



## Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA  
MEDIULUI VÂLCEA  
INTRARE - IEȘIRE  
Nr./Data: 5286/13.05.2016

DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE  
PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de ALECSENCU LUIZA GEORGIANA, Județul Valcea, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Valcea cu nr. 3372 /28.03.2016, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, autoritatea competentă pentru protecția mediului Valcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 12.05.2016, că proiectul **“Spalatorie-curatatorie auto și amenajări exterioare-amplasare deznisipator de uleiuri și hidrocarburi, amenajare podet auto și pietonal”** propus a fi amplasat în com. Lacusteni, satul Lacusteni, județul Valcea, titular ALECSENCU LUIZA GEORGIANA, **se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate. Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului asupra mediului.**

### Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, la punctul 2 10b) Proiecte de dezvoltare urbana;
- din analiza listei de control pentru etapa de încadrare rezulta ca proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;
- autoritățile care au participat la ședința colectivului de analiză tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informațiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care să conducă la continuarea procedurii evaluare a impactului asupra mediului;
- autoritățile care au participat la ședința colectivului de analiză tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informațiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care să conducă la continuarea procedurii evaluare a impactului asupra mediului;
- în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 a H.G. nr. 445/2009:

### **1 Caracteristici proiectului**

a) lucrări propuse prin proiect:

Terenul pe care urmează să se realizeze investiția (în suprafața de 3128 mp din care se vor folosi 726 mp.) este situat în intravilanul Loc. Lacusteni Jud. Valcea și se află în proprietatea privată a titularului, conform contractului de vânzare-cumpărare autentificat de Notar Public.

Prin prezenta investiție se urmărește construirea unei clădiri cu suprafața de 30,91 mp, cu regim de înălțime Parter, constituită din:

- Spalatorie auto- 1 loc;
- dar și amenajări exterioare (separator și deznisipator de uleiuri/hidrocarburi, podet acces auto și pietonal)

Separatorul de hidrocarburi este de tip AS-TOP 2004 și este alcatuit din trei compartimente (zona de sedimentare de separare și de absorbție).

Din punct de vedere al echipării tehnico-edilitare, zona amplasamentului studiat dispune de următoarele rețele existente: electricitate, canalizare, alimentare cu apă, telefonie.



- ✓ alimentarea cu energie electrica – constructia propusa se va racorda la rețeaua de energie electrica existenta in zona, conform solutiei furnizorului de energie electrica, astfel incat racordul sa poata asigura puterea electrica solicitata;
- ✓ canalizare – evacuarea apelor uzate menajere se va realiza spre rețeaua de canalizare existenta in zona dupa o prealabila preepurare care are loc in separatorul de hidrocarburi.
- ✓ ape pluviale – vor fi colectate, in interiorul proprietatii, prin intermediul sistemelor de jgheaburi si burlane si folosite pentru intretinerea spatiului verde propus;
- ✓ alimentarea cu apa – alimentarea cu apa se va realiza din rețeaua de apa existenta in zona;
  - Astfel, apa se va utiliza:
    - in scop menajer si igienico-sanitar;
    - pentru spalarea autovehiculelor;
    - pentru igienizarea spatiilor;
- ✓ incalzirea – se va realiza cu curent electric (centrala sau calorifere electrice).
- ✓ reziduurile menajere – se vor depozita diferentiat intr-un spatiu special amenajat si evacuate de serviciul de salubritate cu care beneficiarul va incheia contract;

Pentru realizarea lucrarilor de constructii se vor executa excavatii pentru fundatii si sapaturi.

Solul dislocat se va folosi astfel: o parte ca material de umplutura pentru sapaturile executate, iar o parte va fi imprastiat pe amplasament, tasat pentru nivelarea terenului.

Sistemul constructiv :

- fundatii izolate si continue din beton armat ;
- structura tip cadre din beton armat, compartimentari interioare b.c.a. ;

Inchiderile exterioare si compartimentarile interioare :

- inchideri exterioare - din panouri termoizolante ;
- inchideri interioare – profile p.v.c. .

Finisajele interioare

- pardoseli – beton sclivisit (spalatorie auto si atelier), gresie ceramica .
- pereti – panouri termoizolante albastre si profile p.v.c. alb .

Pardoselile, peretii, plafoanele si suprafetele de lucru vor avea suprafata neteda, neabsorbanta, rezistenta la actiunea agentilor dezinfectanti, usor de curatat si dezinfectat.

Acoperisul si invelitoarea – invelitoare tabla tip tigla-brun roscat.

b ) marimea amplasamentului: conform certificatului de urbanism nr. 6/23.03.2016

c) cumularea cu alte proiecte – nu este cazul

d) utilizarea resurselor naturale – nu este cazul.

e) emisii poluante inclusiv zgomotul si alte surse de disconfort

#### **Impactul prognozat produs asupra apelor**

Atat pe perioada de executare a lucrarilor, cat si pe perioada de functionare a obiectivului, nu se va produce poluarea panzei freatice deoarece:

- se vor utiliza produse biodegradabile pentru spalatoria auto si pentru igienizarea spatiilor (existente intr-o gama variata pe piata)
- depozitarea tuturor deseurilor se va face diferentiat intr-un spatiu special amenajat, pe o platforma betonata, bordurata si acoperita, pentru evitarea depozitarii acestora direct pe sol. Astfel, deseurile generate vor fi preluate de firma de salubritate cu care beneficiarul va incheia contract.
- constructorul isi va desfasura activitatea cu masini/utilajele care sunt in stare optima de functionare, pentru a evita scurgerile accidentale ale produselor petroliere sau a uleiurilor minerale provenite de la aceste utilaje/masini;

Dupa executia obiectivului si darea in exploatare, nu vor exista surse de poluare ale freaticului, deoarece prin activitatea desfasurata nu se vor utiliza substante ce pot afecta mediul inconjurator.

Pe perioada de functionare a atelierului propus nu va exista posibilitatea aparitiei poluarii freaticului datorita scaparilor accidentale de produse petroliere provenite de la autovehiculele care tranziteaza atelierul auto, deoarece atat platforma accesului, cat si cea a atelierului de reparatii auto sunt impermeabile datorita betonarii lor. Evacuarea apelor uzate provenite din cladire se va realiza in rețeaua de canalizare existenta in zona, dupa ce acestea vor trece printr-un separator de hidrocarburi



### Impactul prognozat produs asupra aerului

Atat in perioada de constructie, cat si pe perioada de functionare, nu vor exista surse de poluare ale aerului, masurile adoptate pentru evitarea poluarii aerului fiind urmatoarele:

- stropirea permanenta a platformelor santierului, pentru evitarea generarii emisiilor de praf in atmosfera datorita lucrarilor de sapatura pentru fundatii si platforme;
- utilizarea eficienta a masinilor/utilajelor de lucru, astfel incat sa se reduca la maximum emisiile din gaze de esapament;
- spalarea rotilor autovehiculelor de transport la iesirea din santier;
- depozitarea materialelor usoare in locuri special amenajate, astfel incat sa nu poata fi luate de vant;
- mentinerea unor suprafete verzi la finalizarea lucrarilor de constructie;
- stabilirea unor trasee clare de circulatie in interiorul incintei;
- gestionarea corecta a locurilor de parcare, astfel incat, sa se reduca timpul de manevra pentru parcare propriu-zisa;

Incalzirea spatiilor din cladire se va realiza electric

### Impactul prognozat produs asupra solului

Atat pe perioada de executie a lucrarilor, cat si in timpul functionarii obiectivului, nu vor exista surse de poluati pentru sol, subsol si ape freatiche deoarece:

- depozitarea tuturor deseurilor se va face diferentiat intr-un spatiu special amenajat, pe o platforma betonata, bordurata si acoperita, pentru evitarea depozitarii acestora direct pe sol. Astfel, deseurile generate vor fi preluate de firma de salubritate cu care beneficiarul va incheia contract;
- constructorul isi va desfasura activitatea cu masini/utilajele care sunt in stare optima de functionare, pentru a evita scurgerile accidentale pe sol ale produselor petroliere sau a uleiurilor minerale provenite de la aceste utilaje/masini;
- atat platforma accesului, cat si cea a atelierului de reparatii auto va fi impermeabila prin betonare, fapt care va impiedica poluarea solului, subsolului sau a freaticului, datorata scaparilor accidentale de produse petroliere provenite de la autovehiculele care tranziteaza atelierul auto;

### Protectia asezărilor umane și a altor obiective de interes major

Populația din zonă nu va fi afectată negativ de realizarea obiectivului analizat cu atât mai mult cu cât se creează un mediu mai sigur.

### Surse de zgomot și vibrații

In faza de executie

In aceasta faza, sursele de zgomot si vibratii sunt produse atat de actiunile propriu-zise de lucru cat si de traficul auto din zona de lucru. Aceste activitati au un caracter discontinuu, fiind limitate in general numai pe perioada zilei.

Amploarea proiectului fiind redusa nu constituie o sursa semnificativa de zgomot si vibratii.

In faza de functionare

In cadrul activitatii, nu se produc zgomote si vibratii care sa aiba un impact semnificativ asupra factorului de mediu zgomot si vibratii, dar vor fi luate masuri de protectie pentru aceasta. Dupa efectuarea analizelor de zgomot, se vor stabili caracteristicile zgomotului si modalitatile de reducere a acestuia sub limitele legale. Nu vor exista surse de zgomot care sa perturbe proprietatile vecine.

Se va urmări nivelul de zgomot exterior astfel încât să fie respectate următoarele valori recomandate conform HG 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental:

Lech (A) zi (orele 7-19) – 60dB;

Lech (A) seara (orele 19-23) – 55dB;

Lech (A) noapte (orele 23-7) – 50dB.

### Protectia împotriva radiațiilor

Nu există surse de radiații.

### Impactul și evaluarea impactului asupra condițiilor de viață, mediului natural și economic

Activitatea desfasurata nu produce un impact semnificativ de poluare a asezarilor umane si a altor obiective de interes public.

### Monitorizarea implementării proiectului

Pe durata execuției proiectului se va urmări evaluarea următoarelor aspecte:

- o nivelul emisiilor din aer, pentru a servi ca probe martor în timpul monitorizării impactului



proiectului;

#### e) deseuri

Deseurile rezultate în urma lucrărilor de construcție și în funcționare a investiției sunt:  
- deseuri menajere și deseuri din construcții.

Deseurile menajere vor colectate în europubele și predate firmelor de profil.  
Deseurile din construcții vor fi colectate și predate prin firme specializate în vederea eliminării.

#### Măsuri de diminuare a impactului:

Deseurile generate vor fi stocate temporar pe categorii de deseuri și vor fi gestionate cu respectarea Legii 211/2011 privind gestiunea deșeurilor a HG 856/2002 privind evidența gestionării deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase;

f) **riscul de accident, tinându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate** – nu este cazul

### 2. Localizarea proiectelor

2.1. intravilanul comunei Lacușeni, județul Valcea conform certificatul de urbanism nr. 6/23.03.2016 emis de Primăria Comunei Lacușeni;

2.2. relativă abundența a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – cantități reduse combustibili și resurse minerale.;

2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

a) zonele umede – nu este cazul;

b) zonele costiere – nu este cazul;

c) zonele montane și cele împadurite – nu este cazul;

d) pădurile și rezervațiile naturale - nu este cazul;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc – nu este cazul;

f) zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a – zone protejate, respectarea normativului privind stabilirea limitelor de încărcare cu poluanți a apelor uzate evacuate în resursele de apă ntpa 00122005.

– proiectul nu afectează arii naturale protejate, biodiversitatea și monumente ale naturii.

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul;

h) ariile dens populate – nu este cazul;

i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică - nu este cazul;

### 3. Caracteristicile impactului potențial

a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate – impactul este la nivel local, pe perioada execuției și pe perioada de funcționare;

b) natura transfrontieră a impactului – nu este cazul;

c) mărimea și complexitatea impactului – impact redus, local, pe perioada execuției și pe perioada de funcționare;

d) probabilitatea impactului - în perioada de execuție a proiectului

e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului - impact temporar, variabil;

### II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele: nu este cazul

#### Condițiile de realizare a proiectului și obligații ale titularului de proiect:

-respectarea documentației tehnice depuse, a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice, care au stat la baza deciziei etapei de încadrare;

-se va solicita aviz S.G.A. Valcea;

- se va solicita aviz D.S.P. Valcea;

Organizarea de șantier se va efectua numai în perimetrul aferent proiectului.

- utilajele și mijloacele de transport utilizate pentru realizarea investiției vor avea efectuată revizia tehnică la zi;

- alimentarea cu carburanți a utilajelor și schimburile de uleiuri se vor face numai în stații PECO și service-uri auto;

- se interzice deversarea de ulei uzat și deșeurile de orice fel pe sol sau în ape de suprafață;

- respectarea prevederilor Avizelor impuse prin certificatul de urbanism nr. 6/23.03.2016;



- înainte de punerea în funcțiune a investiției aveți obligația de a solicita și de a obține Autorizația de mediu. Documentația va fi întocmită conform prevederilor Ord. M.M.D.D. nr.1798/2007, cu modificările ulterioare;

Realizarea proiectului va ține cont de prevederile actelor normative naționale, care sunt în concordanță cu Directivele Uniunii Europene;

Titularul și constructorul vor urmări realizarea tuturor soluțiilor tehnico-constructive și celelalte prevederi cuprinse în proiectul de execuție avizat și aprobat, cu respectarea prevederilor PUG avizat/aprobat în vigoare, a condițiilor impuse prin prezenta decizie și a avizelor eliberate de celelalte autorități competente;

În situația în care, după emiterea actului administrativ al autorității competente pentru protecția mediului și înaintea depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții, documentația tehnică suferă modificări ca urmare a schimbării soluției tehnice sau a reglementărilor legislative astfel încât acestea nu au făcut obiectul evaluării privind efectele asupra mediului, vor fi menționate de către verificatorul tehnic atestat pentru cerința esențială «c) igiena, sănătate și mediu» în raportul de verificare a documentației tehnice aferente investiției, iar solicitantul/investitorul are obligația să notifice autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă, cu privire la aceste modificări (Legea 50/1991 (22)). Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificările și completările ulterioare (Art 96, alin 3), notificarea se va depune înainte de realizarea acestor modificări; Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției și orice disconfort creat în zona, cu toate implicațiile, intra în sarcina beneficiarului.

Lucrările de refacere a terenului după finalizarea lucrărilor, constau în depunerea stratului de sol vegetal pe suprafața afectată, precum și revegetalizarea terenurilor afectate de execuția lucrărilor.

Proiectul (atât în faza de execuție cât și în faza de exploatare) se va realiza în conformitate cu prevederile următoarelor acte normative, care sunt în concordanță cu Directivele Uniunii Europene:

Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.265/2006, OUG nr.114/2007 și OUG 164/2008 ; Legea 107/1996 cu modificările și completările ulterioare (Legea 310/2004 și Legea 112/2006), Legea 211/2011 privind gestiunea deșeurilor, H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, HG nr 1403/2007 privind refacerea zonelor în care solul, subsolul și ecosistemele terestre au fost afectate, OM 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările ulterioare; HG nr 1408/2007 privind modalitățile de investigare și evaluare a poluării solului și subsolului; OM nr. 536/1997 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației, STAS 12574/1997, Ordinul ANRM 94/2009 cu modificările ulterioare.

La finalizarea proiectului veți instăina autoritatea competentă pentru protecția mediului Valcea în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentului act. Procesul-verbal, astfel întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor

**Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului asupra mediului.**

**Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare**

Director Executiv  
Ec. Alin Iulian VOICESCU

Sef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizatii  
Ing. Ana ARTARISI

Intocmit  
Ing. Olivia PLESA

