



## Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea

Nr. 5859 din 26.05.2016

### PROIECT

#### DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Ca urmare a solicitării de emiteră a acordului de mediu adresate de **Consiliul Județean Valcea**, cu sediul în municipiul Râmnicu Valcea, str. General Praporgescu, nr.1, județul Valcea, înregistrată la APM Valcea cu nr. 7858/28.08.2015, cu completările ulterioare înregistrate sub nr. 4282/18.04.2016, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, APM Valcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 26.05.2016 (p.v. nr. 5822), că proiectul: **„Refacere platforma drum și ziduri de sprijin pe DJ 703 N Berislavesti- Dangesti-Releu Cozia, km 0+300, km 0+650, km 1+100, km 1+500, km 1+600, km 1+700”**, propus a fi realizat în comuna Berislavesti, satele Stoenesti, Bradisor și Dangesti, județul Valcea, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate** în cadrul procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului.

#### Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, la pct. 13.
- a) *Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;*
- b) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare rezulta ca proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;
- c) autoritățile care au participat la ședința colectivului de analiză tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informațiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care să conducă la continuarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului;
- d) în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 a H.G. nr. 445/2009;

#### 1. Caracteristicile proiectului:

##### a) marimea proiectului, lucrări propuse prin proiect

Obiectivul general al proiectului este îmbunătățirea infrastructurii de transport și asigurarea unei circulații rutiere și pietonale în condiții de confort și siguranță pe drumul județean 703 N Berislăvesti - Releu Cozia,

Traseul proiectat al tronșoanelor drum reabilitate urmărește în totalitate traseul existent.

Se va adopta următorul profil transversal tip pentru partea carosabilă:

- lățime parte carosabilă – 4.00 m;
- pantă transversală carosabil – 2,5%;
- lățime acostamente - 0.50 m;
- pantă transversală acostamente – 4,0%.



Structura rutiera proiectata pentru reabilitarea tronsoanelor de drum afectate de precipitatiile abundente este alcatuita din:

- strat de uzura din beton asfatic BA16 de 4cm grosime;
- strat de legatura din beton asfatic deschis BAD20 de 6cm grosime;
- 15 cm strat de piatra sparta mare sau amestec optimal;
- 25cm balast.

Lucrari de consolidare:

- refacerea zidurilor de sprijin aferente tronsoanelor drum de la km 0+300, km 0+650, km 1+100, km 1+400 si km 1+500 cu o elevatie din zidarie de piatra bruta cu mortar de ciment placat cu beton de ciment, pe o fundatie din beton de ciment.

- dren din zidarie de piatra bruta executat la intrados, placat la cu un geotextil anticontaminant.
- consolidarea fundatiilor prin efectuarea unor subzidiri, realizarea unor pinteni de beton de ciment fundat sub terenul existent si a unor prisme de anrocamente cu scopul diminuării posibilitatilor de subspalare a fundatiilor in timp;

Pentru podetele existente se vor realiza:

- lucrari de decolmatare la toate podetele;
- demolarea structurii existente si executarea unui podet nou la km 1+108.

**b) cumularea cu alte proiecte** – nu se cumuleaza cu alte proiecte

**c) utilizarea resurselor naturale:**

In faza de proiect se utilizeaza:

- materiale naturale: nisipuri, balast, piatra sparta;
- materiale de sinteza: betoane, elemente metalice, etc.

**d) emisii poluante inclusiv zgomotul si alte surse de disconfort**

**aer:** gaze esapate de la utilajele si mijloacele de transport, pulberi sedimentabile provenite din manevrarea materialelor de constructie.

Masuri de diminuare a impactului:

Se vor folosi utilaje si camioane de generatie recenta, prevazute cu sisteme performante de minimizare a emisiilor de poluanti in atmosfera;

Se vor alege trasee optime din punct de vedere al protectiei mediului, pentru vehiculele care transporta materiale de constructie ce pot elibera in atmosfera particule fine; transportul acestor materiale se va face pe cat posibil cu vehicule cu prelate; traseele vor fi stropite periodic.

Incetarea executiei lucrarilor in perioadele de dispersie atmosferica nefavorabila.

**apa:** ca surse de alterare a calitatii apei pe perioada executiei lucrarilor se pot mentiona antrenarea particulelor fine de pamant in timpul executiei lucrarilor de terasamente; manevrarea si punerea in opera a materialelor de constructii; traficul greu specific santierului; scurgerile accidentale de uleiuri, carburanti, provenite de la utilajele care functioneaza in perimetrele in care se actioneaza pentru realizarea lucrarilor.

In perioada de executie se vor lua urmatoarele masuri:

- evitarea depozitarii deșeurilor în alte locuri decât cele desemnate;
- interventiile tehnice la utilaje se vor efectua numai în baze destinate pentru aceste operațiuni;
- se va dispune materialul excavat astfel incat sa nu fie antrenat de ape de ploaie

**sol si subsol:** sursele de poluare:

- poluarea accidentală a solului prin manipularea produselor petroliere;
- depozitarea necontrolată a deșeurilor sau a diverselor materiale de construcții provenite din activitățile de construcție desfășurate în amplasament;
- alte emisii în atmosfera, care în anumite condiții se pot depune pe suprafața solului.

Masuri de diminuare a impactului:

- interzicerea amplasării organizărilor de santier, bazelor de utilaje, în arealele protejate sau în zone cu alunecări de teren;

- colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma executiei lucrarilor si evacuarea în functie de natura lor pentru depozitare sau valorificare către serviciile de salubritate, pe baza de contract;



-schimburile de ulei și alimentarea cu carburanți a utilajelor se va efectua numai în baze destinate pentru aceste operațiuni;

-se va asigura în cadrul organizării de șantier un stoc permanent de produse absorbante a produselor petroliere;

#### **zgomot si vibratii:**

Sursele de zgomot in faza de proiect sunt cele rezultate din activitatea de construire, manevrarea materialelor si transportul acestora.

In perioada de executie vor apare surse semnificative de zgomot reprezentate de utilajele in functiune si de traficul auto de lucru. Procesele tehnologice de executie a tronsonului de drum analizat implica folosirea unor grupuri de utilaje cu functii adecvate. Aceste utilaje in lucru reprezinta tot atatea surse de zgomot.

Măsuri de reducere a zgomotului

-la transport se va limita viteza de trafic;

-transportul materialelor se va realiza pe rutele si intervalele orare aprobate de autoritatile publice locale, in scopul protectiei locuintelor riveranilor;

Se apreciaza ca emisiile de zgomot generate din activitatea de construire, cumulat cu zgomotul produs de traficul autovehiculelor va afecta zonele locuite, decat pe perioada executarii lucrarilor.

#### **e) deseuri :**

Deseurile rezultate in urma lucrarilor de construire vor fi gestionate in conformitate cu Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor .

### **2. Localizarea proiectelor**

**2.1. utilizarea existenta a terenului** – Conform inscrișului din Certificatul de Urbanism nr. 5/28.01.2015, emis de Primaria Comunei Berislavesti, amplasamentul face parte din domeniul public si se afla in intravilanul comunei, categorie de folosinta: neproductiva.

**2.2. relativa abundenta a resurselor naturale din zona, calitatea si capacitatea regenerativa a acestora** – nu este cazul.

#### **2.3. capacitatea de absorbtie a mediului, cu atentie deosebita pentru:**

a) zonele umede – nu este cazul;

b) zonele costiere – nu este cazul;

c) zonele montane si cele împadurite – nu este cazul;

d) parcurile si rezervatiile naturale - nu este cazul;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislatia în vigoare, cum sunt: zone de protectie a faunei piscicole, bazine piscicole naturale si bazine piscicole amenajate etc – nu este cazul;

f) zonele de protectie speciala, mai ales cele desemnate prin Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare, zonele prevazute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea a III-a – zone protejate, zonele de protectie instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare, si Hotarârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica – nu este cazul

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislatie au fost deja depasite – nu este cazul;

h) ariile dens populate – nu este cazul;

i) peisajele cu semnificatie istorica, culturala si arheologica - nu este cazul;

### **3. Caracteristicile impactului potential**

a) extinderea impactului: aria geografica si numarul persoanelor afectate – proiectul se deruleaza pe progresiv, impactul fiind de scurta durata doar in zona de lucru.

b) natura transfrontiera a impactului – nu este cazul;

c) marimea si complexitatea impactului – impactul asupra mediului se estimeaza a fi de mica amploare în perioada de constructie, in conditiile operarii utilajelor la parametrii optimi.

d) probabilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de constructie a obiectivului.



e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi limitat (pe durata executării lucrărilor de construcții).

#### **Condițiile de realizare a proiectului:**

Titularul și constructorul vor urmări realizarea tuturor soluțiilor tehnico-constructive și celelalte prevederi cuprinse în proiectul de execuție avizat și aprobat, cu respectarea prevederilor PUG avizat/aprobat în vigoare, a condițiilor impuse prin prezenta decizie și a avizelor eliberate de celelalte autorități competente;

În situația în care, după emiterea actului administrativ al autorității competente pentru protecția mediului și înaintea depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții, documentația tehnică suferă modificări ca urmare a schimbării soluției tehnice sau a reglementărilor legislative astfel încât acestea nu au făcut obiectul evaluării privind efectele asupra mediului solicitantul/investitorul are obligația să notifice autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă, cu privire la aceste modificări (Legea 50/1991 (22)). Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificările și completările ulterioare (Art 96, alin 3), notificarea se va depune înainte de realizarea acestor modificări;

Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției și orice disconfort creat în zonă, cu toate implicațiile, intră în sarcina beneficiarului.

Vor fi luate măsuri de prevenire a degradării zonelor învecinate amplasamentului și a vegetației existente prin staționarea utilajelor, efectuarea de reparații ale acestora, depozitarea de materiale etc.

Respectarea orarului de lucru specificat în organizarea de șantier, astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie limitat la această perioadă;

Respectarea condițiilor de montaj și funcționare a grupurilor de utilaje generatoare de zgomot și vibrații, conform agrementului tehnic și instrucțiunilor de lucru;

Drumul de acces al utilajelor și vehiculelor de transport la obiectivul de investiții se va marca cu indicatoare rutiere și se va respecta limita maximă de viteză impusă, în conformitate cu starea drumului și condițiile de circulație;

Delimitarea strictă a zonei ocupate de organizarea de șantier;

Se va asigura scurgerea apelor meteorice, în perioada organizării de șantier, în care pot exista diverse substanțe poluante de la eventuale pierderi de produse petroliere, pentru a evita formarea de bălți, care în timp se pot infiltra în subteran, poluând solul și stratul freatic;

Este interzisă efectuarea lucrărilor de reparații ale utilajelor în perimetrul șantierului.

Impunerea prin caietele de sarcini a obligativității antreprenorului de a utiliza echipamente și mijloace de transport moderne, cu emisii reduse de poluanți.

Alegerea de trasee optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele care transportă materiale de construcții și acoperirea vehiculelor cu prelate.

În vederea atenuării zgomotelor și vibrațiilor provenite de la utilajele de construcții și transport, se va asigura dotarea acestora cu echipamente de reducere a zgomotului (amortizoare, profil al benzii de rulare cu nivel redus de zgomot).

Pentru reducerea disconfortului sonor datorat funcționării utilajelor, se recomandă ca programul de lucru să nu se desfășoare în timpul nopții.

Pentru reducerea nivelului de zgomot este necesară reducerea la minimum a traficului utilajelor de construcție în apropierea zonelor locuite;

Se va impune un program de monitorizare a execuției lucrărilor din punct de vedere al protecției mediului;

Proiectul (atat în faza de execuție cât și în faza de exploatare) se va realiza în conformitate cu prevederile următoarelor acte normative, care sunt în concordanță cu Directivele Uniunii Europene:

O.U.G. nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.265/2006, O.U.G. nr.114/2007, O.U.G. nr. 164/2008 și Legea nr. 226/2013; O.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările ulterioare; H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase; Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor; H.G. nr. 1403/2007 privind refacerea zonelor în care solul, subsolul și ecosistemele terestre au fost afectate;



HG nr.188/2002, modificat si completat prin HG nr. 352/2005, privind evacuarea apelor uzate în rețelele de canalizare și direct în stațiile de epurare;

Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurator; Ordinul MAPPM nr. 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare;

O.M. nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației;

HG nr.1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor; STAS 10009/1988 privind acustica urbană – limite admisibile ale nivelului de zgomot,

Respectarea legislației privind protecția muncii, conform : Legii nr. 319/2006, H.G. nr. 1425/2006, modificată și completată de H.G. nr. 955/ 2010, H.G. nr. 300/2006, H.G. nr. 1146/2006, H.G. nr. 971/2006, H.G. nr. 1091/2006, H.G. nr. 1048/2006, H.G. nr. 493/2006, H.G. nr. 1028/2006, H.G. nr. 1092/2006, H.G. nr. 1051/2006.

**La finalizarea proiectului, titularul are obligația să notifice autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentului act. Procesul-verbal întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.**

**Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și ale procedurii de evaluare adecvată.**

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

