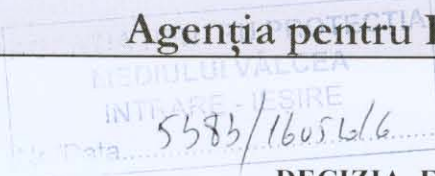




**Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea**



**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE  
proiect**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de Comuna Voicesti, judetul Valcea, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea cu nr. 4323/19.04.2016, cu completările ulterioare înregistrate sub nr. 4700/27.04.2016, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, autoritatea competentă pentru protecția mediului Valcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 12.05.2016, că proiectul: “Asfaltare drumuri vicinale în comuna Voicesti, judetul Valcea”, propus a fi realizat în comuna Voicesti, judetul Valcea, titular proiect Comuna Voicesti, judetul Valcea, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

**Justificarea prezentei decizii:**

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, la pct. 13.a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;
- b) proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
- c) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare rezulta ca proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;
- d) autoritățile care au participat la ședința colectivului de analiză tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informațiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care sa conducă la continuarea procedurii evaluare a impactului asupra mediului;
- e) în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 a H.G. nr. 445/2009:

**1. Caracteristicile proiectului:**

Drumurile vicinale ce sunt propuse pentru asfaltare sunt încadrate în categoria drumurilor rurale secundare (cu unul sau doua sensuri de circulație și partea carosabilă între 2,75 m - 5,50m.).

Asfaltarea acestor drumuri vicinale va facilita accesul locuitorilor comunei la principalele obiective social administrative ale comunei cum ar fi: primăria, școala, biblioteca, căminul cultural, cimitirul, dispensarul medical, magazine, etc.

Santurile și rigolele sunt din pământ și colmatate, nefuncționale, ceea ce conduce la staționarea apelor pluviale pe ampriza drumului.

Podetele existente, realizate din tuburi de beton prefabricat prezintă numeroase defectiuni cum ar fi: lipsa coronamentelor sau coronamente distruse, aripi deteriorate ce ar trebui demolate și construite altele noi, colmatarea.



Drumurile vicinale sunt situate intr-o zona de ses avand in profil longitudinal pante cuprinse intre 0.1% si 3%.

**Obiectul prezentului proiect il constituie asfaltarea drumurilor vicinale in comuna Voicesti, Jud. Valcea, dupa cum urmeaza:**

**TOTAL DRUMURI VICINALE ASFALTATE IN COMUNA VOICESTI**

L = 3 231,00 m

S = 11858,50 mp

**SAT VOICESTI**

Nr. crt	DENUMIRE DRUM COMUNAL	LUNGIME DRUM MODERNIZAT	LATIME CAROSABIL	SUPRAFATA CAROSABIL	OBSERVATII
		(m)	(m)	(mp)	(sist.rutier existent)
1	LA GUGUIANU	68.00	4,00	272.00	Drum pietruit
2	LA BRATIENI	662.00	5,50	3641.00	Drum pietruit
3	LA RAFAEL TR.1	169.00	2,75	464.75	Drum pietruit
4	LA RAFAEL TR.2	84.00	2,75	231.00	Drum pietruit
5	LA TATUT	75.00	2,75	206.25	Drum pietruit
6	LA BARA	100.00	2,75	275.00	Drum pietruit
7	LA GHITA	47.00	2,75	129.25	Drum pietruit
8	LA NELUTU	50.00	4,00	200.00	Drum pietruit
9	LA BISERICA (ADORMIREA MAICII DOMNULUI)	184.00	4,00	736.00	Drum pietruit
10	LA BORNEANTA	74.00	2,75	203.50	Drum pietruit
11	LA MIRCEL	71.00	2,75	195.25	Drum pietruit
12	LA TOALE	68.00	2,75	187.00	Drum pietruit
13	LA TITICA	110.00	2,75	302.50	Drum pietruit
14	LA MANDOIU	77.00	2,75	211.75	Drum pietruit
15	LA MIOARA	39.00	4,00	156.00	Drum pietruit
16	LA CATOI	53.00	2,75	145.75	Drum pietruit
17	LA FLORICA	72.00	2,75	198.00	Drum pietruit
18	LA LACHE	69.00	2,75	189.75	Drum pietruit
19	LA STADION	69.00	4,00	276.00	Drum pietruit
	<b>TOTAL</b>	<b>2141.00</b>		<b>8220.75</b>	



## SAT VALENI

Nr. crt	DENUMIRE DRUM COMUNAL	LUNGIME DRUM MODERNIZAT	LATIME CAROSABIL	SUPRAFATA CAROSABIL	OBSERVATII
		(m)	(m)	(mp)	(sist.rutier existent)
1	LA STOICAN	77.00	3.00	231.00	Drum pietruit
2	LA BISERICA	160.00	3.00	480.00	Drum pietruit
3	LA CONTRACANAL	163.00	4.00	652.00	Drum pietruit
4	LA RUDARI	440.00	3.50	1540.00	Drum pietruit
	<b>TOTAL</b>	<b>840.00</b>		<b>2903.00</b>	

## SAT TIGHINA

Nr. crt	DENUMIRE DRUM COMUNAL	LUNGIME DRUM MODERNIZAT	LATIME CAROSABIL	SUPRAFATA CAROSABIL	OBSERVATII
		(m)	(m)	(mp)	(sist.rutier existent)
1	LA CIOCEA	61.00	2.75	167.75	Drum pietruit
2	LA FLORESCU TR.1	120.00	3.00	360.00	Drum pietruit
3	LA FLORESCU TR.2	69.00	3.00	207.00	Drum pietruit
	<b>TOTAL</b>	<b>250.00</b>		<b>734.75</b>	

### Justificarea necesității proiectului

Drumurile vicinale ce sunt propuse pentru asfaltare sunt încadrate în categoria drumurilor rurale secundare (cu unul sau două sensuri de circulație și partea carosabilă între 2,75 m - 5,50m.).

Asfaltarea acestor drumuri vicinale va facilita accesul locuitorilor comunei la principalele obiective social administrative ale comunei cum ar fi: primăria, școala, biblioteca, căminul cultural, cimitirul, dispensarul medical, magazine, etc.

Santurile și rigolele sunt din pământ și colmatate, nefuncționale, ceea ce conduce la staționarea apelor pluviale pe ampriza drumului.

Podetele existente, realizate din tuburi de beton prefabricat prezintă numeroase defecțiuni cum ar fi: lipsa coronamentelor sau coronamente distruse, aripi deteriorate ce ar trebui demolate și construite altele noi, colmatarea.

Drumurile vicinale sunt situate într-o zonă de ses având în profil longitudinal pante cuprinse între 0.1% și 3%.

În profil transversal drumurile vicinale sunt în general la nivel cu terenul adiacent.

Pe vreme nefavorabilă aceste drumuri devin nepracticabile.

În aceste condiții sistemul rutier actual nu poate asigura o capacitate portantă necesară desfășurării unui trafic actual și de perspectivă.



## Lucrarile propuse pentru reabilitarea tronsonului analizat sunt:

Zona de realizarea a lucrarilor se gaseste pe raza comunei Voicesti din judetul Valcea, amplasamentul fiind in intravilanul comunei, cu lungimea totala de 3 231,00mL :

### CAPACITATI DRUMURI VICINALE ( DRUMURI RURALE PROIECTATE)

- Lungimea totala drumuri vicinale.....3 231,000 m  
din care :
  - sat VOICESTI L = 2141,00m
  - sat VALENI L = 840,00m
  - sat TIGHINA L = 250,00m
- Lungimea conventionala (inclusiv supralargiri).....3,50 km
- Latimea platformei.....3,25-7,00 m
- Latimea partii carosabile.....2,75-5,50 m
- Acostamente balastate.....2x0,25-2x0,75m
- Sistemul rutier proiectat.....Imbracaminti Bituminoase Usoare
- Pante transversale..... 2,50% carosabil;  
2,5% - 4,00% acostamente
- Podete tubulare ..... Ø 600 mm
- **Materiale principale .....beton asfaltic**

Traseul studiat in acest proiect are in plan o lungime totala de 3 231,000m si este alcatuit din mai multe drumuri vicinale dupa cum urmeaza:

#### **Sat VOICESTI L = 2141,00m**

La Guguianu L =68.00 m; La Bratieni L =662.00m; La Rafael tr.1 L =169.00m;  
La Rafael tr.2 L =84.00m; La Tatut L =75.00m; La Bara L =100.00m;La Ghita L = 47.00m;  
La Nelutu L =50.00m; La Biserica (Adormirea Maicii Domnului) L =184.00m;  
La Borneanta L =74.00m; La Mirel L =71.00m; La Toale L =68.00m;La Titica L =110.00m; La Mandoiu L =77.00m; La Mioara L =39.00m; La Catoi L =53.00m; La Florica L =72.00m; La Lache L =69.00m;La Stadion L =69.00m

#### **Sat VALENI L = 840,00m**

La Stoican L =77.00m; La Biserica L =160.00m;La Contra canal L = 163.00m;  
La Rudari L =440.00m

#### **Sat TIGHINA L = 250,00m**

La Ciocea L =61.00m; La Florescu tr.1 L =120.00m; La Florescu tr.2 L =69.00m

Pe tronsoanele studiate ,traseul proiectat se suprapune in totalitate pe traseul drumurilor vicinale existente, nefiind necesare lucrari de completare sau extinderea latimii platformei drumului si a intersectiilor, pentru inscrierea vehiculelor lungi sau negabaritice .

*Lucrările sunt semnalizate pe timpul efectuării.*

Sistemul rutier propus este alcatuit din :

- 6.0 cm strat de uzura din beton asfaltic cu pietris concasat BAPC 16
- 10 cm fundatie superioara din piatra sparta cilindrat;
- 15 cm fundatie din balast cilindrat (pentru completare si reprofilare);
- 20-25 cm strat de forma din balastari anterioare

Partea carosabila se va incadra cu pene ranfort si acostamente din balast de 10 cm grosime de o parte si de alta .



Realizarea fundatiei din balast se va efectua cu urmarirea permanenta de catre laboratorul de santier al constructorului a urmatoarelor evidente privind calitatea stratului executat:

- compozitia granulometrica a balastului utilizat
- caracteristicile optime de compactare, obtinute prin metoda Proctor modificat–umiditate optima, densitate maxima uscata
- caracteristicile efective ale stratului executat – umiditate, densitatea, capacitatea portanta

Prin asfaltarea drumurilor vicinale se maresc capacitatea portanta a sistemului rutier, siguranta circulatiei, crescand starea de viabilitate a lor corespunzator traficului actual si de perspectiva.

### **Organizarea de santier:**

Ținând seama de duratele normale de execuție, constructorul își va întocmi grafice de execuție ținând cont de fazele de execuție în cadrul activității și de condițiile pentru realizarea fazei, specific lucrării fiind următoarele operații :

Operațiile de execuție vor fi executate cu utilaje și dispozitive specifice.

În organizarea de șantier se va ține seama de următoarele:

- în organizările de șantier se vor lua toate măsurile de protecție antifonică pentru personalul care muncește;
- pentru traficul de șantier se vor alege trasee care să evite pe cât posibil zonele dens populate;
- se va alege un program de lucru de comun acord cu populația din zonă;
- se va acorda o atenție sporită manevrării utilajelor în apropierea zonelor locuite și a obiectivelor care își desfășoară activitatea lângă drum;

Se vor lua măsuri în exploatare care să asigure protecția sănătății oamenilor și protecția mediului înconjurător. Prin obiectivul ce urmează a fi executat nu se prevede un impact semnificativ negativ asupra florei și faunei din zonă.

### **b) Marimea amplasamentului**

Suprafața pe care se va realiza proiectul aparține domeniului public, în intravilanul comunei Voicesti..

- Lungimea totala drumuri vicinale.....3 231,000 m  
din care :
  - sat VOICESTI L = 2141,00m
  - sat VALENI L = 840,00m
  - sat TIGHINA L = 250,00m
- Lungimea conventionala (inclusiv supralargiri).....3,50 km
- Latimea platformei.....3,25-7,00 m
- Latimea partii carosabile.....2,75-5,50 m
- Acostamente balastate.....2x0,25-2x0,75m
- Sistemul rutier proiectat.....Imbracaminti Bituminoase Usoare
- Pante transversale..... 2,50% carosabil;  
2,5% - 4,00% acostamente
- Podete tubulare ..... Ø 600 mm

**c) cumularea cu alte proiecte** – nu este cazul

**d) utilizarea resurselor naturale**

În faza de proiect se utilizeaza resurse naturale:

- balast de rau - aprovizionat din statii de sortare



- piarta sparta - aprovizionata din statii de concasare

In faza de functionare : nu se utilizeaza resurse naturale.

#### **e) emisii poluante inclusiv zgomotul si alte surse de disconfort aer:**

In faza de construire: gaze esapate de la utilajele si mijloacele de transport, pulberi sedimentabile provenite din manevrarea materialelor de constructie

In faza de functionare: sursele de poluare a aerului in cadrul amplasamentului sunt gazele de esapament ale masinilor, pulberi sedimentabile.

#### **Masuri de diminuare a impactului:**

- se vor folosi utilaje și camioane de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a emisiilor de poluanți în atmosferă;

- se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului, pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va face pe cât posibil cu vehicule cu prelate; drumurile vor fi udate periodic.

- incetarea executiei lucrarilor in perioadele de dispersie atmosferica nefavorabila.

#### **apa:**

Activitățile de refacere a infrastructurii rutiere in comuna se realizează fără a se intercepta pânza freatică..

Nu se realizează impact negativ asupra apelor de suprafață întrucât traseul drumurilor proiectate se suprapune în totalitate pe cel existent, inclusiv amenajările pentru scurgerea apelor de suprafață (șanțuri longitudinale și podețe transversale), care se vor situa la limitele de proprietate ale domeniului public.

Podețele transversale vor fi prevăzute cu camera de cădere în amonte.

Influența lucrărilor proiectate asupra regimului apelor de suprafață sau subterane este nesemnificativă în condițiile păstrării calității apei. Singura sursă de alterare a calității apei pe perioada execuției lucrărilor este poluarea accidentală cu produse petroliere de la mijloacele de transport și utilaje.

Asigurarea cu apă potabilă necesară șantierului se va realiza din rețeaua de apă existentă. Din activitatea desfășurată nu se evacuează ape uzate menajere sau industriale.

#### **sol si subsol:**

Sursele de poluanti pentru sol si subsol pot fi:

- scurgerile accidentale de carburanti si lubrefianti de la utilaje si autovehicule de transport

materiale de constructii,

- depozitarea necontrolata a deseurilor de materiale de constructii ( beton spart, imbracaminti asfaltice decapate, pamant din casetele acostamentelor, fier)

#### **Masuri de diminuare a impactului**

- evitarea scurgerilor accidentale de motorină și uleiuri minerale pe sol la alimentarea utilajelor;

- valorificarea deseurilor rezultate din activitățile efectuate în perimetrul de lucru.

După terminarea lucrărilor de asfaltare, pentru protecția solului și subsolului, se vor inierba terasamentele.

#### **zgomot si vibratii:**

Sursele de zgomot in faza de proiect sunt cele rezultate din activitatea de construire, manevrarea materialelor si transportul acestora. Se apreciaza ca emisiile de zgomot generate din activitatea de construire, cumulat cu zgomotul produs de traficul autovehiculelor nu va afecta zona locuita, decat pe perioada executarii lucrarilor.

#### **f) deseuri**

Deseurile rezultate in urma lucrarilor de construire si in functionare vor fi depozitate temporar pe categorii de deseuri si vor fi gestionate astfel:

- deseurile din constructii vor fi depozitate in locurile indicate de autoritatea publica locala;

- deseurile reciclabile se vor preda unitatilor autorizate ;



- deseurile menajere vor fi predate pe baza de contract catre un operator de servicii publice de salubritate, autorizat.

**g) riscul de accident, tinându-se seama în special de substantele si de tehnologiile utilizate** – nu este cazul

## **2. Localizarea proiectelor**

2.1. utilizarea existenta a terenului – conform certificatului de urbanism nr.03/05.04.2016 eliberat de Primaria Comunei Voicesti, regimul juridic al terenului: teren apartinand domeniului public , regimul economic: categoria de folosinta – , cai de comunicatie rutieră .

2.2. relativa abundenta a resurselor naturale din zona, calitatea si capacitatea regenerativa a acestora – nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorbtie a mediului, cu atentie deosebita pentru:

a) zonele umede – nu este cazul;

b) zonele costiere – nu este cazul;

c) zonele montane si cele împadurite – nu este cazul;

d) parcurile si rezervatiile naturale - nu este cazul;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislatia în vigoare, cum sunt: zone de protectie a faunei piscicole, bazine piscicole naturale si bazine piscicole amenajate etc – nu este cazul;

f) zonele de protectie speciala, mai ales cele desemnate prin Ordonanta de urgenta a

Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare, zonele prevazute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea a III-a – zone protejate, zonele de protectie instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare, si Hotarârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica – nu este cazul

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislatie au fost deja depasite – nu este cazul;

h) ariile dens populate – nu este cazul;

i) peisajele cu semnificatie istorica, culturala si arheologica - nu este cazul;

## **3. Caracteristicile impactului potential**

a) extinderea impactului: aria geografica si numarul persoanelor afectate – nu este cazul;

b) natura transfrontiera a impactului – nu este cazul;

c) marimea si complexitatea impactului – impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de constructie, in conditiile operarii utilajelor/mijloacelor de transport la parametrii optimi.

d) probabilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de constructie a obiectivului.

e) durata, frecventa si reversibilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi limitat (pe durata executarii lucrarilor de constructii).

**II. Motivele care au stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare in procedura de evaluare adecvata sunt urmatoarele:** : Proiectul propus nu intra sub incidenta art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

### **Condițiile de realizare a proiectului:**

1. Realizarea proiectului (atat pentru fazele organizare de santier, executie, cat si pentru faza de exploatare) va tine cont de prevederile actelor normative nationale, care sunt in concordanta cu Directivele Uniunii Europene;



2. La executarea lucrării se vor respecta proiectul tehnic, prin aplicarea prevederilor legislative în vigoare, a prevederilor PUG avizat/aprobat în vigoare și RLU aferent acestuia, a condițiilor impuse prin prezenta notificare și a avizelor eliberate de celelalte autorități competente;

3. Titularul și constructorul vor urmări realizarea tuturor soluțiilor tehnico-constructive și celelalte prevederi cuprinse în proiectul de execuție avizat și aprobat; măsurile de prevenire eficiența a poluării se vor lua, în special, prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile în domeniu.

4. Lucrările de execuție vor începe numai după ce titularul de proiect solicită și obține autorizația de construire a obiectivului de investiție;

5. În situația în care, după emiterea actului administrativ al autorității competente pentru protecția mediului și înaintea depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții, documentația tehnică suferă modificări ca urmare a schimbării soluției tehnice sau a reglementărilor legislative, astfel încât acestea nu au făcut obiectul evaluării privind efectele asupra mediului, vor fi menționate de către verificatorul tehnic atestat pentru cerința esențială « c) igiena, sănătate și mediu » în raportul de verificare a documentației tehnice aferente investiției, iar solicitantul/investitorul are obligația să notifice autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă, cu privire la aceste modificări (Legea 50/1991 (22)). Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificările și completările ulterioare (Art 96, alin 3), notificarea se va depune înainte de realizarea acestor modificări;

6. Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției și orice disconfort creat în zona, cu toate implicațiile, intra în sarcina beneficiarului.

7. Conținutul prezentei decizii va fi adus la cunoștința tuturor angajaților ale caror sarcini sunt legate de oricare din condițiile prezente;

8. Protecția calității factorului de mediu aer:

Se vor respecta prevederile O.M. nr 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normele metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici, STAS 12574/1987.

În faza de execuție se vor utiliza mijloace de transport și execuție performante și în bună stare de funcționare, în scopul minimizării emisiilor nedirijate.

9. Protecția împotriva zgomotului

Încadrarea duratei de execuție a proiectului în termenul stabilit, astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie limitat la această perioadă.

Respectarea prevederilor H.G. nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor. Se admite punerea în funcțiune numai a echipamentelor care poartă marcajul C.E. și indicația nivelului de putere acustică garantat.

10. Protecția calității factorului de mediu apă:

Lucrările de asfaltare a drumurilor se vor executa fără a intercepta pânza freatică.

11. Protecția solului

Asigurarea scurgerii apelor meteorice, în perioada organizării de șantier, în care pot exista diverse substanțe poluante de la eventuale pierderi de produse petroliere, pentru a evita formarea de bălți, care în timp se pot infiltra în subteran, poluând solul și stratul freatic;

Este interzisă efectuarea lucrărilor de reparații ale utilajelor în perimetrul șantierului.

Respectarea prevederilor Legii 211/2011 privind gestionarea deșeurilor:

Titularul proiectului va prezenta la Agenția pentru Protecția Mediului Valcea, la finalizarea lucrărilor, dovada unei gestionări corecte a deșeurilor generate, cu specificarea tipurilor de deșuri generate, cantităților, modului de transport, destinația acestora și acceptul depozitului autorizat sau dovada predării unei firme autorizate, la generarea acestora;





Vor fi luate masuri de prevenire a degradarii zonelor invecinate amplasamentului si a vegetatiei existente prin stationarea utilajelor, efectuarea de reparatii ale acestora, depozitarea de materiale etc.

#### **12. Protectia asezarilor umane:**

Titularul proiectului va lua toate masurile necesare evitarii disconfortului, atat in perioada de executie cat si in perioada de exploatare, prin respectarea conditiilor special impuse pentru factorii de mediu zgomot, aer, sol;

#### **13. Biodiversitate:**

Vor fi luate masuri de prevenire a degradarii zonelor invecinate amplasamentului si a vegetatiei existente prin stationarea utilajelor, efectuarea de reparatii ale acestora, depozitarea de materiale etc.

Titularul si constructorul vor urmari realizarea tuturor solutiilor tehnico-constructive si celelalte prevederi cuprinse in proiectul de executie avizat si aprobat; masurile de prevenire eficiente a poluarii se vor lua, in special prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile in domeniu.

Intretinerea si exploatarea instalatiilor de protectie a calitatii factorilor de mediu se va realiza in conformitate cu documentatiile tehnice de executie si ale regulamentului de intretinere si exploatare;

Lucrarile de executie vor incepe numai dupa ce titularul de proiect solicita si obtine autorizatia de construire a obiectivului de investitie.

Proiectul (atat in faza de executie cat si in faza de exploatare) se va realiza in conformitate cu prevederile urmatoarelor acte normative, care sunt in concordanta cu Directivele Uniunii Europene:

OUG nr.195/2005 privind protectia mediului, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr.265/2006, cu modificarile si completarile ulterioare ; OM 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificarile ulterioare; H.G. nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase; HG nr. 349/2005 privind depozitarea deseurilor cu modificarile si completarile ulterioare; Legea nr. 211/2011 privind regimul deseurilor; HG nr 1403/2007 privind refacerea zonelor în care solul, subsolul și ecosistemele terestre au fost afectate;

OM nr. 536/1997 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației;

HG nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor;

Respectarea legislatiei privind protectia muncii, conform : Legii 319/2006, H.G. 1425/2006, modificata si completata de H.G. 955 /2010, H.G. 300/2006, H.G. 1146 / 2006, H.G. 971 / 2006, H.G.1091 / 2006, H.G. 1048 / 2006, H.G. 493 / 2006, H.G. 1028 / 2006, H.G.1092/2006, H.G. 1051 / 2006.

**La finalizarea proiectului titularul are obligatia sa notifice autoritatea competenta pentru protectia mediului in vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de incadrare.**

**Procesul verbal intocmit se va anexa si va face parte integranta din procesul verbal de receptie la terminarea lucrarilor.**

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

