



Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA
MEDIULUI VÂLCEA
INTRARE - IESIRE
Nr./Data: 5497/120520/6.....

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE proiect

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de Comuna Lungesti, judetul Valcea, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea cu nr. 4967/05.05.2016, cu completările ulterioare, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, autoritatea competentă pentru protecția mediului Valcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 12.05.2016, că proiectul: “ **Construire drum comunal DC 54 in comuna Lungesti, sat Carcadiesti, limita cu comuna Madulari, L=1,640 km, judetul Valcea**” propus a fi realizat în comuna Lungesti, sat Carcadiesti, judetul Valcea, titular proiect Comuna Lungesti, judetul Valcea **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, la pct. 13.a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;
- b) proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
- c) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare rezulta ca proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;
- d) autoritățile care au participat la ședința colectivului de analiză tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informațiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care să conducă la continuarea procedurii evaluare a impactului asupra mediului;
- e) în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 a H.G. nr. 445/2009:

I. Caracteristicile proiectului:

Obiectul acestui proiect îl constituie construcția drumului DC 54, sat Carcadiesti, comuna Lungesti – L= 1.640 km, judetul Valcea, limita cu comuna Madulari, acesta continuând pe teritoriul comunei Madulari și va lega DN 64 (Caracal - Olanesti), cu plecare din comuna Gradinari prin DJ 677 C (Gradinari, jud. Olt – Lungesti, jud. Valcea) și DJ 677 (comuna Salcia jud. Olt – comuna Madulari, jud. Valcea), făcând legătura între DJ 677 C și DJ 677 și DN 67 B Tg. Jiu, Dragasani - Pitesti.

Lucrarile vor fi executate pe o suprafață totală de 15630 mp. Traseul proiectat coincide cu traseul existent al drumului.



Justificarea necesității proiectului

Drumul DC 54 sat Carcadiesti, comuna Lungesti, care face obiectul acestui proiect este un drum important, facand legatura între comuna Lungesti si comuna Madulari.El deserveste un numar relativ mare de locuitori.

In prezent, starea tehnica a drumului este necorespunzatoare. Santurile nu exista, sau acolo unde se afla sunt neintretinute, favorizand baltiri sau scurgerea apelor pe carosabil, dand un aspect neplacut, de disconfort pentru zonele respective. Din cauza lipsei santurilor de colectare a apelor pluviale, in perioadele cu precipitatii abundente, se creeaza fagase si apa stagneaza pe partea carosabila, facand dificila circulatia vehiculelor. In aceste conditii, viata localnicilor se ingreuneaza, deoarece se intrerupe fluxul economic, masinile de interventie (salvare, pompieri) patrund greu in zona.Traseul DC54 traverseaza paraul Mamu pe un podet tubular format din doua tuburi Ø1500 si Ø1000, improvizate.

In prezent, drumul este de pamant, acest lucru facandu-l impracticabil pe perioada de toamna - iarna. Pe timpul verii, circulatia auto si hipo se desfasoara cu dificultate.

Organizarea de santier:

Ținând seama de duratele normale de execuție, constructorul își va întocmi grafice de execuție ținând cont de fazele de execuție în cadrul activității și de condițiile pentru realizarea fazei, specific lucrării fiind următoarele operații :

Operațiile de execuție vor fi executate cu utilaje și dispozitive specifice.

În organizarea de șantier se va ține seama de următoarele:

- în organizările de șantier se vor lua toate măsurile de protecție antifonică pentru personalul care muncește;
- pentru traficul de șantier se vor alege trasee care să evite pe cât posibil zonele dens populate;
- se va alege un program de lucru de comun acord cu populația din zonă;
- se va acorda o atenție sporită manevrării utilajelor în apropierea zonelor locuite și a obiectivelor care își desfășoară activitatea lângă drum;

Se vor lua măsuri în exploatare care să asigure protecția sănătății oamenilor și protecția mediului înconjurător. Prin obiectivul ce urmează a fi executat nu se prevede un impact semnificativ negativ asupra florei și faunei din zonă.

b) Marimea amplasamentului

Suprafata pe care se va realiza proiectul aparține domeniului public, in intravilanul comunei Lungesti..

Drumul DC 54, L = 1640,00 ml; Pc = 5,50 m x 2 acostamente de 0,75 m

➤ Refacere structura rutiera drum

Structura rutiera:

- Strat de forma 10cm conform STAS 12253-84
 - Strat de fundatie din balast, in grosime de 30 cm - conform SR 662/2002
 - Strat de piatra sparta, in grosime de 15 cm – conform SR 667/2001
 - Strat de legatura din mixtura asfaltica ABPC25, in grosime de 6 cm – conform SR EN 13108-1
 - Strat de uzura din beton asfaltic BAPC16, in grosime de 4 cm - conform SR EN 13108/1
- Incadrare cu pana ranfort din acelasi material cu sistemul rutier executata conform STAS 1.598/1-89.



- *Acostamentele* se vor amenaja cu aceeași structură rutieră (asfalt) în zonele unde sunt prevăzute santuri betonate, iar acolo unde nu sunt santuri betonate, vor fi din piatră spartă.
 - *Amenajare drumuri laterale* cu aceeași structură rutieră $L = 15 \text{ m}$, $P_c = 3.00 \text{ m}$:
 - Km 0+220 – dreapta;
 - Km 0+295 – stanga;
 - Km 0+775 – dreapta.
 - *Amenajare loc de parcare* din aceeași structură rutieră, conform Indicativ P 132-93:
 - Km 0+870 – km 0+925 – stanga drum → 20 locuri de parcare transversala pentru autoturisme – $2.50 \text{ m} \times 5.00 \text{ m}$
 - *Scurgerea apelor*
 - Santurile betonate se vor executa conform STAS 10.796/2-79 – tabel 7 din dale de beton C12/15 turnate pe loc cu rosturi de 1.5 – 2.5 cm umplute cu mortar de ciment, h placa = 10 cm pe un substrat de nisip de 5 cm, iar drenarea apelor din corpul drumului și de la baza versantului se va face prin drenuri de fund de sant:
 - Sant betonat dreapta – km 0+000 – km 0+820 → $L = 820 \text{ m}$
 - Sant betonat stanga – km 0+820 – km 1+640 → $L = 820 \text{ m}$
 - Drenuri fund de sant $L = 150 \text{ m}$ (se vor executa cu avizul proiectantului)
 - Rigola cu secțiune betonată amplasată în interiorul acostamentului, fig. 8b conform STAS 10796/2-79, cu placuță carosabilă din beton armat, beton C12/15 **$L = 55 \text{ m}$**
 - km 0 + 870 – km 0+925 → $L = 55 \text{ m}$
 - Podete tubulare $\Phi 1000$, $L = 7.50 \text{ m}$ – inclusiv amenajare amonte și aval, cu camera de cadere și canal pereat pe $L = 10 \text{ m}$. Este obligatoriu ca după executia lucrărilor pe acest drum, sistemele de scurgere a apelor să se mențină în stare de funcționare prin curățiri și decolmatări, ori de câte ori este nevoie. Această sarcină revine beneficiarului.
 - Km 0+680;
 - Km 1+340.
 - Podete tubulare $\Phi 800$, $L = 5.00 \text{ m}$ - la drumurile laterale:
 - Km 0+220 – drum lateral dreapta;
 - Km 0+775 – drum lateral dreapta.
 - *Consolidare drum*
 - Zid de apărare din gabioane $L = 105.00 \text{ m}$, $h = 1.50 \text{ m}$ → Km 1+330 – Km 1+435 – dreapta drum
 - Saltea gabioane SG1 ($5.00 \text{ m} \times 2.50 \text{ m} \times 0.50 \text{ m}$) – 21 bucati
 - Gabion G1 ($5.00 \text{ m} \times 1.50 \text{ m} \times 1.00 \text{ m}$) – 21 bucati
 - *Siguranta circulatiei:* conform SR 1848 -1, 2, 7 - 2008
 - Marcaje rutiere longitudinale (axial și lateral)
 - table indicatoare pe stalpi metalici = **8 buc**
 - km 0 +000 – dreapta – F10 → Confirmarea direcției de mers spre o localitate
 - km 0 +220 – drum lateral dreapta – B1 → Cedează trecerea
 - km 0 +295 – drum lateral stanga – B1 → Cedează trecerea
 - km 0 +775 – drum lateral dreapta – B1 → Cedează trecerea
 - km 0+810 – dreapta – Fig. F51 → Curs de apă, tunel sau viaduct
 - km 0+830 – stanga – Fig. F51 → Curs de apă, tunel sau viaduct
 - km 0+870 – stanga – Fig. G34 → Parcare
 - km 0+925 – stanga – Fig. G34 → Parcare
- Semnalizarea rutieră se va efectua conform standardelor în vigoare și vor fi avizate de către Poliția Rutieră.



Semnalizarea punctelor de lucru la lucrarile de executie, precum si asigurarea circulatiei pe timpul executiei lucrarilor se vor face in conformitate cu legislatia in vigoare si consta in masuri privind siguranta si controlul circulatiei rutiere prin inchiderea temporara a traficului.

I. Podet din b.a. cu deschiderea de 4,70m

- Clasa 'E' de incarcare : A30, V80
- Podet din beton armat 6.00 m
- Lungime totala 9.60 m
- Lungime suprastructura 6.00 m
- Latime totala 8.20 m
- Latime parte carosabila 7.00 m
- Bordura prefabricata 2 x 0.25 m
- Lisa parapet 2 x 0.40 m

A. Infrastructura – 2 culci masive din beton si beton armat, fondate direct in stratul portant – stratul 4 argila cenusie, plastic vartoasa la tare, conform studiului geotehnic; ziduri de sprijindin gabioane rol de sustinere terasamente rampe si protectie maluri.

B. Suprastructura podului este alcatuita din 12 grinzi prefabricate cu armaturi preintinse L = 6,00 m, h = 0,42 cm, solidarizate la partea superioara cu o placa de suprabetonare din beton armat C30/37

In sectiune transversala, podul are latimea totala de 8.30 m, avand partea carosabila de 7.00 m incadrata cu borduri prefabricate 20 x 25 si 2 lise de parapet de 0.40 m fiecare.

Peste grinzile prefabricate se va executa:

- placa din beton armat C30/37
- hidroizolatie 1,00 cm
- protectie hidroizolatie BA8 – 2,00 cm
- beton asfaltic cilindrat - BAPC 16 – 3,00 ÷ 4,00 cm

Scurgerea apelor - de pe partea carosabila a podului se realizeaza prin intermediul pantelor transversale si longitudinale.

Siguranța circulației - pe pod s-a prevazut parapet metalic mixt pe ambele parti.

C. Aparari de maluri si amenajare albie

Zid de protectie din gabioane de bolovani de rau in plasa de sarma placate cu beton C/20

- Lungime
AMONTE L dreapta = 15,00 m ; h = 2.50 m
L stanga = 30,00 m ; h = 2.50 m
AVAL L dreapta = 30,00 m ; h = 2.50 m
L stanga = 30,00 m ; h = 2.50 m

- Sectiune

Ca sistem constructiv s-au prevazut gabioane din bolovani de rau:

- Gabion Tip SG1 - (5.00 m x 2.50 m x 0.50 m) - 21 bucati
- Gabion Tip G1 - (5.00 m x 1.50 m x 1.00 m) - 21 bucati
- Gabion Tip G2 - (5.00 m x 1.00 m x 1.00 m) - 21 bucati

Fetele vazute ale gabioanelor se vor proteja cu beton C16/20 cu grosimea de 10 cm.

Albia podului se curati si nivela pentru a asigura o scurgere uniforma pe latimea cuprinsa intre gabioane.

Albia podului se va perea pe latimea cuprinsa intre gabioane si aripile de beton, respectiv 6.20m in aval de ax pod si 6.20m in amonte de ax pod cu pereu din beton armat cu plasa de sarma 100x100 x 8, de 20,00 cm grosime. Suprafata pereu este de 75,00 mp.

Pentru protectia pereului s-au prevazut grinzi de fundatie din beton C16/20 armat cu 2 plase de



sarma 100x100 x 8 avnd dimensiunile de 0.80 m x 0.40m x 6.50m.

In conformitate cu normativele privind principiile, exigentele si metodele cercetarii geotehnice a terenului de fundare NP074/2014, amplasamentul studiat se afla pe un teren mediu, categoria geotehnica 2, cu risc geotehnic moderat.

c) cumularea cu alte proiecte – nu este cazul

d) utilizarea resurselor naturale Resursele naturale utilizate pentru modernizarea drumurilor comunale sunt: agregatele minerale (balast, nisip), piatră spartă, mixturi asfaltice, beton .

e) emisii poluante inclusiv zgomotul si alte surse de disconfort

aer:

In faza de construire: gaze esapate de la utilajele si mijloacele de transport, pulberi sedimentabile provenite din manevrarea materialelor de constructie

In faza de functionare: sursele de poluare a aerului in cadrul amplasamentului sunt gazele de esapament ale masinilor, pulberi sedimentabile.

Masuri de diminuare a impactului:

- se vor folosi utilaje și camioane de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a emisiilor de poluanți în atmosferă;

- se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului, pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va face pe cât posibil cu vehicule cu prelate; drumurile vor fi udate periodic.

- incetarea executiei lucrarilor in perioadele de dispersie atmosferica nefavorabila.

apa:

Activitățile de refacere a infrastructurii rutiere in comuna se realizează fără a se intercepta pânza freatică..

Nu se realizează impact negativ asupra apelor de suprafață întrucât traseul drumurilor proiectate se suprapune în totalitate pe cel existent, inclusiv amenajările pentru scurgerea apelor de suprafață (șanțuri longitudinale și podețe transversale), care se vor situa la limitele de proprietate ale domeniului public.

Podețele transversale vor fi prevăzute cu camera de cădere în amonte.

Influența lucrărilor proiectate asupra regimului apelor de suprafață sau subterane este nesemnificativă în condițiile păstrării calității apei. Singura sursă de alterare a calității apei pe perioada execuției lucrărilor este poluarea accidentală cu produse petroliere de la mijloacele de transport și utilaje.

Așigurarea cu apă potabilă necesară șantierului se va realiza din rețeaua de apă existentă. Din activitatea desfășurată nu se evacuează ape uzate menajere sau industriale.

sol si subsol:

Sursele de poluanti pentru sol si subsol pot fi:

- scurgerile accidentale de carburanti si lubrefianti de la utilaje si autovehicule de transport materiale de constructii,

- depozitarea necontrolata deseurilor de materiale de constructii (beton spart, imbracaminti asfaltice decapate, pamant din casetele acostamentelor, fier)

Masuri de diminuare a impactului

- evitarea scurgerilor accidentale de motorină și uleiuri minerale pe sol la alimentarea utilajelor;

- valorificarea deseurilor rezultate din activitățile efectuate în perimetrul de lucru.

După terminarea lucrărilor de asfaltare, pentru protecția solului și subsolului, se vor inierba terasamentele.

zgomot si vibratii:

Sursele de zgomot in faza de proiect sunt cele rezultate din activitatea de construire, manevrarea materialelor si transportul acestora. Se apreciaza ca emisiile de zgomot generate din activitatea de



construire, cumulat cu zgomotul produs de traficul autovehiculelor nu va afecta zona locuita, decat pe perioada executarii lucrarilor.

f) deseuri

Deseurile rezultate in urma lucrarilor de construire si in functionare vor fi depozitate temporar pe categorii de deseuri si vor fi gestionate astfel:

- deseurile din constructii vor fi depozitate in locurile indicate de autoritatea publica locala;
- deseurile reciclabile se vor preda unitatilor autorizate ;
- deseurile menajere vor fi predate pe baza de contract catre un operator de servicii publice de salubritate, autorizat.

g) riscul de accident, tinându-se seama în special de substantele si de tehnologiile utilizate – nu este cazul

2. Localizarea proiectelor

2.1. utilizarea existenta a terenului – conform certificatului de urbanism nr. 26/04.05.2016 eliberat de Primaria Comunei Lungesti, regimul juridic al terenului: teren apartinand domeniului public in intravilanul si extravilanul comunei, regimul economic: categoria de folosinta – cai de comunicatie rutiera .

2.2. relativa abundenta a resurselor naturale din zona, calitatea si capacitatea regenerativa a acestora – nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorbtie a mediului, cu atentie deosebita pentru:

- a) zonele umede – nu este cazul;
- b) zonele costiere – nu este cazul;
- c) zonele montane si cele împadurite – nu este cazul;
- d) parcurile si rezervatiile naturale - nu este cazul;
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislatia în vigoare, cum sunt: zone de protectie a faunei piscicole, bazine piscicole naturale si bazine piscicole amenajate etc – nu este cazul;
- f) zonele de protectie speciala, mai ales cele desemnate prin Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare, zonele prevazute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea a III-a – zone protejate, zonele de protectie instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare, si Hotarârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica – nu este cazul
- g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislatie au fost deja depasite – nu este cazul;
- h) ariile dens populate – nu este cazul;
- i) peisajele cu semnificatie istorica, culturala si arheologica - nu este cazul;

3. Caracteristicile impactului potential

- a) extinderea impactului: aria geografica si numarul persoanelor afectate – nu este cazul;
- b) natura transfrontiera a impactului – nu este cazul;
- c) marimea si complexitatea impactului – impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de constructie, in conditiile operarii utilajelor/mijloacelor de transport la parametrii optimi.
- d) probabilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de constructie a obiectivului.
- e) durata, frecventa si reversibilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi limitat (pe durata executarii lucrarilor de constructii).

II. Motivele care au stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare in procedura de evaluare adecvata sunt urmatoarele: : Proiectul propus nu intra sub incidenta art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.



Condițiile de realizare a proiectului:

1. Realizarea proiectului (atat pentru fazele organizare de santier, executie, cat si pentru faza de exploatare) va tine cont de prevederile actelor normative nationale, care sunt in concordanta cu Directivele Uniunii Europene;

2. La executarea lucrarii se vor respecta proiectul tehnic, prin aplicarea prevederilor legislative in vigoare, a prevederilor PUG avizat/aprobat in vigoare si RLU aferent acestuia, a conditiilor impuse prin prezenta notificare si a avizelor eliberate de celelalte autoritati competente;

3. Titularul si constructorul vor urmari realizarea tuturor solutiilor tehnico-constructive si celelalte prevederi cuprinse in proiectul de executie avizat si aprobat; masurile de prevenire eficienta a poluarii se vor lua, in special, prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile in domeniu.

4. Lucrarile de executie vor incepe numai dupa ce titularul de proiect solicita si obtine autorizatia de construire a obiectivului de investitie;

5. In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative, astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verificatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala « c) igiena, sanatate si mediu » in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)). Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (Art 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificari;

6. Orice avarie survenita la lucrari in timpul executiei si orice disconfort creat in zona, cu toate implicatiile, intra in sarcina beneficiarului.

7. Continutul prezentei decizii va fi adus la cunostinta tuturor angajatilor ale caror sarcini sunt legate de oricare din conditiile prezente;

8. Protectia calitatii factorului de mediu aer:

Se vor respecta prevederile O.M. nr 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protectia atmosferica si Normele metodologice privind determinarea emisiilor de poluanti atmosferici, STAS 12574/1987.

In faza de executie se vor utiliza mijloace de transport si executie performante si in buna stare de functionare, in scopul minimizarii emisiilor nedirijate.

9. Protectia impotriva zgomotului

Incadrarea duratei de executie a proiectului in termenul stabilit, astfel incat disconfortul generat de poluarea fonica sa fie limitat la aceasta perioada.

Respectarea prevederilor H.G. nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor. Se admite punerea în funcțiune numai a echipamentelor care poartă marcajul C.E. și indicația nivelului de putere acustică garantat.

10. Protectia calitatii factorului de mediu apa:

Lucrarile de asfaltare a drumurilor se vor executa fara a intercepta panza freatica.

11. Protectia solului

Asigurarea scurgerii apelor meteorice, in perioada organizarii de santier, in care pot exista diverse substante poluante de la eventuale pierderi de produse petroliere, pentru a evita formarea de balti, care in timp se pot infiltra in subteran, poluand solul si stratul freatic;

Este interzisa efectuarea lucrarilor de reparatii ale utilajelor in perimetrul santierului.

Respectarea prevederilor HG 856/2002 si a Legii 211/2011 privind gestionarea deseurilor:



Titularul proiectului va prezenta la Agentia pentru Protectia Mediului Valcea, la finalizarea lucrarilor, dovada unei gestionari corecte a deseurilor generate, cu specificarea tipurilor de deseuri generate, cantitatilor, modului de transport, destinatia acestora si acceptul depozitului autorizat sau dovada predarii unei firme autorizate, la generarea acestora;

Vor fi luate masuri de prevenire a degradarii zonelor invecinate amplasamentului si a vegetatiei existente prin stationarea utilajelor, efectuarea de reparatii ale acestora, depozitarea de materiale etc.

12. Protectia asezarilor umane:

Titularul proiectului va lua toate masurile necesare evitarii disconfortului, atat in perioada de executie cat si in perioada de exploatare, prin respectarea conditiilor special impuse pentru factorii de mediu zgomot, aer, sol;

13. Biodiversitate:

Vor fi luate masuri de prevenire a degradarii zonelor invecinate amplasamentului si a vegetatiei existente prin stationarea utilajelor, efectuarea de reparatii ale acestora, depozitarea de materiale etc.

Titularul si constructorul vor urmari realizarea tuturor solutiilor tehnico-constructive si celelalte prevederi cuprinse in proiectul de executie avizat si aprobat; masurile de prevenire eficiente a poluarii se vor lua, in special prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile in domeniu.

Intretinerea si exploatarea instalatiilor de protectie a calitatii factorilor de mediu se va realiza in conformitate cu documentatiile tehnice de executie si ale regulamentului de intretinere si exploatare;

Lucrarile de executie vor incepe numai dupa ce titularul de proiect solicita si obtine autorizatia de construire a obiectivului de investitie.

Proiectul (atat in faza de executie cat si in faza de exploatare) se va realiza in conformitate cu prevederile urmatoarelor acte normative, care sunt in concordanta cu Directivele Uniunii Europene:

OUG nr.195/2005 privind protectia mediului, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr.265/2006, cu modificarile si completarile ulterioare; OM 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificarile ulterioare; H.G. nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase; HG nr. 349/2005 privind depozitarea deseurilor cu modificarile si completarile ulterioare; Legea nr. 211/2011 privind regimul deseurilor; HG nr 1403/2007 privind refacerea zonelor în care solul, subsolul și ecosistemele terestre au fost afectate;

OM nr. 536/1997 pentru aprobarea Normelor de igiena și a recomandărilor privind mediul de viață al populației;

HG nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor;

Respectarea legislatiei privind protectia muncii, conform : Legii 319/2006, H.G. 1425/2006, modificata si completata de H.G. 955 /2010, H.G. 300/2006, H.G. 1146 / 2006, H.G. 971 / 2006, H.G.1091 / 2006, H.G. 1048 / 2006, H.G. 493 / 2006, H.G. 1028 / 2006, H.G.1092/2006, H.G. 1051 / 2006.

La finalizarea proiectului titularul are obligatia sa notifice autoritatea competenta pentru protectia mediului in vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de incadrare.

Procesul verbal intocmit se va anexa si va face parte integranta din procesul verbal de receptie la terminarea lucrarilor.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

