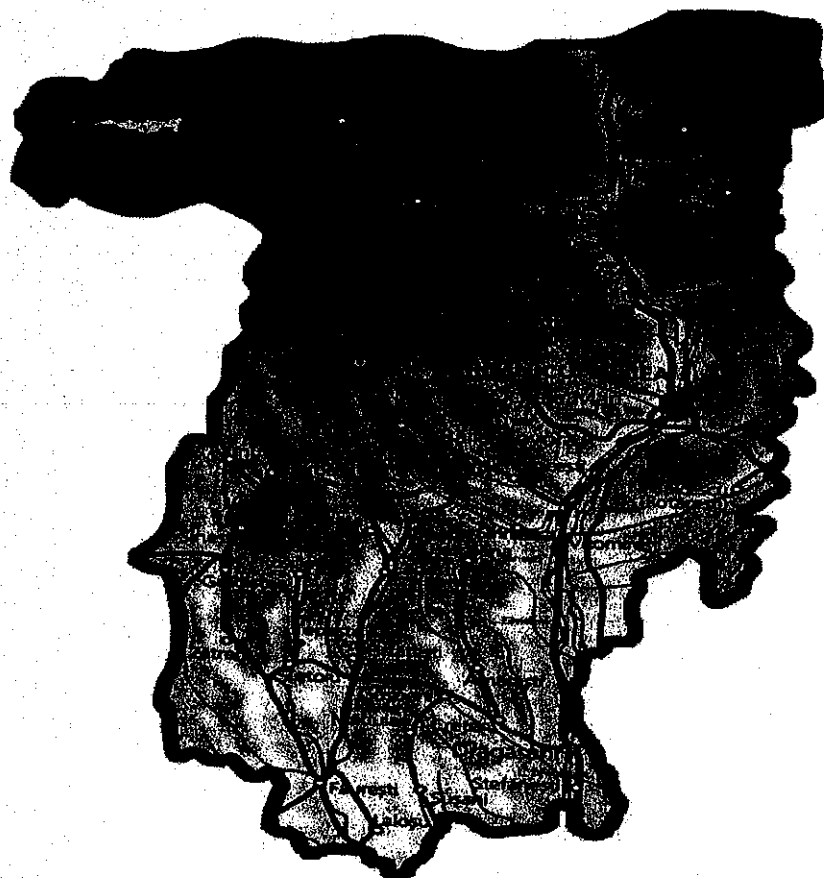


**" MODERNIZARE DRUM SATESC CHILIA II
din comuna OTESANI, judetul Valcea "**

PROIECT NR. D01 / 2016

DOCUMENTATIE AVIZ PROTECTIA MEDIULUI



BENEFICIAR - COMUNA OTESANI – Jud. VALCEA

**Elaborator documentatie – SC MARPROIECT CONSULTING SRL
Str. DIMITRIE RADOVICI Nr.8
Craiova – Jud. Dolj**

**" MODERNIZARE DRUM SATESC CHILIA II
din comuna OTESANI, judetul Valcea "**

Lista de semnaturi



Director : ing. TANASESCU MARCEL

[Handwritten signature of Marcel Tanasescu]

Proiectat : ing. TANASESCU MARCEL.....

[Handwritten signature of Marcel Tanasescu]

PROIECT NR. D01 / 2016

DOCUMENTATIE AVIZ PROTECTIA MEDIULUI

BENEFICIAR - COMUNA OTESANI - Jud. VALCEA

**Elaborator documentatie - SC MARPROIECT CONSULTING SRL
Str. DIMITRIE RADOVICI Nr.8
Craiova - Jud. Dolj**

Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor
Agenția Națională pentru Protecția Mediului



Agenția pentru Protecția Mediului Valcea

4497/2104016

Decizia etapei de evaluare inițială

Nr. 148 / 21.04.2016

PRIMĂRIA COMUNEI OTEȘANI

JUD. VALCEA

INTRARE NR. 1831

IESIRE

DATA 22.06.2016

Ca urmare a solicitării depuse de Comuna Otesani, pentru proiectul „Modernizare drum satesc Chilia II din Comuna Otesani, jud. Valcea”, propus a fi amplasat în comuna Com. Otesani, jud. Valcea, înregistrată la APM Valcea cu nr. 4273/18.04.2016,

- în urma verificării amplasamentului proiectului, a analizării documentației depuse, a localizării amplasamentului în planul de urbanism și în raport cu poziția față de arii protejate, zone-tampon, monumente ale naturii sau arheologice, zone cu restricții de construit, zona costieră;

- având în vedere că:

- proiectul intră sub incidența Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în anexa nr 2 pct 13.a)

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

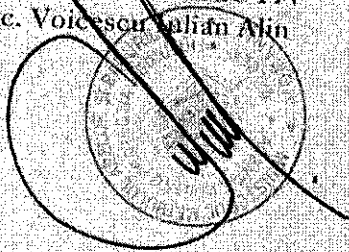
autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Valcea decide:

Necesitatea declanșării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului pentru proiectul „Modernizare drum satesc Chilia II din comuna Otesani, jud. Valcea”

Pentru continuarea procedurii titularul va depune:

- memoriul de prezentare, completat conform conținutului-cadru anexat prezentei (anexa nr. 5 la metodologie - din OM nr. 135/76/84/1284/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private), realizat pentru organizare de șantier și execuție. Memoriul de prezentare se depune în format scris și electronic
- picse desenate conform etapei de proiectare
- dovada achitării tarifului aferent etapei de încadrare. Tariful se va achita la sediul APM Valcea sau prin Ordin de plata (400 lei) în contul ROITREZ6715032XXX000220 Trezoreria Valcea C.F. 2909724 (APM Valcea)

DIRECTOR EXECUTIV
Ec. Voicescu Alin



ȘEF SERVICIU Avize, Acorduri, Autorizații
Ing. Artarisi Ana

Intocmit,
Ing. Popescu Floria

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Adresa: Str. Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156
Tel.: 0250/735859; Fax: 0250/737921; E-mail: office@apmvalcea.ro

1 DENUMIREA PROIECTULUI

**“MODERNIZARE DRUM SATESC CHILIA II DIN COMUNA OTESANI,
JUDETUL VALCEA”**

2 BENEFCIARUL INVESTITIEI

- Nume persoană de contact : MIRCEA OPRIȘOR
- Telefon : 0250/860676

3. DESCRIEREA PROIECTULUI

3.1. Situația actuală și informații despre entitatea responsabilă cu implementarea proiectului

Comuna Otesani este situată în unitatea geografică a Subcarpaților Getici, comuna Oteșani are relieful accidentat și fragmentat de văi torențiale, afluenți ai Luncavățului, fiind prin excelență deluros, cu altitudini cuprinse între 445 – 720 m. Dealurile sunt formate din straturi sedimentare de argilă, pietrișuri, gresii și nisipuri.

Perioadele de viscol și depunerile importante de zapada pe perioada anotimpului rece și ploile abundente din sezonul primavara – toamna favorizează formarea de noroi.

Toate aceste fenomene afectează calitatea vieții locuitorilor aflați în zona.

La vizita pe teren s-au constatat următoarele degradări vizibile:

- parte carosabilă este din balast infestat cu pamant cu numeroase gropi în care balteste apa,
- sleauri făcute de vehicule,
- lipsa santurilor a dus la cedarea drumului și la formarea de fagase longitudinale și transversale, apa rezultată din ploile abundente croindu-și drumul pe partea carosabilă,

- fagase la marginea partii carosabile,
- drumuri cu circulatie intrerupta in perioada de ploi abundente.

Datorita degradarilor mentionate se impune repararea partii carosabile si crearea de acostamente si rigole pentru imbunatatirea confortului locuitorilor din zona.

Necesitatea și oportunitatea promovării investiției

La nivelul întregii țări este necesar un efort financiar susținut pentru creșterea calității vieții populației din mediul rural, prin identificarea principalelor obiective de dezvoltare rurală pentru stoparea migrației forței de muncă și creșterea veniturilor populației. De regulă, realizarea acestor deziderate depinde de execuția unor lucrări de infrastructură adecvate, care să corespundă normelor și normativelor în vigoare, atât din punct de vedere cantitativ cât și calitativ.

Investiția vizată pentru îmbunătățirea și dezvoltarea rețelei de drumuri realizează un impact pozitiv asupra vieții și activității locuitorilor comunei prin:

- îmbunătățirea rețelei de drumuri comunale, județene și de exploatare agricolă;
- menținerea populației în zonă;
- ameliorarea calității factorilor de mediu prin diminuarea surselor de poluare (praf, noxe de eșapament);
- reducerea cheltuielilor de întreținere pentru autovehicule;
- reducerea consumului de carburanți și lubrifianți pentru autovehicule.

În cazul de față, prin modernizarea strazii se protejează și lucrările executate anterior reducându-se astfel și cheltuielile de întreținere a drumurilor necesare menținerii lor în stare bună.

Modernizarea drumului sătesc nu este numai necesară ci și oportună având în vedere cerințele Comunității Europene în ce privește dezvoltarea comunităților rurale la parametri superiori în toate țările Comunității cât și o absorbție rapidă a fondurilor nerambursabile.

3.2.Descrierea proiectului

Descrierea constructivă, funcțională și tehnologică

Prin implementarea proiectului de modernizare, se dorește obținerea unei suprafețe de rulare bune, care să asigure o circulație în condiții de siguranță și confort, înlăturând astfel pericolul de accidente cât și să permită accesul permanent în zonă.

Traseul în plan, se va amenaja pe o lungime de 1200 m este specific zonei de deal.

Elementele geometrice sunt caracteristice unei viteze cuprinse între 15 - 40 km/h funcție de configurația terenului și pentru a se evita exproprierile.

Profilul longitudinal al drumului existent prezintă declivități cuprinse între 0.80% și 18.00% .

La proiectarea liniei roșii se va ține cont de grosimea sistemului rutier propus și de prevederile STAS 10144 – 4 / 91 cât și de racordul la drumurile laterale.

Profilul transversal

În conformitate cu legislația în vigoare, investiția se încadrează în următorii indicatori tehnici:

- clasa tehnică: V,
- categoria drumurilor: secundare,
- categoria de importanță: C (normală),
- parametrii zonei seismice de calcul:
 - perioada de colț $T_C = 0.7\text{sec.}$,
 - accelerația terenului $a_g = 0.20g$.

Ținând cont de situația existentă, pentru evitarea exproprierilor precum și de stăruirile și normativele în vigoare, se stabilesc următoarele elemente geometrice detaliate în planșele cu profilele transversale tip.

Drumul satească CHILIA II propus modernizării are următoarele caracteristici:

- lățimea părții carosabile: 4.00 m,

- latimea acostamentelor: $2 \times 0.25 \div 0.50$ m,
- panta transversala in sectiuni curente: 2.5%,
- panta acostamentelor: 4%,
- rigole de pamant si dalate pe ambele parti functie de situatia din teren.

Pentru modernizarea drumului studiat se propun a se executa urmatoarele lucrari:

Partea carosabila:

- completarea balastului existent cu un strat de fundatie din balast de completare 15 cm
- strat de fundatie din piatra sparta 12 cm
- strat de uzura din BA16 6 cm

Acostamente:

- $20 \div 30$ cm umplutura de pamant
- 10 cm strat de balast.

Scurgerea apelor

Se vor executa rigole de pamant si dalate functie de situatia existenta si conform profilelor transversale tip anexate.

Soluțiile tehnice adoptate în prezenta documentație au avut în vedere utilizarea materialelor de construcție conform reglementărilor naționale în vigoare, precum și legislației și standardelor naționale corelate cu legislația U.E.

Aceste materiale sunt în conformitate cu prevederile H.G. nr. 766/1997 și a Legii nr. 10/1995 privind obligativitatea utilizării de materiale agrementate la execuția lucrărilor.

Execuția șanțurilor pentru scurgerea apei

Apele pluviale de pe suprafața părții carosabile sunt colectate lateral în rigole din pamânt, de unde apele sunt conduse spre firele de văi existente în zonă, unde se vor descărca.

Siguranța circulației si protectia mediului

La semnalizarea rutieră se va ține seama de STAS 1848/3 – 2004, STAS 1848/2 – 2004, STAS 1848/1 – 2004, SR 6900 și 1848/7 – 2004.

Lucrările proiectate nu introduc efecte negative suplimentare față de situația existentă asupra solului, microclimatului, apelor de suprafață, vegetației, faunei, peisajului, sau din punct de vedere artistic, deci nu sunt afectate obiective de interes cultural sau istoric.

Lucrările de modernizare nu reprezintă și nu produc surse de:

- poluare a apelor
- poluare a aerului
- zgomot și vibrații
- radiații
- poluare a solului și subsolului
- poluare a ecosistemelor terestre și acvatic
- poluarea așezărilor umane și a altor obiective de interes public
- deșeuri de orice natură
- substanțe toxice periculoase.

Protectia muncii

Nu se va începe nici o activitate pe șantier până nu sunt verificate toate condițiile de respectare a normelor de tehnica securității muncii.

În vederea executării lucrărilor se va face instruirea întregului personal, a muncitorilor, a tuturor persoanelor care au acces la punctul de lucru, pentru respectarea strictă a normelor și instrucțiunilor de protecția muncii prevăzute în actele normative in vigoare.

Situația ocupărilor definitive de teren

Nu sunt necesare ocupări de alte terenuri, deoarece lucrarea se desfășoară pe traseul actual al drumului sătesc .

REGIMUL JURIDIC AL TERENULUI

Terenul pe care este amplasat drumul sătesc propuse pentru modernizare este in proprietatea publica si administrarea Comunei Otesani, judetul Valcea.

Pentru lucrarile de modernizare nu este necesar sa se ocupe suprafete de teren noi, temporare sau definitive. Drumurile studiate se afla amplasate in intravilanul comunei Otesani.

Suprafata totala ocupata de drumul satesc CHILIA II este de **11108 mp** impartita astfel :

- suprafata carosabila: 6650 mp din care se va amenaja 4800 mp
- suprafata acostamente: 1620 mp din care se va amenaja 1200 mp

Graficul de realizare a lucrărilor – 1 1/2 luni de la predarea amplasamentului

3.5 ELEMENTELE SPECIFICE CARACTERISTICE PROIECTULUI

3.5.1 Profilul si capacitatile de productie

- Suprafata parte carosabila: 4.800 mp;
- Suprafață acostamente 1.200 mp ;

3.5.2 Descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament

Nu este cazul .

3.5.3. Descrierea proceselor de productie ale propiectului propus, in functie de specificul investitiei, produse si subproduse obtinute, marimea , capacitatea

Etapele de realizare a lucrărilor din cadrul prezentului proiect sunt:

- corectarea profilului longitudinal prin sapatari si umpluturi;
- scarificarea platformei drumului;
- asternerea stratului de balast de 15 cm;
- compactare mecanica;
- asternerea stratului de piatra sparta pentru fundatie, de 12 cm;
- udare, compactare a stratului de fundatie;
- sapatura pentru realizarea rigolelor carosabile pentru preluarea apelor pluviale;
- asternerea stratului de uzura din BA16 de 6 cm;
- realizarea acostamentelor pe toata lungimea drumului ;

3.5.4 Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora

Materiile prime utilizate pentru lucrarile de modernizare a drumurilor sunt:

-balast, sort 0-63 mm ;

-strat de piatră spartă ;

-strat de uzură BA16

Materialele de tipul mixturilor asfaltice vor fi achizitionate prin grija antreprenorului general ce va castiga licitatia pentru executia lucrărilor, de la stațiile autorizate pentru producerea acestora.

Materialele de tip agregate naturale (balast și nisip) vor fi achiziționate prin grija antreprenorului general ce va castiga licitația pentru execuția lucrărilor, de la stațiile autorizate de sortare și spălare a agregatelor naturale.

Pământul rezultat din săpătură va fi evacuat în depozitul de pământ, indicat de autoritățile publice locale.

Apa necesară in lucrare va fi transportată in cisterne, alimentarea făcându-se de la o sursă de apă existentă în zonă.

Alimentarea cu energie electrică se face prin racordarea la postul de transformare existent pe amplasament, conform contractului incheiat.

Toate materialale vor fi aduse pe măsură ce vor fi puse în operă.

Principalele tipuri de mijloace de transport și utilaje necesare pentru execuția lucrărilor prevăzute în proiect sunt:

- autogreder;
- autocisternă cu dispozitiv de stropire;
- excavator pe pneuri cu comandă hidraulică;
- încărcător frontal pe pneuri;
- autobasculantă pentru transport materiale;
- autogudronator pentru transport emulsie bituminoasă cationică;
- repartizator finisor de mixturi asfaltice;
- rulou compresor;
- compactor pe pneuri static autopropulsat;
- mijloace de transport auto pentru muncitori.

3.5.5 Racordarea la rețelele utilitare existente în zona

Pe perioada execuției se va racorda la rețelele edilitare existente în zona – alimentare cu energie electrica si alimentare cu apa.

3.5.6 Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției

După încheierea lucrărilor de execuție, se vor îndepărta deșeurile rezultate în urma lucrărilor.

Dupa finalizarea lucrărilor de construcție, antreprenorului îi revine obligativitatea refacerii mediului natural, prin aducerea terenului la forma inițială.

3.5.7 Cai noi de acces sau schimbări ale celor existente

Nu se vor crea căi noi de acces, modernizarea drumului sătesc făcându-se pe amplasamentele existente.

3.5.8 Resursele naturale folosite în construcție și funcționare

Materialele de tip agregate naturale (balast și nisip) vor fi achiziționate prin grija antreprenorului general ce va castiga licitația pentru execuția lucrărilor, de la stațiile autorizate de sortare și spălare a agregatelor naturale.

3.5.9 Metode folosite în construcție

Metodele folosite la modernizarea drumului sătesc sunt cele normale, cu respectarea normativelor în vigoare, referitoare la lucrările de infrastructură și suprastructură de drumuri.

Prin proiect nu se propun construcții speciale.

3.5.10 Planul de execuție cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară

La terminarea lucrărilor prevăzute și efectuării procesului verbal de predare-primire a construcției, proiectantul are obligația să prezinte beneficiarului caietul de sarcini privind urmărirea comportării în timp a construcției și regurile de utilizare cu instrucțiuni de exploatare și întreținere a acestuia.

3.5.11 Relatia cu alte proiecte existente sau planificate

Nu este cazul.

3.5.12 Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare

S-a realizat decât o variantă .

Drumul satesc CHILIA II propus modernizarii are urmatoarele caracteristici:

- latimea partii carosabile: 4.00 m,
- latimea acostamentelor: 2 x 0.25÷0.50 m,
- panta transversala in sectiuni curente: 2.5%,
- panta acostamentelor: 4%,
- rigole de pamant si dalate pe ambele parti functie de situatia din teren.

Pentru modernizarea drumului studiat se propun a se executa urmatoarele lucrari:

Partea carosabila:

- completarea balastului existent cu un strat de fundatie din balast de completare - 15 cm
- strat de fundatie din piatra sparta - 12 cm
- strat de uzura din BA16 - 6 cm

Acostamente:

- 20÷30 cm umplutura de pamant
- 10 cm strat de balast.

Soluțiile adoptate au avut în vedere utilizarea materialelor de construcții conform reglementărilor naționale în vigoare precum și legislației și standardelor naționale corelate cu legislația UE. Aceste materiale sunt în conformitate cu prevederile H.G.766/1997 și a Legii 10/1995 privind obligativitatea utilizării de materiale agrementate la execuția lucrărilor.

3.5.13 Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (ex. extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport a energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor)

Nu este cazul.

3.5.14 Alte autorizații cerute pentru proiect

Certificatului de Urbanism și avizele conform acestuia.

3.6 LOCALIZAREA PROIECTULUI

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr.22/2001.

Nu este cazul.

- hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale cât și artificiale, și alte informații privind:

Oteșani este o comună în judetul Vâlcea, Oltenia, România. Este situată în partea centrală a județului, în extremitatea sudică a depresiunii Horezu, la aproximativ 10 km sud de orașul Horezu și 53 km de orașul reședință de județ Râmnicu Vâlcea, fiind accesibilă pe drumul național DN 65C, Craiova-Horezu.

Comunele învecinate sunt Măldărești la nord, Popoști la sud, Cernișoara la vest și Tomșani și Frânțești la est.

Comuna Oteșani are în componență următoarele sate: Bogdănești, Cârștănești, Cucești, Oteșani și Sub-Deal.

Drumul SATEȘC CHILIA II se desprinde din DN 65C.

- folosințele actuale și planificate ale terenului, atât pe amplasament cât și pe zone adiacente acestuia;

-folosința actuală a terenului este de cale de comunicație – acestea asigură circulația autovehiculelor locuitorilor din zonă.

- folosința planificată este de cale de comunicație.

- politici de zonare și de folosire a terenului;

Se prevede menținerea regimului economic existent- conform

Certificatului de Urbanism

- arealele sensibile;

În zona drumului nu au fost identificate areale sensibile.

- *detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.*

Nu a fost luată în considerare o altă variantă de amplasament.

În zona în care se dorește a se realiza investiția nu sunt semnalate valori arheologice, istorice, culturale, arhitecturale care ar putea fi afectate de modernizarea căii rutiere. Cu toate acestea, antreprenorul va trebui să asume responsabilitatea ca în cazul în care prin lucrările de execuție va descoperi elemente arheologice, geologice, istorice sau de altă natură, care, potențial, prezintă interes din punct de vedere al moștenirii istorice, arheologice și culturale să întrerupă desfășurarea acestor lucrări, să înștiințeze autoritățile competente în acest domeniu, spre a decide asupra valorii acestor descoperiri, a măsurilor de conservare necesare, respectiv asupra derulării în continuare a lucrărilor.

3.7 Caracteristicile impactului potential, in masura in care aceste informatii sunt disponibile

- *impactul asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural, și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente*
Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ)

Clima zonei este temperat-continentală, de câmpie, cu veri călduroase și ierni moderate. Ca fenomene naturale, se identifică vânturi de intensitate medie în perioada de iarnă dinspre est și în cea de vară dinspre vest și sud.

De aceea, sunt necesare măsuri de atenuare a schimbărilor climatice ce se petrec în momentul actual, prin acțiuni de mărire a suprafețelor ocupate de vegetație. În cazul proiectului de față, din analiza impactului prognozat asupra mediului rezultă sintetic următoarele:

Aerul – Execuția investiției nu va periclita calitatea aerului.

Apa – Pe durata execuției și exploatării investiției, impactul asupra factorului de mediu apă este minim.

Zgomotul – În perioada de execuție va fi respectat nivelul de zgomot minim admis, putându-se considera ca nu are impact asupra mediului.

Biodiversitatea – fauna și flora nu vor fi influențate de execuția proiectului.

Peisajul – Având în vedere ca amplasamentul investiției nu constituia o zonă „atractivă” estetic, realizarea investiției va crea o imagine pozitivă atât celor care tranzitează comuna, cât și locuitorilor acesteia.

Mediul socio-economic – Prin amplasamentele viitoarelor investiții, acestea vor constitui puncte de referință pentru viața socială a locuitorilor asigurând un mod plăcut de petrecere a timpului .

- *extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate)*

NU ESTE CAZUL.

- *magnitudinea și complexitatea impactului*

NU ESTE CAZUL.

- *probabilitatea impactului*

Nu se identifica probabilitatea unui impact semnificativ asupra mediului în viitor.

- *durata, frecvența și reversibilitatea impactului*

NU ESTE CAZUL.

- *măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului*

Toate procesele de producție se desfășoară controlat, cu echipamente și utilaje performante; întreținerea și controlul utilajelor se face de către personal specializat.

- *natura transfrontieră a impactului.*

NU ESTE CAZUL.

4. SURSE DE POLUANȚI ȘI PROTECȚIA FACTORILOR DE MEDIU

4.1. PROTECȚIA CALITĂȚII APELOR

4.1.1 Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau Emisarul

Sursele de poluanți pentru ape, în perioada de execuție a proiectului sunt reprezentate de lucrările de construcții din cadrul proiectului, și sunt reprezentate de particule de praf rezultate din excavarea terenului natural pentru realizarea fundațiilor, însă efectul acestora asupra luciului de apă este nesemnificativ.

Surplusul de pământ va fi transportat la depozitul de pământ indicat de Primărie.

– emisiile specifice fiecărui tip de material, semifabricat și fiecărei operație de construcție rezultate din manipularea și punerea în operă a materialelor, semifabricatelor de construcții (beton, agregate naturale, betoane asfaltice, etc.).

Manevrarea defectuoasă, pe amplasamentul proiectului, a autovehiculelor, utilajelor care transportă diverse materiale sau personal muncitor, pot reprezenta surse de poluare, ca urmare a producerii unor scurgeri accidentale de materiale, combustibili, uleiuri, etc.

4.1.2 Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute

- Nu este cazul

Sursele de poluare în perioada de operare a drumului sătesc considerate în proiect pot fi apele meteorice care spală poluanții depuși pe platforma drumului, ca urmare a desfășurării traficului rutier.

4.2 PROTECTIA AERULUI

4.2.1 Sursele de poluanți pentru aer, poluanți

Sursele de poluanți pentru aer în timpul execuției lucrărilor pe amplasamentul proiectului pot fi:

– emisiile de substanțe poluante evacuate în atmosferă, generate de funcționarea utilajelor în fronturile de lucru. Cantitățile de poluanți emise în atmosferă de utilaje, depind de caracteristicile tehnice ale utilajelor. Cu cât se utilizează utilaje mai performante, emisiile de poluanți scad. În acest sens se recomandă utilizarea de utilaje performante pentru realizarea categoriilor de lucrări cuprinse în proiect;

– în etapa de șantier, pentru a se evita creșterea concentrației de pulberi în suspensie în aer se va avea în vedere stropirea suprafețelor de teren la zi și curățirea corespunzătoare a mijloacelor de transport la ieșirea din șantier;

– autovehiculele și utilajele folosite pentru executarea lucrărilor, vor respecta condițiile impuse prin verificările tehnice periodice în vederea reglementării din punct de vedere al emisiilor gazoase în atmosferă ;

– respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;

– emisii de praf la executarea anumitor categorii de lucrări (de exemplu, acolo unde se utilizează agregate naturale);

– emisii de poluanți specifici arderii combustibililor mijloacelor de transport auto, utilizate la transportul materialelor pe amplasamentul proiectului, respectiv a forței de muncă necesare execuției proiectului.

Principalele tipuri de mijloace de transport și utilaje necesare pentru execuția lucrărilor prevăzute în proiect sunt:

- autogreder;
- autocisternă cu dispozitiv de stropire;
- excavator pe pneuri cu comandă hidraulică;
- încărcător frontal pe pneuri;
- autobasculantă pentru transport materiale;

- autogudronator pentru transport emulsie bituminoasă cationică;
- repartizator finisor de mixturi asfaltice;
- rulou compresor;
- compactor pe pneuri static autopropulsat;
- mijloace de transport auto pentru muncitori.
- Emisiile rezultate din procesul tehnologic vor respecta prevederile:
 - conform STAS 12754-87: pulberi sedimentabile 17 g/m²/lună ;
 - conform STAS 12754-87 : pulberi în suspensie 0,5 mg/m³ la 30 min. (medie de scurtă durată) și 0,15 mg/m³ la 24 ore (medie de lungă durată) ;
- pe perioada execuției lucrărilor vor fi asigurate măsurile și acțiunile necesare pentru prevenirea poluării factorilor de mediu cu pulberi, praf și noxe de orice fel;
- se va întocmi și respecta graficul de execuție a lucrărilor cu luarea în considerație a condițiilor locale și a condițiilor meteorologice;
- se va asigura restricționarea vitezei de circulație a autovehiculelor în corelare cu factorii locali;

4.2.2 Instalatiile pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera

Nu este cazul

Principala sursă de poluare a aerului în perioada de operare a drumului este traficul rutier și anume poluanții rezultați din arderea combustibilului din motoarele vehiculelor.

- Concentrațiile de poluanți estimate sunt conforme cu valorile limită prevăzute de legislația în vigoare (Ordinul MAPPM nr. 462/1993);

Instalații pentru epurarea gazelor reziduale și reținerea pulberilor-nu este cazul .

4.3 PROTECTIA IMPOTRIVA ZGOMOTULUI SI VIBRATIILOR

4.3.1 Surse de zgomot și vibrații

În perioada de execuție, pe amplasamentul lucrării, pot fi următoarele surse de zgomot și vibrații:

- procesele tehnologice de execuție, ceea ce înseamnă funcționarea unor utilaje și echipamente cu funcții adecvate, respectiv transportul materialelor la locul de punere în operă, care implică funcționarea mijloacelor de transport auto;
- utilajele, cu mase proprii mari (de exemplu, compactoarele), în timpul deplasării și executării categoriilor de lucrări, constituie surse de vibrații.

În perioada de funcționare, principala sursă de zgomot este traficul rutier.

4.3.2 Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Principalele surse de zgomot și vibrații sunt mijloacele de transport; pornirea și traficul de autovehicule, funcționarea echipamentelor și utilajelor din dotare, manipularea materialelor, zgomotul produs de operațiile aferente activităților auxiliare se manifestă pe un perimetru restrâns, și anume :

- se va asigura reducerea la minim a traficului utilajelor de construcție și mijloacelor de transport în apropierea zonelor locuite și se vor impune măsuri pentru reducerea zgomotului și vibrațiilor prin reducerea vitezei, utilizarea unor autovehicule de gabarit redus etc;
- se va stabili un traseu optim pentru autovehiculele de transport astfel încât să afecteze cât mai puțin liniștea zonelor locuite;
- toate vehiculele și echipamentele mecanice folosite vor fi prevăzute cu amortizoare de zgomot, iar echipamentele fixe vor fi pe cât posibil introduse în incinte izolate acustic;
- echipamentele mecanice trebuie să respecte standardele referitoare la emisiile de zgomot în mediu conform HG 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor;

-urmărirea nivelului de zgomot exterior astfel încât să fie respectate prevederile HG 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental, republicată în 2008 și ale STAS 10009-88 privind Limitele admisibile ale nivelului de zgomot, pct.2.2, tab.3 (4) – Nivelul de zgomot se va încadra în limita de 65 dB(A), stabilită de STAS 10009-88;

-conform prevederilor OUG 195/2005 aprobată prin Legea 265/2006 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare, art. 64, litera f:

Persoanele fizice și juridice au obligația de a asigura măsuri și dotări speciale pentru izolarea și protecția fonică a surselor generatoare de zgomot și vibrații, astfel încât să nu conducă, prin funcționarea acestora, la depășirea nivelurilor limită a zgomotului ambiental .

Vor fi utilizate doar sisteme constructive, materiale și elemente de construcție agrementate tehnic conform reglementărilor în vigoare.

În perioada de execuție a proiectului, constructorul va utiliza doar utilaje și mijloace de transport în stare perfectă de funcționare, cu un nivel ridicat de performanță și un nivel scăzut al emisiilor de noxe și zgomot.

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor – nu este cazul .

4.4 PROTECTIA IMPOTRIVA RADIATIILOR

4.4.1 Sursele de radiații

La execuția proiectului nu se utilizează surse de radiații sau materiale care produc radiații.

4.4.2 Amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor

Nu este cazul.

4.5 PROTECTIA SOLULUI SI A SUBSOLULUI

4.5.1 Sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freactice

Sursele potențiale de contaminare a solului sunt: traficul auto și eventuale disfuncționalități ale toaletelor ecologice ce vor fi amplasate în incinta organizării de șantier. Vidanajarea și repararea eventualelor disfuncționalități ale

acestora se va face prin grija antreprenorului general, de către operatorul de care aparțin acestea, pe baza contractului dintre aceștia.

În perioada de execuție, pe amplasament sursele de poluare a solului și subsolului pot fi scurgerile accidentale pe sol (carburanți, uleiuri) cauzate de funcționarea defectuoasă a utilajelor.

În perioada de operare pe amplasamentul proiectului, sursele de poluare a solului și subsolului pot fi: emisiile de poluanți ca urmare a desfășurării traficului rutier.

4.5.2 Lucrările și dotările pentru protecția solului și subsolului

Măsurile adoptate pentru asigurarea protecției solului și subsolului sunt:

- stocarea temporară a deșeurilor se va face selectiv, în recipiente adecvate, într-un spațiu special amenajat, și predate spre eliminare unui operator economic autorizat;
- verificarea periodică și menținerea într-o stare tehnică corespunzătoare a tuturor utilajelor și mijloacelor de transport utilizate la realizarea proiectului;
- balastul, piatra spartă, nisipul și pământul se vor prelua de la operatori autorizați;
- întreținerea utilajelor/mijloacelor de transport (spălarea lor, efectuarea de reparații, schimburile de ulei) se vor face numai la service-uri/baze de producție autorizate;
- titularul are obligația de a urmări modul de respectare a legislației de mediu în vigoare pe toata perioada de execuție a lucrărilor și să ia toate măsurile necesare pentru a nu se produce poluarea apelor subterane, de suprafață, a solului sau a aerului;
- respectarea normelor privind manipularea materialelor utilizate (mixturi, agregate, emulsii bituminoase, etc.) atât în timpul transportului, cât și în timpul punerii în operă;
- pământul excavat va fi folosit pentru compactare și nivelarea suprafeței de teren;

– în situația în care este nevoie de mai mult pământ pentru compactare acesta va fi procurat de la agenții economici autorizați care asigură și calitatea corespunzătoare a pământului conform prevederilor legale;

– repararea, întreținerea și spălarea autovehiculelor din dotare se face la societăți autorizate și specializate;

– se interzice poluarea solului cu carburanți, uleiuri uzate;

– parcarea utilajelor și mașinilor necesare executării lucrărilor se va face pe suprafețe impermeabilizate betonate iar colectarea scurgerilor accidentale de hidrocarburi se va face cu sisteme adecvate de reținere astfel încât să nu fie antrenate de către apele pluviale;

– alimentarea cu combustibili a utilajelor și a mijloacelor de transport se va face numai din stații de distribuție carburanți autorizate;

– se vor lua măsuri adecvate în situația producerii de evenimente nedorite astfel încât să fie eliminată orice poluare care poate afecta mediul în întregul său;

– pentru reținerea scăpărilor accidentale de carburanți și lubrifianți, atât la faza de construire precum și la faza de funcționare, va exista în dotarea societății material absorbant care va fi utilizat ori de câte ori situația o va impune;

– în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la autovehicule și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvați în vederea neutralizării/eliminării prin societăți specializate autorizate;

– respectarea legislației de protecție a mediului, la desfășurarea activității specifice de construcții ;

În cadrul personalului vor fi desemnate persoane cu atribuțiuni în gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament și cu responsabilități în protecția mediului.

Pentru înlăturarea poluării accidentale a unor suprafețe (avarii de mediu) de teren, este necesară plasarea unor materiale absorbante acceptate pe linie de protecția mediului.

4.6. PROTECTIA ECOSISTEMELOR TERESTRE SI ACVATICE

4.6.1 Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect

Nu este cazul

Activitatea analizată nu afectează ecosistemele acvatice și terestre, biodiversitatea, monumente ale naturii sau parcuri naționale.

4.6.2 Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate

Nu este cazul .

4.7. PROTECTIA ASEZARILOR UMANE SI A ALTOR OBIECTIVE DE INTERES PUBLIC

4.7.1 Identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumentele istorice și de arhitectură, alte zone asupra carora exista instituit un regim de restricție, zone de interes traditional, etc.

Amplasamentul investiției este situat în intravilanul comunei Oteșani și se găsește la distanța mare față de monumente istorice și de arhitectura, sau față de altele asupra carora există instituit un regim de restricție, zone de interes național.

4.7.2 Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public

Măsurile ce pot fi luate în perioada de execuție a lucrărilor, pentru protecția eventualelor așezări umane se referă la :

- pregătirea personalului privind situațiile de avarii posibile care pot apărea în timpul execuției lucrărilor;
- respectarea normelor de apărare împotriva incendiilor, respectarea procedurilor de revizii și reparații cât și asigurarea asistenței tehnice corespunzătoare la executarea acestora;
- verificarea periodică și menținerea într-o stare tehnică corespunzătoare a tuturor utilajelor și mijloacelor de transport auto utilizate;

- respectarea normelor privind manipularea materialelor utilizate, atât în timpul transportului cât și în timpul punerii în operă;
- respectarea normelor de protecția mediului la desfășurarea activității specifice de construcții;
- intervenția rapidă în caz de poluări accidentale pentru eliminarea cauzelor și diminuarea daunelor.

Prin realizarea lucrărilor, accesul la proprietăți și la obiectivele de interes public (Primarie, Politie, scoala, dispensar) se va face in conditii bune.

4.8 GOSPODĂRIREA DEȘEURILOR GENERATE PE AMPLASAMENT

4.8.1 Tipurile și cantitățile de deșeuri de orice natură rezultate

Deșeurile rezultate din activitatea desfășurată nu vor constitui surse de poluare.

Tipuri deșeuri rezultate în perioada de construcție și în cea de exploatare a investiției, în conformitate cu HG 856/2002 sunt:

- pământ și pietre cod 17 - 05 - de cca 5 to va fi transportat prin grija antreprenorului general ce va câștiga licitația de execuție a lucrărilor din cadrul prezentului proiect în zonele special amenajate pe teritoriul județului;
- Deșeu menajer cod 20 - 03 - 01 necuantificabil de cca 1 to, va fi preluat de către agenții economici specializați de pe teritoriul județului, în baza contractului dintre aceștia și antreprenorul general ce va câștiga licitația de execuție a lucrărilor din cadrul prezentului proiect;
- Deșeu ambalaje cod 15 – 01 - 01 – cca 70 kg hârtie carton necuantificabil, va fi preluat de catre agentii economici specializați de pe teritoriul județului, în baza contractului dintre aceștia și antreprenorul general ce va câștiga licitația de execuție a lucrărilor din cadrul prezentului proiect;

- Deșeu ambalaje cod 15 - 01 - 02 – plastic de cca 50 kg, va fi preluat de către agenții economici specializați de pe teritoriul județului, în baza contractului dintre aceștia și antreprenorul general ce va câștiga licitația de execuție a lucrărilor din cadrul prezentului proiect;
- Deșeu beton cod 17.01.01- de cca 100 mc va fi preluat de către agenții economici specializați de pe teritoriul județului, în baza contractului dintre aceștia și antreprenorul general ce va câștiga licitația de execuție a lucrărilor din cadrul prezentului proiect;
- Deșeu 17-02- de cca 30 kg ,sticla, materiale plastic sau lemn ;
- Deseurile rezultate în urma proceselor tehnologice, pamanturi si pietre rezultate, din sapaturi, vor fi transportate de catre antreprenor in zone puse la dispozitie de catre beneficiar si vor fi depozitate temporar. O parte din aceste deseuri rezultate din sapaturi vor fi selectate si folosite la taluze sau ca material de umplutura la alte constructii. Restul de deșeu, în special partea vegetala, va fi transportata definitiv de catre antreprenor în depozitele special amenajate.
- În faza de funcționare – nu este cazul .

4.8.2. Modul de gospodărire a deșeurilor generate pe amplasamentul Proiectului

- deșeurile menajere se vor colecta în europubelă și se vor preda serviciului de salubritate;
- pământul excavat va fi stocat temporar în cadrul amplasamentului și valorificat conform prevederilor legislației în vigoare;
- se vor crea spații distincte pentru stocarea selectivă a deșeurilor generate atât pe perioada realizării proiectului precum și la faza de funcționare a acestuia;

- conform HG 856/2002 constructorul are obligația să țină evidența strictă a cantităților și tipurilor de deșeuri produse, valorificate sau comercializate și circuitul acestora;

- respectarea prevederilor Legii 211/2011 privind regimul deșeurilor: → art. 4, respectiv: (1) Ierarhia deșeurilor se aplică în funcție de ordinea priorităților în cadrul legislației și al politicii în materie de prevenire a generării și de gestionare a deșeurilor, după cum urmează:

- a) prevenirea;
- b) pregătirea pentru reutilizare;
- c) reciclarea;
- d) alte operațiuni de valorificare, de exemplu valorificarea energetică;
- e) eliminarea. —art. 8: (1) Producătorii și deținătorii de deșeuri persoane

juridice sunt obligați să încadreze fiecare tip de deșeu generat din propria activitate în lista deșeurilor prevăzută la art. 7 alin. (1).

-(4) Producătorii și deținătorii de deșeuri persoane juridice sunt obligați să efectueze și să dețină o caracterizare a deșeurilor periculoase generate din propria activitate și a deșeurilor care pot fi considerate periculoase din cauza originii sau compoziției, în scopul determinării posibilităților de amestecare, a metodelor de tratare și eliminare a acestora. —art. 13: Producătorii de deșeuri și deținătorii de deșeuri au obligația valorificării acestora, cu respectarea prevederilor art. 4 alin. (1) - (3) și art. 20. —art. 20: Gestionarea deșeurilor trebuie să se realizeze fără a pune în pericol sănătatea umană și fără a dăuna mediului, în special:

- a) fără a genera riscuri pentru aer, apă, sol, faună sau floră;
- b) fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor;
- c) fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special. → art. 19:

(1) Producătorii de deșeuri și deținătorii de deșeuri au obligația să supună deșeurile care nu au fost valorificate unei operațiuni de eliminare în condiții de siguranță, care îndeplinește cerințele art. 20.

- Deținătorii/Producătorii de deșeuri au obligația să desemneze o persoană din rândul angajaților proprii care să urmărească și să asigure îndeplinirea obligațiilor prevăzute de prezenta lege sau să delege această obligație unei terțe persoane. Persoanele desemnate, trebuie să fie instruite în domeniul gestiunii deșeurilor, inclusiv a deșeurilor periculoase, ca urmare a absolvirii unor cursuri de specialitate.

Se va face prin evidenta gestiunii deșeurilor conform anexei nr.1 din H.G. 856/2002 și raportarea anuală la APM Vâlcea a situației deșeurilor conform formularelor de raportare din Legea 211/2011.

4.9 GOSPODĂRIREA SUBSTANTELOR ȘI PREPARATELOR CHIMICE PERICULOASE PE AMPLASAMENTUL PROIECTULUI

4.9.1 Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse

Substanțele și preparatele chimice periculoase pot apărea pe amplasamentul lucrării doar ca urmare a producerii unor accidente rutiere sau a altor evenimente neprevăzute. Aceste substanțe pot fi:

- uleiuri hidraulice;
- combustibili (benzină, motorina).

Conform HG 856/2002 deșeurile rezultate fac parte din categoria 13 – deșeuri uleioase și deșeuri de combustibili lichizi (cu excepția uleiurilor comestibile și a celor din capitolele 05, 12 și 19), grupa 13 01 deșeuri de uleiuri hidraulice, cod 13 01 10* - uleiuri hidraulice minerale neclorinate.

4.9.2 Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației

Deșeurile provenite de la pierderile accidentale de produse petroliere de pe suprafețele contaminate, sunt adunate cu ajutorul materialelor absorbante, stocate în recipiente speciali și predate la firme autorizate.

5. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

5.1. Apa

Având în vedere că din activitatea desfășurată nu vor rezulta surse de ape uzate, nu sunt necesare dotări și măsuri pentru monitorizarea calității apelor .

5.2 Aer

Nu este cazul, din activitate nu vor exista surse dirijate de emisii în aer, iar cele difuze nu vor fi semnificative .

5.3 Zgomot și vibrații

Ținând cont de sursele potențiale și de faptul că zgomotul se va manifesta doar temporar, nu este necesară realizarea unor dotări pentru reducerea nivelului acestora.

5.4. Solul și subsolul

Lucrările de umplere și compactare a solului curat vor fi executate numai după conformarea cu cerințele legale .

6. JUSTIFICAREA ÎNCADRĂRII PROIECTULUI, DUPĂ CAZ, ÎN PREVEDERILE ALTOR ACTE NORMATIVE NAȚIONALE CARE TRANSPUN LEGISLAȚIA COMUNITARĂ

Proiectul propus este în conformitate cu Cerințele Europene .

7. LURĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE SANTIER

Documentația tehnică pentru realizarea unei construcții prevede obligatoriu și realizarea (în apropierea obiectivului) a unei organizări de șantier care trebuie să cuprindă :

- căile de acces;
- unelte, scule, dispozitive, utilaje și mijloace necesare ;
- sursele de energie ;
- vestiare, apă potabilă, grup sanitar ;
- grafice de execuție a lucrărilor ;
- organizarea spațiilor necesare depozitării temporare a materialelor, măsurile specifice pentru conservare pe timpul depozitării și evitării degradărilor ;

- măsuri specifice privind protecția și securitatea muncii, precum și de prevenire și stingere a incendiilor, decurgând din natura operațiilor și tehnologiilor de construcție cuprinse în documentația de execuție a obiectivului;
- măsuri de protecția vecinătăților (transmitere de vibrații și șocuri puternice, degajări mari de praf, asigurarea acceselor necesare);
- întreținerea/repararea utilajelor, instalațiilor și mijloacelor de transport etc. se va realiza numai de către societăți specializate autorizate;
- întreținerea corespunzătoare a utilajelor/mijloacelor de transport utilizate în lucrările de construcții în vederea evitării scurgerilor de combustibili și uleiuri uzate pe sol/apă și de alte substanțe toxice și periculoase;
- se interzice stocarea temporară și depozitarea carburanților și substanțelor periculoase în zona aferentă amplasamentului;
- în perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;
- este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu roțile autovehiculelor și/sau caroseria murdară;
- alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate;

Lucrările provizorii necesare organizării incintei constau în împrejmuirea terenului aferent proprietății printr-un gard ce va rămâne în continuare, după realizarea lucrărilor de construcție.

Materialele de construcție cum sunt balastul, nisipul, se vor putea depozita și în incinta proprietății, în aer liber, fără măsuri deosebite de protecție.

Materialele de construcție care necesită protecție contra intemperiilor se vor putea depozita pe timpul execuției lucrărilor de construcție în incinta

magaziei provizorii, care se va amplasa la început. În acest sens, pe terenul aferent se va organiza șantierul prin amplasarea unor obiecte provizorii :

- magazia provizorie cu rol de depozitare materiale, vestiar muncitori și depozitare scule ;
- tablou electric ;
- punct PSI (în imediata apropiere a fântânii ori sursei de apă) ;
- platou depozitare materiale.

Nu sunt necesare măsuri de protecție a vecinătăților.

Se vor lua măsuri preventive cu scopul de a evita producerea accidentelor de lucru sau a incendiilor.

Pentru a preveni declanșarea unor incendii se va evita lucrul cu și în preajma surselor de foc. Dacă se folosesc utilaje cu acționare electrică, se va avea în vedere respectarea măsurilor de protecție în acest sens, evitând mai ales utilizarea unor conductori cu izolație necorespunzătoare și a unor împământări necorespunzătoare.

Pe amplasamentul organizării de șantier se vor amplasa toalete ecologice.

Deșeurile menajere rezultate din organizarea de șantier vor fi depozitate în puștele ecologice, amplasate pe suprafețe betonate. Acestea vor fi evacuate la groapa de gunoi.

Trasarea și amplasarea obiectelor se va realiza în conformitate cu prevederile proiectului tehnic și a normelor în vigoare.

Organizarea de șantier are doar un caracter local, minor, și constă doar din amenajarea pe suprafața părții carosabile a unui spațiu pentru depozitarea temporară a utilajelor (atât mari cât și mici).

Impactul organizării de șantier asupra mediului este nesemnificativ, constructorul urmând a lua toate măsurile pentru pază și protecția utilajelor.

8. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI / SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII

8.1 Modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului

Lucrari de refacere a amplasamentului

- se va reda terenul la forma inițială, inclusiv în zona de depozitare a materialelor în cadrul organizării de șantier;
- se vor executa lucrări de refacere a solului, care să se încadreze în aspectul zonei;
- la finalizarea lucrărilor de construcție, zonele care au fost ocupate temporar vor fi curățate și nivelate iar terenul readus la starea inițială ;
- surplusul rezultat se va evacua pe un teren pus la dispoziție de primăria comunei;
- în cazul unor poluari accidentale se va reface zona afectata;
- se vor respecta prevederile OUG 68/2007 privind raspunderea de mediu cu referire la prevenirea si repararea prejudiciului asupra mediului cu modificarile si completarile ;

Monitorizarea

În timpul implementării proiectului: în scopul eliminării eventualelor disfuncționalități, pe întreaga durată a șantierului vor fi supravegheate:

- respectarea cu strictețe a limitelor și suprafețelor destinate organizării de șantier;
- buna funcționare a utilajelor;
- modul de depozitare a materialelor de construcție;
- modul de depozitare al deșeurilor/valorificare și monitorizarea cantității de deșeuri generate;
- curățenia pe șantier și în zonele adiacente șantierului;
- respectarea rutelor alese pentru transportul materialelor de construcție;
- respectarea normelor de securitate, respectiv a normelor de securitate a muncii;
- respectarea măsurilor de reducere a poluării;

- refacerea la sfârșitul lucrărilor a zonelor afectate de lucrările de organizare a șantierului;

Pe toata durata executiei si functionarii obiectivului se vor respecta prevederile:

- O.U.G. nr. 195/2005 aprobată prin Legea nr. 265/2006 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor;
- H.G. nr. 188/2002 – pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic al apelor uzate, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 1061/ 2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României, cu modificările ulterioare;
- Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
- Ordinului 756/1997 privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.
- OUG 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului cu modificările și completările ;

8.2 Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale

Situațiile în care pot apărea poluări accidentale sunt legate de :

- Funcționarea necorespunzătoare a utilajelor care poate genera scurgeri de ulei/combustibili pe sol sau de gestionare necorespunzătoare a deșeurilor rezultate din activitățile propuse . Având în vedere că aceste activități nu sunt de amploare, nu se estimează posibilitățile apariției unor poluări accidentale semnificative ;

8.3 Aspecte referitoare la producerea de accidente

Accidentele potențiale în perioada de execuție a lucrărilor propuse pot fi de tipul celor care se produc pe șantierele de construcții, fiind generate de indisciplină și de nerespectarea de către personalul angajat a regulilor și normativelor de protecția muncii sau/și de neutilizarea echipamentelor de protecție și ele sunt posibile în legătură cu următoarele activități :

- Lucrul cu utilajele;
- Circulația rutieră pe drumurile de acces;
- Electrocutări, arsuri;
- Striviri de elemente în cădere .

Aceste tipuri de accidente nu au efecte asupra mediului înconjurător, având caracter limitat în timp și spațiu, dar pot produce pierderi de vieți omenești sau cu invaliditate . De asemenea, ele pot avea și efecte economice negative prin pierderi materiale și întârzierea lucrărilor .

Se consideră că riscul asociat în perioada de execuție a lucrărilor, în condițiile în care se vor respecta prevederile specifice, va fi nesemnificativ .

8.4 Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea

Activitatea propusă include activitatea de dezafectare a facilităților existente pe amplasamentul existent al drumului sătesc .

9. MĂSURI DE PROTECȚIA MUNCII

La elaborare s-au respectat:

- Legea numărul 319/28.06.2006 a securității și sănătății în muncă;
- Norme generale de protecție a muncii – 2002, aprobate de NNSS cu Ordinul Nr. 508/20.11.2002 și MSF cu Ordinul Nr. 933/25.11.2002;
- Norme de Medicina a Muncii conform Ordinului Ministrului Sănătății Nr. 983/23.06.94, „Regulamentul privind protecția și igiena muncii în construcții” elaborat de MLPAT;
- „Norme specifice de securitate a muncii pentru transport intern”, elaborat în cadrul MMSS, care cuprind măsuri specifice de protecție a muncii în activități în/sau legate de construcții.

- Legea Protecției Muncii Nr. 90/2001;
- Norme specifice de securitate a muncii pentru preparare, transport, turnarea betoanelor și executarea lucrărilor de beton armat, precomprimat aprobat cu ord. 136/95 de MM și PS;

Normele specifice vor ține seama și de normele conexe colaterale specifice fiecărei activități în parte. Toate echipamentele ce vor fi folosite vor trebui să aibă certificat de utilizare de la factorii abilitați din cadrul MMPS.

Pentru executarea lucrărilor prevăzute în cadrul prezentului proiect este absolut necesar respectarea de către executant și beneficiar a prevederilor din „Regulamentul privind protecția și igiena muncii în construcții aprobat cu ordinul 9/15.03.1993 al MLPAT publicat în BC 5-6-7-8”.

În timpul execuției lucrărilor, antreprenorul va lua toate măsurile de protecția muncii pentru evitarea accidentelor, având în vedere factorii de risc ce pot apărea pe diferite stadii fizice, la lucrări de terasamente, lucrări de betoane, demolări, desfaceri, etc.

Antreprenorul va dota echipele ce execută lucrările cu echipamente de protecție adecvat conform 1.4. din Ordinul 225 din 21.07.1995 pentru diferitele momente ale fiecărui stadiu fizic.

10. MĂSURI PENTRU PREVENIREA ȘI STINGEREA INCENDIILOR

- ✓ Legea privind apărarea împotriva incendiilor nr. 307/2006;
- ✓ Hotărârea Guvernului României nr. 1739/2006 pentru aprobarea categoriilor de construcții, amenajări care se supun avizării și/sau autorizării de prevenire și a stingerii incendiilor;
- ✓ Hotărârea Guvernului României nr. 678/1998 privind stabilirea și sancționarea contravențiilor la normele de prevenire și stingere a incendiilor;
- ✓ Ordinul Ministrului de Interne nr. 163/2007 pentru aprobarea Normelor Metodologice de avizare și autorizare privind prevenirea și stingerea incendiilor;

- ✓ PE 118/1999 – Normativ de siguranță la foc a construcțiilor;
- ✓ Ordinul Ministrului de Interne nr. 138/05.09.2001 pentru aprobarea Dispozițiilor generale privind organizarea activității de apărare împotriva incendiilor – D.G.P.S.I. – 005;
- ✓ Guvernul României nr. 60/1997 privind apărarea împotriva incendiilor;
- ✓ Ordinul Ministrului de Interne nr. 130/2007 pentru elaborarea scenariilor de siguranță la foc;
- ✓ Ordinul Ministrului Industriei și Comerțului nr. 32/1999 de împuternicire pentru executarea activităților legale în domeniul prevenirii și stingerii incendiilor;
- ✓ Ordinul Ministrului de Interne nr. 163/2007 pentru aprobarea dispozițiilor generale privind echiparea și dotarea construcțiilor, instalațiilor tehnologice și a platformelor amenajate cu mijloace de prevenire și stingere a incendiilor – D.G. P.S.I. – 003;
- ✓ Ordinul Ministrului de Interne nr. 108/01.08.2001 modificat cu Ordinul MI Nr. 349/2004 pentru aprobarea Dispozițiilor generale privind reducerea riscurilor de incendiu generale de încărcări electrostatice – D.G. P.S.I. – 004.

11. STANDARDE SI NORMATIVE

Normative pentru executia drumurilor -STAS –uri

- STAS 863 – 85 – Elemente geometrice ale drumului;
- STAS 662 – 89 – Nisip natural sort 0 – 3mm; pietriș 3-7 și 7-31;
- STAS 667 – 97 – Savură, șplit, criblură;
- STAS 539 – 79 – Filer de calcar;
- STAS 4606 – 80 – Granulozitatea, partea levigabilă, materii organice;
- SR 667 – 97 – Agregate - coeficienți de activitate;
- STAS 42 – 68 – Penetrația;
- STAS 1667-76 – Agregate de carieră; Condiții tehnice ;
- STAS 6400 –84 – Strat de balast;
- STAS 1709/1 – 2 – 90 Îngheț – dezgheț;

- Normativ pentru dimensionarea sistemelor suple și semirigide – 2000.

12 . ANEXE – PIESE DESENATE

- Plan de situație
- Plan de încadrare în zonă


**Intocmit,
Ing Tănăsescu Marcel**

PLAN DE INCADRARE IN ZONA
SC:1-5008

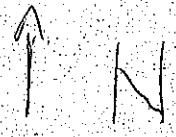
CLOPOT

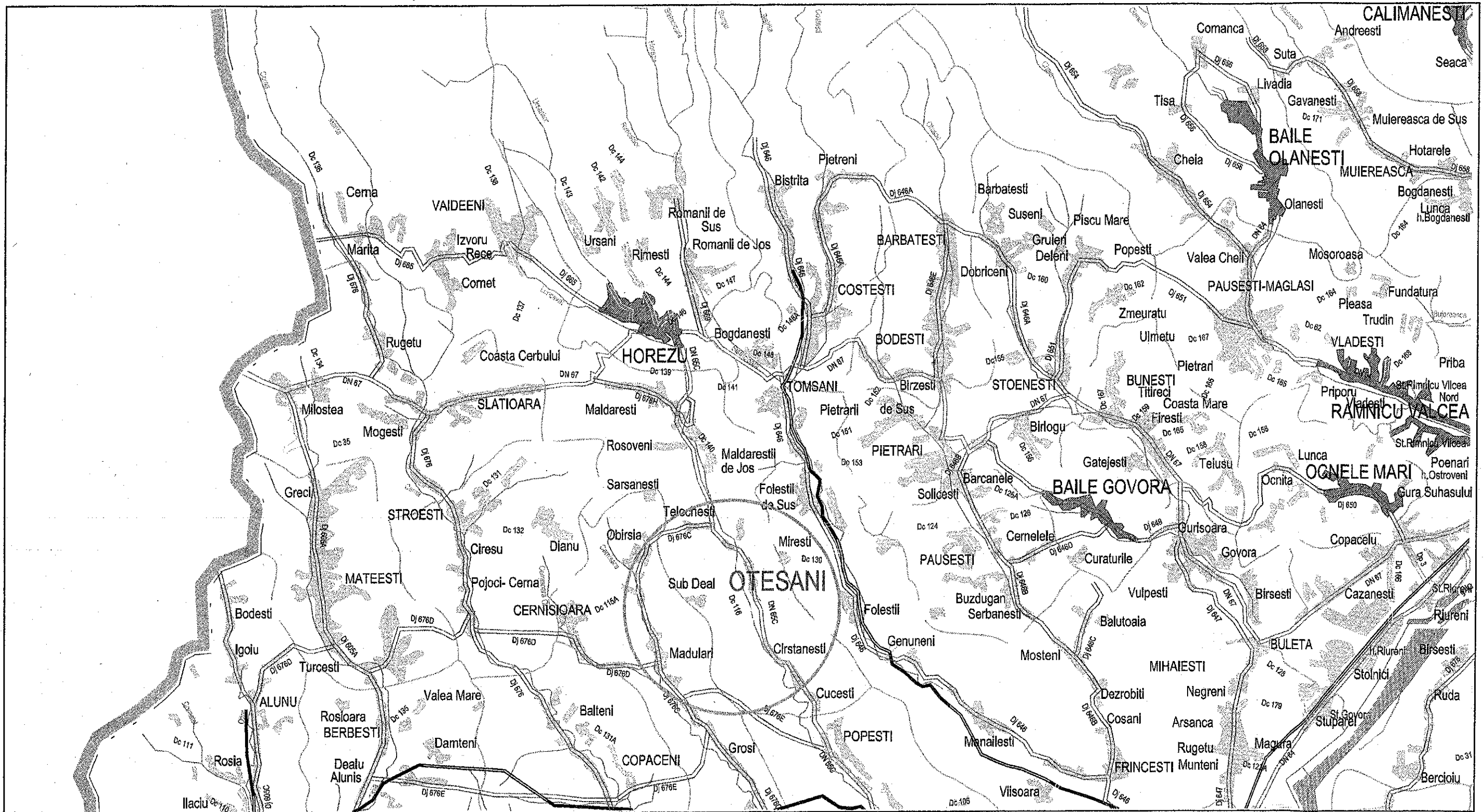


LEGENDA:

 — zona amplasamentului analizat

Vizat:
P. U. G. OTESANI
APROBAT PRIN HCL
NR. 11/09.03.2015





JUDETUL VALCEA

RETEAUA DE DRUMURI PUBLICE SI PRIVATE DESCHISE CIRCULATIEI PUBLICE

LEGENDA

- Drum national
- Drum judetean
- Drum comunal
- Drum privat deschis circulatiei publice
- Drum de exploatare

- Municipii si orase
- Comune si sate
- Cai ferate

- Rauri, parauri, canale
- Limite administrative
- Limite judete



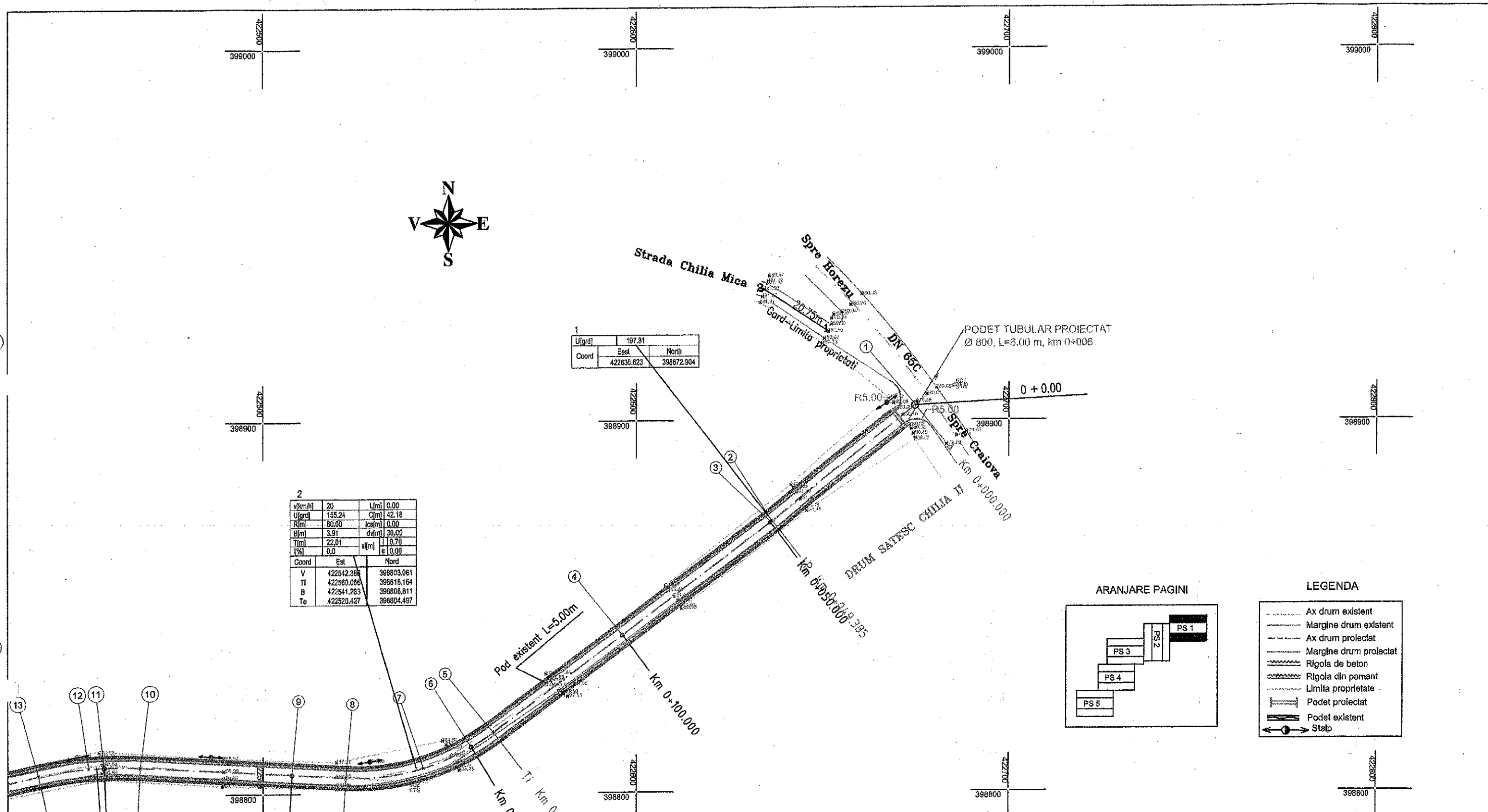
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNTURA	CERINTA	REFERAT/EXPERTIZA NR./DATA
PROIECTANT : S.C. MARPROIECT CONSULTING S.R.L. STR. DIMITRIE RADOVICI NR. 8 CRAIOVA, JUDETUL DOLJ, TEL: 0769/251.261				Beneficiar: COMUNA OTESANI
SPECIFICATIE				Titlu proiect: MODERNIZARE DRUM SATESC CHILIA II COMUNA OTESANI, JUD. VALCEA
SEF PROIECT	ing. Marcel Tanasascu	SEMNTURA	Data: 03/2016	Faza: AVIZE
PROIECTAT	ing. Marcel Tanasascu			Titlu planşa: PLAN DE INCADRARE IN JUDET DRUM STESC CHILIA II
DESENAT	ing. Marcel Tanasascu			Plansa nr. PAJ



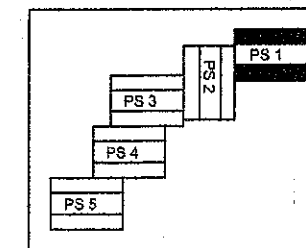
U[grd]	197.31	
Coord	East	North
	422636.623	398872.904

v[km/h]	20	L[m]	0.00
U[grd]	155.24	C[m]	42.16
R[m]	80.00	cs[m]	0.00
B[m]	3.91	dv[m]	30.00
T[m]	22.01	sl[m]	110.70
f[%]	0.0	e	0.00
Coord	Est	Nord	
V	422542.388	398803.061	
TI	422560.086	398816.164	
B	422541.283	398806.811	
Te	422520.427	398804.497	

v[km/h]	30	L[m]	0.00
U[grd]	182.19	C[m]	27.98
R[m]	100.00	cs[m]	20.00
B[m]	0.99	dv[m]	60.00
T[m]	14.00	sl[m]	110.40
f[%]	2.5	e	0.00
Coord	Est	Nord	
V	422455.783	398808.721	
TI	422469.834	398807.803	
B	422455.856	398807.737	
Te	422442.024	398805.723	



ARANJARE PAGINI

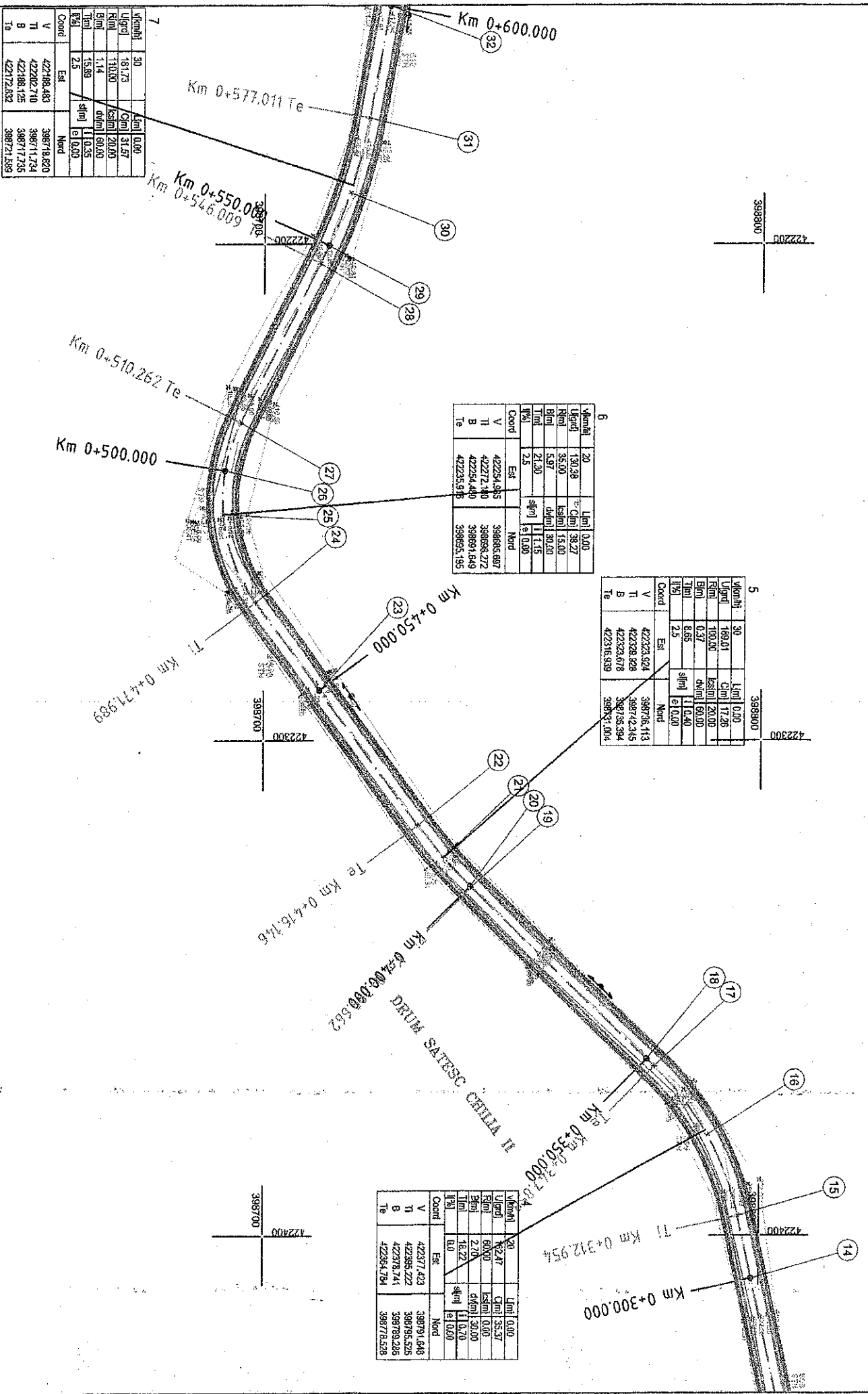


LEGENDA

- - - - - Ax drum existent
- - - - - Margine drum existent
- - - - - Ax drum proiectat
- - - - - Margine drum proiectat
- ===== Rigola de beton
- ===== Rigola din pamant
- - - - - Limita proprietate
- ▬▬▬▬▬ Podet proiectat
- ▬▬▬▬▬ Podet existent
- Stalp



VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/EXPERTIZA NR./DATA	
PROIECTANT: S.C. MARPROIECT CONSULTING S.R.L. STR. DIMITRIE RADOVICI NR. 8 CRAIOVA, JUDETUL DOLJ, TEL: 0768/251.261				Beneficiar:	Proiect nr.:
				COMUNA OTESANI	D1/2016
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara: 1:1000	Titlu proiect: MODERNIZARE DRUM SATESC CHILIA II COMUNA OTESANI, JUD. VALCEA	
SEF PROIECT	Ing. Marcel Tanasescu			Faza:	
PROIECTAT	Ing. Marcel Tanasescu		Data: 03/2016	Titlu plansa: PLAN DE SITUATIE DRUM STESC CHILIA II	
DESENAT	Ing. Marcel Tanasescu			Plansa nr. PS 1	

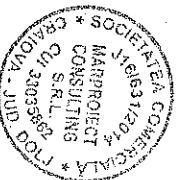
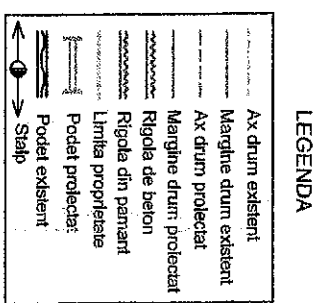
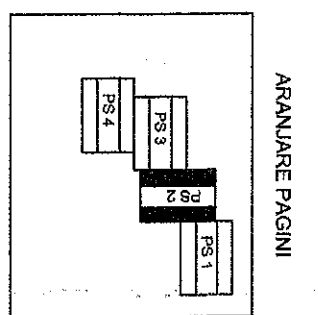


Urmare	30	Coord	Est	Nord
Urmare	181,73	422148,483	398718,820	
Rim	170,00	422202,710	398711,724	
Dim	1,14	422198,125	398711,728	
Tim	15,98	422172,852	398721,389	
Tim	2,5			

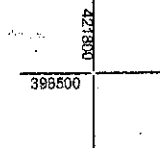
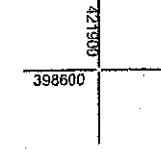
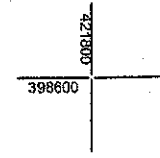
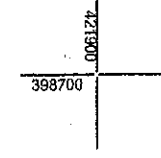
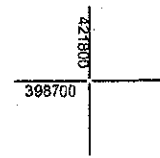
Urmare	20	Coord	Est	Nord
Urmare	130,38	422254,915	398685,687	
Rim	35,90	422272,140	398698,272	
Dim	5,97	422254,410	398691,840	
Tim	21,30	422235,518	398693,195	
Tim	7,25			

Urmare	30	Coord	Est	Nord
Urmare	168,01	422323,024	398726,413	
Rim	109,00	422328,828	398742,245	
Dim	0,37	422328,078	398738,394	
Tim	6,85	422316,539	398717,034	
Tim	2,5			

Urmare	20	Coord	Est	Nord
Urmare	62,47	422377,423	398791,648	
Rim	60,00	422358,222	398795,525	
Dim	2,70	422378,741	398789,286	
Tim	16,22	422364,784	398778,528	
Tim	6,00			



VERIFICATOR/EXPERT	NUME	SEMANTURA	CERINTA	Beneficiar:	COMUNA OTESANI	Proiect nr.:	D1/2016
PROIECTANT	NUME	SEMANTURA	CERINTA	REFERAT/EXPERTIZA NR./DATA		Faza:	AVIZE
SEF PROIECT	NUME	SEMANTURA	CERINTA	Titlu planşa: PLAN DE SITUATIE DRUM STESC CHILIA II		Planşa nr.:	PS 2
DESENAT	NUME	SEMANTURA	CERINTA	Titlu proiect: MODERNIZARE DRUM SATESC CHILIA II COMUNA OTESANI, JUD. VALCEA			
PROIECTANT: S.C. MARPROJECT CONSULTING S.R.L. STR. DIMITRIE RADOVICI NR. 8 CRAIOVA, JUDETLU DOLUJ, TEL: 0769251.261							
SPECIFICATIE SEF PROIECT: Ing. Marcel Tanasescu PROIECTANT: Ing. Marcel Tanasescu DESENAT: Ing. Marcel Tanasescu				Scara: 1:1000 Data: 03/2016			



v(km/h)	25	L(m)	0.00
U(gra)	188.40	C(m)	17.09
R(m)	80.00	lca(m)	15.00
B(m)	0.46	dv(m)	30.00
T(m)	8.58	s(m)	110.55
I(%)	2.5	e	0.00
Coord	Est	Nord	
V	422038.650	398696.806	
TI	422045.474	398701.800	
B	422038.413	398695.998	
Te	422030.879	398692.976	

U(gra)	195.13	
Coord	Est	Nord
	421876.814	398637.825

v(km/h)	20	L(m)	0.00
U(gra)	168.43	C(m)	28.75
R(m)	80.00	lca(m)	0.00
B(m)	1.80	dv(m)	30.00
T(m)	15.18	s(m)	110.70
I(%)	0.0	e	0.00
Coord	Est	Nord	
V	422010.716	398683.557	
TI	422024.478	398689.986	
B	422011.914	398682.091	
Te	422001.671	398671.358	

v(km/h)	25	L(m)	0.00
U(gra)	188.98	C(m)	13.84
R(m)	80.00	lca(m)	15.00
B(m)	0.30	dv(m)	50.00
T(m)	6.94	s(m)	110.55
I(%)	2.5	e	0.00
Coord	Est	Nord	
V	422059.558	398712.520	
TI	422065.721	398715.709	
B	422059.719	398712.288	
Te	422054.038	398708.318	

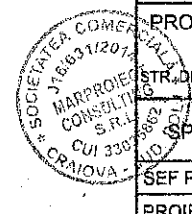
v(km/h)	30	L(m)	0.00
U(gra)	198.45	C(m)	63.27
R(m)	100.00	lca(m)	20.00
B(m)	5.57	dv(m)	60.00
T(m)	33.84	s(m)	110.40
I(%)	2.5	e	0.00
Coord	Est	Nord	
V	422101.475	398734.213	
TI	422134.802	398728.317	
B	422102.315	398728.705	
Te	422071.418	398718.658	

v(km/h)	25	L(m)	0.00
U(gra)	189.37	C(m)	36.40
R(m)	80.00	lca(m)	15.00
B(m)	2.37	dv(m)	50.00
T(m)	19.63	s(m)	110.55
I(%)	2.5	e	0.00
Coord	Est	Nord	
V	421922.932	398535.907	
TI	421928.187	398537.623	
B	421920.852	398537.086	
Te	421908.537	398521.562	

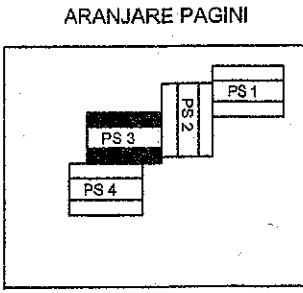
v(km/h)	30	L(m)	0.00
U(gra)	171.71	C(m)	44.44
R(m)	100.00	lca(m)	20.00
B(m)	2.52	dv(m)	60.00
T(m)	22.58	s(m)	110.40
I(%)	2.5	e	0.00
Coord	Est	Nord	
V	421989.103	398594.335	
TI	421953.003	398611.403	
B	421941.323	398593.144	
Te	421933.077	398572.563	

v(km/h)	20	L(m)	0.00
U(gra)	136.91	C(m)	29.73
R(m)	30.00	lca(m)	15.00
B(m)	4.10	dv(m)	30.00
T(m)	16.21	s(m)	111.35
I(%)	2.5	e	0.00
Coord	Est	Nord	
V	421863.205	398493.363	
TI	421894.271	398505.214	
B	421867.173	398492.325	
Te	421867.057	398477.812	

PODET TUBULAR PROIECTAT
Ø 800, L=6.00 m, Km 0+960



VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNAURA	CERINTA	REFERAT/EXPERTIZA NR./DATA	Beneficiar:	Proiect nr.
					COMUNA OTESANI	D1/2016
PROIECTANT: S.C. MARPROIECT CONSULTING S.R.L. STR. DIMITRIE RADOVICI NR. 8 CRAIOVA, JUDETUL DOLJ. TEL: 0769/251.261				Scara:	Titlu proiect:	Faza:
SPECIFICATIE				1:1000	MODERNIZARE DRUM SATESC CHILIA II COMUNA OTESANI, JUD. VALCEA	AVIZE
SEF PROIECT	Ing. Marcel Tanasescu	SEMNAURA		Data:	Titlu plansa:	Plansa nr.
PROIECTAT	Ing. Marcel Tanasescu			03/2016	PLAN DE SITUATIE DRUM STESC CHILIA II	PS 3
DESENAT	Ing. Marcel Tanasescu					



---	Ax drum existent
---	Margine drum existent
---	Ax drum proiectat
---	Margine drum proiectat
---	Rigola de beton
---	Rigola din pamant
---	Limita proprietate
---	Podet proiectat
---	Podet existent
---	Stalp



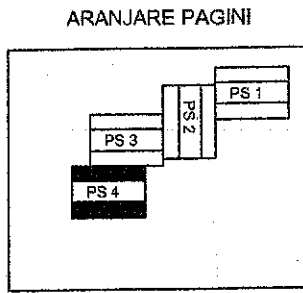
16			
v(km/h)	40	L(m)	0.00
U(gnd)	171.52	C(m)	88.48
R(m)	200.00	cs(m)	25.00
B(m)	5.11	dv(m)	70.00
T(m)	45.50	sl(m)	110.25
I(%)	2.5	el(m)	0.00
Coord	Est	Nord	
V	421901.724	398417.640	
TI	421890.915	398461.837	
B	421896.616	398417.557	
Te	421892.350	398373.116	

17			
v(km/h)	20	L(m)	0.00
U(gnd)	174.21	C(m)	16.21
R(m)	40.00	cs(m)	15.00
B(m)	0.84	dv(m)	30.00
T(m)	8.22	sl(m)	11.00
I(%)	2.5	el(m)	0.00
Coord	Est	Nord	
V	421896.502	398345.344	
TI	421898.195	398353.377	
B	421885.736	398345.677	
Te	421881.778	398338.622	

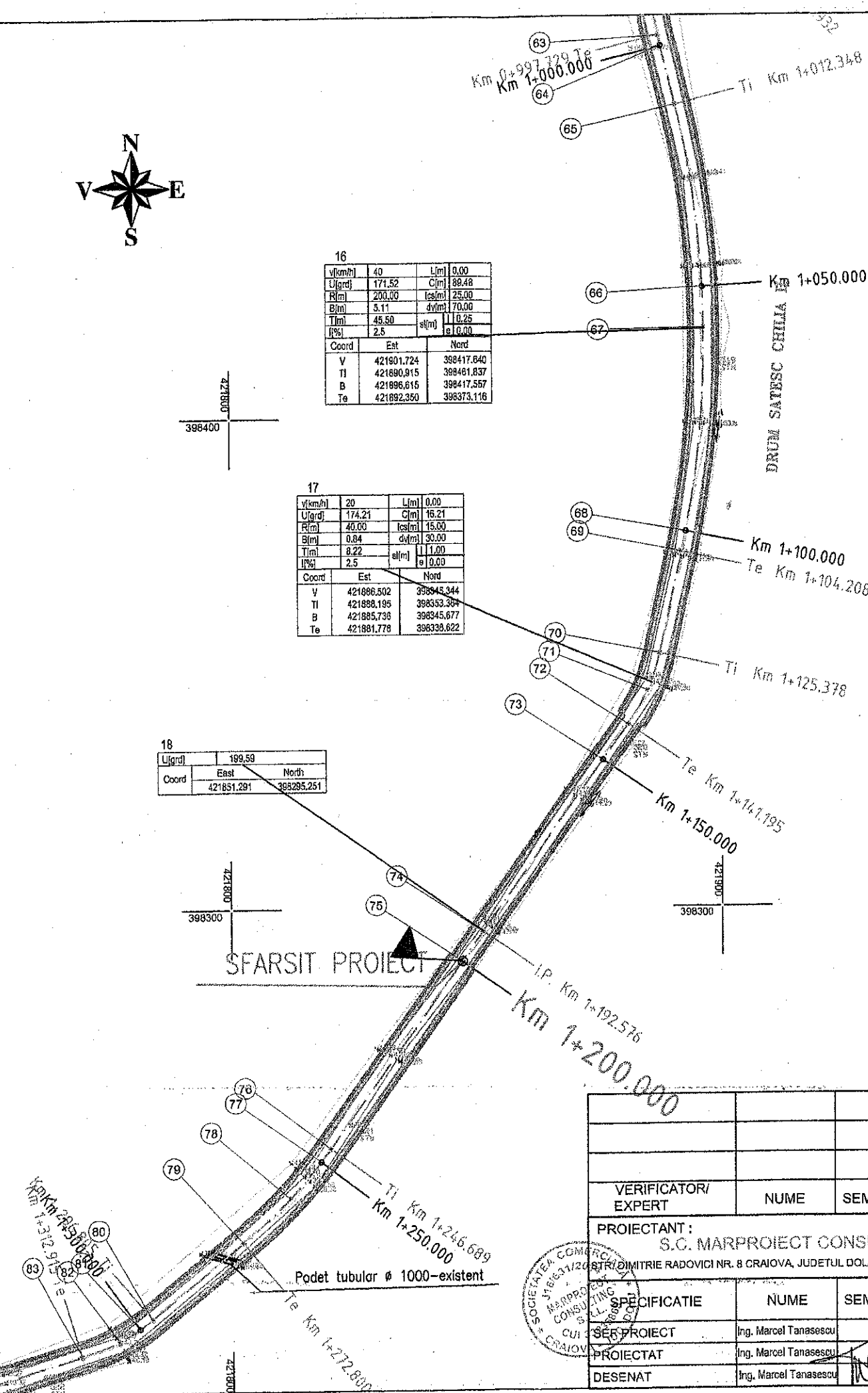
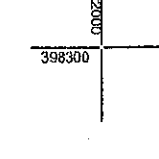
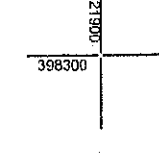
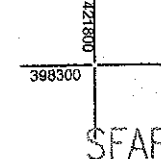
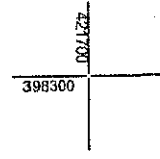
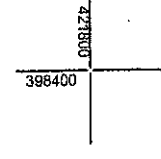
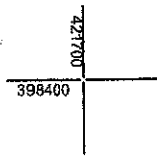
18		
U(gnd)	199.59	
Coord	Est	Nord
	421851.291	398295.251

LEGENDA

- Ax drum existent
- Margine drum existent
- Ax drum proiectat
- Margine drum proiectat
- Rigola de beton
- Rigola din pamant
- Limita proprietate
- Podet proiectat
- Podet existent
- Stalp



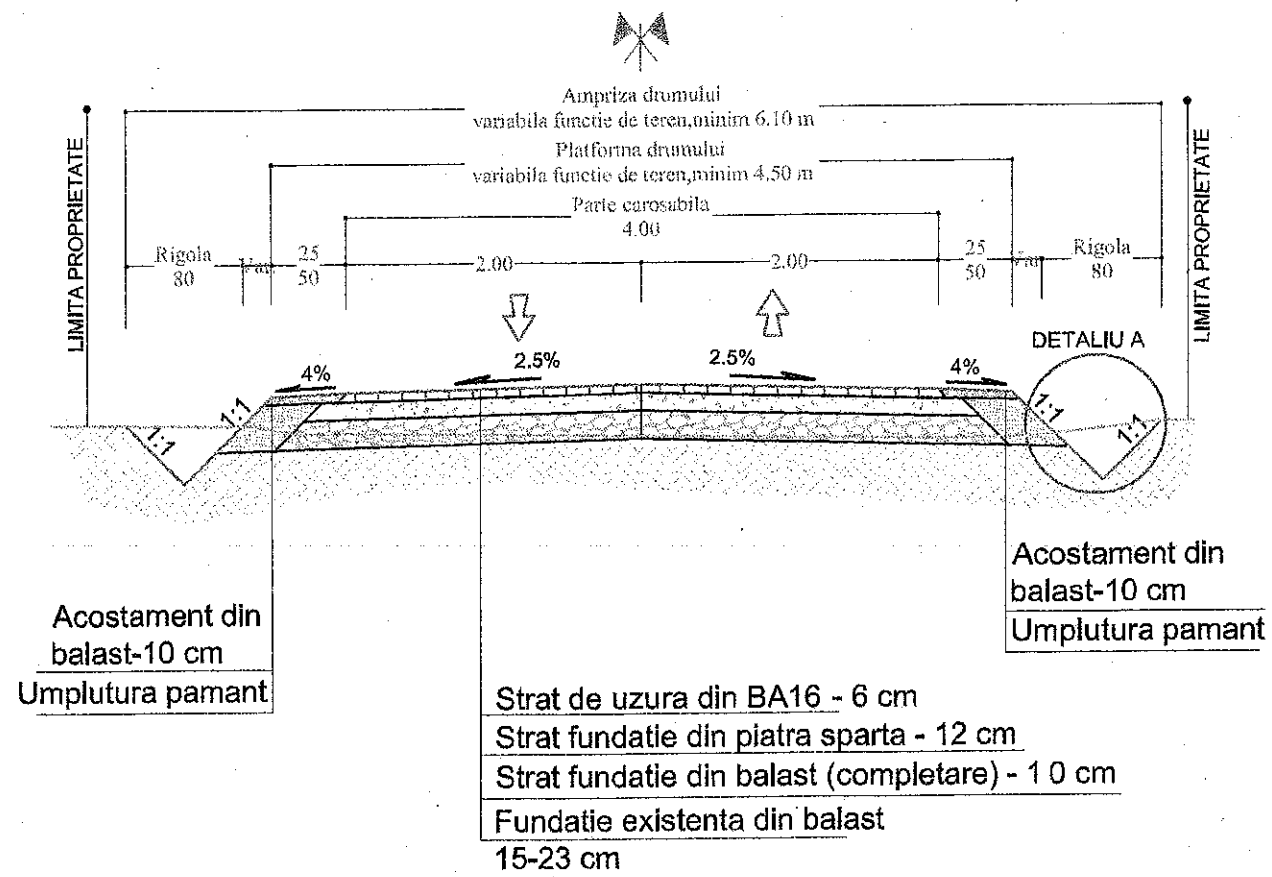
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNTURA	CERINTA	REFERAT/EXPERTIZA NR./DATA
PROIECTANT:	S.C. MARPROIECT CONSULTING S.R.L.			Beneficiar:
STR. DIMITRIE RADOVICI NR. 8 CRAIOVA, JUDEUL DOLJ, TEL: 0769/251.261				COMUNA OTESANI
SPECIFICATIE	NUME	SEMNTURA	Scara: 1:1000	Proiect nr. D1/2016
SESPROIECT	Ing. Marcel Tanasescu		Titlu proiect: MODERNIZARE DRUM SATESC CHILIA II	Faza: AVIZE
PROIECTAT	Ing. Marcel Tanasescu		Data: 03/2016	Titlu plansa: PLAN DE SITUATIE
DESENAT	Ing. Marcel Tanasescu		DRUM STESC CHILIA II	Plansa nr. PS 4



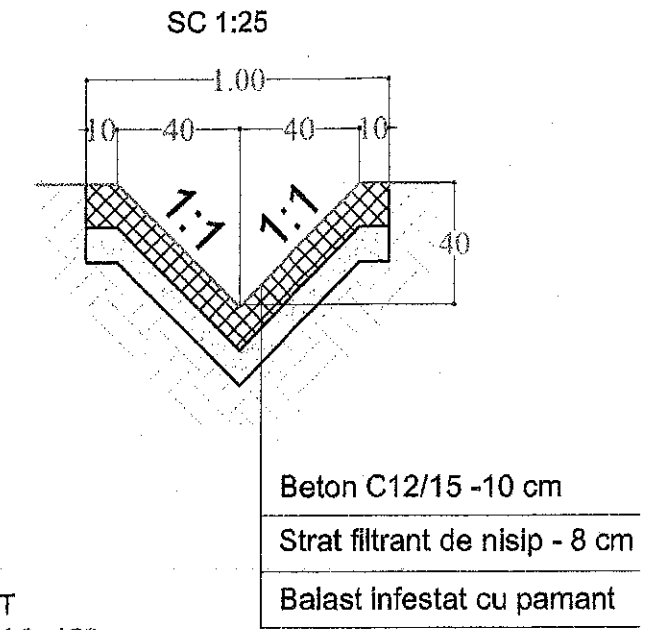
SFARSIT PROIECT

Podet tubular ø 1000-existent

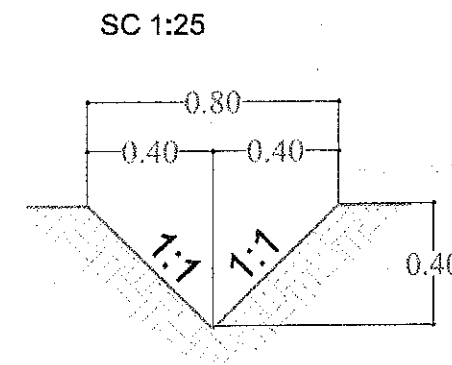
PROFIL TRANSVERSAL TIP1 - DRUM SATESC CHILIA II
KM 0+000 - KM 1+200



DETALIU - RIGOLA DE BETON
APLICABILITATE : KM 0+450 - KM 0+700



DETALIU A - RIGOLA DE PAMANT
APLICABILITATE : KM 0+000 - KM 0+450
KM 0+700 - KM 1+300



VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNTURA	CERINTA	REFERAT/EXPERTIZA NR./DATA
PROIECTANT : S.C. MARPROIECT CONSULTING S.R.L. STR. DIMITRIE RADOVICI NR. 8 CRAIOVA, JUDETUL DOLJ, TEL: 0769/251.261				Beneficiar: COMUNA OTESANI
SPECIFICATIE				Proiect nr. D1/2016
SEF PROIECT				Faza: AVIZE
PROIECTAT				
DESENAT				
Scara: 1:50			Titlu proiect: MODERNIZARE DRUM SATESC CHILIA II COMUNA OTESANI, JUD. VALCEA	
Data: 03/2016			Titlu plansa: PROFILE TRANSVERSLAE TIP DRUM STESC CHILIA II	
				Plansa nr. PTT1

