASARE SEPARATOR HIDROCARBURI tip C&O Leander,

Separatorul de hidrocarburi este o constructie ingropata prevazuta cu capac etans.

Apele uzate rezultate din procesul tehnologic, sunt evacuate in colectorul de aluviuni si decantor apoi trec in separatorul de hidrocarburi si de aici in bazinul vidanjabil.

Separatorul de hidrocarburi tip C&O Leander, cu urmatoarele caracteristici:

- debit nominal – 3 l/s;
- grad de epurare – I
- nr. bazine – 1; dimensiuni: H = 1200 mm, L = 1600 mm

3. AMPLASARE BAZIN VIDANJABIL

Dupa trecere apelor uzate prin separatorul de hidrocarburi, acestea vor fi captate si stocate intr-un bazin vidanjabil betonat cu $V=22,5$ mc.

4. IMPREJMUIRE

Imprejmuirea se va realiza strict in limita de proprietate a beneficiarului. Se propune realizarea unui zid de sprijin pe latura de vest a terenului alocat obiectivului, cu imprejmuire la partea superioara.

Elemente constructive:

- zid de sprijin din beton armat, cu imprejmuire la partea superioara;
- fundatii din beton;
- elevatie h max.=0,30 m;
- stalpi metalici si panouri din elemente metalice prefabricate.
- H max.imprejmuire = 2,00 m
- L imprejmuire = 25,54 m.l. (inclusiv porti)

Rest imprejmuire - existenta si se mentine.

Elemente constructive porti (latura de est-in interiorul proprietatii):

- fundatii izolate din beton; stalpi metalici;
- panouri din elemente metalice prefabricate sau fier forjat H max.= 2,00 m.

Indici tehnici constructivi:

- Suprafata pentru care s-a solicitat CU: **S= 1.809,00 mp**
- Suprafata teren aferanta constructiei propuse prin proiect (spalatorie auto): S=418,00 mp
- Suprafata de teren **S = 418,00 mp**, alocata realizarii proiectului este impartita astfel:
 - suprafata betonata **S = 260,30 mp**
 - suprafata spatiu verde plantat **S = 158,10 mp**
- Suprafata construita propusa: **S=109,90 mp**

Indicatori spatiali existenti:

- POT existent:22,60% POT propus:6.07%
- CUT existent:0,22 CUT propus:0.06

Dotari:

Echipamentul pentru spalatoria self service BUSINESS PRO este compus din:

- Pompa presiune si motor electric
- Pompa presiune , debit 11 l/100 bar
- Motor electric 380v – 2.2 kw
- Cuplajul intre pompa si motor are un amreiaj care tripleaza durata de viata a axului pompei si al motorului, preluand socurile de pornire si oprire
- Sistem de reglare a presiunii tip by-pass

- Manometru pentru afisarea presiunii de lucru (recomandam setarea instalatiei la 100 – 120 bar)
- Valve sens
- Electrovalva inalta presiune

Sistem de dozare detergent si ceara:

Grup dozare detergent si ceara prin sistem DOSATRON;

Pentru fiecare substanta chimica folosita este prevazut un DOSATRON care asigura o diluare perfecta si constanta a substantei cu apa, in functie de cantitatea de apa/produs necesar pentru efectuarea fiecarei operatiuni de spalare

- Electrovalva detergent
- Electrovalva ceara

Panou electric general

- Cutie electrica metalica cu protectie Ip65;
- Senzori prezenta faze;
- Comutator general;
- Siguranta termica si contactor;
- Transformator 24V (protejeaza arderea motorului electric, permite pornirea si oprirea echipamentului de la distanta cu comanda la 24V);
- Calculator de bord multifunctional cu soft pentru control, dotat cu afisaj electronic care permite:
 - Setarea timpului de lucru general pentru fiecare pista
 - Setarea timpului de lucru general

- Setarea timpului de lucru pentru programul de detergent
- Setarea timpului de lucru pentru programul de ceara
- Contorizarea numarului de total de spalari
- Echipament cu flotor si filtre pentru impuritati la intrare si la iesire
- Suport metalic din otel

Sistem antiinghet

- Pompa circulatie apa;
- Sistem automatizat cu reglaj electronic si sonda pentru citirea temperaturii exterioare.

Materiale montaj

- Furtun presiune
- Cablu semnal
- Suport metalic zincat pentru trasee furtun presiune si cablu semnal
- Lance completa de presiune cu pistol perdant dotata cu sistem antiinghet

- Suport lance
- Brat rotativ 360 grade din inox

Panou de comanda din inox

- Jetoniera electronica
- Display digital pentru contorizarea timpului de spalare
- Butoane comanda sensitive cu led

Sistem dedurizare si osmoza apa

- Tratarea apei se realizeaza cu butelie de rasina incepand de la 80 litri, cu productie incepand de la 2,6 mc/ora, in functie de numarul de piste.
- Cuva saramura pentru regenerare rasini, are o capacitate de 50 l.
- Instalatia de tratare a apei cu osmoza inversa, cu productie de la 400 l/h este alcatuita din:
 - vas de 4 toli din otel inoxidabil;
 - membrane cu productie ridicata;
 - fluximetru control productie apa;
 - filtre cu carbuni activi cu tesatura;
 - manometre radiale pentru masurarea presiunii;
 - pompa de productie pentru apa osmozata;
 - presostat electronic pentru protectie instalatie.

Distantele minime din constructia propusa fata de limitele de proprietate sunt:

- Nord - 0,60 m
- Est - 3,85 m
- Sud - 6,15 m
- Vest - 22,50 m

ELEMENTELE SPECIFICE CARACTERISTICE PROIECTULUI PROPUS

❖ **PROFILUL DE PRODUCTIE:** nu este cazul

❖ **ACTIVITATI DESFASURATE:**

- intretinerea si repararea autovehiculelor (spalatorie auto)-
cod CAEN 4520

DESCRIEREA INSTALATIEI SI A FLUXURILOR TEHNOLOGICE EXISTENTE PE AMPLASAMENT

Descrierea fluxului tehnologic:

Tehnologia Business Pro are configurate urmatoarele
programe de baza:

- * Pulverizare detergent cu presiune
- * Spalare / Clatire cu apa
- * Pulverizare ceara cu presiune
- * Clatire cu apa osmozata

➤ **Capactiati de productie:** nu este cazul. Proiectul nu prevede un proces de productie, ci o prestare de serviciu.

DESCRIEREA PROCESELOR DE PRODUCTIE APE PROIECTULUI PROPUS

- **PRODUSE SI SUBPRODUSE OBTINUTE:** nu este cazul
- **Materii prime:** nu este cazul.
- **Materiale auxiliare folosite:** detergent, piese de schimb pentru echipamente, ceara.
- **Energie cu modul de asigurare :** racord la retea de energie din zona.
- **Combustibili utilizati cu modul de asigurare in faza de construire:** nu este cazul
- **Combustibili utilizati cu modul de asigurare in faza de functionare:** nu este cazul
- **Energie termica:** nu este cazul

RACORDAREA LA RETELELE UTILITARE EXISTENTE ÎN ZONA

- **Alimentarea cu apa potabila** se va face din put forat existent pe amplasament.

➤ **Evacuare apelor uzate din spalatoria auto**

Apele uzate rezultate de la cele 3 boxe de spalare vor fi deversate in cate un decantor betonat , pozitionat central pe spatial de spalare , fiecare cu $V=8,16$ mc ($3 \times 8,16$ mc). Din cele 3 decantoare, apele rezultate sunt trimise intr-un bazin colector din beton (al 4-lea decantor), pozitionat langa boxa neacoperita, avand dimensiunea de $3,2 \times 1,50 \times 1,7$ m. Din acest bazin apa este trimisa in separatorul de hidrocarburi, amplasat in imediata ve-

cinatate a bazinului colector. Dupa preepurare, apele sunt colectate intr-un bazin colector vidanjabil, din beton, impermeabilizat cu capacitate de aprox. $V = 22,5$ mc

DESCRIEREA LUCRARILOR DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI ÎN ZONA AFECTATA DE EXECUTIA INVESTITIEI- eliberarea amplasamentului de deseurile rezultate din activitatea de construire

CAI NOI DE ACCES SAU SCHIMBARI ALE CELOR EXISTENTE- nu este cazul.

Accesul auto si pietonal se face din str. Calea lui Traian , situata pe latura de Vst a proprietatii .

Vecinatati:

- la nord - proprietate Paraschivescu Elena
- la est - strada Calea lui Traian
- la sud - proprietate cu nr. cad. 35979 (rest proprietate Birzan Adam)
- la vest - proprietate Birzan Adam – nr. cad. 36759

RESURSELE NATURALE FOLOSITE ÎN CONSTRUCȚIE ȘI FUNCȚIONARE:

- sol -nu

- terenuri- da in suprafata de 418 mp alocat realizarii proiectului

- apa in:

- **faza de construire:** nu este cazul
- **faza de functionare :** racord la reseaua orasului
- **biodiversitate:** nu este cazul. Proiectul nu este amplasat in arie, ori in imediata apropiere a unei arii protejate.

METODE FOLOSITE ÎN CONSTRUCTIE:

Sistemul constructiv pentru spalatoria auto:

Structura va fi realizata din elemente metalice prinse rigid intre stalpii structurii. Inchideri perimetrare si de compartimentare din panouri metalice, tamplaria din pvc/metallica, cu geam termopan.

Acoperisul va fi realizat din pane metalice cu contravanturiri orizontale in planul lor.

Invelitoarea va fi din panouri tip sandwich cu spuma poliuretanică prinse cu suruburi autoperforante.

Se va realiza , perimetral acoperisului, un atic cu inaltime de 60 cm, din panouri metalice.

Finisajele exterioare vor fi moderne si durabile (conform planuri desenate Fatade).

Din punct de vedere al spatiilor, constructia propusa va avea :
La parter : trei spatii de spalatorie auto (doua acoperite si unul descoperit) si un spatiu tehnic.

Sistem de fundare :

Fundatii izolate din beton C20/25.

In plan vertical structura va fi contravantuita prin elementele structurii inchiderii care vor fi prinse intre stalpii structurali.

O atentie deosebita se va acorda protectiei anticorozive a elementelor metalice la executie cat si in exploatare.

FINISAJE INTERIOARE: Pardoseala din beton sclivisit. Pentru spatiul tehnic, pereti de inchidere din panouri metalice . Panouri metalice de separatie intre stalpi, la $H_p=2,00$ m. Sistem incalzire prin pardoseala pentru tot spatiul alocat spalatoriei.

FINISAJE EXTERIOARE: Constructie pe structura metalica. Panouri metalice de separatie intre stalpi, la $H_p=2,00$ m. Stalpi casetati cu panouri metalice. Partial inchideri perimetrare (spatiu tehnic) din panouri metalice. Tamplarie metalica, cu geam tip termopan. Acoperis tip sarpanta metalica, ascunsa in atic de $h=60$ cm. Invelitoare din panouri metalice, culoare alb. Jgheaburi si burlane din tabla vopsite in camp electrostatic, culoare gri antacit sau galben.

Stalpi metalici placati cu tabla din inox, culoare RAL 7016; Panouri inchidere atic din tabla/bond, culoare RAL 1018; Perete compartimentare din panouri sandwich, culoare RAL 1018; Usa metalica, culoare RAL 1018; Panouri de colt inchidere atic din tabla/bond, culoare RAL 7016;

Pe teren se va amenaja o insula betonata (tip radier) pe care se va amplasa un aspiratoar auto.

Se vor prevedea alei si platforme pavate/betonate in incinta. Terenul liber de constructii va fi plantat cu iarba, arbori si arbusti.

Platforma pentru colectarea gunoiului in pubele ecologice este existenta pe teren.

AMPLASARE SEPARATOR HIDROCARBURI-Constructie ingropata prevazuta cu capac etans.

3. AMPLASARE BAZIN VIDANJABIL

4. Imprejmuire

Zid de sprijin din beton armat, cu imprejmuire la partea superioara;

- Fundatii din beton;
- Elevatie h max.=0,30 m;
- Stalpi metalici si panouri din elemente metalice prefabricate.

H max.imprejmuire = 2,00 m

Limprejmuire = 25,54 m.l. (inclusiv porti)

Imprejmuirea propusa se va realiza in interiorul proprietatii.

Rest imprejmuire - existenta si se mentine.

Elemente constructive porti (latura de est-in interiorul proprietatii):

- Fundatii izolate din beton; stalpi metalici;
- Panouri din elemente metalice prefabricate sau fier forjat. H max. 2,00 m.

PLANUL DE EXECUTIE, CUPRINZAND FAZA DE CONSTRUCTIE

- trasarea limitelor imobilului
- excavarea terenului pentru realizarea fundatiilor
- amplasarea spalatorii auto pe cadre metalice
- realizarea instalatiilor sanitare, electrice.
- realizarea inchiderilor perimetrare si de compartimentare
- realizarea acoperisului
- realizarea finisajelor interioare si exterioare

PUNEREA ÎN FUNCTIUNE, EXPLOATARE, REFACERE SI FOLOSIRE ULTERIOARA

- Punerea in functiune: maxim 12 luni de la obtinerea autorizatiei de construire.
- Perioada de exploatare: nu a fost determinata

RELATIA CU ALTE PROIECTE EXISTENTE SAU PLANIFICATE

- activitatea care urmeaza sa se desfasoare pe amplasament, nu se cumuleaza cu activitati similare si nici cu proiecte existente sau planificate.

Pe teren se afla in prezent o constructie tip hala metalica cu regim de inaltime parter , avand functiunea de magazin de piese auto, apartinand Birzan Adam.

DETALII PRIVIND ALTERNATIVELE CARE AU FOST LUATE ÎN CONSIDERARE- nu este cazul. Titularul de proiect nu dispune de alte terenuri.

ALTE ACTIVITATI CARE POT APAREA CA URMARE A PROIECTULUI (DE EXEMPLU, EXTRAGEREA DE AGREGATE, ASIGURAREA UNOR NOI SURSE DE APĂ, SURSE SAU LINII DE TRANSPORT AL ENERGIEI, CRESTEREA NUMARULUI DE LOCUINTE, ELIMINAREA APELOR UZATE SI AL DESEURILOR)-nu este cazul.

ALTE AUTORIZATII CERUTE PENTRU PROIECT

Conform certificatului de urbanism nr.172 din 26.11.2019, eliberat de Primaria orasului Babeni, avizele solicitate sunt:

- alimentare cu energie electrica
- gaze naturale
- sanatatea populatiei

IV. Descrierea lucrarilor de demolare necesare

Nu este cazul. Proiectul nu prevede lucrari de demolare.

V.Descrierea amplasarii proiectului

Amplasamentul propus pentru realizarea proiectului, este situat in intravilanul orasului Babeni, judetul Valcea, proprietatea lui Barzan Adam/Barzan Elena-Iuliana, nr. cadastral 443.

Date privind zona seismica si adancimea de inghet

Categoria de importanta C,

Clasa de importanta III

In conformitate cu STAS -ul 11100/93, zona studiata se afla in zona gradului 7 macroseismic dupa scara Richter.

Normativul P100/2013 indica privitor la zona studiata $T_c = 0,7$ sec si $a_g = 0,20$ g pentru IMR 225 ani.

STASUL-ul 6054/77 indica adancimea de inghet de 0,60-0,70 m

Riscul geotehnic: conform NP074/2014 amplasamentul se incadreaza in categoria geotehnica 2, risc geotehnic moderat.

Nivel hidrostatic in zona-apa subterana a fost intalnita la - 2,50 m

Climatul in regiune

Clima perimetrului studiat este temperat continentală , subtipul climatului continental de tranzitie .

Precipitatiile medii anuale au valori medii cuprinse intre 758-800 mm/mp.

Directia predominanta a vanturilor este cea sudica (13,5%) si nordica (10,2%).Intensitatea medie a vanturilor la scara Beaufort are valoarea de 0.8-2 m/s.

Viteza caracteristica pentru Babeni este de 33 m/sec, avand $T=50$ ani.

Localitatea Babeni se afla in zona tipului climatic II

Regimul economic:

Conform PUG: terenul este situat in zona serviciilor

Folosinta actuala:teren curti-constructii

Regimul juridic

Terenul pentru care se solicita Certificat de Urbanism este in suprafata de 1089 mp.Suprafata de 418 mp este alocat realizarii proiectului.

Localizarea proiectului

Distanta fata de granite pentru proiectele care cad sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontiera, adoptata la Espoo la 25 februarie 1991, ratificata prin Legea nr. 22/2001- nu este cazul.

LOCALIZAREA AMPLASAMENTULUI ÎN RAPORT CU PATRIMONIUL CULTURAL POTRIVIT LISTEI MONUMENTELOR ISTORICE, ACTUALIZATA, APROBATA PRIN ORDINUL MINISTRULUI CULTURII SI CULTELOR NR. 2.314/2004, CU MODIFICARILE ULTERIOARE, SI REPERTORIULUI ARHEOLOGIC NATIONAL PREVAZUT DE ORDONANTA GUVERNULUI NR. 43/2000 PRIVIND PROTECTIA PATRIMONIULUI ARHEOLOGIC SI

DECLARAREA UNOR SITURI ARHEOLOGICE CA ZONE DE INTERES NATIONAL, REPUBLICATA, CU MODIFICARILE SI COMPLETARILE ULTERIOARE - nu este cazul. Proiectul nu este situat in zona de protectie a monumentelor istorice si nu este inscris in lista acestora. Nu exista interdictii temporare sau definitive de construire.

Folosinta actuala a terenului: teren curti-constructii

Folosinta planificata a terenului pe amplasament: curti - constructii .

Areale sensibile:nu este cazul.

COORDONATELE GEOGRAFICE ALE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI, CARE VOR FI PREZENTATE SUB FORMA DE VECTOR ÎN FORMAT DIGITAL CU REFERINTA GEOGRAFICA, ÎN SISTEM DE PROIECTIE NATIONALA STEREO 1970:

X:	y
386198,549	440391,825
386197,399	440397,263
386195,377	440406,554
386177,007	440406,303
386172,073	440406,009
386171,987	440395,849
386176,875	440395,849

386176,744

440385,964

S_{teren}=418 mp

Detalii privind orice varianta de amplasament care a fost luată în considerare - nu este cazul. Titularul de proiect nu dispune de o altă locație.

VI. SURSE DE POLUANTII SI INSTALATII PENTRU RETINEREA, EVACUARE SI DISPERSIA POLUANTILOR IN MEDIU

SURSELE DE POLUANTII PENTRU APE, LOCUL DE EVACUARE SAU EMISARUL LA FAZA DE CONSTRUIRE :

1. PROTECTIA CALITATII APELOR

Sursele de poluanti pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

- Faza de construire: nu este cazul.
- Faza de functionare :
 - spalatoria auto
 - separatorul de hidrocarburi
 - bazin vidanjabil

Statiile si instalatiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevazute la:

- **faza de construire** : nu este cazul
- **faza de functionare**:

Apele uzate rezultate de la cele 3 boxe de spalare vor fi deversate in cate un decantor betonat , positionat central pe spatial de spalare , fiecare cu $V=8,16$ mc ($3 \times 8,16$ mc). Din cele 3 decantoare, apele rezultate sunt trimise intr-un bazin colector din beton (al 4-lea decantor), positionat langa boxa neacoperita, avand dimensiunea de $3,2 \times 1,50 \times 1,7$ m. Din acest bazin apa este trimisa in separatorul de hidrocarburi, amplasat in imediata vecinatate a bazinului colector. Dupa preepurare, apele sunt colectate intr-un bazin colector vidanjabil, din beton, impermeabilizat cu capacitate de aprox. $V = 22,5$ mc

2.PROTECTIA AERULUI

Sursele de poluanti pentru aer, poluanti:

Faza de construire:

- sapaturi, excavatii si traficul generat de transportul materialelor de constructii si descarcarea materialelor de constructii
- emisii din activitatea de construire
- emisii din manevrarea materialelor

Poluanti emisi: - pulberi în suspensie, pulberi sedimentabile, noxe de la motoarele cu ardere interna ale masinilor de transport materiale de constructii , utilaje ($CO_2, CO, SO_x NO_x$)

Faza de functionare: autoturismele

■ **Conditii de diminuare a impactului in faza de construire prin:**

- inspectii tehnice auto la vehiculele de transport materiale de constructii
- procesele de construire (sapaturi , excavatii) generatoare de praf, vor fi reduse in perioadele de vant puternic

■ **Instalatii pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera** in faza de functionare: nu este cazul

3. PROTECTIA IMPOTRIVA ZGOMOTULUI SI VIBRATIILOR

Sursele de zgomot si de vibratii in faza de construire sunt reprezentate de :

- traficul generat de lucrarile de constructie.

Sursele de zgomot si de vibratii in faza de functionare sunt reprezentate de : autoturisme, pompele de spalare.

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor in faza de construire: folosirea de utilaje cat mai performante .

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor in faza de functionare: nu este cazul.

4. PROTECTIA ÎMPOTRIVA RADIATIILOR:

Sursele de radiatii: nu este cazul

Amenajarile si dotarile pentru protectia împotriva radiatiilor: nu este cazul.

5. PROTECTIA SOLULUI SI A SUBSOLULUI:

Sursele de poluanti pentru sol, subsol si ape freatiche

Faza de construire :

- utilajele de lucru/mijloacele de transport materiale de constructii

Faza de functionare:

- autoturismele care vin in spalatoria auto

Lucrarile si dotarile pentru protectia solului si a subsolului la faza de construire:

- pastrarea pe amplasament a unei cantitati de material absorbant
- folosirea de utilaje si mijloace auto cu inspectia tehnica la zi
- lucrarile vor fi delimitate strict la conturul zonei solicitate

Lucrarile si dotarile pentru protectia solului si a subsolului la faza de functionare:

- decantor/bazin colector
- separator de hidrocarburi
- bazin betonat vidanjabil

- pastrarea pe amplasament a unei cantitati de material absorbant

6.PROTECTIA ECOSISTEMELOR TERESTRE SI ACVATICE:

Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect: nu este cazul.

Proiectul nu este amplasat in arie, ori in imediata apropiere a unei arii protejate.

Lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia biodiversității, monumentelor naturii si ariilor protejate: nu este cazul

7. PROTECTIA ASEZĂRILOR UMANE SI A ALTOR OBIECTIVE DE INTERES PUBLIC

Identificarea obiectivelor de interes public- in imediata apropiere a obiectivului nu au fost identificate obiective de interes public.

Distanta fata de asezarile umane:nu este cazul. Proiectul este amplasat in intravilanul orasului Babeni.

Distanta fata de monumente istorice si de arhitectura, alte zone asupra carora exista instituit un regim de restrictie, zone de interes traditional etc:nu este cazul.

Lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia asezarilor umane si a obiectivelor protejate si/sau de interes public:
nu este cazul.

➤ Proiectul se amplaseaza in zona de servicii.

8. GOSPODARIREA DESEURILOR GENERATE PE AMPLASAMENT:

- lista deseurilor (clasificate si codificate în conformitate cu prevederile legislatiei europene si nationale privind deseurile), cantitati de deseuri generate:

- 17 01 01 beton
- 17 02 01 lemn
- 17 04 05 fier si otel
- 17 04 07 amestecuri metalice
- 17 04 11 cabluri , altele decat cele specificate la 17 04 10
- 17 05 04 pamant si pietre , altele decat cele specificate la 17 05 03
- 17 09 04 amestecuri de deseuri de la constructii si demolari (inclusiv amestecuri de deseuri).
- 20 03 01- deseuri municipale amestecate

PLANUL DE GESTIONARE A DESEURILOR

Deseurile menajere precum si cele rezultate din activitatea de constuire vor fi depozitate in locuri special amenajate si eliminate prin societatea de salubritate din zona.

- Se va tine evidenta gestiunii deseurilor conform prevederilor HG nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor .
- Gestionarea tuturor categoriilor de deseuri se va realiza cu respectarea Legii nr. 211/2011 privind regimul deseurilor
- Deseurile (hartie/carton, plastic, sticla, metale) se vor colecta selectiv, pe categorii si se vor preda operatorilor autorizati in vederea eliminarii/valorificarii acestora.

9.GOSPODARIREA SUBSTANTELOR SI PREPARATELOR CHIMICE PERICULOASE:

Substantele si preparatele chimice periculoase utilizate si/sau produse:

Faza de construire: proiectul nu presupune utilizarea sau stocarea pe amplasament de produse si/sau substante periculoase.

Faza de functionare: nu este cazul.

10.Modul de gospodarire a substantelor si preparatelor chimice periculoase si asigurarea conditiilor de protectie a factorilor de mediu si a sanatatii populatiei:nu este cazul.

Utilizarea resurselor naturale, în special :

- sol- da
- terenuri-da .Teren aferent obiectivelor propuse S= 418 mp
- apa-sursa proprie –put forat existent

- biodiversitate - nu este cazul. Proiectul nu este amplasat in arie protejata si nici in apropierea unei arii protejate.

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT:

- impactul asupra populatiei, sanatatii umane, biodiversitatii (acordand o atentie speciala speciilor si habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei si a faunei salbatice, terenurilor, solului, folosintelor, bunurilor materiale, calitatii si regimului cantitativ al apei, calitatii aerului, climei (de exemplu, natura si amploarea emisiilor de gaze cu efect de sera), zgomotelor si vibratiilor, peisajului si mediului vizual, patrimoniului istoric si cultural si asupra interactiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adica impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu si lung, permanent si temporar, pozitiv si negativ);

Factori de mediu	Natura impactului			
	<u>D</u> irec t/ <u>I</u> ndir ect	<u>S</u> ecun dar/ <u>C</u> umu lativ	<u>P</u> e termen scurt, <u>m</u> ediu sau <u>l</u> ung	<u>P</u> erma nent/ <u>T</u> empo rar
Populatie	I	S	S	T
Sanatate umana	I	S	S	T
Flora si fauna	I	S	S	T

Sol	D	S	S	P
Bunurilor materiale	-	-	-	-
Apa	D	S	S	T
Aer	D	S	S	T
Clima	I	-	-	-
Zgomot si vibratii	D	S	S	T
Peisaj si mediu vizual	D	S	S	T
Patrimoniul istoric si cultural	nu exist a	-	-	-

Tipurile si caracteristicile impactului potentia

a) **importanta impactului:** mica

- **extinderea spatiala a impactului** :locala

- **zona geografica care poate fi afectata**:local

- **dimensiunea populatiei care poate fi afectata**:nu este cazul.

b) **natura impactului** – negativ.

c) **natura transfrontaliera a impactului**- nu este cazul.Proiectul nu are efecte asupra altui stat.

d) **intensitatea si complexitatea impactului** –mica.

e) **probabilitatea impactului** : mica

f) **debutul impactului**: in perioada de sapaturi
durata si frecventa impactului –temporar
reversibilitatea impactului -reversibil.

g) **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente si/sau aprobate**: Proiectul nu se cumuleaza cu proiecte existente sau aprobate.

h) posibilitatea de reducere efectiva a impactului: nu este cazul.

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI:

Dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti în mediu: nu este cazul.

IX. Legatura cu alte acte normative si/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, dupa caz, în prevederile altor acte normative nationale care transpun legislatia Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European si a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea si controlul integrat al poluarii), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European si a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implica substante periculoase, de modificare si ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politica comunitara în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurator si un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului

European si a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deseurile si de abrogare a anumitor directive, si altele)-
nu este cazul

X.LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER:

- **descrierea lucrarilor necesare organizarii de santier:**

- amenajarea de spatii pentru depozitarea deseurilor rezultate in urma constuirii
- amplasarea panoului de santier

- **localizarea organizarii de santier:** în incinta obiectivului fara a afecta dmeniu public sau proprietatile vecine.

- **descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de santie:**nu este cazul

- **surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor în mediu în timpul organizarii de santier:** nu este cazul

- **dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti în mediu:** nu este cazul

XI.LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI:

-eliberarea ampalsamentului de deseurile din constructii si demolari

Lucrari de refacere în caz de accidente:nu este cazul

Lucrari de refacere la încetarea activitatii, în masura în care aceste informatii sunt disponibile: proiectul nu se refera la sistarea definitiva/dezafectarea activitatii, deci nu poate exista un impact post inchidere

XII. Anexe - piese desenate

- plan de încadrare în zona
- plan de situatie.

Semnatura /Stampila titularului