



ANEXA Nr. 5.E
la procedură

Conținutul-cadru al memoriului de prezentare

I. Denumirea proiectului: „Reabilitare și modernizare DJ 703 H Limită Jud. Argeș – Perišani – Titești – Boișoara – Căineni (DN7)”, județul Vâlcea

II. Titular:

- **Consiliul Judetean Valcea, Judetul Valcea**

Numele:

- **Presedinte: Constantin Radulescu;**
- **Secretar General al judetului : Daniela Calianu;**
- **Director General : Ioan Tamas.**

Adresa poștală:

- Str. General Praporgescu, Nr.1 (Cod postal:240595), Ramnicu Valcea, Jud.

Valcea, Romania, CIF: 254099, consiliu@cjvalcea.ro;

- tel 0250 – 73 29 01; fax 0250 – 73 29 01;

Numele persoanelor de contact:

- **Presedinte: Constantin Radulescu;**
- **Secretar General al judetului : Daniela Calianu;**
- **Director General : Ioan Tamas.**

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

- a) un rezumat al proiectului;**

Amplasamentul studiat în prezenta documentație are o lungime de 31.360,00 m (conform măsurătorilor topografice).

<i>COTE TOPOGRAFICE PENTRU IDENTIFICARE POZITIE DJ703 H</i>		
<i>DENUMIRE</i>	<i>COTA X</i>	<i>COTA Y</i>
<i>KM 0+000</i>	<i>458861,645</i>	<i>425711,194</i>
<i>KM 31+360</i>	<i>445748,973</i>	<i>444203,697</i>

Lucrările propuse a se executa vor pastra vechiul amplasament al drumului propus pentru modernizare și constau în reabilitarea structurii și închiderea cu o îmbrăcăminte bituminoasă corespunzătoare. De asemenea se va geometriza traseul în plan și în profil longitudinal și transversal, conform prevederilor STAS 863 - 85.

Se vor decolmata și repara podetele și, după caz, se vor proiecta noi elemente de scurgere și podete.

Pe întreaga lungime a drumului se constata existenta degradarilor suprafetei de rulare de tipul gropi, tasari locale, fisuri, crapaturi, faiantari.

Pe drum, în timp, s-au facut lucrari de intretinere periodica, dar acestea nu mai sunt suficiente, starea tehnica rea a drumului impunand adoptarea unor solutii de modernizare



si nu doar lucrari de intretinere. Se poate aprecia ca structura rutiera existenta are in general o capacitate portanta corespunzatoare care sa preia traficul care o tranziteaza.

Ca solutie se recomanda realizarea unei nivelete a drumului care sa asigure scoaterea acestuia de sub influenta apei si evitarea degradarilor datorate fenomenului de inghet - dezghet.

Avand in vedere alcatuirea structurii rutiere si cotele la care exista accesele in proprietatile adiacente drumului care permit o ridicare a niveletei corespunzatoare completarii structurii rutiere, se recomanda urmatoarele solutii :

Se va freza imbracamintea asfaltica existenta pe toata grosimea si se va completa fundatia drumului cu un strat de piatra sparta calculata de proiectant astfel incit grosimea minima a stratului de fundatie din materiale granulare a drumului modernizat sa asigure structura impotriva degradarilor datorate fenomenului de inghet- dezghet, dar si sa permita realizarea unor interventii viitoare asupra structurii rutiere doar la nivel de imbracaminte. Dupa asigurarea unei fundatii corespunzatoare a drumului se va realiza inchiderea acestuia cu doua straturi din mixturi asfaltice, 4 cm strat uzura BA16ul50/70 conform SR EN13108 si AND605/2017 (BA16) si 6 cm strat legatura BA22.4leg50/70 conform SR EN13108 si AND605/2014 (BAD22.4). Aceasta solutie impune realizarea unor lucrari de sistematizare a acceselor in curti si a elementelor de scurgere a apelor la noua linie rosie a drumului .

Pe sectorul care prezintă instabilități se vor realiza consolidari.

Curbele se vor supralargi si suprainalta in conformitate cu standardele si normele tehnice in vigoare.

Prin proiect se va urmari realizarea unor declivitati in profil longitudinal si transversal care sa asigure scurgerea si evacuarea rapida a apelor pluviale de pe carosabil.

In profil transversal, drumul va avea o parte carosabila alcatuita din doua benzi de circulat, corespunzatoare clasei tehnice IV , cu latimea de 3,0 m fiecare, cu pante de 2,5%, Incadrata de acostamente de 1,00 m latime cu banda de incadrare 0,25 m.

Ca masura obligatorie trebuie creat un sistem de colectare si evacuare a apelor pluviale functional prin rigolele si santurile existente din pamant care se vor decolmata, reprofila si pererea dupa caz cu beton C30/37, precum si prin santuri si rigole ranforsate sau rigole carosabile noi (cele cu adancimea mai mare de 65cm se vor arma) rigole de acostament si casiuri pentru ramblee inalte cu asigurarea scurgerii la podetele existente si la cele noi proiectate. Podetele existente cu lumina de min 1,50 m se vor decolmata, se vor reface timpanele distruse , camerele de cadere, pereurile si se va amenaja amonte si aval de podet, iar podetele total degradate si care nu mai permit scurgerea apelor se vor inlocui cu podete noi , cu lumina de min 1,50m. Se vor realiza drenuri de adancime pentru zonele cu alunecari de teren. Pe tronsonul de drum afectat de instabilitate, se vor executa lucrari de consolidare.



Se propune amenajarea de șanțuri pereate cu beton pe sectorul de drum județean propus. Din punct de vedere al scurgerii apelor cat si din punctul de vedere al sigurantei circulatiei propunem amenajarea de șanțuri pereate cu beton cu o lungime totală de 50.883,00 ml.

Se vor amenaja accesele din drumurile laterale si accesele in curti pentru fiecare proprietate astfel incit sa se asigure continuitatea sistemului de scurgere a apelor pluviale

Drumul județean DJ 703H intersecteaza un numar de 105 de drumuri laterale pe sectorul analizat. Intersectiile cu drumurile laterale sunt descrise in tabelul urmator:

Nr. crt	Pozitie kilometrica	Pozitie intersectie
1	2+000	DREAPTA
2	2+060	DREAPTA
3	2+120	STANGA
4	3+040	STANGA
5	3+245	DREAPTA
6	4+100	DREAPTA
7	4+365	STANGA
8	4+880	DREAPTA
9	5+940	DREAPTA
10	6+190	DREAPTA
11	6+420	DREAPTA
12	7+010	DREAPTA
13	7+405	DREAPTA
14	7+960	STANGA
15	8+250	DREAPTA
16	8+505	DREAPTA
17	8+715	STANGA
18	8+905	STANGA
19	9+630	STANGA
20	9+705	STANGA/DREAPTA
21	10+040	STÂNGA/DREAPTA
22	10+205	DREAPTA
23	10+400	STÂNGA
24	10+500	STANGA
25	10+815	STANGA
26	10+820	STÂNGA
27	11+300	STANGA
28	12+025	DREAPTA
29	12+110	STANGA
30	12+300	DREAPTA
31	12+380	STÂNGA
32	12+550	DREAPTA
33	12+705	STÂNGA



34	12+890	STÂNGA
35	12+970	STÂNGA
36	13+180	STÂNGA
37	13+185	DREAPTA
38	13+340	STÂNGA
39	13+350	DREAPTA
40	14+160	DREAPTA
41	14+220	DREAPTA
42	14+470	STÂNGA/DREAPTA
43	14+520	STÂNGA
44	14+560	STÂNGA
45	14+910	STÂNGA
46	15+680	DREAPTA
47	15+800	DREAPTA
48	16+200	DREAPTA
49	16+700	DREAPTA
50	16+810	DREAPTA
51	16+830	STÂNGA
52	17+020	DREAPTA
53	17+450	DREAPTA
54	17+660	STÂNGA
55	17+715	DREAPTA
56	18+760	DREAPTA
57	18+880	STÂNGA
58	18+960	STÂNGA
59	19+710	DREAPTA
60	19+715	STÂNGA
61	19+975	DREAPTA
62	20+590	STÂNGA
63	20+610	STÂNGA
64	20+850	DREAPTA
65	21+010	STÂNGA
66	21+405	STÂNGA
67	22+520	DREAPTA
68	25+310	DREAPTA
69	25+405	STÂNGA
70	26+290	DREAPTA
71	26+615	DREAPTA
72	27+315	STÂNGA
73	27+685	STÂNGA
74	27+905	STÂNGA
75	27+910	DREAPTA
76	27+980	STÂNGA
77	28+045	DREAPTA
78	28+060	STÂNGA



79	28+095	DREAPTA
80	28+125	DREAPTA
81	28+150	DREAPTA
82	28+190	DREAPTA
83	28+205	STÂNGA
84	28+210	STÂNGA/DREAPTA
85	28+215	DREAPTA
86	28+295	DREAPTA
87	28+350	STÂNGA
88	28+400	DREAPTA
89	28+435	STÂNGA/DREAPTA
90	28+500	STÂNGA
91	28+515	STÂNGA
92	28+620	STÂNGA
93	28+680	DREAPTA
94	29+030	DREAPTA
95	29+380	STÂNGA
96	30+905	DREAPTA
97	30+930	DREAPTA
98	30+980	DREAPTA
99	31+110	STÂNGA/DREAPTA

DESCRIEREA LUCRĂRILOR PROPUSE LA DRUM:

Lungime totală drum **31360,00 m.**

Se propune un numar de **1 profile transversale tip**, cu urmatoarele caracteristici geometrice:

Profilul transversal tip 1:

Se aplica pe toata lungimea drumului studiat :

DJ703 H (Km 0+000 – Km 31+360)

Caracteristicile geometrice ale profilului sunt:

- Latime parte carosabila: 6.00 m
- Panta transversala de 2.50%
- Band de incadrare cu aceeasi structura ca cea a partii carosabile 2 x 0.25m;
- Acostamente din material granular – 2x 0.75m
- Elemente de scurgere ale apelor – 2 x 1.50/2,40 m – dupa caz.

Structura rutiera prevazuta:

- 4 cm strat de uzura BAP16 RUL 50/70;
- 6 cm strat de legatura BADPC 22.4 LEG 50/70;



- frezarea straturilor asfaltice actuale , reprofilarea in cale si se compactarea (minim 98%), urmata de o completare cu piatra sparta a carei grosime rezulta prin verificarea la actiunea inghetului.

Justificarea necesității proiectului;

Implementarea proiectului va duce la atingerea urmatoarelor obiective:

- Reducerea timpului de deplasare a locuitorilor catre zonele de interes;
- Reducerea cheltuielilor cu consumul de combustibili;
- Reducerea noxelor poluante si a prafului;
- Cresterea gradului de accesibilitate la procesul de invatamant a elevilor;
- Reducerea timpului de interventie a pompierilor, politiei, salvarii, etc avand ca efecte salvarea de vietii omenesti si bunuri.

Prin modernizarea acestor drumuri se realizează și obiectivele operaționale ale Strategiei de Dezvoltare județului Valcea:

- îmbunătățirea infrastructurii fizice de bază în spațiul urban si rural;
- îmbunătățirea accesului la servicii de bază pentru populația rurală;
- creșterea numărului de obiective în vederea unei dezvoltări durabile.

b) valoarea investiției;

Valoare cu T.V.A.:

- **176.475.781,240 LEI**

Valoare fara T.V.A.:

- **150.530.297,570 LEI**

c) perioada de implementare propusă;

- **36 Luni**

d) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

- Plan general de amplasare - Anexă



f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

Tinand cont de cele prezentate mai sus, prin prezentul raport de expertiza sunt propuse urmatoarele lucrari pentru imbunătățirea elementelor geometrice și a căii de rulare .

IMBUNATATIREA ELEMENTELOR GEOMETRICE:

Drumul judetean DJ703H se află pe raza Judetului Valcea.

Amplasamentul studiat în prezenta documentație are o lungime de 31.360,00 m (conform măsurătorilor topografice).

Drumul județean DJ 703 H se încadrează în conconformitate cu prevederile HG 766/2007 în Categoria de importanță C – construcții de importanță normală.

Conform normelor tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice (publicate în Monitorul Oficial nr. 727/2017), drumul studiat este încadrat în clasa tehnică IV.

Lucrările propuse a se executa vor pastra vechiul amplasament al DJ703H și constau în reabilitarea structurii și inchiderea cu o imbrăcăminte bituminoasă corespunzătoare. De asemenea se va geometriza traseul in plan si in profil longitudinal si transversal, conform prevederilor STAS 863 - 85.

Se vor decolmata si reprofila santurile de pamant, se vor repara podetele si, dupa caz, se vor proiecta noi podete si elemente de scurgere ale apelor pluviale.

In conformitate cu Ordinul MT 50/1998 si avand in vedere ca traficul este un trafic usor in localitati drumul judetean este incadrat ca:

- strada principala cu 2 benzi de circulatie;

Strada principala

- latime platforma – 6.50 m
- latime parte carosabila – 6.00 m.
- latime banda de incadrare – 2 x 0.25 m.
- latime acostamente - 2 x 0.75 m
- panta transversala parte carosabila – 2.50%
- panta transversala acostamente – 2.50% ; 4.0%
- santuri pe ambele parti/pe o parte in functie de necesitati.

In profil longitudinal se va urmari sa se pastreze panta naturala a terenului, pentru a evita volume de terasamente suplimentare si pentru a exista o buna corelare cu cotele limitelor de proprietate si a stalpilor de iluminat.

Se vor asigura pantele transversale necesare evacuării apelor de pe carosabil.

Ca masura obligatorie trebuie creat un sistem de colectare si evacuare a apelor pluviale functional prin rigolele si santurile existente din pamant care se vor decolmata, reprofila si pereea dupa caz cu beton C30/37, precum si prin santuri pereate cu beton si rigole ranforsate si casiuri pentru ramblee inalte cu asigurarea scurgerii la podetele existente si la cele noi proiectate. Podetele existente cu lumina de min 1,50 m se vor decolmata, se vor reface timpanele distruse , camerele de cadere, pereurile si se va amenaja amonte si aval de podet, iar podetele total degradate si care nu mai permit scurgerea apelor se vor inlocui cu podete noi , cu lumina de min 1,50m. Se vor realiza drenuri de adancime pentru zonele cu alunecari



de teren. Pe tronsoanele de drum afectate de instabilitati, se vor executa lucrari de consolidare.

Se propune amenajarea de rigole pereate cu beton pe sectorul de drum judetean propus. Din punct de vedere al scrugerii apelor cat si din punctul de vedere al sigurantei circulatiei propunem amenajarea de rigole pereate cu o lungime totală de 50.883,00 ml.

Lungimea totala a strazilor care fac obiectul prezentei documentatii este de **31.360,00 m.**

Se propune un numar de **1 profil transversale tip**, cu urmatoarele caracteristici geometrice:

Profilul transversal tip 1:

Se aplica pe toata lungimea drumului studiat :

DJ703 H (Km 0+000 – Km 31+360)

Caracteristicile geometrice ale profilului sunt:

- Latime parte carosabila: 6.00 m
- Panta transversala de 2.50%
- Band de incadrare cu aceeasi structura ca cea a partii carosabile 2 x 0.25m;
- Acostamente din material granular – 2x 0.75m
- Elemente de scurgere ale apelor – 2 x 1.00/1.50 m – dupa caz.

Structura rutiera prevazuta:

- 4 cm strat de uzura BAP16 RUL 50/70;
- 6 cm strat de legatura BADPC 22.4 LEG 50/70;
- frezarea straturilor asfaltice actuale , reprofilarea in cale si se compactarea (minim 98%), urmata de o completare cu piatra sparta a carei grosime rezulta prin verificarea la actiunea inghetului.

Podețe noi și podețe reabilite:

Nr. Crt	Pozitie km	Descriere	Lucrari de realizat
1	km. 0+252 (km. 29+892)	Podeț tubular Ø 1500 nou	Construire podeț
2	km. 0+300 (km. 29+940)	Podeț tubular Ø 1000	Se decolmatează și se amenajază amonte și aval – timpane noi
3	km. 0+630 (km. 30+270)	Podeț tubular Ø 1500 nou	Construire podeț
4	km. 0+650 (km. 30+290)	Podeț tubular Ø 500	Se demolează și se reface Ø 1500
5	km. 0+735 (km. 30+375)	Podeț tubular Ø 1500 nou	Construire podeț
6	km. 0+900 (km. 30+540)	Podeț tubular Ø 1000	Se decolmatează și se amenajază amonte și aval – timpane noi
7	km. 1+100 (km. 30+740)	Podeț tubular Ø 1000	Se decolmatează și se amenajază amonte și aval – timpane noi
8	km. 1+550 (km. 31+190)	Podeț monolit	Se consolidează și amenajază amonte, aval
9	km. 1+650 (km. 31+290)	Podeț tubular Ø 1500 nou	Construire podeț



10	km. 2+000 (km. 31+640)	Podet tubular Ø 1000	Se decolmatează și se amenajază amonte și aval – timpane noi
11	km. 2+200 (km. 31+840)	Podet casetat	Se decolmatează , se consolidează și se amenajază amonte și aval – timpane noi
12	km. 2+596 (km. 32+236)	Podet tubular Ø 1500 nou	Construire podet
13	km. 2+645 (km. 32+285)	Podet tubular Ø 1500 nou	Construire podet
14	km. 2+730 (km. 32+370)	Podet tubular Ø 1500	Se decolmatează și se amenajază amonte și aval – timpane noi
15	km. 2+850 (km. 32+490)	Podet tubular Ø 1500	Se decolmatează și se amenajază amonte și aval – timpane noi
16	km. 2+900 (km. 32+540)	Podet tubular Ø 1500 nou	Construire podet
17	km. 3+000 (km. 32+640)	Podet tubular Ø 1000	Se decolmatează și se amenajază amonte și aval – timpane noi
18	km. 3+182 (km. 32+822)	Podet tubular Ø 1000 nou	Construire podet
19	km. 3+200 (km. 32+840)	Podet tubular Ø 1000	Se decolmatează și se amenajază amonte și aval – timpane noi
20	km. 3+550 (km. 33+190)	Podet tubular Ø 1500	Se decolmatează și se amenajază amonte și aval – timpane noi
21	km. 3+700 (km. 33+340)	Podet tubular Ø 500	Se demolează și se reface Ø 1500
22	km. 4+000 (km. 33.640)	Podet tubular Ø 1500 nou	Construire podet
23	km. 4+100 (km. 33+740)	Podet tubular Ø 500	Se demolează și se reface Ø 1500
24	km. 4+300 (km. 33+940)	Podet tubular Ø 1000	Se decolmatează și se amenajază amonte și aval – timpane noi
25	km. 4+700 (km. 34+340)	Podet tubular Ø 1000	Se decolmatează și se amenajază amonte și aval – timpane noi
26	km. 4+800 (km. 34+440)	Podet tubular Ø 1500 nou	Construire podet
27	km. 4+894 (km. 34+534)	Podet tubular Ø 1500 nou	Construire podet
28	km. 5+100 (km. 34+740)	Podet tubular Ø 1500	Se decolmatează și se amenajază amonte și aval – timpane noi
29	km. 5+270 (km. 34+910)	Podet tubular Ø 500	Se demolează și se reface Ø 1500
30	km. 5+483 (km. 35+123)	Podet tubular Ø 1500 nou	Construire podet
31	km. 5+595 (km. 35+235)	Podet tubular Ø 1500 nou	Construire podet
32	km. 5+700 (km. 35+340)	Podet tubular Ø 1000	Se decolmatează și se amenajază amonte și aval – timpane noi
33	km. 6+000 (km. 35+640)	Podet în baterie 5 ovoide	Se consolidează și amenajază amonte, aval
34	km. 6+100 (km. 35+740)	Podet tubular Ø 1500	Se decolmatează și se amenajază amonte și aval – timpane noi
35	km. 6+186 (km. 35+826)	Podet tubular Ø 1500 nou	Construire podet
36	km. 6+800 (km. 36+440)	Podet ovoidal din zidărie de piatră	Se consolidează și amenajază amonte, aval
37	km. 7+047 (km.36+687)	Podet tubular Ø 1500 nou	Construire podet
38	km. 7+100 (km. 36+740)	Podet tubular Ø 1500	Se decolmatează și se amenajază amonte și aval – timpane noi
39	km. 7+137	Podet tubular Ø 1500 nou	Construire podet



	(km. 36+777)		
40	km. 7+360 (km. 37+000)	Podet tubular Ø 1500 nou	Construire podet
41	km. 7+550 (km. 37+190)	Podet casetat	Se consolidează și amenajază amonte, aval
42	km. 7+600 (km. 37+240)	Podet tubular Ø 1500	Se decolmatează și se amenajază amonte și aval – timpane noi
43	km. 7+850 (km. 37+490)	Podet tubular Ø 1500 nou	Construire podet
44	km. 7+897 (km. 37+537)	Podet tubular Ø 1500 nou	Construire podet
45	km. 8+042 (km. 37+682)	Podet tubular Ø 1500 nou	Construire podet
46	km. 8+100 (km. 37+740)	Podet tubular Ø 1500	Se decolmatează și se amenajază amonte și aval – timpane noi
47	km. 8+300 (km. 37+940)	Podet tubular Ø 1000	Se decolmatează și se amenajază amonte și aval – timpane noi
48	km. 8+416 (km. 38+056)	Podet tubular Ø 1500 nou	Construire podet
49	km. 8+700 (km. 38+340)	Podet tubular Ø 1500	Se decolmatează și se amenajază amonte și aval – timpane noi
50	km. 8+891 (km.38+531)	Podet tubular Ø 1500 nou	Construire podet
51	km. 8+908 (km.38+548)	Podet tubular Ø 1500 nou	Construire podet
52	km. 9+000 (km. 38+640)	Podet din zidarie de piatra	Se consolidează și amenajază amonte, aval
53	km. 9+267 (km.38+907)	Podet tubular Ø 1500 nou	Construire podet
54	km. 9+764 (km. 39+404)	Podet casetat	Nu sunt necesare lucrări de consolidare
55	km. 9+800 (km. 39+440)	Podet casetat	Nu sunt necesare lucrări de consolidare
56	km. 9+902 (km. 39+542)	Podet tubular Ø 1500 nou	Construire podet
57	km. 10+009 (km.39+649)	Podet tubular Ø 1500 nou	Construire podet
58	km. 10+083 (km. 39+723)	Podet tubular Ø 1500 nou	Construire podet
59	km. 10+100 (km. 39+740)	Podet tubular Ø 1000	Se decolmatează și se amenajază amonte și aval – timpane noi
60	km. 10+189 (km. 39+829)	Podet tubular Ø 1500 nou	Construire podet
61	km. 10+707 (km.40+347)	Podet tubular Ø 1500 nou	Construire podet
62	km. 11+200 (km. 40+840)	Podet tubular Ø 1000	Se decolmatează și se amenajază amonte și aval – timpane noi
63	km. 11+350 (km. 40+990)	Podet în baterie 3 Ø 1500	Se consolidează și amenajază amonte, aval
64	km. 11+495 (km.41+135)	Podet tubular Ø 1500 nou	Construire podet
65	km. 11+550 (km. 41+190)	Podet tubular Ø 1000	Se decolmatează și se amenajază amonte și aval – timpane noi
66	km. 11+599 (km. 41+239)	Podet tubular Ø 1500 nou	Construire podet
67	km. 12+200 (km. 41+840)	Podet tubular Ø 1500	Se decolmatează și se amenajază amonte și aval – timpane noi
68	km. 12+309 (km. 41+949)	Podet tubular Ø 1500 nou	Construire podet



69	km. 12+700 (km. 42+340)	Podet tubular Ø 600	Se demolează și se reface Ø 1500
70	km. 12+968 (km. 42+608)	Podet tubular Ø 1500 nou	Construire podet
71	km. 13+200 (km. 42+840)	Podet tubular Ø 1000	Se decolmatează și se amenajază amonte și aval – timpene noi
72	km. 13+486 (km. 43+126)	Podet tubular Ø 1500 nou	Construire podet
73	km. 13+750 (km. 43+390)	Podet tubular Ø 1000	Se decolmatează și se amenajază amonte și aval – timpene noi
74	km. 14+600 (km. 44+240)	Podet tubular Ø 1500 nou	Construire podet
75	km. 14+800 (km. 44+440)	Podet tubular Ø 600	Se demolează și se reface Ø 1500
76	km. 14+900 (km. 44+540)	Podet tubular Ø 1000	Se decolmatează și se amenajază amonte și aval – timpene noi
77	km. 14+990 (km. 44+630)	Podet tubular Ø 1500 nou	Construire podet
78	km. 15+100 (km. 44+740)	Podet tubular Ø 1000	Se decolmatează și se amenajază amonte și aval – timpene noi
79	km. 15+200 (km. 44+840)	Podet tubular Ø 600	Se demolează și se reface Ø 1500
80	km. 15+360 (km. 45+000)	Podet tubular Ø 1500 nou	Construire podet
81	km. 15+510 (km. 45+150)	Podet tubular Ø 600	Se demolează și se reface Ø 1500
82	km. 15+574 (km. 45+214)	Podet tubular Ø 1500 nou	Construire podet
83	km. 15+700 (km. 45+34)	Podet tubular Ø 1500	Se decolmatează și se amenajază amonte și aval – timpene noi
84	km. 15+900 (km. 45+540)	Podet tubular Ø 1500	Se decolmatează și se amenajază amonte și aval – timpene noi
85	km. 16+216 (km. 45+856)	Podet din zidărie de piatră	Se demolează și se reface Ø 1500
86	km. 16+554 (km. 46+194)	Podet tubular Ø 1500 nou	Construire podet
87	km. 16+816 (km. 46+456)	Podet tubular Ø 1500 nou	Construire podet
88	km. 16+875 (km. 46+515)	Podet tubular Ø 1500 nou	Construire podet
89	km. 17+036 (km. 46+676)	Podet tubular Ø 1500 nou	Construire podet
90	km. 17+800 (km. 47+440)	Podet tubular Ø 1500	Se decolmatează și se amenajază amonte și aval – timpene noi
91	km. 17+900 (km. 47+540)	Podet tubular Ø 600	Se demolează și se reface Ø 1500
92	km. 17+940 (km. 47+580)	Podet tubular Ø 1500 nou	Construire podet
93	km. 17+967 (km. 47+607)	Podet tubular Ø 1500 nou	Construire podet
94	km. 18+053 (km. 47+693)	Podet tubular Ø 1500 nou	Construire podet
95	km. 18+100 (km. 47+740)	Podet tubular Ø 1500	Se decolmatează și se amenajază amonte și aval – timpene noi
96	km. 18+228 (km. 47+868)	Podet tubular Ø 1500 nou	Construire podet
97	km. 18+357 (km. 47+997)	Podet tubular Ø 1500 nou	Construire podet
98	km. 19+757	Podet tubular Ø 1500 nou	Construire podet



	(km. 49+397)		
99	km. 19+878 (km. 49+518)	Podet tubular Ø 1500 nou	Construire podet
100	km. 20+500 (km. 50+140)	Podet tubular Ø 1500	Se decolmatează și se amenajază amonte și aval – timpane noi
101	km. 20+600 (km. 50+240)	Podet din zidărie de piatră	Se demolează și se reface Ø 1500
102	km. 20+844 (km. 50+484)	Podet tubular Ø 1500 nou	Construire podet
103	km. 21+000 (km. 50+640)	Podet tubular Ø 600	Se demolează și se reface Ø 1500
104	km. 21+100 (km. 50+740)	Podet tubular Ø 1500	Se decolmatează și se amenajază amonte și aval – timpane noi
105	km. 21+235 (km. 50+875)	Podet tubular Ø 1500 nou	Construire podet
106	km. 21+412 (km. 51+052)	Podet tubular Ø 1500 nou	Construire podet
107	km. 21+447 (km. 51+087)	Podet tubular Ø 1500 nou	Construire podet
108	km. 21+546 (km. 51+186)	Podet tubular Ø 1500 nou	Construire podet
109	km. 21+582 (km. 51+222)	Podet tubular Ø 1500 nou	Construire podet
110	km. 21+666 (km.51+306)	Podet tubular Ø 1500 nou	Construire podet
111	km. 21+740 (km. 51+380)	Podet tubular Ø 1500 nou	Construire podet
112	km. 21+767 (km. 51+407)	Podet tubular Ø 1500 nou	Construire podet
113	km. 21+828 (km. 51+468)	Podet tubular Ø 1500 nou	Construire podet
114	km. 22+000 (km. 51+640)	Podet tubular Ø 1500 nou	Construire podet
115	km. 22+276 (km. 51+916)	Podet tubular Ø 1500 nou	Construire podet
116	km. 22+381 (km. 52+021)	Podet tubular Ø 1500 nou	Construire podet
117	km. 22+460 (km. 52+100)	Podet tubular Ø 1500 nou	Construire podet
118	km. 22+735 (km. 52+375)	Podet tubular Ø 1500 nou	Construire podet
119	km. 22+837 (km. 52+477)	Podet tubular Ø 1500 nou	Construire podet
120	km. 22+871 (km. 52+511)	Podet tubular Ø 1500 nou	Construire podet
121	km. 23+022 (km. 52+662)	Podet tubular Ø 1500 nou	Construire podet
122	km. 23+270 (km. 52+910)	Podet tubular Ø 1500 nou	Construire podet
123	km. 23+327 (km. 52+967)	Podet tubular Ø 1500 nou	Construire podet
124	km. 23+409 (km. 53+049)	Podet tubular Ø 1500 nou	Construire podet
125	km. 23+463 (km. 53+103)	Podet tubular Ø 1500 nou	Construire podet
126	km. 23+503 (km. 53+143)	Podet tubular Ø 1500 nou	Construire podet
127	km. 23+730 (km. 53+370)	Podet tubular Ø 1500 nou	Construire podet



128	km 23+800 (km. 53+440)	Podet din zidarie de piatra	Se demoleaza si se reface Ø 1500
129	km. 23+846 (km. 53+486)	Podet tubular Ø 1500 nou	Construire podet
130	km. 23+883 (km. 53+523)	Podet tubular Ø 1500 nou	Construire podet
131	km. 24+000 (km. 53+640)	Podet tubular Ø 600	Se demoleaza si se reface Ø 1500
132	km. 24+041 (km. 53+681)	Podet tubular Ø 1500 nou	Construire podet
133	km. 24+140 (km. 53+780)	Podet tubular Ø 1500 nou	Construire podet
134	km. 24+252 (km. 53+892)	Podet tubular Ø 1500 nou	Construire podet
135	km. 24+312 (km. 53+952)	Podet tubular Ø 1500 nou	Construire podet
134	km. 24+400 (km. 54+040)	Podet tubular Ø 1000	Se decolmateaza si se amenajaza amonte si aval – timpane noi
137	km. 24+557 (km. 54+197)	Podet tubular Ø 1500 nou	Construire podet
138	km. 24+684 (km. 54+324)	Podet tubular Ø 1500 nou	Construire podet
139	km. 24+745 (km.54+385)	Podet tubular Ø 1500 nou	Construire podet
140	km. 24+781 (km. 54+421)	Podet tubular Ø 1500 nou	Construire podet
141	km. 24+800 (km. 54+440)	Podet tubular Ø 600	Se demoleaza si se reface Ø 1500
142	km. 24+827 (km. 54+467)	Podet tubular Ø 1500 nou	Construire podet
143	km. 24+899 (km. 54+539)	Podet tubular Ø 1500 nou	Construire podet
144	km. 25+000 (km. 54+640)	Podet boltit din zidarie de piatra	Se consolideaza si amenajaza amonte, aval
145	km. 25+202 (km. 54+842)	Podet tubular Ø 1500 nou	Construire podet
146	km. 25+289 (km.54+929)	Podet tubular Ø 1500 nou	Construire podet
147	km. 25+386 (km. 55+026)	Podet tubular Ø 1500 nou	Construire podet
148	km. 25+700 (km. 55+340)	Podet tubular Ø 1000	Se decolmateaza si se amenajaza amonte si aval – timpane noi
149	km. 26+052 (km. 55+692)	Podet tubular Ø 1500 nou	Construire podet
150	km. 26+124 (km. 55+764)	Podet tubular Ø 1500 nou	Construire podet
151	km. 26+267 (km. 55+907)	Podet tubular Ø 1500 nou	Construire podet
152	km. 26+300 (km. 55+940)	Podet boltit din zidarie de piatra	Se consolideaza si amenajaza amonte, aval
153	km. 26+349 (km. 55+989)	Podet tubular Ø 1500 nou	Construire podet
154	km. 26+381 (km. 56+021)	Podet tubular Ø 1500 nou	Construire podet
155	km. 26+449 (km. 56+089)	Podet tubular Ø 1500 nou	Construire podet
156	km. 26+594 (km. 56+234)	Podet tubular Ø 1500 nou	Construire podet
157	km. 26+655	Podet tubular Ø 1500 nou	Construire podet



	(km. 56+295)		
158	km. 26+739 (km. 56+379)	Podet tubular Ø 1500 nou	Construire podet
159	km. 26+850 (km. 56+490)	Podet tubular Ø 1500 nou	Construire podet
160	km. 27+395 (km. 27+035)	Podet tubular Ø 1500 nou	Construire podet
161	km. 27+522 (km. 57+162)	Podet tubular Ø 1500 nou	Construire podet
162	km. 27+600 (km. 57+240)	Podet tubular Ø 1000	Se decolmatează și se amenajază amonte și aval – timpane noi
163	km. 27+715 (km. 57+355)	Podet tubular Ø 1500 nou	Construire podet
164	km. 27+786 (km. 57+426)	Podet tubular Ø 1500 nou	Construire podet
165	km. 27+998 (km. 57+638)	Podet tubular Ø 1500 nou	Construire podet
166	km. 28+100 (km. 57+740)	Podet tubular Ø 1000	Se decolmatează și se amenajază amonte și aval – timpane noi
167	km. 28+187 (km. 57+827)	Podet tubular Ø 1500 nou	Construire podet
168	km. 28+407 (km. 58+047)	Podet tubular Ø 1500 nou	Construire podet
169	km. 28+700 (km. 58+340)	Podet din zidărie de piatră	Se consolidează și amenajază amonte, aval
170	km. 28+896 (km. 58+536)	Podet tubular Ø 1500 nou	Construire podet
171	km. 29+071 (km. 58+711)	Podet tubular Ø 1500 nou	Construire podet
172	km. 29+385 (km. 59+025)	Podet tubular Ø 1500 nou	Construire podet
173	km. 29+400 (km. 59+040)	Podet tubular Ø 1000	Se decolmatează și se amenajază amonte și aval – timpane noi
174	km. 29+500 (km. 59+140)	Podet boltit din zidărie de piatră	Se consolidează și amenajază amonte, aval
175	km. 29+589 (km. 59+229)	Podet tubular Ø 1500 nou	Construire podet
176	km. 29+800 (km. 59+440)	Podet din zidărie de piatră	Se demolează și se reface Ø 1500
177	km. 29+835 (km. 59+475)	Podet tubular Ø 1500 nou	Construire podet
178	km. 29+904 (km. 59+544)	Podet tubular Ø 1500 nou	Construire podet
179	km. 30+000 (km. 59+640)	Podet din zidărie de piatră	Se demolează și se reface Ø 1500
180	km. 30+200 (km. 59+840)	Podet tubular Ø 1000	Se decolmatează și se amenajază amonte și aval – timpane noi
181	km. 31+140 (km.60+780)	Podet tubular Ø 1500 nou	Construire podet
TOTAL			181 buc.

Emisarii apelor pluviale colectate rigolele drumului județean DJ 703 H sunt: Valea Satului (Perișani), Valea Perișani, Valea Barbului, Valea Boișoara, Valea Găujani, Valea Boia, Valea Satului (Câineni).

Drenuri proiectate:



Pe zonele cu potential de instabilitate in sectiune mixta in amonte se executa drenuri de acostament cu descarcare la emisari:

Nr. crt	Pozitie kilometrica	Pozitionare fata de drum
1	km. 0+000 - km. 6+800	Dreapta
2	km. 13+700 - km. 13+850	Dreapta
3	km. 14+300 - km. 15+300	Dreapta
4	km. 15+600 - km. 15+950	Dreapta
5	km. 15+850 - km. 15+950	Stânga
6	km. 17+700 - km. 18+400	Dreapta
TOTAL		9100, 00 m

Statii de autobuz si parcare proiectate:

Se proiecteaza statii de autobuz si parcare, astfel:

Nr. Crt.	Pozitie kilometrica	Descriere
1	km. 30+240	Parcare stânga
2	km. 33+740	Stație autobuz stânga + dreapta
3	km. 34+640	Stație autobuz stânga + dreapta
4	km. 34+740	Parcare dreapta
5	km. 36+500	Stație autobuz stânga + dreapta
6	km. 37+800	Stație autobuz stânga + dreapta
7	km. 39+040	Parcare stânga + dreapta
8	km. 41+340	Stație autobuz stânga + dreapta
9	km. 41+840	Parcare stânga
10	km. 43+300	Stație autobuz stânga + dreapta
11	km. 45+150	Stație autobuz stânga + dreapta
12	km. 46+850	Parcare dreapta
13	km. 47+040	Parcare stânga
14	km. 47+350	Stație autobuz stânga + dreapta
15	km. 49+340	Stație autobuz stânga + dreapta
16	km. 50+340	Stație autobuz stânga + dreapta
17	Km. 57+640	Stație autobuz stânga + dreapta
18	Km. 58+940	Stație autobuz stânga + dreapta
19	km. 60+540	Stație autobuz stânga + dreapta
TOTAL		Parcari 6 buc. = 240 m
		Statii de autobuz = 13 buc

Poduri



Conform expertizelor tehnice întocmite pentru cele 11 poduri existente pe traseu, se proiectează următoarele lucrări:

Pod la km 37+913:

Lucrările constau în:

- demolarea podului existent;
- executia podului nou
- executia stratelor rutiere pe pod si a unui sistem de hidroizolatie performant;
- montarea parapetelor pietonale si a parapetelor de siguranta tip H4b;
- montarea unor dispozitive performante pentru acoperirea rosturilor de dilatație;
- realizarea racordării cu terasamentele prin sferturi de con și plăci de racordare;
- refacerea platformei rampelor de acces ca să permită racordarea la noile caracteristici ale podului (latime, linie rosie);
- curățarea albiei, eliminarea obstacolelor existente (bolovan, gard) și profilarea acestora pentru asigurarea tranzitarii debitului de calcul.

Pod km 39+947:

Lucrări la infrastructuri :

a) Reparații la culee:

- adaptarea zidurilor de gardă și a zidurilor întoarse la noua secțiune a podului
- curățarea armaturilor dezgolite și protecția acestora cu substanțe anticorozive.
- Reparații cu mortare / betoane speciale a zonelor de beton degradat

b) Reparații la pila:

- curățarea armaturilor dezgolite și protecția acestora cu substanțe anticorozive la rigla și elevația pilei ;
- reparații cu mortare / betoane speciale a zonelor de beton degradat;

c) Protecția integrală a infrastructurilor cu vopsea specială anticorozivă pentru betoane.

Lucrări la suprastructura:

a) Lucrările preliminare:

- demontarea prefabricatelor de trotuar, demontarea bordurilor și decaparea structurii rutiere;

b) Lucrările la structura de rezistență:

- reparații la grinzile de beton existente, antretoaze:
- gaurirea intradosului fasciilor cu goluri la capete;
- refacerea antretoazelor de la capetele grinzilor;
- repararea betonului exfoliat cu mortare speciale;
- curățarea și protecția integrală a tablierului cu vopsea specială anticorozivă pentru betoane.



c) Refacerea caii pe pod:

- executia unei placi de suprabetonare care sa permita latimea partii carosabile de 7,80m, si doua trotuare cu latimea de 1,50m ;
- executia hidroizolatiei;
- executia protectiei hidroizolatiei – conform AND 546/2013 ;
- asternerea asfaltului pe cale in doua straturi in conformitate cu AND 546/2013

d) Refacerea trotuarelor si anume:

- executia hidroizolatiei;
- turnarea betonului de umplutura la trotuar;
- realizarea cordoanelor de etansare;
- montare de borduri noi;
- montarea parapetului de siguranta tip H4b;
- montarea parapetului pietonal;
- turnarea de asfalt pe trotuare;

e) Montarea dispozitivelor de acoperire a rosturilor de dilatatie de la culee.

f) Protectia integrala a infrastructurilor cu vopsea speciala anticoroziva pentru betoane.

Lucrari la racordarea cu terasamentele :

a) Inlocuirea placilor de racordare cu terasamentele;

b) Refacerea sferturilor de con pereate;

- desfacerea pereului existent si indepartarea stratelor de umplutura necorespunzatoare
- refacerea pereului;

d) Refacea protectie rampei spre DN7 prin reafcerea zidului de sprijin;

Lucrari la rampe

- Racordarea platformei rampelor de acces la latimea podului reabilitat (latime,cota rosie):

- desfacerea caii in zona placilor de racordare;
- largirea/ridicarea terasamentului drumului in zona podului;
- reprofilarea taluzelor la noua latime a platformei drumului in zona podului;
- montarea parapetului directional pe rampe;
- refacerea structurii rutiere;

Lucrari in albie:

- Inlaturarea obstacolelor din albie;
- Reprofilarea si curatirea albiei;
- Executia unor lucrari pentru asigurarea stabilitatii talvegului in zona podului.

Lucrari auxiliare :



- Realizarea marcajelor rutiere și montarea indicatoarelor rutiere necesare.

Pod km 45+195:

Lucrarile au in vedere asigurarea partii carosabile de 7.80m + supralargire + acostamente

Lucrari la bolta :

- se desface calea si umplutura de pe bolti
- se fac reparatii la timpane ;
- se fac reparatii in zona de contact intre elementele prefabricate de bolta ;
- se monteaza o noua hidroizolatie la extradadosul boltii si pe timpane ;
- se reface umplutura pe bolti ;
- se executa calea pe pod similara cu structura rutiera de pe drum
- se pastreaza latimea existenta a structurii si se va asigura calea de 7,80m+supralargire+ acostamente
- parapeti directionali pe pod
- executia camasuilei de protectie din beton la intradosul boltii ;
- aplicarea protectiei anticorozive pe toate suprafete de beton in contact cu aerul

Lucrari la racordarea cu terasamentele :

- reparatii la aripile din beton cu betoane/mortare speciale si consolidarea aripei deplasata.
- aplicarea protectiei anticorozive pe toate suprafete de beton in contact cu aerul

Lucrari la rampe

- Racordarea platformei rampelor de acces la latimea podului reabilitat (latime, cota rosie):
 - largirea/ridicarea terasamentului drumului in zona podului;
 - reprofilarea taluzelor la noua latime a platformei drumului in zona podului;
 - montarea parapetului directional pe rampe;
 - refacerea structurii rutiere;

Lucrari in albie:

- Inlaturarea obstacolelor din albie;
- Reprofilarea si curatirea albiei;
- Executia lucrari pentru asigurarea stabilitatii talvegului in zona podului.

Lucrari auxiliare :

- Realizarea marcajelor rutiere și montarea indicatoarelor rutiere necesare.



Pod km 46+780:

Lucrari la infrastructuri :

- a) Consolidarea culeelor:
 - Injectarea crapaturilor din elevatiile culeelor cu rasini epoxidice.
 - adaptarea zidurilor de garda si a zidurilor intoarse la noua sectiune a podului
 - consolidarea prin camasuire a culeelor
- b) Protectia integrala a infrastructurilor cu vopsea speciala anticoroziva pentru betoane.
- c) Reconditionarea aparatelor de reazem metalice (curatire si vopsire)
- d) Executia de opritori antiseismici.

Lucrari la suprastructura:

- a) Lucrarile preliminare:
 - demontarea prefabricatelor de trotuar, demontarea bordurilor si decaparea structurii rutiere;
- b) Lucrarile la structura de rezistenta:
 - reparatii la grinzile de beton existente, antretoaze:
 - indepartarea betonul degradat; in cazul in care dupa indepartarea betonului se descopera armaturi, acestea se curate si se protejeaza cu substante anticorozive;
 - repararea betonului exfoliat cu mortare / betoane speciale ;
 - spalarea grinzilor si placile de beton prin procedeul de hidrospalare
 - curatirea si protectia integrala a tablierului cu vopsea speciala anticoroziva pentru betoane.
- c) Refacerea caili pe pod:
 - desfacerea caili pe pod
 - indepartarea betonului de panta
 - demolarea lisei de parapet impreuna cu consola de trotuar;
 - executia console pentru trotuare de 1.50m;
 - refacerea betonului de panta;
 - executia hidroizolatiei;
 - executia protectiei hidroizolatiei – conform AND 546/2013 ;
 - asternerea asfaltului pe cale in doua straturi in conformitate cu AND 546/2013
- d) Refacerea trotuarelor si anume:
 - executia hidroizolatiei;
 - turnarea betonului de umplutura la trotuar;
 - realizarea cordoanelor de etansare;



- montare de borduri noi;
- montarea parapetului de siguranta tip H4b;
- montarea parapetului pietonal;
- turnarea de asfalt pe trotuare;
- montarea dispozitivelor de acoperire a rosturilor de dilatație de la culee.

Lucrari la racordarea cu terasamentele :

a) Inlocuirea placilor de racordare cu terasamentele;

b) Refacerea sferturilor de con pereate;

- desfacerea pereului existent si indepartarea stratelor de umplutura necorespunzatoare
- refacerea pereului inclusiv a fundatiei;

Lucrari la rampe

- Racordarea platformei rampelor de acces la latimea podului reabilitat (latime, cota rosie):
 - desfacerea caili in zona placilor de racordare;
 - largirea/ridicarea terasamentului drumului in zona podului;
 - reprofilarea taluzelor la noua latime a platformei drumului in zona podului;
 - montarea parapetului direccional pe rampe;
 - refacerea structurii rutiere;
- Executia de scari si casiuri la capetele podului;

Lucrari in albie:

- Reprofilarea si curatirea albiei;
- Repararea pragului din aval de pod

Lucrari auxiliare :

- Realizarea marcajelor rutiere și montarea indicatoarelor rutiere necesare.

Pod km 51+907:

Lucrari la infrastructuri :

a) Reparatii la culee:

- adaptarea zidurilor de garda si a zidurilor intoarse la noua sectiune a podului
- curatarea armaturilor dezgolite si protectia acestora cu substante anticorozive.
- reparatii cu mortare / betoane speciale a zonelor de beton degradat

b) Protectia integrala a infrastructurilor cu vopsea speciala anticoroziva pentru betoane.

Lucrari la suprastructura:

a) Lucrarile preliminare:

- demontarea prefabricatelor de trotuar, demontarea bordurilor si decaparea structurii rutiere;



b) Lucrarile la structura de rezistenta:

- reparatii la grinzile de beton existente, antretoaze;
- gaurirea intradosului fasilor cu goluri la capete;
- refacerea antretoazelor de la capetele grinzilor; repararea betonului exfoliat cu mortare speciale;
- curatirea si protectia integrala a tablierului cu vopsea speciala anticoroziva pentru betoane.

c) Refacerea caili pe pod:

- executia placii de suprabetonare care sa permita latimea partii carosabile de 7,80m, si doua trotuare cu latimea de 1,50m ;
- executia hidroizolatiei;
- executia protectiei hidroizolatiei – conform AND 546/2013 ;
- asternerea asfaltului pe cale in doua straturi in conformitate cu AND 546/2013

d) Refacerea trotuarelor si anume:

- executia hidroizolatiei;
- turnarea betonului de umplutura la trotuar;
- realizarea cordoanelor de etansare;
- montare de borduri noi;
- montarea parapetului de siguranta tip H4b;
- montarea parapetului pietonal;
- turnarea de asfalt pe trotuare;

e) Montarea dispozitivelor de acoperire a rosturilor de dilatatie de la culee.

f) Protectia integrala a infrastructurilor cu vopsea speciala anticoroziva pentru betoane.

Lucrari la racordarea cu terasamentele :

a) Inlocuirea placilor de racordare cu terasamentele;

b) Refacerea sferturilor de con pereate;

- desfacerea pereului existent si indepartarea stratelor de umplutura necorespunzatoare
- refacerea pereului;

c) Refacerea protectie rampei spre jud. Arges ;

Lucrari la rampe

- Racordarea platformei rampelor de acces la latimea podului reabilitat (latime, cota rosie):
 - desfacerea caili in zona placilor de racordare;
 - largirea/ridicarea terasamentului drumului in zona podului;
 - reprofilarea taluzelor la noua latime a platformei drumului in zona podului;



- montarea parapetului direcional pe rampe;
- refacerea structurii rutiere;

Lucrari in albie:

- Inlaturarea obstacolelor din albie;
- Reprofilarea si curatirea albiei;
- Executia unor lucrari pentru asigurarea stabilitatii talvegului in zona podului.

Lucrari auxiliare :

- Realizarea marcajelor rutiere și montarea indicatoarelor rutiere necesare.

Pod km 51+971:

Lucrari la infrastructuri :

a) Reparatii la culee:

- adaptarea zidurilor de garda si a zidurilor intoarse la noua sectiune a podului
- curatarea armaturilor dezgolite si protectia acestora cu substante anticorozive.
- reparatii cu mortare/betoane speciale a zonelor de beton degradat

b) Protectia integrala a infrastructurilor cu vopsea speciala anticoroziva pentru betoane.

Lucrari la suprastructura:

a) Lucrarile preliminare:

- demontarea prefabricatelor de trotuar, demontarea bordurilor si decaparea structurii rutiere;

b) Lucrari la structura de rezistenta:

- reparatii la grinzile de beton existente, antretoaze
- gaurirea intradosului fasiilor cu goluri la capete;
- refacerea antretoazelor de la capetele grinzilor;
- repararea betonului exfoliat cu mortare speciale;
- curatirea si protectia integrala a tablierului cu vopsea speciala anticoroziva pentru betoane.

c) Refacerea caii pe pod:

- executia placii de suprabetonare care sa permita latimea partii carosabile de 7,80m, si doua trotuare cu latimea de 1,50m ;
- executia hidroizolatiei;
- executia protectiei hidroizolatiei – conform AND 546/2013 ;
- asternerea asfaltului pe cale in doua straturi in conformitate cu AND 546/2013

d) Refacerea trotuarelor si anume:

- executia hidroizolatiei;



- turnarea betonului de umplutura la trotuar;
- realizarea cordoanelor de etansare;
- montare de borduri noi;
- montarea parapetului de siguranta tip H4b;
- montarea parapetului pietonal;
- turnarea de asfalt pe trotuare;

e) Montarea dispozitivelor de acoperire a rosturilor de dilatație de la culee.

f) Protecția integrală a infrastructurilor cu vopsea specială anticorozivă pentru betoane

Lucrari la racordarea cu terasamentele :

a) Inlocuirea placilor de racordare cu terasamentele;

b) Refacerea sferturilor de con pereate;

- desfacerea pereului existent și îndepărtarea stratelor de umplutura necorespunzătoare
- refacerea pereului

Lucrari la rampe

- Racordarea platformei rampelor de acces la lățimea podului reabilitat (lățime, cota rosie):
 - desfacerea cailor în zona placilor de racordare;
 - lărgirea/ridicarea terasamentului drumului în zona podului;
 - reprofilarea taluzelor la noua lățime a platformei drumului în zona podului;
 - montarea parapetului direcțional pe rampe;
 - refacerea structurii rutiere;

Lucrari in albie:

- Înălțarea obstacolelor din albie – infrastructura veche;
- Reprofilarea și curățirea albiei;
- Execuția unor lucrări pentru asigurarea stabilității talvegului în zona podului.

Lucrari auxiliare :

- Realizarea marcajelor rutiere și montarea indicatoarelor rutiere necesare.

Pod km 52+910:

Lucrările constau în asigurarea părții carosabile de 7.80m + supralărgire + 2 trotuare denivelate de 1.50m

Lucrari la bolta :

- se desface calea și umplutura de pe bolți
- se demolează timpanele existente ;
- se completează cu elemente de boltă pe o parte sau pe ambele părți în funcție de



geometrizarea drumului in zona astfel incat sa asigure o parte carosabila de 7.80m + supralargire + 2 trotuare denivelate de 1.50m ;

- executia timpanelor noi ;
- hidroizolatie la extradadosul boltii si pe timpane ;
- se reface umplutura pe bolti ;
- se executa calea pe pod similara cu structura rutiera de pe drum
- prevederea parapetilor directionali pe pod
- executia camasuii de protectie din beton la intradosul boltii ;
- aplicarea protectiei anticorozive pe toate suprafetele de beton in contact cu aerul

Lucrari la infrastructura :

- executia unor infrastructuri noi pentru a sustine bolta/ boltile noi
- camasuirea infrastructurilor existente

Lucrari la racordarea cu terasamentele :

- adaptarea taluzurilor la noua latime a structurii;

Lucrari la rampe

- racordarea platformei rampelor de acces la latimea podului reabilitat (latime, cota rosie):
 - largirea/ridicarea terasamentului drumului in zona podului;
 - reprofilarea taluzelor la noua latime a platformei drumului in zona podului;
 - montarea parapetului directional pe rampe;
 - refacerea structurii rutiere;

Lucrari in albie:

- reprofilarea si curatirea albiei;
- executia unor lucrari pentru asigurarea stabilitatii talvegului in zona podului.

Lucrari auxiliare :

- realizarea marcajelor rutiere și montarea indicatoarelor rutiere necesare.

Pod km 56+829:

Lucrarile constau in asigurarea partii carosabile 7.80m+2 trotuare denivelate de 1.50m

Lucrari la bolta :

- se desface calea si umplutura de pe bolti
- se demoleaza timpanele existente ;
- se completeaza cu elemente de bolta pe o parte sau pe ambele parti in functie de geometrizarea drumului in zona astfel incat sa asigure o parte carosabila de 7.80m+2 trotuare denivelate de 1,50m
- executia timpanelor noi ;



- hidroizolatie la extradrosul boltii si pe timpane ;
- se reface umplutura pe bolti ;
- se executa calea pe pod similara cu structura rutiera de pe drum
- prevederea parapetilor directionali pe pod
- executia camasuilei de protectie din beton la intradosul boltii ;
- aplicarea protectiei anticorozive pe toate suprafete de beton in contact cu aerul

Lucrari la infrastructura :

- executia unor infrastructuri noi pentru a sustine bolta/ boltile noi
- camasuirea infrastructurilor existente

Lucrari la rampe

- racordarea platformei rampelor de acces la latimea podului reabilitat (latime, cota rosie):
 - largirea/ridicarea terasamentului drumului in zona podului;
 - reprofilarea taluzelor la noua latime a platformei drumului in zona podului;
 - montarea parapetului directional pe rampe;
 - refacerea structurii rutiere;

Lucrari in albie:

- reprofilarea si curatirea albiei;
- executia unor lucrari pentru asigurarea stabilitatii talvegului in zona podului.

Lucrari auxiliare :

- realizarea marcajelor rutiere și montarea indicatoarelor rutiere necesare.

Pod km 58+252:

Lucrarile constau in asigurarea partii carosabile de 7.80m+2 trotuare denivelate de 1.50m

Lucrari la bolta :

- se desface calea si umplutura de pe bolta
- se demoleaza timpanele existente ;
- se completeaza cu elemente de bolta pe o parte sau pe ambele parti in functie de geometrizarea drumului in zona astfel incat sa asigure o parte carosabila de 7,80m (eventual supralargire)+ 2 trotuare denivelate de 1.50m ;
- executia timpanelor noi ;
- hidroizolatie la extradrosul boltii si pe timpane ;
- se reface umplutura pe bolti ;
- se executa calea pe pod similara cu structura rutiera de pe drum
- prevederea parapetilor directionali pe pod



- executia camasuilei de protectie din beton la intradosul boltii ;
- aplicarea protectiei anticorozive pe toate suprafete de beton in contact cu aerul

Lucrari la infrastructura :

- executia unor infrastructuri noi pentru a sustine bolta/ boltile noi
- camasuirea infrastructurilor existente

Lucrari la rampe

- racordarea platformei rampelor de acces la latimea podului reabilitat (latime, cota rosie):
 - largirea/ridicarea terasamentului drumului in zona podului;
 - reprofilarea taluzelor la noua latime a platformei drumului in zona podului;
 - montarea parapetului directional pe rampe;
 - refacerea structurii rutiere;

Lucrari la racordarile cu terasamentele

- adaptarea/refacerea zidurilor de piatra astfel incat sa corespunda la noua latime a podului.

Lucrari in albie:

- reprofilarea si curatirea albiei;
- executia lucrari pentru asigurarea stabilitatii talvegului in zona podului

Lucrari auxiliare :

- Realizarea marcajelor rutiere și montarea indicatoarelor rutiere necesare.

Pod km 60+739:

Lucrari la infrastructuri :

- consolidarea culeelor prin consolidarea fundatiilor prin subzidere si injectari la baza
- executia camasuilei din beton armat de minim 30cm
- adaptarea zidurilor de garda si a zidurilor intoarse si banchetelor la noua sectiune a podului
- protectia integrala a infrastructurilor cu vopsea speciala anticoroziva pentru betoane.

Lucrari la suprastructura:

a) demolare suprastructurii:

- demontarea prefabricatelor de trotuar, demontarea bordurilor si decaparea structurii rutiere;



- b) executia unei suprastructuri noi care sa asigure latimea partii carosabile de 7,80m, si doua trotuare cu latimea de 1,50m
- c) executia caili pe pod;
- hidroizolatii;
 - executia protectiei hidroizolatiei – conform AND 546/2013 ;
 - asternerea asfaltului pe cale in doua straturi in conformitate cu AND 546/2013;
- d) refacerea trotuarelor si anume:
- executia hidroizolatiei;
 - turnarea betonului de umplutura la trotuar;
 - realizarea cordoanelor de etansare;
 - montare de borduri noi;
 - montarea parapetului de siguranta tip H4b;
 - montarea parapetului pietonal;
 - turnarea de asfalt pe trotuare;
- e) montarea dispozitivelor de acoperire a rosturilor de dilatație de la culee.
- f) protectia integrala a infrastructurilor cu vopsea speciala anticoroziva pentru betoane.

Lucrari la racordarea cu terasamentele :

- a) inlocuirea placilor de racordare cu terasamentele;
- b) consolidarea / repararea aripilor din beton;

Lucrari la rampe

- Racordarea platformei rampelor de acces la latimea podului reabilitat (latime, cota rosie):
 - desfacerea caili in zona placilor de racordare;
 - largirea/ridicarea terasamentului drumului in zona podului;
 - reprofilarea taluzelor la noua latime a platformei drumului in zona podului;
 - adaptarea / refacerea zidului de sprijin dupa rampa spre Jud. Arges
 - montarea parapetului direccional pe rampe;
 - refacerea structurii rutiere;

Lucrari in albie:

- Inlaturarea obstacolelor din albie;
- Reprofilarea si curatirea albiei;
- Executia unor lucrari pentru asigurarea stabilitatii talvegului in zona podului.
- Betonarea fundului paraului Valea Satului pana la varsarea in Olt

Lucrari auxiliare :

- Realizarea marcajelor rutiere și montarea indicatoarelor rutiere necesare.

Pod km 61+141:

Lucrarile constau in reparatii la structura metalica si la bolta.

Lucrari la infrastructura :



- camasuirea infrastructurilor inclusiv consolidarea fundatiilor din albia raul Olt;
- aplicarea protectiei anticorozive pe toate suprafete de beton in contact cu aerul
- curățarea de rugină, vopsirea și ungerea cu vaselină a pieselor metalice ale aparatelor de reazem la podul principal;
- executia opritorilor antiseismici ;

Lucrari la suprastructura metalica :

- sablarea structurii metalice
- asigurarea protectiei anticorozive a structurii metalice prin revopsirea integrala (3 straturi)
- desfacerea caili pe pod ;
- sablarea si protectia anticoroziva a tolei metalice ;
- asternerea hidroizolatiei pe pod
- executia a asfaltului pe pod in 2 straturi : strat inferior BAP16 – 5cm , BAP16 – 4cm sau MAS16 – 4cm – strat superior
- montarea parapetilor H4b ;
- reconditionarea / inlocuire parapetilor pietonali ;
- reconditionarea / inlocuirea tablei striate pe pod de preferinta tabla zincata ;
- asigurarea etanseitatii elementelor caili in special a trotuarului ;

Lucrari la bolta :

- se desface calea si umplutura de pe bolta
- se fac reparatii la timpane dupa o curatire in prealabil prin hidrospalare ;
- se monteaza o noua hidroizolatie la extradadosul boltii si pe timpane ;
- se reface umplutura pe bolti ;
- se executa calea pe pod similara cu structura rutiera de pe drum
- se pastreaza latimea existenta a structurii si se asigura calea de 7,80m + 2 trotuare de 1,50m
- parapeti directionali pe pod
- protectia la intradosul boltii cu torcret din beton dupa o curatire in prealabil prin hidrospalare ;
- aplicarea protectiei anticorozive pe toate suprafete de beton in contact cu aerul

Lucrari la racordarea cu terasamentele :

- repatii la zidurile de sprijin cu betoane/mortare speciale sau camasuire beton.
- aplicarea protectiei anticorozive pe toate suprafete de beton in contact cu aerul

Lucrari la rampe

- Racordarea platformei rampelor de acces la latimea podului reabilitat (latime, cota rosie):
 - montarea parapetului directional pe rampe;
 - refacerea structurii rutiere;



Lucrari auxiliare :

- Realizarea marcajelor rutiere și montarea indicatoarelor rutiere necesare.

Cursurile de apă permanente traversate de DJ 703 H sunt: Râul Olt, Râul Boia, Râul Boșoara, Râul Găujani, Râul Perişani, Râul Valea Satului.

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;

NU ESTE CAZUL

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;

NU ESTE CAZUL

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;

NU ESTE CAZUL

- metode folosite în demolare;

NU ESTE CAZUL

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

NU ESTE CAZUL

- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).

NU ESTE CAZUL

V. Descrierea amplasării proiectului:

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența [Convenției](#) privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin [Legea nr. 22/2001](#), cu completările ulterioare;

NU ESTE CAZUL

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor [nr. 2.314/2004](#), cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului [nr. 43/2000](#) privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

NU ESTE CAZUL

- hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

Drumul județean DJ703H se află pe raza Județului Valcea.

Amplasamentul studiat în prezenta documentație are o lungime de 31.344,00 m (conform măsurătorilor topografice).

Drumul județean DJ 703 H se încadrează în conformitate cu prevederile HG 766/2007 în Categoria de importanță C – construcții de importanță normală.



Conform normelor tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice (publicate în Monitorul Oficial nr. 727/2017), drumul studiat este încadrat în clasa tehnică IV.

Lucrările propuse a se executa vor pastra vechiul amplasament al DJ703 H și constau în reabilitarea structurii și închiderea cu o imbracămintă bituminoasă corespunzătoare. De asemenea se va geometriza traseul in plan si in profil longitudinal si transversal, conform prevederilor STAS 863 - 85.

Se vor decolmata si reprofila santurile de pamant, se vor repara podetele si, dupa caz, se vor proiecta noi podete si elemente de scurgere ale apelor pluviale.

Distanța între DJ703 H și cel mai apropiat oraș, Calimanesti, este de 40,1 km legatura facandu-se prin DN7.

Relatiile cu zonele invecinate se realizeaza prin drumurile DJ 703 M, și DN 7.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;
- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;

Protecția apelor de suprafață și subterane și a ecosistemelor acvatice are ca obiect menținerea și ameliorarea calității naturale ale acestora, în scopul evitării unor efecte negative asupra mediului, sănătății umane și bunurilor materiale.

Proiectarea lucrărilor de infrastructură se va face astfel încât contaminarea potențială a cursurilor de apă, lacurilor, pânzei freatice, să fie evitată.

Limitele maxime admise pentru concentrațiile indicatorilor sunt stabilite prin H.G. 188/ 20.03.2002 pentru aprobarea unor norme privind condiile de descarcare in mediul acvatic a apelor uzate, MODIFICATA SI COMPLETATA prin H.G. 352/11.05.2005

Legislatie privind calitatea apei:

- H.G. 188/ 20.03.2002 pentru aprobarea unor norme privind condiile de descarcare in mediul acvatic a apelor uzate, MODIFICATA SI COMPLETATA prin H.G. 352/11.05.2005
- Legea 107/1996–Legea apelor cu completarile si modificarile ulterioare (Legea nr. 310/2004);

Pe durata executiei lucrarilor

Deoarece volumul lucrarilor necesare pentru realizarea obiectivului nu este mare, iar amplasamentul este situat intr-o zonă izolată, la distanta mare de zone protejate, afectarea mediului inconjurator in timpul executiei va fi minima.

În timpul perioadei de execuție va fi necesar consum de apă pentru producerea betonului utilizat la turnarea constructiilor. Betonul va fi prelucrat în stațiile de betoane și adus la punctul de lucru cu ajutorul autotransportoarelor speciale tip CIFA.

Apa necesară consumului personalului muncitor pe parcursul perioadei de realizare a lucrărilor de modernizare va fi adusă la punctele de lucru în butelii tip PET.

Șantierelor organizate vor fi dotate obligatoriu cu WC-uri ecologice.

Singura sursă de poluare a apelor freatice ar putea-o constitui scurgerile accidentale de carburanți de la utilajele vehiculele folosite.

Pentru a se evita aceste situații se vor folosi doar utilaje performante și fiabile, toate operațiile de întreținere a utilajelor și a parcului auto urmând a se realiza doar în locații special destinate acestui scop.



În perioada de realizare a obiectivului s-a prevăzut amplasarea organizarii de santier cat mai departe de cursurile de apă, pentru a se exclude riscul oricărei poluări accidentale. În condițiile organizării de șantier la parametri menționați, impactul lucrărilor asupra calității apelor este nesemnificativ.

b) protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;
- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

Prin protecția atmosferei se urmărește prevenirea, limitarea deteriorării și ameliorarea calității acesteia pentru a evita manifestarea unor efecte negative asupra mediului, sănătății umane și a bunurilor materiale.

Pe perioada de proiectare-execuție-întreținere se vor respecta următoarele obligații în domeniu:

- protecția atmosferei, adoptând măsuri tehnologice adecvate de reținere și neutralizare a poluanților atmosferici, atunci cand este cazul;
- soluții proiectate care să confere performanțe tehnologice în scopul reducerii emisiilor poluante

Legislație privind calitatea aerului:

- STAS 12.574/87 - "Condiții de calitate a aerului din zonele protejate";
- OUG nr.243/2000 privind protecția atmosferei, aprobată cu modificări și completări din Legea nr.655/2001
- HG nr.893/2005 pentru modificarea și completarea HG nr.568/2001 privind stabilirea cerințelor tehnice pentru limitarea emisiilor de compusi organici volatili rezultati din depozitarea, încărcarea, descărcarea și distribuția benzinei la terminale și la stațiile de benzină
- Ordinul nr. 462/1993 al M.A.P.P.M prin care se aproba "Condițiile tehnice privind protecția atmosferei", precum și "Normele metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare";
- HG 351/2005 privind aprobarea Programului de eliminare treptată a evacuărilor, emisiilor și pierderilor de substanțe prioritare periculoase
- Legea nr.104/15.06.2011 privind calitatea aerului înconjurător a fost publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 452 din 28 iunie 2011 și are ca scop protejarea sănătății umane și a mediului ca întreg prin reglementarea măsurilor destinate menținerii calității aerului înconjurător acolo unde aceasta corespunde obiectivelor pentru calitatea aerului înconjurător stabilite prin lege și îmbunătățirea acesteia în celelalte cazuri.
- Legea nr.104/15.06.2011 asigură transpunerea:
 - Directivei 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L152 din data de 11.06.2008.
 - Directivei 2004/107/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind arsenul, cadmiul, mercurul, nichelul și hidrocarburile aromatice policiclice în aerul înconjurător, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L23 din data de 26.01.2005

Pe durata execuției lucrărilor

Substanțele pasibile de a infesta atmosfera, ca urmare a desfășurării lucrărilor de realizare a investiției sunt gazele de ardere, provenite de la motoarele utilajelor care vor fi utilizate pentru realizarea lucrărilor propuse, precum și de la mijloacele auto, care vor fi folosite pentru transportul materialelor. Valorile concentrațiilor poluanților gazoși, generați în



aerul ambiental, ca urmare a desfășurării proiectului se vor încadra în limitele impuse prin OM 592/2002 și STAS 12574/87.

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații;

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

Limitele admisibile ale nivelurilor de zgomot în mediul înconjurător sunt stabilite în funcție de caracteristicile activităților în aer liber sau din clădirile din zonele funcționale respective, considerate ca protejate sau ca sursă de zgomot.

Reglementări din România privind zgomotul și vibrațiile:

- STAS 10009-88: Acustică urbană: Limite admisibile ale nivelului de zgomote; privitor la stabilirea valorilor maxime admisibile ale zgomotului pentru zona locuita;
- Ordinul Ministerului Sănătății nr. 536/1997 stabilește limitele maxim admisibile ale nivelurilor de zgomot (Leq) în locuințe.
- Manual in vederea aplicarii Directivei IPPC in Romania (OUG 152/2005) - Ghidul tehnic pentru protecția împotriva zgomotului,
- **NORMATIV PRIVIND ACUSTICA ÎN CONSTRUCȚII ȘI ZONE URBANE** Indicativ C125-2012, Partea I – Prevederi generale privind protecția împotriva zgomotului. Indicativ C 125/1- 2012
- SR ISO 1990 - 1,2,3 - referitor la caracterizarea si măsurarea zgomotului din mediul inconjurator;
- Ordinul nr. 756/1997- aprobarea Reglementarii privind evaluarea poluarii mediului”;
- SR 12025/1-94: Efectele vibrațiilor produse de traficul rutier asupra clădirilor sau părților de clădiri. Metode de măsurare:
- STAS 12025/- 94 stabilește metodele de măsurare a parametrilor vibrațiilor aferenți produse de traficul rutier, propagate prin străzi și care afectează clădiri sau părți de clădiri.
- SR 12025/2-94: Acustica în construcții: Efectele vibrațiilor asupra clădirilor sau părților de clădiri. (Limite admisibile):
- STAS-ul SR 12025-2/94 stabilește limitele admisibile pentru locuințe și clădiri socio-culturale precum și pentru ocupanții acestora, care pot fi afectate de vibrații produse de utilaje interne/externe sau de vibrații propagate ca urmare a traficului rutier de pe străzile din apropiere.

Pe durata executiei lucrarilor

Pe perioada realizării investiției se va produce o creștere a nivelului de zgomot și vibrații, datorită funcționării utilajelor și a deplasării mijloacelor auto.

Zgomotele rezultate în urma activității desfășurate în cadrul obiectivului au un efect local și nu afectează semnificativ potențialii receptori sensibili, datorită metodei și tehnologiilor de exploatare folosite.

Sursele de zgomot și vibrații vor fi active o perioadă de maximum 10 ore/zi.

Pentru reducerea nivelului de zgomot se vor lua următoarele măsuri:

- menținerea caracteristicilor tuturor utilajelor la parametrii cât mai apropiați de cei indicați în cărțile tehnice;
- reducerea la minim a timpilor de funcționare a utilajelor;
- dotarea cu amortizoare de zgomot a utilajelor folosite.

La apariția oricărui zgomot suspect și deranjant, se vor lua măsurile necesare de oprire a utilajelor și de remediere a defecțiunilor și a surselor de zgomot.

Pentru minimizarea efectului vibrațiilor cauzate de mijloacele de transport se vor adopta următoarele măsuri:



- se va impune o limită de viteză de 5 km/oră;
- transportul materialului excavat se va realiza doar în timpul zilei, în perioada când locuitorii sunt angrenați în activități economico-sociale.

d) protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații

Pentru realizarea lucrărilor de construcție prevazute prin proiect nu este necesară utilizarea sau stocarea substanțelor radioactive. De asemenea, desfășurarea activității pe amplasament nu este generatoare de radiații.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor

Deoarece proiectul propus, nu include surse de radiații, nu sunt necesare amenajări și dotări pentru protecția împotriva radiațiilor.

e) protecția solului și a subsolului:

Protecția solului, a subsolului și a ecosistemelor terestre, prin măsuri adecvate de gospodărire, conservare, organizare și amenajare a teritoriului, este obligatorie pentru proiectarea lucrărilor de construcții. La execuția terasamentelor se va evita folosirea materialelor cu risc ecologic imediat sau în timp.

Pe durata executiei lucrarilor

Pentru reducerea sau diminuarea impactului produs asupra solului, vor fi prevăzute următoarele măsuri :

- dimensiunile lucrărilor de excavatie vor fi limitate la strictul necesar atingerii obiectivului;
- in cazul lucrărilor de decopertare, pătura superficială de sol va fi extrasă si depozitată separat (in halda de sol vegetal), urmand ca la refacerea ecologică obligatorie a amplasamentului (după terminarea lucrarilor obiectului) să fie folosita pentru resolificari;
- se vor efectua operațiunii de conservare a depozitului de sol vegetal unde este cazul (in scopul prevenirii fenomenelor de depreciere, impurificare, imprăstiere si alterare) constand din:
 - compactarea si nivelarea materialului decopertat depus,
 - pentru diminuarea răspandirii prafului si pulberilor in atmosferă si depunerea acestora pe terenurile invecinate lucrarilor (afectand solul si vegetația), materialul încărcat in mijloacele de transport vor fi udate cu un autostropitor, ori de cate ori se va considera necesar (in perioada de vară, zilnic).
 - drumurile care vor fi amenajate vor fi prevăzute cu șanțuri de scurgere;
 - in cadrul organizării de santier, containerele cu deseuri reciclabile vor fi amplasate pe o platforma de balast.
 - solul impregnat (accidental) cu hidrocarburi va fi recuperat, depozitat in containere metalice si transportat la puncte de tratare .

Pe perioada realizării investiției morfologia solului va fi afectată datorită excavării terenului, excavatie ce va fi utilizat în parte pentru umplerea șanțurilor, în parte pentru aducerea unor terenuri la cotă în scopul obținerii planeității platformelor.

În scopul evitării producerii unor poluări accidentale a solului datorită scurgerilor de carburanți sau uleiuri, în locațiile propuse ca și șantiere nu se vor realiza lucrări de întreținere a utilajelor și a parcului auto.



La finalizarea lucrărilor de execuție zonele amenajate ca și șantiere temporare de lucru vor fi supuse unor lucrări de aducere la starea inițială astfel încât terenul să aibă aceeași destinație ca și cea inițială.

Calitatea solului și a subsolului nu va fi afectată semnificativ de lucrările de realizare a investiției.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

Realizarea investiției nu va afecta flora și fauna locală, lucrările urmând să se desfășoare numai în intravilanul localității, cu afectarea temporară a unor suprafețe de teren, complet antropizate.

Prin proiect se prevede ca după finalizarea tuturor lucrărilor să se realizeze înnierbarea suprafețelor afectate pe suport din strat vegetal.

Odată cu finalizarea investiției se vor crea condițiile îmbunătățirii stării de calitate a apelor din zona comunei.

Măsurile menționate anterior referitor la reducerea poluării factorilor de mediu se constituie ca și măsuri de protecție a biodiversității.

Pe durata executiei lucrarilor

Pentru diminuarea impactului produs de praful, emisiile de noxe si zgomotul rezultat in urma activitatii desfasurate de constructii si transport, se vor lua o serie de măsuri si se vor folosi :

- tehnici de executie eficiente;
- utilaje si autovehicule dotate cu motoare performante care au consum mic si emisii reduse de noxe;
- Va fi interzis capturarea, distrugerea sau uciderea prin orice mijloace a faunei sălbatice care ar putea ajunge pe amplasamentul destinat investiției.
- Se vor îndepărta formațiunile vegetale si/sau arbustii numai in locația propriu-zisă a obiectelor investitiei si doar dacă este necesar acest lucru. Se interzice distrugerea formațiunilor ierboase de pe restul suprafeței si in vecinătatea acestuia. Este interzisă arderea vegetației.
- Va fi interzis să se depoziteze deseuri de orice fel pe suprafața sau in vecinătatea lucrarilor, in alte locuri decat cele special amenajate.

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- NU sunt afectate construcțiile și așezările umane din vecinătate.

Prin natura și structura fluxurilor tehnologice de producție desfășurate în cadrul perimetrului ocupat de investiție, nu se întrevăd efecte negative asupra stării de sănătate a populației. De asemenea, în timpul procedeeleor tehnologice nu sunt manipulate substanțe toxice sau periculoase, iar mașinile, utilajele care vor realiza investiția nu prezintă vreun risc semnificativ de producere de accidente majore sau avarii în exploatare.

Factorul de mediu - peisaj

Realizarea investiției propuse nu va afecta peisajul zonei.

- vor fi respectate elementele geometrice ale obiectelor, conform proiectului de execuție;
- vor fi luate măsuri de evitare sau atenuare a aparițiilor de deformații remanente majore la realizarea platformei cum ar fi: crăpături in umpluturi, alunecări si deformări de taluz etc;

Factorul de mediu - populatie



Pentru diminuarea impactului produs de praful, emisiile de noxe si zgomotul rezultat in urma activitatii desfasurate de constructii si transport, se vor lua o serie de măsuri si se vor folosi :

- tehnici de executie eficiente;
- utilaje si autovehicule dotate cu motoare performante care au consum mic si emisii reduse de noxe;

Mediul social și economic:

Realizarea lucrarilor pentru sistemele centralizate de apa si de canalizare, pe langa oportunitatea ecologica, va fi utila comunitatii locale, creând posibilitatea racordarii unui numar cit mai mare de gospodarii al rețeaua de drumuri a localitatii.

Protecția siturilor arheologice și istorice

In cazul in care se vor gasi vestigiile arheologice si istorice, se va respecta legislatia in vigoare. Legislatia in vigoare privind protectia siturilor arheologice si istorice:

- Ordonanță privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național. (Ordonanța Guvernului nr. 43 publicată în Monitorul Oficial al României, partea I, nr. 45/31.01.2000)
- LEGE nr. 378 din 10 iulie 2001 pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național
- Legea 258 M.Of 603/ 12 iul 2006 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arhitectural și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național.

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;
- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;
- planul de gestionare a deșeurilor;

Deșeurile pot rezulta în urma desfășurării activităților de construcție-montaj și se estimează a fi următoarele:

- deșeuri din construcții: cod 17
 - pământ și piatră rezultată din excavații, cod 17 05;
 - deșeuri de materiale de construcție, cod 17 01 rezultate din eventuala rebutare a unor șarje de betoane dacă nu se respectă graficele de lucru;
 - Deșeuri de materiale de construcție, cod 17 01 rezultate din spargerea betoanelor existente;
 - deșeuri metalice, în cantități rezultate din montaj și altor subansamble, din activitatea de întreținere a utilajelor de la organizarea de șantier cod 17 04;
- deșeuri de ambalaje și deșeuri asimilabile din comerț: cod 15 și cod 20
 - deșeuri de hârtie și carton de la ambalaje - cod 20 01 01/15 01 01 rezultate din activitățile de birou în cadrul organizării de șantier;
 - deșeuri de lemn de la ambalaje și cofraje - cod 20 01 38/15 01 03 rezultate din activitatea curentă de pe șantier;
 - deșeuri de mase plastice de la ambalaje - cod 20 01 39/15 01 02 rezultate din activitățile de birou în cadrul organizării de șantier;



- alte tipuri de deșeuri în cantități nesemnificative, cod 20 01 și 20 02.
- deșeuri nespicate în altă parte: cod 16
 - deșeuri de la baterii și acumulatori - cod16 06;
 - deșeuri de hârtie și carton de la ambalaje - cod 20 01 01/15 01 01 rezultate din activitățile de birou și tehnologice;
 - deșeuri de mase plastice de la ambalaje - cod 20 01 39/15 01 02 rezultate din activitățile de birou și tehnologice;

Masuri specifice:

- modul de gospodărire a deșeurilor

Pentru deșeurile rezultate din cadrul activității de execuție a lucrărilor:

Lucrările de întreținere a tronsonului de drum presupun utilizarea unor categorii de materiale care pot fi încadrate în categoria substanțelor toxice și periculoase. Aceste materiale sunt:

- Motorina - carburant utilizat de utilaje și în bună parte și de vehiculele de transport;
- Benzina;
- Lubrifianți (uleiuri, vaseline);
- Lacuri și vopsele, diluanți - utilizate în cadrul lucrărilor de întreținere, protecție și marcaje rutiere.

Pot să apară probleme în timpul manipulării și utilizării acestor produse de către unitățile specializate în lucrări de întreținere și reparații ale drumurilor. Personalul angajat al acestor unități trebuie să respecte normele specifice de lucru pentru desfășurarea în condiții de siguranță deplină a operațiilor respective. Recipientii folosiți trebuie recuperați și valorificați corespunzător.

Amenajări, dotări și condiții privind gestiunea deșeurilor:

- stocarea deșeurilor se va face astfel încât să nu afecteze suprafețe suplimentare față de perimetrul investiției
- se vor respecta prevederile Legii 211/2011, Republicată 2014 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare
- se interzice depozitarea materialelor de construcții și a deșeurilor rezultate în spații neamenajate în acest scop.
- este interzisă abandonarea deșeurilor sau depozitarea în locuri neautorizate.

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

Pe durata execuției lucrărilor

Lucrările de întreținere a tronsonului de drum presupun utilizarea unor categorii de materiale care pot fi încadrate în categoria substanțelor toxice și periculoase. Aceste materiale sunt:

- Motorina - carburant utilizat de utilaje și în bună parte și de vehiculele de transport;
- Benzina;
- Lubrifianți (uleiuri, vaseline);
- Lacuri și vopsele, diluanți - utilizate în cadrul lucrărilor de întreținere, protecție și marcaje rutiere.



VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);
- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);
- magnitudinea și complexitatea impactului;
- probabilitatea impactului;
- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;
- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;
- natura transfrontalieră a impactului.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Monitorizarea factorului de mediu apa va fi monitorizat în activitatea curentă de construcție și postconstrucție și va urmări: comportarea în timp a acestor lucrări în vederea preîntâmpinării poluării apelor freactice sau a surselor potabile existente în vecinătate (sisteme potabile, fântâni, etc).

Considerăm la această etapă că acest factor nu este afectat în mod direct de construcția investiției.

Monitorizarea factorului de mediu aer se va putea realiza în cooperare sau pe bază de contract cu societăți dotate cu aparatură și personal specializat, urmărindu-se impactul emisiilor de gaze aparținând mașinilor, utilajelor, asupra zonei.

Monitorizarea factorului de mediu sol se va realiza atât în etapa de construcție cât și întreținere a lucrărilor prin mijloace proprii și va urmări: cantitatea și calitatea materiei prime depozitate.

a). Monitorizarea calității apelor de suprafață se va realiza, periodic, la intervale stabilite de către autoritatea în domeniu, de către laboratoare acreditate.

b). Monitorizarea calității apelor subterane se va realiza la intervale stabilite de către autoritatea în domeniu, de către laboratoare acreditate, funcție de condițiile de amplasament. Punctele de prelevare ale probelor vor fi stabilite de către autoritatea în domeniu, iar analizele de apă vor fi efectuate de către laboratoare acreditate.

c). Monitorizarea calității aerului ambiental se va realiza la intervale de timp, stabilite de către autoritatea în domeniu.

d). Monitorizarea și raportarea deșeurilor
 Tipurile și cantitățile de deșeuri se vor raporta conform cerințelor impuse de legislația în domeniu (se va realiza fișa fiecărui deșeu, precum și planul anual de gestiune al deșeurilor).



Obiectivul final: **„Reabilitare și modernizare DJ 703 H Limită Jud. Argeș – Perișani – Titești – Boișoara – Căineni (DN7)”, județul Vâlcea.** nu produce impact asupra factorilor de mediu.

Având în vedere:

- că activitatea se va desfășura numai pe o perioadă de max. 36 luni;
 - funcționarea discontinuă a utilajelor și a mijloacelor de transport;
- Nu sunt necesare dotări și măsuri speciale pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

mediu.

Totuși, este bine să se țină seama de următoarele probleme:

- respectarea strictă a Acordurilor și Autorizațiilor;
- respectarea strictă a prevederilor proiectului de execuție privind suprafețele ocupate, soluțiile tehnice;
- după terminarea lucrărilor de amenajare, suprafețele de teren ocupate temporar vor fi eliberate de materialele rămase și vor fi aduse la starea inițială.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

- A.** Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva [2010/75/UE](#) (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva [2012/18/UE](#) a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei [96/82/CE](#) a Consiliului, Directiva [2000/60/CE](#) a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva [2008/98/CE](#) a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).
- B. Directiva IPPC**
- C.** Prevederile Directivei 96/61/CE privind prevenirea și controlul integrat al poluării, cunoscută sub denumirea de Directiva IPPC, au fost transpuse în legislația națională prin OUG nr.152/2005 privind prevenirea, reducerea și controlul integrat al poluării, aprobată prin Legea nr.84/2006, cu modificările și completările ulterioare.
- D.** Obiectivul Directivei 96/61/CE este realizarea unui sistem integrat pentru prevenirea și controlul poluării provenită de la activitățile specificate în Anexa I a Directivei 96/61/CE. Această anexă nu menționează proiecte de tipul celui prezentat în acest memoriu de prezentare.
- E. Directiva SEVESO**
- F.** Prevederile Directivei 96/82/CE privind controlul accidentelor majore în care sunt implicate substanțe periculoase (SEVESO II) au fost transpuse în legislația națională prin HG nr.804/2007 privind controlul activităților care prezintă risc de accident major în care sunt implicate substanțe periculoase, Ordinul nr.1084/2003 privind procedurile de notificare a activităților care prezintă pericole de producere a accidentelor majore în care sunt implicate substanțe periculoase și respectiv, a accidentelor majore produse, cu modificările și completările ulterioare.



G. Proiectul propus nu se încadrează în domeniul avut în vedere de HG 804/2007 cu modificările H.G. nr.1.033/2013.

H. Directiva COV

I. Prevederile Directivei 94/63/CE privind controlul emisiilor de compuși organici volatili (COV) rezultați din depozitarea carburanților și din distribuția acestora de la terminale la stațiile de distribuție a carburanților, au fost transpuse în legislația națională prin HG 568/2001 privind stabilirea cerințelor tehnice pentru limitarea emisiilor de compuși organici volatili rezultați din depozitarea, încărcarea, descărcarea și distribuția benzinei la terminale și la stațiile de benzină, modificată și completată prin HG 893/2005, cu modificările și completările ulterioare.

J. Proiectul nu intră sub incidența acestei directive.

K. Directiva LCP

L. Prevederile Directivei 2001/80/CE privind limitarea emisiilor de poluanți în aer proveniți de la instalațiile mari de ardere (Directiva LCP) au fost transpuse în legislația națională prin HG nr.440/2010 privind stabilirea unor măsuri pentru limitarea emisiilor în aer ale anumitor poluanți proveniți de la instalațiile mari de ardere.

M. Proiectul propus nu se încadrează în categoria instalațiilor mari de ardere.

N. Directiva - Cadru Apă

O. Directiva Consiliului 98/83/EEC cu privire la calitatea apei destinate consumului uman, și Directiva Consiliului 91/271/EEC privind epurarea apelor urbane uzate privind apa au fost transpuse în legislația națională prin legea nr.310/2004 pentru modificarea și completarea Legii apelor nr.107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

P. Implementarea proiectului va asigura respectarea prevederilor din Legea apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare, prin realizarea unui management corect al apei potabile și a apelor uzate și prevenirea scurgerilor de poluanți în sol în timpul construcției și exploatarei astfel încât să nu existe efecte asupra apelor subterane.

Q. Directiva - Cadru Aer

R. Directiva 2008/50/CE privind calitatea aerului.

S. Proiectul propus nu va afecta calitatea aerului, având doar influență temporară locală în perioada de construcție.

T. Directiva - Cadru Deșeuri

U. Directiva Cadru privind deșeurile a fost transpusă în legislația României prin OUG nr.78/2000 privind regimul deșeurilor aprobată prin Legea nr. 426/ 2001, modificată și completată de OUG nr.61/2006, aprobată prin Legea 27/2007, HG nr.856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, precum și prin alte reglementări.

V. Deșeurile rezultate din perioada de construcție și exploatare vor fi colectate în sistem selectiv și transportate de pe amplasament de către o firmă specializată.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;
- localizarea organizării de șantier;
- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;
- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;



- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier

Prevederi generale:

Tipul de construcție propus (containere) nu ridică probleme importante la nivelul organizării de șantier, lucrările desfășurându-se în cadrul tipic.

1. Asigurarea de condiții de muncă pentru Personalul Antreprenorului.

Antreprenorul va avea dreptul să folosească fără costuri terenul menționat în Documentele de Atribuire pentru facilitățile de pe șantier, inclusiv facilitățile pentru biroul de pe șantier. Locația va fi aleasă astfel încât să aibă un impact minim asupra traficului, mediului sau oricăror altor aspecte ale domeniului public. Antreprenorul va face pe propria cheltuială aranjamentele necesare pentru transportul personalului și muncitorilor săi spre și de la locație - unde este necesar.

Antreprenorul nu va demola sau demonta nici o construcție sau parte dintr-o construcție fără permisiunea scrisă a Beneficiarului, iar rutele de transport pentru utilajele de mare tonaj vor fi atent alese. Programul de lucru, respectiv orarul traficului auto va fi stabilit de comun acord cu comunitatea locală, obținându-se de fiecare dată acordul scris al acesteia.

2. Grupurile sanitare.

Vor exista toalete ecologice care vor fi vidanțate periodic de către un agent economic autorizat din punct de vedere al protecției mediului.

Grupurile sanitare care sunt folosite de persoanele angajate la lucrări trebuie să fie furnizate și întreținute de Antreprenor în măsura în care, într-un astfel de mod, și în acele locuri aprobate de Inginer și autoritatea relevantă, iar toate persoanele care participă la lucrări sunt obligate să le folosească. Antreprenorul trebuie să facă toate aranjamentele temporare pentru evacuarea corespunzătoare a apei uzate de la sau în legătură cu lucrările. Antreprenorul va interzice indisciplina și perturbările pe șantier sau pe teritoriul Angajatorului sau pe alte proprietăți adiacente.

3. Birouri de șantier ale Antreprenorului.

Antreprenorul va furniza birouri pentru reprezentanții lui conform cu cerințele și organizarea programului de construcție. Managementul central al construirii va fi localizat în zona selectată de Antreprenor.

4. Îngrădire, iluminat și pază.

Antreprenorul va fi responsabil cu îngrădirea, iluminatul, paza și supravegherea corespunzătoare a tuturor lucrărilor din cadrul locației până la data finalizării lor.

Antreprenorul va fi responsabil pentru realizarea în mod adecvat în perioada de execuție de instalații de securitate și împrejurimi în măsura în care acestea sunt necesare pentru lucrări, pentru cazarea personalului său și pentru protecția proprietarilor și ocupanților proprietăților adiacente, publicului și terților.

5. Utilități.

- Alimentarea cu electricitate. Antreprenorul va furniza, instala, opera și întreține un sistem temporar de alimentare cu electricitate în locație inclusiv generatoare (dacă sunt necesare), cuplare la rețea, cabluri și tablouri de distribuție pentru serviciile de alimentare de forță, sudură, iluminat etc. necesare pentru a realiza construcția lucrărilor proiectului într-un mod sigur și eficient.



- Alimentarea cu apa. Apa pentru procesul de executie – se poate aproviziona din rețeaua de alimentare cu apa sau din fântanile publice ale Comunei. De asemenea se poate aduce apa și din alte locații apropiate cu ajutorul cisternelor aflate în dotarea constructorului, iar apa pentru consum vor fi asigurate de Antreprenor, care va furniza, instala și întreține servicii de apă potabilă pentru tot personalul angajat de el pe șantier.

O atenție deosebită și exigentă trebuie la recepția finală pentru a obliga constructorul să efectueze corespunzător lucrările de refacere a terenului ocupat temporar de șantier. Un volum important din aceste lucrări este reprezentat prin colectarea și îndepărtarea deșeurilor tehnologice rezultate în urma diverselor faze de execuție.

Măsuri specifice:

- organizarea de șantier se va alege astfel încât să nu fie afectate așezările umane, cursuri de apă; vor fi evitate zonele sensibile și se va face cât mai aproape de amplasamentul proiectului. În cazul în care apar creșteri ale nivelului de zgomot sau poluanți în aer, se va întrerupe activitatea și se vor monta panouri fonoabsorbante și/sau reșalona activitățile pentru a evita suprapunerea surselor de poluare și disconfort.
- suprafața ocupată de organizarea de șantier va fi limitată la strictul necesar și va fi împrejmuțată pentru a se asigura securitatea zonei. La finalizarea lucrărilor terenul va fi adus la folosința anterioară.
- organizarea de șantier se va amplasa astfel încât să se minimizeze distanțele parcurse de utilajele de construcții;
- asigurarea dotărilor cu utilitățile necesare desfășurării în bune condiții a lucrărilor (alimentare cu apă, facilități igienico-sanitare, containere pentru stocarea deșeurilor, etc.);
- depozitele de materiale vor fi bine delimitate și protejate împotriva împrăstierii cauzate de vânt și ploaie;
- colectarea separată a deșeurilor generate pe amplasamentul organizării de șantier. Asigurarea stocării temporare corespunzătoare până la preluarea acestora către societăți autorizate, pe baza de contract încheiat de constructor;
- distanțe mici de transport pentru materialele aprovizionate și situarea cât mai aproape de centrul de greutate al lucrării;
- posibilități de asigurare cu costuri minime a utilităților (apa, electricitate);
- se va asigura accesul auto atât la organizarea de șantier cât și la zonele riverane.

Descrierea Organizării de Șantier:

Organizarea de șantier cuprinde amenajări temporare pentru:

- parcul de utilaje, autovehicule, autocisterne;
- depozitarea, pieselor, materialelor, pieselor de schimb;
- depozitarea temporară a deșeurilor de diferite categorii;
- spații necesare personalului de conducere și tehnic;
- spații în care să fie efectuate reparații;
- spații necesare personalului de pază;

Lucrările pentru organizarea de șantier cuprind:

- curățarea și nivelarea terenului



- amenajarea platformelor;
- construcții provizorii (containere prefabricate);
- îngrădirea incintei;

- localizarea organizării de șantier

Amplasamentul pentru organizarea de șantier va fi stabilit împreună cu beneficiarul lucrărilor și se vor lua în considerare următoarele:

- accesul la rețeaua de drumuri;
- disponibilitatea terenului (domeniu public);

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier

Efectele asupra mediului în aria organizării de șantier decurg din:

- ocuparea terenului;
- amenajarea platformelor;
- depozitarea deșeurilor.

Durata impactului este limitată, până la terminarea lucrărilor și dezafectarea organizării de șantier, urmată de refacerea terenului la starea inițială.

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier

În zona organizării de șantier, apar emisii de poluanți în aer de la motoarele autovehiculelor.

Totodată, se produce zgomot de la autovehicule și de la activități de depozitare, manevrare, reparații.

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu

Se vor lua măsuri de verificare tehnică a utilajelor pentru a evita emisii mari datorate unor defecțiuni.

Depozitarea materialelor și depozitarea deșeurilor vor fi realizate astfel încât acestea să nu ajungă pe sol și să nu fie sub influența precipitațiilor, pentru a evita infiltrațiile de poluanți în sol.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;
- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;
- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;
- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

Lucrarea și apoi utilizarea investiției nu presupune deteriorarea mediului înconjurător, deci nu se pune problema realizării unor lucrări speciale de reconstrucție ecologică.

Amplasamentele afectate de investiție sunt:

- Drumul județean DJ703H –va fi modernizat conform proiectului.



La sfarsitul perioadei de executie, lucrările de refacere a mediului cu cea mai mare pondere vor fi cele de la nivelul organizarii de santier si vor consta in lucrări de ecologizare ale suprafeței afectate:

- curățarea terenurilor folosite ca amplasamente pentru organizare de santier si depozite de combustibil, de uleiuri si alte resturi de materiale
- retragerea tuturor utilajelor și instalațiilor din zona de lucrari;
- depozitarea deșeurilor industriale în locuri special amenajate;
- dezafectarea utilităților și constructiilor din cadrul organizării de șantier (au caracter provizoriu si sunt reprezentate prin construcții nedurabile cu parter, de tip camp standardizat).
- dezafectarea terenului de platforme betonate si fundatii; fierul beton se recicleaza iar betoanele se concaseaza si se recicleaza;
- drumurile care nu se vor inchide vor fi amenajate cu sanțuri de scurgere, ale căror taluzuri se vor inierba pentru a nu fi erodate.

XII. Anexe - piese desenate:

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);
2. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor [art. 28](#) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin [Legea nr. 49/2011](#), cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Suprapunerea parțială a proiectului: „Reabilitare și modernizare DJ 703 H Limită Jud. Argeș – Perișani – Titești – Boișoara – Căineni (DN7)”, județul Vâlcea cu sit Natura 2000 ROSAC 0132 Oltul Mijlociu – Cibin – Hartibaciu, este pe o suprafață de 881,325 mp, Podul de la km. 61+141, peste Râul Olt la Căinenii Mici.

Menționăm că suprafața de 881,325 mp este ocupată deja, podul fiind existent. Prin acest proiect se face o reabilitare a sa.

COTE TOPOGRAFICE PENTRU IDENTIFICARE ZONĂ DE SUPRAPUNERE		
DENUMIRE	COTA X	COTA Y
KM 31+270	445869,500	4444191,086
KM 31+307	445789,866	444199,481



Lucrările executate la pod sunt următoarele:

Lucrari la infrastructura :

- camasuirea infrastructurilor inclusiv consolidarea fundatiilor din albia raul Olt;
- aplicarea protectiei anticorozive pe toate suprafete de beton in contact cu aerul
- curățarea de rugină, vopsirea și ungerea cu vaselină a pieselor metalice ale aparatelor de reazem la podul principal;
- executia opritorilor antiseismici ;

Lucrari la suprastructura metalica :

- sablarea structurii metalice
- asigurarea protectiei anticorozive a structurii metalice prin revopsirea integrala (3 straturi)
- desfacerea caili pe pod ;
- sablarea si protectia anticoroziva a tolei metalice ;
- asternerea hidroizolatiei pe pod
- executia a asfaltului pe pod in 2 straturi : strat inferior BAP16 – 5cm , BAP16 – 4cm sau MAS16 – 4cm – strat superior
- montarea parapetilor H4b ;
- reconditionarea / inlocuire parapetilor pietonali ;
- reconditionarea / inlocuirea tablei striate pe pod de preferinta tabla zincata ;
- asigurarea etanseitatii elementelor caili in special a trotuarului ;

Lucrari la racordarea cu terasamentele :

- repatii la zidurile de sprijin cu betoane/mortare speciale sau camasuire beton.
- aplicarea protectiei anticorozive pe toate suprafete de beton in contact cu aerul

Lucrari la rampe

- Racordarea platformei rampelor de acces la latimea podului reabilitat (latime, cota rosie):
 - montarea parapetului direccional pe rampe;
 - refacerea structurii rutiere;

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

Numele ariei protejate de interes comunitar – Natura 2000 – Oltul Mijlociu – Cibin – Hârtibaciu.

Cod – ROSCI0132



c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

Oltul Mijlociu - Cibin - Hârtibaciu este un sit de importanță comunitară (SCI) desemnat în scopul protejării biodiversității și menținerii într-o stare de conservare favorabilă a florei spontane și faunei sălbatice, precum și a habitatelor naturale de interes comunitar aflate în arealul zonei protejate. Acesta este situat în partea sudică a [Transilvaniei](#), pe teritoriile administrative ale județelor [Sibiu](#), [Brașov](#) și [Vâlcea](#).

Aria protejată se întinde în vestul județului Brașov (pe teritoriile administrative ale comunelor [Voila](#), [Beclean](#), [Mândra](#) și orașului [Făgăraș](#)); sud-estul județului Sibiu (pe teritoriile orașelor [Avrig](#), [Cisnădie](#) și [Tâlmaci](#) și al comunelor [Altâna](#), [Bârghis](#), [Boita](#), [Marpod](#), [Nocrich](#), [Racovita](#), [Rosia](#), [Sadu](#), [Selimbăr](#) și [Turnu Roșu](#) și în nordul județului Vâlcea, pe teritoriul comunei [Câineni](#)).

Situl este străbătut de drumul național [DN1](#) care leagă municipiul [Brașov](#) de [Sibiu](#).

Aria naturală a fost declarată [sit de importanță comunitară](#) prin *Ordinul Ministerului Mediului și Dezvoltării Durabile* Nr.1964 din 13 decembrie 2007 (privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România) și se întinde pe o suprafață de 2.826 hectare (râuri, lacuri, mlaștini, turbării, pajști naturale, pășuni, păduri de foioase, păduri în amestec și păduri în tranziție).

Oltul Mijlociu - Cibin - Hârtibaciu reprezintă o arie naturală (încadrată în [bioregiune](#) alpină și continentală aflată la poalele [Munților Făgăraș](#), pe valea [Oltului](#)) ce conservă [habitate](#) naturale de tip: *Păduri de fag de tip Luzulo-Fagetum* și *Tufărișuri alpine și boreale*; și protejează o gamă faunistică variată.

La baza desemnării sitului se află câteva specii faunistice enumerate în anexa I-a a *Directivei Consiliului European* 92/43/CE din 21 mai 1992 (privind conservarea habitatelor naturale și a speciilor de faună și floră sălbatică), printre care: două specii de mamifere: [vidra de râu](#) (*Lutra lutra*) și [brebul](#) (*Castor fiber*); zece specii de pești: [avat](#) (*Aspius aspius*), [mreană vânătă](#) (*Barbus meridionalis*), [zvârluță](#) (*Cobitis taenia*), [porcușorul de vad](#) (*Gobio anoscopus*), [boarta](#) (*Rhodeus sericeus amarus*), [dunărită](#) (*Sabanejewia aurata*), [fusar](#) (cu specii de [Zingel streber](#) și [Zingel zingel](#)), [petroc](#) (*Gobio kessleri*) și [sabită](#) (*Pelecus cultratus*); tritonul cu creastă (un amfibian din specia *Triturus cristatus*) și broasca țestoasă de baltă (*Emys orbicularis*); o scoică din specia *Unio crassus* (scoică-mică-de-râu, specie considerată cu risc ridicat de dispariție în sălbăticie și inclusă în [lista rosie a IUCN](#)); două [gastropode](#): melcul cu cârlig (*Anisus vorticulus*) și melcul cerenat bănățean (*Chilostoma banaticum*); precum și o libelulă din specia *Ophiogomphus cecilia*.

În zona proiectului:

Componente Natura 2000:

Habitat:

- **Cod Natura 2000 – 92A0**

Denumire științifică - **Galerii de Salix alba și de Populus alba**

- **Locația față de proiect** - Habitatul nu este prezent în zona de implementare a proiectului;
- **Sursa informațiilor** - Conform OSC, FS, PM , nu sunt disponibile hărți de distribuție;
- **Posibilitatea să fie afectată de proiect – Nu;**
- **Explicația pentru posibilitatea de a fi afectat** - Acest tip de habitat nu este prezent în zona de implementare a proiectului;
- **Impactul potențial (fără măsuri) –** Nesemnificativ;
- **Cod Natura 2000 – 4060**
Denumire științifică - **Tufărișuri alpine și boreale**



- **Locația față de proiect** - Habitatul nu este prezent în zona de implementare a proiectului;
 - **Sursa informațiilor** - Conform OSC, FS, PM , nu sunt disponibile hărți de distribuție;
 - **Posibilitatea să fie afectată de proiect** – Nu;
 - **Explicația pentru posibilitatea de a fi afectat** - Acest tip de habitat nu este prezent in zona de implementare a proiectului;
 - **Impactul potențial (fără măsuri)** – Nesemnificativ;
- **Cod Natura 2000 – 9110**
 Denumire științifică - **Păduri de fag de tip Luzulo- Fagetum**
 - **Locația față de proiect** - Habitatul nu este prezent în zona de implementare a proiectului;
 - **Sursa informațiilor** - Conform OSC, FS, PM , nu sunt disponibile hărți de distribuție;
 - **Posibilitatea să fie afectată de proiect** – Nu;
 - **Explicația pentru posibilitatea de a fi afectat** - Acest tip de habitat nu este prezent in zona de implementare a proiectului;
 - **Impactul potențial (fără măsuri)** – Nesemnificativ;

Nevertebrate:

- Cod Natura 2000 – 1032

Denumire științifică - **Unio crassus**

- **Locația față de proiect** - Specia nu a fost identificată în zona de implementare a proiectului. Nu au fost elaborate hartile de distributie, astfel nu sunt disponibile informații despre localizarea acestei specii în sit pentru a putea stabili distanță dintre acestea si locatia lucrărilor. Din observatiile noastre zona cu plaje cu nisip și pietriș caracteristic acestei specii nu se găsește în zona podului de la km. 61+141;
- **Sursa informațiilor** - Conform OSC, FS, PM , nu sunt disponibile hărți de distribuție;
- **Posibilitatea să fie afectată de proiect** – Nu;
- **Explicația pentru posibilitatea de a fi afectat** - Acest tip de habitat nu este prezent in zona de implementare a proiectului;
- **Impactul potențial (fără măsuri)** – Nesemnificativ;

- Cod Natura 2000 – 4056

Denumire științifică - **Anisus vorticulus**

- **Locația față de proiect** - Specia nu a fost găsită în studiile de bază pentru planul de management, iar importanța sitului din punct de vedere al populației este clasificată ca D. Cu toate acestea, nu există dovezi care să confirme această evaluare și probabilitatea apariției acestei specii pe sit este ridicată, conform studiului de bază pe specii de nevertebrate. Obiectivul de conservare specific site-ului pentru Anisus vorticulus este stabilit să-și mențină sau să-și îmbunătățească starea de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în curs (care urmează să fie decis în termen de 1 an dacă este necesară întreținerea sau îmbunătățirea).
- **Posibilitatea să fie afectată de proiect** – Da;



- **Explicația pentru posibilitatea de a fi afectat** - În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râului Olt, pentru efectuarea lucrărilor de consolidare maluri sau relocare utilități poate apărea un potențial impct, și secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale. Din observațiile noastre zona cu plaje cu nisip și pietriș caracteristic acestei specii nu se găsește în zona podului de la km. 61+141;
 - **Impactul potențial (fără măsuri)** – Nemnificativ;
 - **Motivarea impactului estimat** – Nu se alterează habitatul. La executarea lucrărilor de consolidare maluri nu va fi afectată vegetația ierboasă de pe maluri. Suprafața nouă ocupată definitiv de lucrări la nivelul sitului este de 0,00% (Se repară zona de pereu existentă).
 - **Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare** – Nu este cazul.
- **Cod Natura 2000 – 4057**
- Denumire științifică - **Chilostoma banaticum**
- **Locația față de proiect** - Specia nu a fost evaluată în planul de management și starea sa de conservare nu este cunoscută. Datele din literatură indică prezența sa în Munții Făgăraș și Cindrel, prin urmare nu este prezentă în zona proiectului.
 - **Posibilitatea să fie afectată de proiect** – Nu;
 - **Explicația pentru posibilitatea de a fi afectat** – Nu este cazul;
 - **Impactul potențial (fără măsuri)** – Nemnificativ;
 - **Motivarea impactului estimat** – Nu este cazul;
 - **Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare** – Nu este cazul.
- **Cod Natura 2000 – 1037**
- Denumire științifică - **Ophiogomphus cecilia**
- **Locația față de proiect** - Specia nu a fost evaluată în planul de management și starea sa de conservare nu este cunoscută. Datele din literatură indică prezența sa în Munții Făgăraș și Cindrel, prin urmare nu este prezentă în zona proiectului.
 - **Posibilitatea să fie afectată de proiect** – Nu;
 - **Explicația pentru posibilitatea de a fi afectat** – Nu este cazul;
 - **Impactul potențial (fără măsuri)** – Nemnificativ;
 - **Motivarea impactului estimat** – Nu este cazul;
 - **Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare** – Nu este cazul.
- **Cod Natura 2000 – 4045**
- Denumire științifică - **Coenagrion ornatum**
- **Locația față de proiect** - Specia a fost inclusă în versiunea anterioară a SDF (2007), dar nu în versiunea actuală (2011). Nu a fost găsit în studiile de bază pentru planul de management și starea sa de conservare este necunoscută. Prezența speciei trebuie clarificată. Obiectivul de conservare specific sitului pentru *Coenagrion ornatum* este stabilit pentru a-și menține sau îmbunătăți starea de conservare, în funcție de rezultatele



investigațiilor în curs (se va decide în termen de 1 an dacă este necesară întreținerea sau îmbunătățirea).

- **Posibilitatea să fie afectată de proiect** – Nu;
- **Explicația pentru posibilitatea de a fi afectat** – Nu este cazul;
- **Impactul potențial (fără măsuri)** – Nemnificativ;
- **Motivarea impactului estimat** – Nu este cazul;
- **Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare** – Nu este cazul.

Pești:

- Cod Natura 2000 – 1138

Denumire științifică - **Barbus meridionalis**

- **Locația față de proiect** - Habitatul caracteristic acestei specii îl reprezintă cursul râurilor Cibin, Olt. Conform datelor din literatura specia este prezentă pe tot cursul acestor râuri. Conform hartilor de distribuție specia este prezenta si în perimetrul lucrărilor.
- **Sursa informațiilor** - Conform OSC, FS, PM;
- **Posibilitatea să fie afectată de proiect** – Nu;
- **Explicația pentru posibilitatea de a fi afectat** – Lucrarile propuse nu afectează cursul raului, astfel nu vor fi afectate exemplarele de ihtiofauna;
- **Impactul potențial (fără măsuri)** – Nemnificativ;
- **Motivarea impactului estimat** – Nu este cazul;
- **Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare** – Nu este cazul.

- Cod Natura 2000 – 1149

Denumire științifică - **Cobitis taenia**

- **Locația față de proiect** - Habitatul caracteristic acestei specii îl reprezintă cursul râurilor Cibin, Olt. Conform datelor din literatura specia este prezentă pe tot cursul acestor râuri. Conform hartilor de distribuție specia este prezenta si în perimetrul lucrărilor.
- **Sursa informațiilor** - Conform OSC, FS, PM;
- **Posibilitatea să fie afectată de proiect** – Nu;
- **Explicația pentru posibilitatea de a fi afectat** – Lucrarile propuse nu afectează cursul raului, astfel nu vor fi afectate exemplarele de ihtiofauna;
- **Impactul potențial (fără măsuri)** – Nemnificativ;
- **Motivarea impactului estimat** – Nu este cazul;
- **Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare** – Nu este cazul.

- Cod Natura 2000 – 2511

Denumire științifică - **Romanogobio (Gobio) kessleri**

- **Locația față de proiect** - Habitatul caracteristic acestei specii îl reprezintă cursul râurilor Cibin, Olt. Conform datelor din literatura



- specia este prezentă pe tot cursul acestor râuri. Conform hartilor de distribuție specia este prezenta si în perimetrul lucrărilor.
- **Sursa informațiilor** - Conform OSC, FS, PM;
- **Posibilitatea să fie afectată de proiect** – Nu;
- **Explicația pentru posibilitatea de a fi afectat** – Lucrarile propuse nu afecteaza cursul raului, astfel nu vor fi afectate exemplarele de ihtiofauna;
- **Impactul potențial (fără măsuri)** – Nemnificativ;
- **Motivarea impactului estimat** – Nu este cazul;
- **Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare** – Nu este cazul.

- **Cod Natura 2000 – 2522**

Denumire științifică - **Pelecus cultratus**

- **Locația față de proiect** - Habitatul caracteristic acestei specii îl reprezinta cursul râurilor Cibin, Olt. Conform datelor din literatura specia este prezentă pe tot cursul acestor râuri deci și în zona proiectului.
- **Sursa informațiilor** - Conform OSC, FS, PM;
- **Posibilitatea să fie afectată de proiect** – Nu;
- **Explicația pentru posibilitatea de a fi afectat** – Lucrarile propuse nu afecteaza cursul raului, astfel nu vor fi afectate exemplarele de ihtiofauna;
- **Impactul potențial (fără măsuri)** – Nemnificativ;
- **Motivarea impactului estimat** – Nu este cazul;
- **Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare** – Nu este cazul.

- **Cod Natura 2000 – 1134**

Denumire științifică - **Rhodeus (sericeus) amarus**

- **Locația față de proiect** - Habitatul caracteristic acestei specii îl reprezinta cursul râurilor Cibin, Olt. Conform datelor din literatura specia este prezentă pe tot cursul acestor râuri deci și în zona proiectului.
- **Sursa informațiilor** - Conform OSC, FS, PM;
- **Posibilitatea să fie afectată de proiect** – Nu;
- **Explicația pentru posibilitatea de a fi afectat** – Lucrarile propuse nu afecteaza cursul raului, astfel nu vor fi afectate exemplarele de ihtiofauna;
- **Impactul potențial (fără măsuri)** – Nemnificativ;
- **Motivarea impactului estimat** – Nu este cazul;
- **Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare** – Nu este cazul.

- **Cod Natura 2000 – 1146**

Denumire științifică - **Sabanejewia (aurata) bulgarica**

- **Locația față de proiect** - Habitatul caracteristic acestei specii îl reprezinta cursul râurilor Cibin, Olt. Conform datelor din literatura specia este prezentă pe tot cursul acestor râuri deci și în zona proiectului.



- **Sursa informațiilor** - Conform OSC, FS, PM;
- **Posibilitatea să fie afectată de proiect** – Nu;
- **Explicația pentru posibilitatea de a fi afectat** – Lucrarile propuse nu afecteaza cursul raului, astfel nu vor fi afectate exemplarele de ihtiofauna;
- **Impactul potențial (fără măsuri)** – Nemnificativ;
- **Motivarea impactului estimat** – Nu este cazul;
- **Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare** – Nu este cazul.

- **Cod Natura 2000 – 1154**

Denumire științifică - **Zingel zingel**

- **Locația față de proiect** - Habitatul caracteristic acestei specii îl reprezinta cursul râurilor Cibin, Olt. Conform datelor din literatura specia este prezentă pe tot cursul acestor râuri deci și în zona proiectului.
- **Sursa informațiilor** - Conform OSC, FS, PM;
- **Posibilitatea să fie afectată de proiect** – Nu;
- **Explicația pentru posibilitatea de a fi afectat** – Lucrarile propuse nu afecteaza cursul raului, astfel nu vor fi afectate exemplarele de ihtiofauna;
- **Impactul potențial (fără măsuri)** – Nemnificativ;
- **Motivarea impactului estimat** – Nu este cazul;
- **Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare** – Nu este cazul.

- **Cod Natura 2000 – 6145**

Denumire științifică - **Gobio uranoscopus**

- **Locația față de proiect** - Această specie nu a fost găsită în timpul studiilor de bază pentru planul de management și starea sa de conservare este necunoscută. Prezența speciei trebuie clarificată. Obiectivul de conservare specific sitului pentru Gobio uranoscopus este stabilit să mențină sau să îmbunătățească starea sa de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în curs (care urmează să fie decis în termen de 1 an dacă este necesară întreținerea sau îmbunătățirea).
- **Posibilitatea să fie afectată de proiect** – Da;
- **Explicația pentru posibilitatea de a fi afectat** – În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râului Olt, pentru efectuarea lucrărilor de reparare pereu poate apărea un potential impct, și secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale
- **Impactul potențial (fără măsuri)** – Nemnificativ;
- **Motivarea impactului estimat** – Nu se alterează habitatul. La executarea lucrărilor de consolidare maluri nu va fi afectată vegetația ierboasă de pe maluri. Suprafața nouă ocupată definitiv de lucrări la nivelul sitului este de 0,00% (Se repară zona de pereu existentă).
- **Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare** – Nu este cazul.



- **Cod Natura 2000 – 1130**

Denumire științifică - **Aspius aspius**

- **Locația față de proiect** - Această specie nu a fost găsită în timpul studiilor de bază pentru planul de management și starea sa de conservare este necunoscută. Prezența speciei trebuie clarificată. Obiectivul de conservare specific sitului pentru Gobio uranoscopus este stabilit să mențină sau să îmbunătățească starea sa de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în curs (care urmează să fie decis în termen de 1 an dacă este necesară întreținerea sau îmbunătățirea).
- **Posibilitatea să fie afectată de proiect** – Da;
- **Explicația pentru posibilitatea de a fi afectat** – În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râului Olt, pentru efectuarea lucrărilor de reparare pereu poate apărea un potential impct, și secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale
- **Impactul potențial (fără măsuri)** – Nemnificativ;
- **Motivarea impactului estimat** – Nu se alterează habitatul. La executarea lucrărilor de consolidare maluri nu va fi afectată vegetația ierboasă de pe maluri. Suprafața nouă ocupată definitiv de lucrări la nivelul sitului este de 0,00% (Se repară zona de pereu existentă).
- **Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare** – Nu este cazul.

- **Cod Natura 2000 – 1166**

Denumire științifică - **Zingel streber**

- **Locația față de proiect** - Această specie nu a fost găsită în timpul studiilor de bază pentru planul de management și starea sa de conservare este necunoscută. Prezența speciei trebuie clarificată. Obiectivul de conservare specific sitului pentru Gobio uranoscopus este stabilit să mențină sau să îmbunătățească starea sa de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în curs (care urmează să fie decis în termen de 1 an dacă este necesară întreținerea sau îmbunătățirea).
- **Posibilitatea să fie afectată de proiect** – Da;
- **Explicația pentru posibilitatea de a fi afectat** – În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râului Olt, pentru efectuarea lucrărilor de reparare pereu poate apărea un potential impct, și secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale
- **Impactul potențial (fără măsuri)** – Nemnificativ;
- **Motivarea impactului estimat** – Nu se alterează habitatul. La executarea lucrărilor de consolidare maluri nu va fi afectată vegetația ierboasă de pe maluri. Suprafața nouă ocupată definitiv de lucrări la nivelul sitului este de 0,00% (Se repară zona de pereu existentă).
- **Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare** – Nu este cazul.



Amfibieni și reptile:

- Cod Natura 2000 – 1193

Denumire științifică - **Bombina variegata**

- **Locația față de proiect** - Habitatul caracteristic acestei specii îl reprezintă malurile râurilor Cibin, Olt. Specia este prezentă în perimetrul lucrărilor. Locația habitatelor caracteristice față de proiect este de 50m față de pilele podului de peste Olt. Habitatul speciei este intersectat de proiect, astfel că atât în perioada de construcție, cât și în perioada de operare, se pot înregistra cazuri de mortalitate în rândul acestei specii. Totuși, impactul este marginal, proiectul intersectând habitatul speciei la limita acestuia. La nivelul bioregionii CON, starea de conservare a speciei este favorabilă;
- **Sursa informațiilor** - Conform OSC;
- **Posibilitatea să fie afectată de proiect** – Da;
- **Explicația pentru posibilitatea de a fi afectat** – În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râului Olt, pentru efectuarea lucrărilor de reparare pereu poate apărea un potențial impct, și secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale
- **Impactul potențial (fără măsuri)** – Nemnificativ;
- **Motivarea impactului estimat** – Nu se alterează habitatul. La executarea lucrărilor de consolidare maluri nu va fi afectată vegetația ierboasă de pe maluri. Suprafața nouă ocupată definitiv de lucrări la nivelul sitului este de 0,00% (Se repară zona de pereu existentă).
- **Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare** – Nu este cazul.

- Cod Natura 2000 – 1220

Denumire științifică - **Emys orbiculari**

- **Locația față de proiect** - Habitatul caracteristic acestei specii îl reprezintă malurile râurilor Cibin, Olt. Specia este prezentă în perimetrul lucrărilor. Locația habitatelor caracteristice față de proiect este de 100m față de podul de pe raul Olt Conform datelor din literatura specia este prezentă pe tot cursul acestor râuri;
- **Sursa informațiilor** - Conform OSC, FS;
- **Posibilitatea să fie afectată de proiect** – Da;
- **Explicația pentru posibilitatea de a fi afectat** – În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râului Olt, pentru efectuarea lucrărilor de reparare pereu poate apărea un potențial impct, și secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale
- **Impactul potențial (fără măsuri)** – Nemnificativ;
- **Motivarea impactului estimat** – Nu se alterează habitatul. La executarea lucrărilor de consolidare maluri nu va fi afectată vegetația ierboasă de pe maluri. Suprafața nouă ocupată definitiv de lucrări la nivelul sitului este de 0,00% (Se repară zona de pereu existentă).
- **Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare** – Nu este cazul.



- **Cod Natura 2000 – 1166**

Denumire științifică - **Triturus cristatus**

- **Locația față de proiect** - Habitatul caracteristic acestei specii îl reprezintă malurile râurilor Cibin, Olt. Specia este prezentă la o distanță de 50 m față de proiect.;
- **Sursa informațiilor** - Conform OSC;
- **Posibilitatea să fie afectată de proiect** – Da;
- **Explicația pentru posibilitatea de a fi afectat** – În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râului Olt, pentru efectuarea lucrărilor de reparare pereu poate apărea un potențial impct, și secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale
- **Impactul potențial (fără măsuri)** – Nemnificativ;
- **Motivarea impactului estimat** – Nu se alterează habitatul. La executarea lucrărilor de consolidare maluri nu va fi afectată vegetația ierboasă de pe maluri. Suprafața nouă ocupată definitiv de lucrări la nivelul sitului este de 0,00% (Se repară zona de pereu existentă).
- **Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare** – Nu este cazul.

Mamifere:

- **Cod Natura 2000 – 1355**

Denumire științifică - **Lutra lutra**

- **Locația față de proiect** - Habitatul caracteristic acestei specii îl reprezintă malurile râurilor Cibin, Olt cu vegetație forestieră, arbori maturi, arbori maturi, trunchiuri de arbori căzuți în apă. În perimetrul lucrărilor nu sunt prezente aceste caracteristici specifice vidrei. Specia nu este prezentă în perimetrul lucrărilor;
- **Sursa informațiilor** - Conform OSC;
- **Posibilitatea să fie afectată de proiect** – Nu;
- **Explicația pentru posibilitatea de a fi afectat** – Specia nu este prezentă în zona lucrărilor. De asemenea, zonele în care sunt prevăzute lucrări nu prezintă condiții specifice de habitat, vegetație arborescentă și arbori aflați direct de malul râului.
- **Impactul potențial (fără măsuri)** – Nemnificativ;
- **Motivarea impactului estimat** – Nu este cazul.
- **Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare** – Nu este cazul.

- **Cod Natura 2000 – 1357**

Denumire științifică - **Castor fiber**

- **Locația față de proiect** - Habitatul caracteristic acestei specii îl reprezintă malurile râurilor Cibin, Olt cu vegetație forestieră, arbori maturi, arbori maturi, trunchiuri de arbori căzuți în apă. În perimetrul lucrărilor nu sunt prezente aceste caracteristici specifice vidrei. Specia nu este prezentă în perimetrul lucrărilor;
- **Sursa informațiilor** - Conform OSC;
- **Posibilitatea să fie afectată de proiect** – Nu;
- **Explicația pentru posibilitatea de a fi afectat** – Specia nu este prezentă în zona lucrărilor. De asemenea, zonele în care sunt



prevazute lucrari nu prezinta conditii specifice de habitat, vegetatie arborescenta si arbori aflati direct de malul raului.

- **Impactul potențial (fără măsuri)** – Nemnificativ;
- **Motivarea impactului estimat** – Nu este cazul.
- **Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare** – Nu este cazul.

- **Cod Natura 2000 – 1324 și 1307**

Denumire științifică - **Myotis myotis și Myotis blythii**

- **Locația față de proiect** - Habitatul caracteristic acestei specii îl reprezinta malurile râurilor Cibin, Olt. Specia este prezenta în perimetrul lucrărilor. Conform datelor din literatura specia este prezentă pe tot cursul acestor râuri. Locația habitatelor caracteristice față de proiect este de 200m;
- **Sursa informațiilor** - Conform OSC;
- **Posibilitatea să fie afectată de proiect** – Da;
- **Explicația pentru posibilitatea de a fi afectat** – Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare. % afectare habitat de hrănire caracteristic chiropterelor de 0,007% (N07) + 0,01% (N12 Culturi (teren arabil) + 0,006% (N14 Pășuni) = 0,023%.
- **Impactul potențial (fără măsuri)** – Nemnificativ;
- **Motivarea impactului estimat** – Nu este cazul.
- **Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare** – Nu este cazul.

- **Cod Natura 2000 – 1321**

Denumire științifică - **Myotis emarginatus**

- **Locația față de proiect** - Habitatul caracteristic acestei specii îl reprezinta malurile râurilor Cibin, Olt. Specia este prezenta în perimetrul lucrărilor. Conform datelor din literatura specia este prezentă pe tot cursul acestor râuri. Locația habitatelor caracteristice față de proiect este de 200m;
- **Sursa informațiilor** - Conform OSC;
- **Posibilitatea să fie afectată de proiect** – Da;
- **Explicația pentru posibilitatea de a fi afectat** – Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare. % afectare habitat de hrănire caracteristic chiropterelor de 0,007% (N07) + 0,01% (N12 Culturi (teren arabil) + 0,006% (N14 Pășuni) = 0,023%.
- **Impactul potențial (fără măsuri)** – Nemnificativ;
- **Motivarea impactului estimat** – Nu este cazul.
- **Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare** – Nu este cazul.

- **Cod Natura 2000 – 1318**

Denumire științifică - **Myotis dasycneme**

- **Locația față de proiect** - Habitatul caracteristic acestei specii îl reprezinta malurile râurilor Cibin, Olt. Specia este prezenta în perimetrul lucrărilor. Conform datelor din literatura specia este prezentă pe tot cursul acestor râuri. Locația habitatelor caracteristice față de proiect este de 300m;



- **Sursa informațiilor** - Conform OSC;
- **Posibilitatea să fie afectată de proiect** – Da;
- **Explicația pentru posibilitatea de a fi afectat** – Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare. % afectare habitat de hrănire caracteristic chiropterelor de 0,007% (N07) + 0,01% (N12 Culturi (teren arabil) + 0,006% (N14 Pășuni) = 0,023%.
- **Impactul potențial (fără măsuri)** – Nemnificativ;
- **Motivarea impactului estimat** – Nu este cazul.
- **Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare** – Nu este cazul.

- **Cod Natura 2000 – 1323**

Denumire științifică - **Myotis bechsteinii**

- **Locația față de proiect** - Habitatul caracteristic acestei specii îl reprezintă malurile râurilor Cibin, Olt. Specia este prezenta în perimetrul lucrărilor. Conform datelor din literatura specia este prezentă pe tot cursul acestor râuri. Locația habitatelor caracteristice față de proiect este de 250m;
- **Sursa informațiilor** - Conform OSC;
- **Posibilitatea să fie afectată de proiect** – Da;
- **Explicația pentru posibilitatea de a fi afectat** – Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare. % afectare habitat de hrănire caracteristic chiropterelor de 0,007% (N07) + 0,01% (N12 Culturi (teren arabil) + 0,006% (N14 Pășuni) = 0,023%.
- **Impactul potențial (fără măsuri)** – Nemnificativ;
- **Motivarea impactului estimat** – Nu este cazul.
- **Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare** – Nu este cazul.

- **Cod Natura 2000 – 1304**

Denumire științifică - **Rhinolophus ferrumequinum**

- **Locația față de proiect** - Specia nu a fost identificata în zona proiectului;
- **Sursa informațiilor** - Conform OSC;
- **Posibilitatea să fie afectată de proiect** – Nu;
- **Explicația pentru posibilitatea de a fi afectat** – Nu este cazul.
- **Impactul potențial (fără măsuri)** – Nemnificativ;
- **Motivarea impactului estimat** – Nu este cazul.
- **Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare** – Nu este cazul.

- **Cod Natura 2000 – 1303**

Denumire științifică - **Rhinolophus hipposidero**

- **Locația față de proiect** - Specia nu a fost identificata în zona proiectului;
- **Sursa informațiilor** - Conform OSC;
- **Posibilitatea să fie afectată de proiect** – Nu;
- **Explicația pentru posibilitatea de a fi afectat** – Nu este cazul.
- **Impactul potențial (fără măsuri)** – Nemnificativ;



- **Motivarea impactului estimat – Nu este cazul.**
- **Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare – Nu este cazul.**

- Cod Natura 2000 – 1310

Denumire științifică - **Miniopterus schreibersii**

- **Locația față de proiect** - Habitatul de hranire caracteristic acestei specii îl reprezinta malurile râurilor Cibin, Olt. Specia este prezenta în perimetrul lucrărilor. Conform datelor din literatura specia este prezentă pe tot cursul acestor râuri;
- **Sursa informațiilor** - Conform OSC;
- **Posibilitatea să fie afectată de proiect – Da;**
- **Explicația pentru posibilitatea de a fi afectat –** Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare. % afectare habitat de hrănire caracteristic chiropterelor de 0,007% (N07) + 0,01% (N12 Culturi (teren arabil) + 0,006% (N14 Pășuni) = 0,023%.
- **Impactul potențial (fără măsuri) –** Nemnificativ;
- **Motivarea impactului estimat –** Nu este cazul.
- **Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare –** Nu este cazul.

- Cod Natura 2000 – 1308

Denumire științifică - **Barbastella barbastellu**

- **Locația față de proiect** - Habitatul caracteristic acestei specii îl reprezinta malurile râurilor Cibin, Olt. Specia este prezenta în perimetrul lucrărilor. Conform datelor din literatura specia este prezentă pe tot cursul acestor râuri;
- **Sursa informațiilor** - Conform OSC;
- **Posibilitatea să fie afectată de proiect – Da;**
- **Explicația pentru posibilitatea de a fi afectat –** Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare. % afectare habitat de hrănire caracteristic chiropterelor de 0,007% (N07) + 0,01% (N12 Culturi (teren arabil) + 0,006% (N14 Pășuni) = 0,023%.
- **Impactul potențial (fără măsuri) –** Nemnificativ;
- **Motivarea impactului estimat –** Nu este cazul.
- **Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare –** Nu este cazul.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

Drumul Județean 703 H, pe teritoriul județului Vâlcea traversează următoarele cursuri de apă:

- Valea Satului (Perișani) – pod km. 37+913
- Valea Perișani – pod km. 39+947
- Valea Barbului – pod km. 45+195
- Valea Satului (Perișani) – 46+780
- Boișoara – 51+907
- Găujani – 51+971



- Boișoara – 52+910
- Boia – 56+829
- Valea Țiganului – 58+252
- Valea Satului (Câineni) – 60+739
- Olt – 61+ 141

Lucrările, care se execută la respectivele poduri sunt evidențiate în capitolul III.

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

NU ESTE CAZUL

Intocmit,

EDIL PRO CONSTRUCT SRL,

ing.Mitrache Gabriel