



Nr. 16048 din 13.09......2024

## DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. ..PROIECT... din 2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **S.C ANTARES GAS SRL**, cu sediul în com. Selimbar, sat Selimbar, str. Aleea Monumentului nr. 1, etaj 1, județ Sibiu, înregistrată la APM Valcea cu nr.13380/22.07.2024, în baza:

- Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului
- OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului
- Ordonanței de urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
- Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr. 2387/2011 pentru modificarea OM nr.1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
- OMMAP nr.1682/2023 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar, cu modificările și completările ulterioare
- Legea apelor nr. 107/1996, art.48 și 54 cu modificările și completările ulterioare

**I. Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea** în calitate de autoritate competentă pentru derularea etapei de încadrare decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 12.09.2024, și a consultării publicului interesat că proiectul ” **Construire stație mixtă de distribuție carburanți**” propus a fi amplasat în str. Cazanesti nr. 207A, punctul “La Plute”, drumul național DN67 Km 184+240, județul Valcea, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

### Justificarea prezentei decizii:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private cu modificările și completările ulterioare:

✓ anexa nr. 2-lista proiectelor pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului,

- **punctul 6.c** - *instalații de depozitare a produselor petroliere, petrochimice și chimice, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1.*

- proiectul propus **nu intra** sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

- proiectul propus **nu intra** sub incidența art.48 și art.54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare

b) autoritățile prevăzute în Comisia de Analiză Tehnică au prezentat în scris puncte de vedere cu privire la solicitarea privind aprobarea de dezvoltare, conform competențelor proprii, a faptului că informațiile prezentate de titularul proiectului în cadrul evaluării impactului asupra mediului respecta legislația specifică;

d) luând în considerare punctele de vedere ale membrilor CAT și în conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului

## Justificarea deciziei etapei de incadrare in raport cu criteriile din anexa 3 a Legii nr. 292/2018

### 1. Caracteristicile proiectului

#### 1) Dimensiunea si conceptia intregului proiect

##### a) Rezumatul proiectului

pe un teren in suprafata totala de 3200,00mp, se doreste construirea unei statii mixte de distributie carburanti.

➤ **Descrierea caracteristicilor fizice ale intregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, cladiri, alte structuri, materiale de constructii si altele)**

#### Situatia existenta

Pe terenul analizat se afla in prezent o constructie corp C1-locuinta cu suprafata construita la sol de 86 mp si suprafata desfasurata de 200 mp care urmeaza sa fie demolata- ce va face obiectul unei documentatii distincte.

Proprietatea este imprejmuita pe toate laturile.

In cadrul proprietatii nu exista constructii vecine situate pe limita de proprietate.

#### Lucrari propuse:

Statia de distributie carburanti va cuprinde:

- cabina operator – S = 25,00mp;
- copertina peron pompe – S=63,50mp;
- pompa distributie carburanti – 1 buc;
- camin guri descarcare;
- bloc aierisire;
- rezervor (subteran) carburanti – V=60mc;
- statie incarcare g.p.l. tip skid – 5000litri;
- spalatorie autot “jet wash” – 4 boxe;
- platforma descarcare cisterna G.P.L.;
- parcare autoturisme clienti;
- bazin retentie ape pluviale (subteran);
- bazin vidanjabil;
- paratrasnet;
- separator hidrocarburi;
- insula servicii – aspirator;
- totem – antares – afisare preturi si servicii;
- pole sign – penny market – semnal logo;
- zona verde cu plantatii;
- platforma circulatie auto și pietonal;
- platforma europubele deseuri;
- zona verde cu plantatii;
- platforma circulatie auto;
- foraje monitorizare ape subterane;
- gard imprejmuitor.

Bilantul teritorial al investitiei, dupa finalizarea lucrarilor de modernizare, va fi urmatorul:

- Suprafata totala teren = 3200,00 mp
- Suprafata construita = 25,00 mp
- Suprafata spatii verzi = 1205,00 mp
- Suprafata trotuare si terase = 100,00 mp
- Suprafata platforma carosabila = 1870,00 mp – din care 12 locuri parcare

#### Descrierea statiei de distributie carburanti

**Cabina operator** – container, prefabricat, cu dimensiunile, in plan, de 5,00m x 5,00m si inaltimea de 3,00m, amplasat pe o platforma betonata (insula postament) suprainaltata la 20cm deasupra platformei carosabile. Cabina operator se va executa din structura metalica avand inchiderile realizate din panouri termoizolante, autoportante, de tip sandwich, de 150 mm grosime, cu miez izolator de vata minerala si inchideri din tamplarie de aluminiu (cu rupere de punte termica) cu geamuri termopan, cu acoperis de tip terasa necirculabila, invelitoarea din panouri sandwich, pardoseala din gresie. Cladirea este dotata cu spatiu de depozitare marfa, spatiu sanitar, instalatie electrica, aparat de aer conditionat.

Pagină 2 din 13

NR. CRT.	DENUMIRE	ARIA (mp)
01	spatiu comercial	17.50
02	rezerva marfa	3.37
03	grup sanitar	1.48
<b>TOTAL SUPRAFATA UTILA</b>		<b>22.35</b>

**Copertina peron pompa** – are o structura metalica, de tip reticular, cu rol de protectie dar si de semnal vizual, la partea superioara va fi din tabla cutata, iar la partea interioara va fi prevazuta cu plafon fals din profile de aluminiu. Copertina va sprijini pe 2 (doi) stalpi metalici montati pe o fundatie izolata din beton armat.

Pe stalpul din apropierea pompei de distributie se va afla coloana de colectare a apelor pluviale de pe copertina.

Pazia copertinei va fi realizata din panouri din tabla de aluminiu, vopsite in camp electrostatic. Suprafata totala a copertinei este  $S=63,50\text{mp}$ .

**Pompa de distributie** - pentru distributia carburantilor, la autovehicule, este prevazuta o pompa de tip multiprodus (dotata cu sistem de recuperare vapori). Pompa va fi echipata cu 6 (sase) furtune de alimentare, cate 3(trei) pe fiecare parte, patru cu un debit de 40 l/min – pentru alimentare autoturisme si doua cu debit de 120 l/min – pentru alimentare autocamioanelor. Pompa va fi montata pe o insula de beton

Comanda/blocarea pompei se va face de la pupitrul de comanda din interiorul cabinei operator. Pompa este prevazuta cu soclu de protectie. Sub pompa s-a prevazut un spatiu în care se realizeaza legaturile pompei la conductele de produse petroliere, conducta de recuperare vapori și legaturile electrice. Confectiile metalice de ancorare a pompei vor fi din otel inox. Produsele petroliere circula prin conducte tehnologice în sistem închis, perfect etanș, neexistand pericolul de pierderi prin scurgeri.

**Rezervor pentru depozitare produse petroliere** – va fi bicompartimentat (40+20) montat îngropat, in imediata apropiere a copertinei, pe o placa de radier din beton armat și ancorate de acesta. Fiecare compartiment de rezervor este prevazut cu un camin de vizitare. Capacele caminelor sunt etanșe, antiscantei. Capacitatea totala de depozitare a produselor petroliere este de 60 mc.

Rezervorul va fi prevazut cu un aparat (senzor de presiune) care are rolul de a semnaliza aparitia unei fisuri la una dintre mantale ca urmare a corozioni sau alte cauze accidentale.

Destinatia pe compartimente a rezervoarelor este urmatoarea:

- 1 compartiment rezervor 20m<sup>3</sup> pentru benzina fara plumb;
- 1 compartiment rezervor 40m<sup>3</sup> pentru motorina;

**Caminul gurilor de descarcare și recuperare vapori** – produsele petroliere aprovizionate, sunt descarcate în rezervor, gravitational, prin filtrele gurilor de descarcare, cate una pentru fiecare compartiment de rezervor (tip de carburant). Constructia caminului este din metal. Caminul este acoperit cu un capac metalic antiscanteie.

**Blocul de aerisire** – cuprinde gurile de aerisire de la rezervor. Rezervorul de depozitare produse petroliere va fi prevazut cu conducte de aerisire dotate la partea superioara cu valva de respirare și dispozitiv de oprire a flacarilor (reductie, mufa, corp opritor de flacari cu pietris, margaritar) ,montate la o inaltime de minim 4,00 m de la teren.

**Instalatie monobloc de alimentare cu gpl (tip skid)** – instalatia este montata pe un cadru metalic si se compune dintr-un rezervor de stocare GPL sub presiune (max 17,65 bar), cilindric, orizontal, suprateran, cu capacitate individuala de 5000 litri volum de apa, dispenser, pompa de vehiculare, ventile, armaturi, supape de siguranta, conducte si sistem de izolare a recipientului in caz de urgenta.

Skid-ul va fi amplasat pe o platforma din beton armat cu suprafata de 6,00 m x 1,40 m, cu o inaltime de 20 cm fata de cota carosabilului

Capacitatea maxima de GPL stocata este 4000 litri sau aproximativ 2000 kg (recipientul se alimenteaza la max 80% din capacitate). Instalatia are in componenta sa urmatoarele utilaje si echipamente:

- un recipient de stocare GPL, cilindric, orizontal, suprateran, cu capacitate de maximum 5.000 l volum apa, echipat cu racorduri, aparatura de indicare, masura si control, robinete si armaturi de siguranta;
- o pompa centrifuga antrenata de un motor electric in constructie antiEx, pentru vehicularea GPL in faza lichida, de la recipient spre pompa de distributie GPL la autovehicule;
- o pompa de distributie GPL la autovehicule echipata cu furtun flexibil, pistol de alimentare, ventile, armaturi, aparatura de indicare si control si afisaj electronic;

- trasee de conducte si armaturile aferente pentru faza lichida, respectiv gazoasa;
- ventil actionat de la distanta pneumatic alimentat cu aer de la un compresor pentru izolarea traseului de faza lichida in caz de incident;
- buton de emergenta – inchide ventilul pneumatic si scoate tensiunea de la pompa;

Recipientul este prevazut cu urmatoarele racorduri:

- racord la partea superioara pentru umplere;
- racord la partea inferioara pentru conducta de aspiratie a pompei centrifuge
- racord pentru manometru;
- racord pentru supapa de siguranta;
- racord pentru indicatorul de nivel cu transmisie magnetica;
- racord la partea superioara pentru retur faza lichida de la supapa de exces de flux
- racord la partea superioara pentru retur faza gazoasa din dispenser in recipient;
- racord pentru nivel maxim in recipient

Recipientul este echipat cu urmatoarele aparate de masura si control:

- un grup de serviciu prevazut cu un manometru, cu indicare permanenta a presiunii G.P.L. din interior si un sistem de control al nivelului maxim (80%);
- un indicator de nivel cu flotor tip OMEGA si cu indicare permanenta.

**Spalatoria auto/jet wash** – va fi o constructie destinata spalarii autoturismelor, constructie usoara cu structura metalica de tip reticular, constituita din 4 (patru) boxe pentru spalare, in sistem self-service, prin actionarea manuala a unor furtune cu jet si perii.

Spalatoria in regim self service este un sistem de spalare cu autoservire de înalta presiune, cu 4 (patru) compartimente, operata cu monede sau jetoane, instalatii fixe, proiectate si fabricate pentru spalarea autoturismelor, a autovehiculelor industriale, a motocicletelor si a bicicletelor cu ajutorul unui furtun de spalare.

Spalatoria va avea invelitoare din tabla cutata, iar zonele perimetrice ca si peretii despartitori dintre boxe (compartimente) vor fi inchise cu panouri din policarbonat translucid. Pe centrul fiecarui compartiment va fi o rigola pentru colectarea apei rezultata din spalare, rigola cu latimea ce va avea grosimea peretilor de 10-15 cm.

**Platforma descarcare cisterna** – este amplasata in dreptul caminului de descarcare si va fi betonata.

**Insula service/aspirator** – vor fi doua posturi standard, amplasate pe insulele de servicii.

Aspiratorul va avea puterea de 2,2KW. Dezinfectarea interioara a vehiculelor se va face cu ajutorul pulverizatorului instalat in extractorul de praf. Cele doua aspiratoare vor fi dotate fiecare cu:

- jetoniera mecanica;
- furtun aspirator;
- buton oprire urgenta;
- brat cu arc inox.

Deasemenea pe insula service se va mai monta:

- un aparat de reglat presiunea, in cauciucuri, cu aer comprimat;
- coloneta de apa (robinet apa curenta, galetusa apa, racleta curatat geamuri).

**Totem** înalt de 4,60 m si lat de 1,05m, montat pe o fundatie din beton armat, cu structura metalica Suprafata de expunere, pe o fata a totemului, este de 4,83m<sup>2</sup>.

**POLE SIGN – PENNY MARKET – SEMNAL LOGO** – amnplasat in pastila verde, situate intre intrarea si iesirea din statie, va fi un element de semnalistica, pentru reclama, cu stalp central metalic, care va avea o inaltime totala de 6,00m.

**Separatorul de hidrocarburi** – Deversarea apelor pluviale, posibil impurificate, în reseaua exterioara unitara se face numai dupa trecerea acestora prin separatorul de hidrocarburi, avand urmatoarele caracteristici constructive:

- debit nominal – 6l/s;
- grad de epurare - II (mai mic de 20 mg/l);
- volumul decantorului – 3,0 m<sup>3</sup>.

Separatorul de hidrocarburi colecteaza apele posibil impurificate cu produse petroliere, ape provenite din zona platformei de descarcare a cisternei si a caminului de descarcare si zona pompelor de distributie carburanti. Principiul de functionare al separatorului de hidrocarburi se bazeaza pe diferenta de greutate specifica dintre apa si hidrocarburi, respectiv a materialelor solide aflate in apele reziduale, astfel:

- Apa uzata continand reziduuri de ulei si hidrocarburi este colectata de pe platforme prin rigole si guri de scurgere si intra in separatorul de hidrocarburi printr-un dispozitiv de linistire si uniformizare. Pe masura ce apa uzata curge lin si uniform prin corpul principal al separatorului de hidrocarburi, particulele grosiere si materiile solide in suspensie se decanteaza in partea inferioara (trapa de namol) formand un strat de namol, iar uleiul si hidrocarburile, fiind mai usoare decat apa, se ridica la suprafata.
- Datorita compartimentarii interioare si constructiei speciale a dispozitivului de iesire, este permisa doar evacuarea apei filtrare, iar namolul, uleiurile si hidrocarburile sunt retinute in interior.

**Bazin retentie ape pluviale** – este un rezervor metalic, subteran, cu o capacitate de 50 mc, care colecteaza toate apele pluviale conventional curate, preluate de rigole si guri de scurgere cu sifon și depozit. Bazinul de retentie va avea in dotare o pompa submersibila cu un senzor de nivel, conectata la un circuit de hidranti de gradina (aspersoare) ce va asigura evacuarea apelor prin udarea spatiilor verzi din incinta proprietatii.

**Bazin vidanjabil** – pentru ape uzate menajere, este o constructie subterana compusa dintr-un rezervor cilindric din fibra de sticla, cu un volum de 20 mc, menit sa colecteze apele uzate menajere provenite de la grupul sanitar din cabina operator.

**Platforma europubele deseuri** – reprezinta o suprafata betonata care gazduieste containere (europubele de 240l/buc), in care se colecteaza deseurile menajere, formate din ambalajele produselor care se comercializeaza în cadrul statiei (ambalaje hartie, carton sau mase plastice).

**Foraje monitorizare ape subterane** – sa vor executa doua foraje de monitorizare la adancimea de 12,00 m,.

**Zona verde cu plantatii** – suprafata, totala, acoperita cu spatii verzi va fi de 1308 mp, astfel incat 65% din suprafata destinata acestui proiect, va fi acoperita de plantatii cu gazon si arbusti.

**Platforma circulatie auto** – sistemul rutier pentru platformele carosabile, parcaje si trotuare, are structura din beton slab armat, acoperit cu pavele carosabile autoblocante de 8 cm, pe strat de nisip de 4 cm grosime, cu exceptia platformei de stationare a cisternei la descarcare, care are structura din beton rutier “fata-vazuta”, cu suprafata tratata cu nisip cuarzos, atat pentru impermeabilizare, cat si pentru cresterea rezistentei la gelivitate. Partea carosabila este incadrata cu borduri prefabricate cu muchie tesita de 20 x 25 cm, asezate aparent la 15 cm, pe fundatie din beton de ciment.

**Parcarea autoturisme clienti** – se va compune din 5(cinci) platforme care vor insuma o suprafata totala de 150,00mp de locuri de parcare –12 locuri.

**Gard împrejmuitor** se va realiza dintr-un gard metalic, cu stalpi si panouri de gard zincate, bordurate, pe o fundatie si soclu din beton armat.

- **profilul si capacitatile de productie:** comert cu ridicata al carburantilor si spalatorie auto
- **descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (dupa caz):** nu este cazul
- **descrierea proceselor de productie ale proiectului propus (in functie de specificul investitiei), produse si subproduse obtinute, marimea, capacitatea:** incarcarea rezervorului-livrarea proeduselor petroliere prin pompe
  - **materii prime in faza de functionare:** nu este cazul
  - **energie:** alimentarea cu energie electrica se va realiza de la retea publica de distributie existenta in zona.
  - **combustibili utilizati in faza de construire:** motorina necesara functionarii utilajelor de lucru din perioada de construire si a vehiculelor de transport materiale de constructii. Pe amplasamentul studiat nu se va depozita motorina. Aceasta se va aproviziona direct din statiile de distributie carburanti.
  - **combustibili utilizati in faza de functionare :** motorina, benzina, GPL destinata comercializarii
- **racordarea la retelele utilitare existente in zona:**
  - **alimentarea cu apa potabila:** se va realiza prin bransament la retea existenta in zona. Debitel caracteristice ale cerintei de apa sunt:  $Q_s$  zi med = 2,298 mc/zi ,  $Q_s$  zi max = 3,219 mc/zi ,  $Q_s$  orar max = 0,392 mc/h
  - **evacuarea apelor uzate mejanere :** Apele uzate, ce vor rezulta din cadrul obiectivului, vor fi colectate si deversate dupa cum urmeaza:
    - apele uzate menajer, provenind de la grupul sanitar, vor fi dirijate prin canalizarea menajera interioara si descarcate in retea bazinul vidanjabil ( $V=20mc$ );
    - apele pluviale (conventional curate), provenind de pe acoperisul copertinei pompei, al spalatoriei auto si al cabinei operator vor fi dirijate catre retea bazinul de retentie al apelor pluviale ( $V=50mc$ );

- apele pluviale cu posibile impurificari de produse petroliere, provenind de pe platforma pompei de alimentare auto, spalatoria auto si platforma de descarcare a autocisternei, vor fi colectate de catre o canalizare separata, care le va dirija catre un separator de produse petroliere. Dupa preepurare, aceste ape vor fi preluate de canalizarea pluviala din incinta si evacuate la bazinul de retentie al apelor pluviale (V=50 mc);

Apele pluviale (conventional curate) de pe carosabilul incintei, altele decat cele descrise mai sus, vor fi evacuate la teren prin intermediul lucrarilor de sistematizare pe verticala

- **descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei:** Dupa executia lucrarilor se va degaja terenul de resturile ramase din santier, se vor transporta la depozitele de salubritate si se vor amenaja spatiile verzi propuse cu vegetatia specifica.
- **cai noi de acces sau schimbari ale celor existente:** nu este cazul. Pe amplasament se vor utiliza caile de acces existente in prezent: DC128 si DN67.
- **resursele naturale folosite in constructie si functionare:**
  - sol –nu
  - teren- da
  - apa in:
    - faza de construire: nu este cazul
    - faza de functionare racord la reseaua din zona
- biodiversitate: nu este cazul. Proiectul nu este amplasat in arie, ori in imediata apropiere a unei arii protejate.
- **metode folosite in constructie/demolare:**
  - infrastructura :fundatii continui din beton prevazute cu armatura din otel beton, betonul folosit: C16/20 (B250).
  - suprastructura: structura metalica pentru cabina operator, spalatoria auto si copertina peronului pompei.
- **planul de punere in functie, cuprinzand faza de constructie, exploatare, refacere si folosire ulterioara**
  - perioada de construire este de maxim 2 ani de la obtinerea autorizatiei de construire.
- **relatia cu alte proiecte existente sau planificate:** Pe terenul studiat se afla in prezent o casa de locuinte care se va demola.
- **detalii privind alternativele care au fost luate in considerare**

Analiza se bazeaza pe comparatia dintre optiunile "cu proiect" si "fara proiect" si stabilesc daca implementarea proiectului are o valoare pozitiva sau negativa. Situatia "fara proiect" este un scenariu "fara operatiuni", scenariu care nu poate genera date de analiza (cheltuieli sau venituri). In situatia "cu proiect", prin implementarea proiectului, vor fi generate cheltuieli si venituri, cuantumul total al costurilor in situatia „cu proiect” fiind superior celui din ipoteza "fara proiect".
- **alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apa, surse sau linii de transport al energiei, cresterea numarului de locuinte, eliminarea apelor uzate si al deseurilor)-** se estimeaza o dezvoltare a zonei prin facilitarea accesului posesorilor de autovehicule la alimentarea cu carburant.
- **descrierea lucrarilor de demolare necesare** Proiectul propune demolarea unei case in Sc=86 mp. Demolarea se va executa cu ajutorul buldoexcavatorului. Deeurile rezultate se vor preda operatorului de salubritate din municipiul Rm. Valcea
- **descrierea amplasarii proiectului:** intravilanul municipiului Rm. Valcea.
- **distanța fata de granite pentru proiectele care cad sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontiera, adoptata la Espoo la 25 februarie 1991, ratificata prin Legea nr. 22/2001-** nu este cazul.
- **localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit listei monumentelor istorice, actualizata, aprobata prin ordinul ministrului culturii si cultelor nr. 2.314/2004, cu modificarile ulterioare, si repertoriului arheologic national prevazut de ordonanta guvernului b privind protectia patrimoniului arheologic si declararea unor situri arheologice ca zone de interes national, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare-** nu este cazul.
- **folosinta actuala a terenului:** arabil
- **folosinta planificata a terenului pe amplasament:** curti-constructii

- **coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, (prezentate sub forma de vectori in format digital cu referinta geografica , in sistem de proiectie nationala Stereo 1970):**

X	Y
393822.462	441808.769
393772.195	441823.200
393820791	441806.801

- **detalii privind orice varianta de amplasament care a fost luata in considerare: nu este cazul**  
**Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea , evacuarea si dispersia poluantilor in mediu:**

Protectia calitatii apelor

Surse de emisii in apa

• **faza de construire:**

- antrenarea particulelor fine de pamant in timpul executiei lucrarilor de terasamente;
- manevrarea si punerea in opera a materialelor de constructii;
- traficul greu specific santierului;
- scurgerile accidentale de uleiuri, carburanti, provenite de la utilajele care functioneaza in perimetrul in care se actioneaza pentru realizarea lucrarilor si care pot fi antrenate de apele de spalare sau siroire.

- **faza de functionare:** poluantii de tip compusi organici volatili - C.O.V., emisi in atmosfera, ca urmare a transvazarii benzinei din autocisterna in rezervorul de stocare si la alimentarea la pompa a autovehiculelor.

Protectia aerului

Sursele de emisii in aer

• **faza de construire:**

- eventuale emisii de praf fin degajate in timpul operatiunilor de incarcare, transport si descarcare a pamantului excavat si a materialelor de constructii;
- noxe gazoase generate de activitati in care se utilizeaza carburanti (transport, manipulare, etc.).

• **faza de functionare:**

- gazele de esapament de la autovehiculele care vin la alimentare.

**c) Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor**

• **faza de construire**

- utilajele de excavare, incarcare si transport greu care functioneaza pe amplasament.

• **faza de functionare:** nu este cazul

**d) Protectia impotriva solului si a subsolului**

Sursele de emisii in sol, subsol si ape freatice sunt:

• **faza de construire :**

- traficul de vehicule grele si utilaje desfasurate la frontul de lucru. Emisiile de substante poluante degajate in atmosfera din arderea carburantilor ajung sa se depuna pe sol. Poluarea se manifesta pe o perioada limitata de timp, iar din punct de vedere spatial are o arie restransa;
- utilajele folosite la executia lucrarilor, existand riscul pierderilor accidentale de ulei sau carburant, ca urmare a unor defectiuni tehnice;
- organizarea de santier (manipularea unor materiale potential poluatoare pentru sol, deșeuri, ape uzate etc.);
- hidrocarburile din produsele petroliere pierdute accidental si emisiile de poluanti in aer din gaze arse, care se depun pe sol.

• **faza de functionare:**

- gestionarea neadecvata a apelor meteorice si reziduale;
- scurgeri accidentale de carburant, lubrifianti;
- gospodarirea incorecta a deșeurilor

**e) Protectia impotriva radiatiilor:**

Sursele de radiatii: nu este cazul.

**f) Protectia ecosistemelor terestre si acvatice:**

- Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect: nu este cazul. Proiectul nu este amplasat in arie, ori in imediata apropiere a unei arii protejate.
- Lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia biodiversității, monumentelor naturii si ariilor protejate: nu este cazul

**g) Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public:**

- identificarea obiectivelor de interes public - in imediata apropiere a proiectului nu au fost identificate obiective de interes public.
- distanta fata de asezarile umane: Distanța de la obiectivul de investitii pana la cea mai apropiata locuinta unifamiliala este de 34,78m, iar pana la magazinul de materiale de constructii din vecinatate este de 28,84m.
- distanta fata de monumente istorice si de arhitectura, alte zone asupra carora exista instituit un regim de restrictie, zone de interes traditional etc: nu este cazul

**h) Gospodarirea deeurilor generate pe amplasament :**

- lista deeurilor (clasificate si codificate în conformitate cu prevederile legislatiei europene si nationale privind deeurile), cantitati de deseuri generate:

Lista deeurilor generate la faza de construire si demolare:

- faza de construire:
  - cod 17 04 05 - fier si otel;
  - cod 17 04 07 - amestecuri metalice;
  - cod 17 02 01 - deșeuri din lemn;
  - cod 17 01 07 – amestecuri de beton, caramizi, etc;
  - cod 15 01 01 - deseuri din ambalaje de hartie si carton;
  - cod 15 01 02 – deseuri din ambalaje din plastic;
  - cod 20 01 02 - deseuri de sticla;
  - cod 20 02 01 – deseuri biodegradabile;
  - cod 20 03 01 – deseuri municipale amestecate.
- faza de functionare:
  - cod 20 02 01 – deseuri biodegradabile;
  - cod 20 03 01 – deseuri municipale amestecate;
  - cod 15 01 01 – deseuri din ambalaje de hartie si carton;
  - cod 15 01 02 – deseuri din ambalaje din plastic;
  - cod 20 03 06 – deseuri de la curatarea canalizarii
  - cod 13 05 07\* - ape uleioase de la separatoare de ulei/apa;
  - cod 13 05 02\* - namoluri de la separatoare de hidrocarburi;
  - cod 05 01 03\* - slamuri din rezervoare;
  - cod 15 02 02\* - absorbanti materiale filtrante;

**Gestiunea deeurilor**

**Deseuri produse**

COD DESEU	DENUMIRE DESEU	SURSA GENERATOATE	CANTITATE
13 05 07*	ape uleioase de la separatoarele de ulei/apa	separator hidrocarburi	0,04t/an
13 05 02*	namoluri de la separatoarele de ulei/apa	separator hidrocarburi	0,04t/an
05 01 03*	slamuri din rezervoare	rezervoare stocare carburanti	100kg/an*)
15 02 02*	absorbanti, materiale filtrante, materiale de lustruire si imbracaminte de protectie	statie distributie carburanti	10kg/an



	contaminate cu substante periculoase		
20 03 01	deseuri menajere	personal administrativ	120mc/an

\*) rezervoarele de carburanti sunt curatate odata la 10 ani

**i) Gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase:**

Substantele si preparatele chimice periculoase utilizate si/sau produse:

- faza de construire: motorina folosita la functionarea utilajelor si mijloacelor de transport.
- faza de functionare: motorina, benzina, GPL destinate comercializarii

Modul de gospodarie a substantelor si preparatelor chimice periculoase si asigurarea conditiilor de protectie a factorilor de mediu si a sanatatii populatiei: motorina in faza de constructie se va aproviziona direct din statiile de distributie carburanti.

**i) Riscuri de accidente majore/si sau dezastre relevante pentru proiectul in cauza, inclusiv cele cauzate de schimbarile climatice, conform informatiilor stiintifice:**

- faza de construire si functionare: nu exista riscul de accidente majore sau dezastre si nici cauze care sa conduca la schimbari climatice .

**j) Riscurile pentru sanatatea umana privind:**

- contaminarea apei- nu este cazul.
- poluarea atmosferei – nu este cazul. Proiectul nu genereaza emisii relevante pentru atmosfera. Proiectul nu contribuie la schimbari climatice.

**2. Amplasarea proiectului:** Proiectul este amplasat in intravilanul localitatii

Sensibilitatea ecologica a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiect trebuie luata in considerare, in special in ceea ce priveste:

a) utilizarea actuala si aprobata a terenurilor:

- folosinta actuala a terenului: arabil
- folosinta planificata a terenului pe amplasament: curti-constructii

b) bogatia, disponibilitatea, calitatea si capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa si biodiversitatea , din zona si din subteranul acesteia: nu este cazul.

c) capacitatea de absorbtie a mediului natural cu atentie speciala urmatoarelor zone:

- ✓ zonele umede – nu este cazul
- ✓ zonele costiere si mediul marin – nu este cazul
- ✓ zonele montane si forestiere – nu este cazul

4. Arii naturale protejate de interes national , comunitar, international- nu este cazul. Proiectul **nu intra** sub incidenta art. 28 din OUG nr.57/2007

5. Zone clasificate sau protejate conform legislatiei nationale in vigoare: situri Natura 2000 desemnate in conformitate cu legislatia privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice; zonele prevazute de legislatia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national- zone protejate, zone de protectie instituite conform prevederilor legislatiei din domeniul apelor , precum si celei privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica- nu este cazul

6. Zone in care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevazute de legislatia nationala si la nivelul Uniunii Europene si relevante pentru proiect sau in care se considera ca exista astfel de cazuri- nu este cazul.

7. Zone cu o densitate mare a populatiei- nu este cazul.

8. Peisaje si situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic- nu este cazul. Proiectul nu este situat in zona de protectie a monumentelor istorice si nu este inscris in lista acestora. Nu exista interdictii temporare sau definitive de construire.

**3. Tipurile si caracteristicile impactului potentia**

Natura impactului (impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ): impactul asupra mediului pe intreaga perioada a realizarii lucrarilor va fi nesemnificativ, local, doar in zona frontului de lucru si doar pe timpul lucrarilor de construire. Functionarea obiectivului nu va avea un impact semnificativ asupra factorilor de mediu.

- proiectul nu se realizeaza in arii in care standardele de calitate a mediului, stabilite de legislatie, au fost deja depasite, in arii dens populate sau in peisaje cu semnificatie istorica, culturala si arheologica.
- productia de deseuri este minora.
- emisiile de poluanti, inclusiv zgomotul, sunt nesemnificative. In conditii de exploatare normala nu vor exista riscuri de accidente majore.

a) importanta si extinderea spatiala a impactului: mica

-extinderea spatiala a impactului: Proiect de marime mica ce se va realiza pe teren proprietate privata; nu se cumuleaza cu alte proiecte.

- zona geografica care poate fi afectata:locala la nivelul amplasamentului

- dimensiunea populatiei care poate fi afectata: nu este cazul.

b)natura impactului : negativ si pozitiv.

c)natura transfrontaliera a impactului- nu este cazul. Proiectul nu are efecte asupra altui stat.

d) intensitatea si complexitatea impactului –mica

e)probabilitatea impactului:mica, deoarece impactul poate fi prevazut si nu va conduce la modificari permanente in structurile si functiile receptorilor (apa, aer, sol, zgomot )

f) debutul impactului: in perioada de construire

-durata si frecventa impactului –temporar. Impactul se manifesta pe durata scurta de timp si intermitent (pe durata de construire )

- reversibilitatea impactului -reversibil.

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente si/sau aprobate: nu este cazul.

h) Semnificatia impactului proiectului asupra mediului

Proiectul va avea impact nesemnificativ asupra mediului atat in perioada de construire cat si in perioada de functionare, deoarece nu genereaza efecte cuantificabile in starea naturala a mediului.

➤ **Lucrari necesare organizarii de santier:**

- descrierea lucrarilor necesare organizarii de santier:Lucrarile provizorii necesare organizarii incintei constau în împrejmuirea terenului aferent proprietatii printr-un gard ce va ramâne în continuare, dupa realizarea lucrarilor de constructie. Accesul în incinta se va face prin doua porti, una pentru personal și cealalta pentru autovehicule.

Materialele de constructie cum sunt caramizile, nisipul, se vor putea depozita și în incinta proprietatii, în aer liber, fara masuri deosebite de protectie. Materialele de constructie care necesita protectie contra intemperiiilor se vor putea depozita pe timpul executiei lucrarilor de constructie în incinta magaziei provizorii, care se va amplasa la început. În acest sens, pe terenul aferent se va organiza șantierul prin amplasarea unor obiecte provizorii :

- magazia provizorie cu rol de depozitare materiale, vestiar muncitori și depozitare scule;
- tablou electric ;
- punct PSI (în imediata apropiere a fântânii ori sursei de apa) ;
- platou depozitare materiale.

- **localizarea organizarii de santier:** Amplasamentul organizarii de santier va fi pe un spatiu care, dupa darea in folosinta a statiei de benzina, va face parte din zona verde

-**descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de santier:** nu este cazul.

-**surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor în mediu în timpul organizarii de santier:** nu este cazul

-**dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti în mediu:** nu este cazul

**II. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluarii adecvate-** nu este cazul.

Proiectul nu intra sub incidenta OUG nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare.

**III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluarii impactului asupra corpurilor de apa in conformitate cu decizia justificata privind necesitatea elaborarii studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apa:** nu este cazul

### **Condițiile de realizare a proiectului:**

Lucrarile se vor realiza conform documentatiei tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare

✓ In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verificatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala «c) igiena, sanatate si mediu» in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)).

Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificarii.

### **Protectia apei**

Masuri de prevenire

- **faza de construire:**
  - in vederea prevenirii formarii de praf in zonele de lucru se va utiliza apa pentru stropiri
  - in caz de scurgeri accidentale se va interveni prompt cu materiale absorbante
  - repararea utilajelor si a mijloacelor auto se va face in spatii special amenajate, autorizate, in afara amplasamentului proiectului
  - deseurile din constructii se vor colecta separat si se vor stoca in locuri amenajate pe tipuri de deseuri
  - folosirea de utilaje si mijloace de transport care au inspectia tehnica la zi
  - se interzice evacuarea apelor uzate neepurate rezultate de la grupul sanitar amplasat in organizarea de santier in canale deschise, ape subterane, lacuri naturale sau de acumulare, in iazuri, in balti sau in helestee;
- **faza de functionare:** racordarea statiei la separatorul de hidrocarburi si la utilitatile din zona

### **Protectia aerului**

Masuri de prevenire

- **faza de construire:**
  - vehiculele de transport materiale de constructii vor avea inspectiile tehnice la zi
  - se vor utiliza echipamente, utilaje, vehicule de generatie mai noua
  - in vederea prevenirii formarii de praf in zonele de lucru se va utiliza apa pentru stropiri in perioada de vreme uscata si vant
  - in timpul operatiei de incarcare/descarcare materiale din/in mijloacele auto, acestea vor stationa cu motoarele oprite
  - se interzice orice operatie de reparare a utilajelor in amplasamentul proiectului
- **faza de functionare:** echiparea rezervorului de benzina cu recuperator COV

### **Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor**

- **faza de construire**
  - folosirea de utilaje cat mai performante
  - stabilirea si controlul respectarii limitelor de viteza si tonajului pentru camioanele care traverseaza zona rezidentiala
  - se interzice efectuarea de activitati de construire pe timpul noptii
  - echipamentele mecanice trebuie sa respecte standardele referitoare la emisiile de zgomot in mediu, conform prevederilor HG nr. 1756/2006 privind emisiile de zgomot in mediu produse de echipamentele destinate utilizarii in exteriorul cladirilor
  - renuntarea la echipamentele de constructii care pot genera zgomote si vibratii peste normele impuse de legislatia in vigoare

- în interiorul incintei este interzisă folosirea oricărei forme de avertizare acustică (sirene, claxoane, megafoane, etc.) care poate deranja vecinătatea, cu excepția folosirii acestor mijloace în cazuri determinate de prevenirea sau semnalarea unui accident sau incident grav
- faza de funcționare: nu este cazul.

#### **Protecția solului și a subsolului**

- **faza de construcție:**
  - păstrarea pe amplasament a unei cantități de material absorbant pentru a limita infiltrarea substanțelor poluante în sol/subsol, ape subterane
  - utilizarea de vehicule corespunzătoare din punct de vedere tehnic
  - în caz de scurgeri accidentale de produse petroliere, se va interveni imediat cu materiale absorbante
  - întreținerea corespunzătoare a echipamentelor și utilajelor pentru construcții și a vehiculelor de transport materiale de construcție
    - spălarea vehiculelor și operațiile de reparații/întreținere a utilajelor se vor efectua în afara amplasamentului, în servicii autorizate,
    - alimentarea cu combustibil se va face în stații de distribuție carburanți autorizate
- **faza de funcționare:**
  - realizarea de platforme betonate pt amplasarea containerelor pt deșeurile menajere
  - parcarile auto vor fi prevăzute cu platforme impermeabilizate.

**Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:** nu este cazul.

#### **Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:**

##### **Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse:**

- **faza de construcție:** motorina folosită la funcționarea utilajelor și mijloacelor de transport se va aproviziona direct din stațiile de distribuție carburanți.
- **faza de funcționare:** gaz metan preluat prin racord la rețeaua din zonă

**Distanța față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc:** nu este cazul.

#### **Lucrarile, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public:**

Măsuri de prevenire:

- se interzice executarea de lucrări de construcții pe timpul nopții
- în cazul în care vor fi depășiri ale limitelor admise se vor amplasa panouri fonoabsorbante

#### **Gestionarea deșeurilor**

- Se va ține evidența gestiunii deșeurilor conform prevederilor HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și a Deciziei 2014/955/UE de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului;
- Gestionarea tuturor categoriilor de deșuri se va realiza cu respectarea OUG 92/20021 privind regimul deșeurilor
- Deșeurile menajere precum și cele rezultate din activitatea de construire vor fi depozitate în locuri special amenajate și vor fi eliminate prin intermediul unui operator economic autorizat să desfășoare activități de tratare a deșeurilor sau unui operator public ori privat de colectare a deșeurilor
- Următoarele tipuri de deșuri din construcții vor fi colectate separat: lemn, beton, ceramica, piatră, metal.

➤ Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizarea proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica APM Valcea.

➤ Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, otrivită prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

➤ Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice ONG care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

➤ Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se ataca în instanța odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

➤ Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art.21 din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin(3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștință publicului a deciziei.

➤ Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plîngerea prealabilă prevăzută la art.22 alin (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

➤ Procedura de soluționare a plîngerii prealabile prevăzută la art.22 alin(1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

La finalizarea proiectului autoritatea competentă pentru protecția mediului care a parcurs procedura (APM Valcea) verifică respectarea prevederilor deciziei etapei de încadrare .

Procesul-verbal întocmit se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

**Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:**

- afișate la sediul și pe pagina proprie pe internet a Agenției pentru Protecția Mediului Valcea din data de 21.08.2024 și în data de 13.09.2024;

- publicate de titular în ziarul Arena din 2.08.2024 și data de 13.09.2024;

- afișate la sediul Primăriei Municipiului Rm. Valcea cu nr.29755/29.07.2024 și nr. 35539/13.09.2024.

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]