



---

Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea

---

Nr. 5548 din 19.05.2016

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **S.N.T.G.N. Transgaz S.A.**, cu sediul în localitatea Medias, Piata Constantin I. Motas, nr.1, județul Sibiu, înregistrată la A.P.M. Valcea cu nr. 422719.04.2016, cu completările ulterioare înregistrate sub nr. 4835/29.04.2016, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Valcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 19.05.2016 (p.v. nr. 5529), că proiectul „**Lucrări privind punerea în siguranța a conductei  $\Phi$  20" Hurezani-Bucuresti (Fir I) în zona Momotesti**”, propus a fi realizat în municipiul Dragasani, zona Mamotesti, județul Valcea, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate în cadrul procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului.**

**Justificarea prezentei decizii:**

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, la pct. 13.
- a) *Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;*
- b) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare rezulta ca proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;
- c) autoritățile care au participat la ședința colectivului de analiză tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informațiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care să conducă la continuarea procedurii evaluare a impactului asupra mediului;
- d) în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 a H.G. nr. 445/2009;

**1. Caracteristicile proiectului:**

**a) marimea proiectului, lucrări propuse prin proiect**

Tipul lucrărilor se încadrează în amenajarea cursurilor de apă, pentru asigurarea stabilității albiei, stoparea fenomenului erozional în vederea protecției obiectivului „Conducta de transport gaze naturale  $\Phi$  20" Hurezani-Bucuresti (FIR I)” afectat de erodarea malului stâng al râului Pesceana.

Lucrările propuse pentru asigurarea funcționării în regim de siguranță a obiectivului sunt:

**1. Lucrări hidrotehnice**

- Aparare de mal din gabioane, pe malul stâng al râului Pesceana în lungime de 204m, din care 10m încastrare amonte și 6m încastrare aval cu următoarea structură:
  - fundație - saltea realizată din gabioane 6.0 x 2.0 x 0.5m având fața superioară la nivelul talvegului; gabioanele vor fi montate cu latura de 6.0m perpendicular pe linia malului;



- elevatie - realizata din patru randuri de gabioane montate peste saltea.
- Executia a 3 epiuri fiecare in lungime de cate 10m cu urmatoarea structura:
  - fundatie realizata din gabioane 3.0 x 2.5 x 0.5m, pe o lungime de 10 m.
  - elevatia este formata din 2 randuri cu lungime de 10 m, a cate 4 gabioane.
- Executia a 4 traverse din gabioane care sa mentina starea malului stang pe o durata cat mai mare: traversa T1 din amonte, L= 12m; traversa T2, L= 12m; traversa T3, L= 24m si traversa T4 din aval, L= 12m .

## 2. Lucrari de reparatii la conducta

- lucrari de refacere a izolatiei de protectie contra coroziunii exterioare a conductei pe o lungime de circa 50m;
- repararea defectelor existente pe conducta Ø20" la care urmează să se refacă izolația de protecție.

b) **cumularea cu alte proiecte** – nu este cazul.

c) **utilizarea resurselor naturale:** agregate de cariera si balastiera;

d) **emisii poluante inclusiv zgomotul si alte surse de disconfort** - se vor respecta limitele prevăzute de normele în vigoare;

e) **deseuri:** deseurile rezultate in perioada de execuție a proiectului vor fi depozitate temporar pe categorii de deseuri si se vor valorifica/elimina numai prin operatori economici autorizați;

f) **riscul de accident, tinandu-se seama in special de substantele si de tehnologiile utilizate**

-delimitarea incintei cu banda de marcare, in scopul împiedicării accesului animalelor si persoanelor neautorizate;

-afișarea pe perimetrul incintei a inscripționărilor de atenționare asupra pericolului, in conformitate cu prevederile STAS 297 si SR ISO 6309.

-instruirea personalului asupra pericolului si masurilor de prevenire si stingere a incendiilor specifice activităților pe care le vor desfășura.

## 2. Localizarea proiectelor

**2.1. utilizarea existenta a terenului**-Conform certificatului de urbanism nr. 80/12.04.2016 eliberat de Primaria Municipiului Dragasani, zona este amplasata in extravilanul municipiului Dragasani cu destinatie de terenuri agricole.

Suprafata terenului pe care se executa proiectul este proprietate privata a cetatenilor si municipiului Dragasani.

Vecinătăți: terenuri agricole, proprietati private.

Intrarea in santier se va face de pe un drum existent, accesibil din strada Pestilor.

**2.2. relativa abundenta a resurselor naturale din zona, calitatea si capacitatea regenerativa a acestora** – nu este cazul.

**2.3. capacitatea de absorbtie a mediului, cu atentie deosebita pentru:**

- a) zonele umede – nu este cazul;
- b) zonele costiere – nu este cazul;
- c) zonele montane si cele împadurite – nu este cazul;
- d) parcurile si rezervatiile naturale - nu este cazul;
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislatia în vigoare, cum sunt: zone de protectie a faunei piscicole, bazine piscicole naturale si bazine piscicole amenajate etc – nu este cazul;
- f) zonele de protectie speciala, mai ales cele desemnate prin Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare, zonele prevazute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea a III-a – zone protejate, zonele de protectie instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare, si Hotarârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica – nu este cazul
- g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislatie au fost deja depasite – nu este cazul;
- h) ariile dens populate – nu este cazul;
- i) peisajele cu semnificatie istorica, culturala si arheologica - nu este cazul;



### 3. Caracteristicile impactului potential

- a) extinderea impactului: proiectul se deruleaza in extravilanul comunei, impactul este limitat la aria de ocupare a santierului, pe perioada de executie a proiectului;
- b) natura transfrontiera a impactului – nu este cazul;
- c) marimea si complexitatea impactului – impactul proiectului asupra mediului se preconizeaza a fi de mica amploare pe perioada desfasurarii lucrarilor, in conditiile respectarii procedurilor de executie si operarii utilajelor/mijloacelor de transport la parametri optimi;
- Impactul asupra solului si apelor de suprafata este limitat la aria de ocupare a santierului; impactul produs de zgomot si vibratii va fi temporar si nesemnificativ, resimtit in incinta santierului;
- d) probabilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi de mica amploare in perioada de constructie a obiectivului;
- e) durata, frecventa si reversibilitatea impactului - impactul asupra mediului si angajatilor va fi temporar si limitat la durata executarii lucrarilor de constructii.

#### Condițiile de realizare a proiectului:

Realizarea proiectului (atat pentru fazele de organizare de santier, executie cat si pentru faza de exploatare) va tine cont de prevederile actelor normative nationale, care sunt in concordanta cu Directivile Uniunii Europene;

Titularul si constructorul vor urmari realizarea tuturor solutiilor tehnico-constructive si celelalte prevederi cuprinse in proiectul de executie avizat si aprobat, cu respectarea prevederilor PUG avizat/aprobat in vigoare, a conditiilor impuse prin prezenta decizie si a avizelor eliberate de celelalte autoritati competente;

In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)). Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (Art 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificarii;

Orice avarie survenita la lucrari in timpul executiei si orice disconfort creat in zona, cu toate implicatiile, intra in sarcina beneficiarului.

Delimitarea stricta a zonei ocupate de organizarea de santier;

Organizarea de santier va fi amplasata pe malul stang al râului Pesceana, în secțiunea lucrării, în afara zonei inundabile, suprafata ocupata pentru O.S. fiind de 400 mp si ocupa teren neproductiv.

Se va realiza un punct PSI dotat cu materiale pentru stingerea incendiilor.

Se va asigura scurgerea apelor meteorice, in perioada organizarii de santier, in care pot exista diverse substante poluante de la eventuale pierderi de produse petroliere, pentru a evita formarea de balti, care in timp se pot infiltra in subteran, poluand solul si stratul freatic.

Este interzisa efectuarea lucrarilor de reparatii ale utilajelor in perimetrul santierului.

Toate lucrările realizate în vederea efectuării lucrărilor pe apele de suprafață se vor efectua astfel încât albia, malurile și/sau digurile să fie cât mai puțin afectate.

Se interzice orice deversare de substanțe poluante sau deșeuri în apele de suprafață sau pe malurile ori vecinătatea acestora.

Toate deseurile rezultate din defaectare se vor stoca temporar selectiv, fiecare categorie de deseuri va fi tratata in functie de natura ei, in conformitate cu legislatia de mediu.

Impunerea prin caietele de sarcini a obligativitatii antreprenorului de a utiliza echipamente si mijloace de transport moderne, cu emisii reduse de poluanti.

Alegerea de trasee optime din punct de vedere al protectiei mediului pentru vehiculele care transporta materiale de constructii si acoperirea vehiculelor cu prelate.

In vederea atenuarii zgomotelor si vibratiilor provenite de la utilajele de constructii si transport, se va asigura dotarea acestora cu echipamente de reducere a zgomotului (amortizoare, profil al benzii de rulare cu nivel redus de zgomot).



Se va impune un program de monitorizare a executiei lucrarilor din punct de vedere al protectiei mediului.

Proiectul, atat in faza de executie cat si in faza de exploatare, se va realiza in conformitate cu prevederile urmatoarelor acte normative, care sunt in concordanta cu Directivele Uniunii Europene:

O.U.G. nr.195/2005 privind protectia mediului, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr.265/2006, O.U.G. nr.114/2007, O.U.G. nr. 164/2008 si Legea nr. 226/2013; O.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificarile ulterioare; H.G. nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase; Legea nr. 211/2011 privind regimul deseurilor; H.G. nr. 1403/2007 privind refacerea zonelor în care solul, subsolul și ecosistemele terestre au fost afectate;

HG nr.188/2002, modificat si completat prin HG nr. 352/2005, privind evacuarea apelor uzate în rețelele de canalizare și direct în stațiile de epurare;

Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului inconjurator; Ordinul MAPPM nr. 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protectia atmosferica si Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanti atmosferici produsi de surse stationare;

O.M. nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației;

HG nr.1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor; STAS 10009/1988 privind acustica urbană – limite admisibile ale nivelului de zgomot,

Respectarea legislatiei privind protectia muncii, conform : Legii nr. 319/2006, H.G. nr. 1425/2006, modificata si completata de H.G. nr. 955/ 2010, H.G. nr. 300/2006, H.G. nr. 1146/2006, H.G. nr. 971/2006, H.G. nr. 1091/2006, H.G. nr. 1048/2006, H.G. nr. 493/2006, H.G. nr. 1028/2006, H.G. nr. 1092/2006, H.G. nr. 1051/2006, H.G. nr.1876/2005, H.G. nr. 1218/2006, H.G. nr. 1058/2006, H.G. nr. 1093/2006.

***La finalizarea proiectului, titularul are obligatia sa notifice autoritatea competenta pentru protectia mediului in vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentului act. Procesul-verbal întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.***

**Proiectul propus nu necesita parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului asupra mediului si ale procedurii de evaluare adecvata.**

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul unor accidente în timpul execuției lucrărilor.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

