



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Nr. 12475 / 08.08.2023

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE  
PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **MUNICIPIUL RAMNICU VALCEA**, reprezentat prin **PRIMAR MIRCIA GUTAU**, cu sediul în municipiul Ramnicu Valcea, strada General Praporgescu, nr. 14, județul Valcea, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea cu nr. 12268 / 18.08.2022, în baza:

1. Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului
2. OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
3. Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului
4. Ordonanței de urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
5. Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr.2387/2011 pentru modificarea OM nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
6. Ordinul nr. 1682 / 2023 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar;
7. Legea apelor nr. 107/1996, art.48 și 54 cu modificările și completările ulterioare

Agencia pentru Protecția Mediului Vâlcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 21.07.2023, P.V. nr. 11555, că proiectul: "Artera de circulație între Splaiul Independenței și strada Morilor, inclusiv pod peste râul Olanesti", propus a fi realizat în municipiul Ramnicu Valcea, strazile Independenței - Morilor, județul Valcea, nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă(SEICA).



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA  
Strada Remus Bellu, nr. 6, Râmnicu Vâlcea, Județul Vâlcea, cod 240156  
e-mail : office@apmvl.anpm.ro; Tel : 0250/735859; Fax : 0250/737921

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

### **Justificarea prezentei decizii:**

- a) - proiectul intra sub incidenta Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice si private cu modificarile si completarile ulterioare: anexa nr. 2 la pct.10.b – proiecte de dezvoltare urbana;
- proiectul propus nu intra sub incidenta art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare,
- proiectul propus intra sub incidenta art. 48 si art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificari si completarile ulterioare.
- b) autoritatile prevazute in Comisia de Analiza Tehnica au prezentat in scris puncte de vedere cu privire la solicitarea privind aprobarea de dezvoltare, conform competentelor proprii, a faptului ca informatiile prezentate de titularul proiectului in cadrul evaluarii impactului asupra mediului respecta legislatia specifica;
- d) luand in considerare punctele de vedere ale membrilor CAT si in conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului.

### **Justificarea deciziei etapei de incadrare in raport cu criteriile din anexa 3 a Legii nr. 292/2018**

#### **1) Caracteristicile proiectului:**

##### **a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:**

Autoritatea contractanta, Municipiul Ramnicu Valcea, a cerut realizarea unui Studiu de Fezabilitate pentru obiectivul de investitii "Artera de circulatie intre Splaiul Independentei si strada Morilor, inclusiv pod peste raul Olanesti", investitie necesara in contextul dezvoltarii orasului si a cresterii mobilitatii urbane.

Amplasamentul studiat este situat in intravilanul municipiului Ramnicu Valcea, in partea vestica a orasului, invecinandu-se la nord cu Splaiul Independentei, la sud cu strada Morilor iar la vest si est avand vecini diverse proprietati private.

Suprafata zonei de studiu este de aproximativ 1881 mp.

Prin realizarea arterei de legatura intre Splaiul Independentei si strada Morilor se va fluidiza traficul in zona centrala a orasului intre podul Stirbei si podul Carol, se va realiza o mai buna conexiune intre obiectivele de interes public (Stadionul Municipal, Parcul Zavoi, Stirbei, directii din cadrul Primariei Municipiului Ramnicu

Realizarea obiectivului de investitii a fost analizata prin prisma a doua optiuni tehnico-economice, respectiv:

##### **1. Scenariul 1 – Realizarea unei structuri rutiere flexibile:**

- 4 cm strat de uzură din BA16rul 50/70 conform AND 605/2016 – SR EN 13108 ;
- 6 cm strat de legătură din BAD22,4 leg 50/70 conform AND 605/2016 – SR EN 13108-1 ;
- 6cm strat de baza AB22.4 baza 50/70 conform AND 605/2016 – SR EN 13108-1 ;
- 20 cm strat de fundație superior din piatră spartă sort 40-63mm conform SR EN 13043/2013, SR EN 12620-A1 si STAS 6400-84;



- 30 cm strat de fundație inferior din piatră spartă /balast conform SR EN 13043/2013, SR EN 12620-A1 si STAS 6400-84;
- 10 cm strat de forma din balast
- Săpătura si pregătirea patului drumului

**2. SCENARIUL 2 - realizarea unei structuri rutiere semirigide:**

- 4 cm strat de uzură din BA16rul 50/70 conform AND 605/2016 – SR EN 13108 ;
- 6 cm strat de legătură din BAD22,4 leg 50/70 conform AND 605/2016 – SR EN 13108-1 ;
- 6cm strat de baza AB22.4 baza 50/70 conform AND 605/2016 – SR EN 13108-1 ;
- 20 cm strat din balast stabilizat cu lianti hidraulici conform STAS 10473-87;
- 25 cm strat inferior de fundatie din piatra sparta –compactata – sort 40-63mm conform SR EN 13043/2013, SR EN 12620-A1 si STAS 6400-84;
- 10 cm strat de forma;

**Varianta constructiva de realizare a investitiei, selectata de catre proiectant este Scenariul 1.**  
Alegerea acestei variante constructive s-a realizat avand in vedere avantajele pe care le comporta, comparativ cu Scenariul 2, respectiv:

- Cost semnificativ redus de operare față de scenariul 2;
- Implicatii minime asupra constructiilor existente;
- Soluție atractivă si estetica, cu impact maxim asupra utilizatorilor.

**– TRASEU IN PLAN**

La proiectarea elementelor geometrice ale traseului in plan s-a urmarit ca axa proiectata sa se suprapuna cat mai fidel pe traseul existent, urmarind incadrarea in limitele de proprietate si asigurarea conexiunii între Str. Morilor si Splaiul Independentei. Aliniamentele succesive care formeaza unghiuri mai mici de 177 grade au fost racordate cu curbe cu arce circulare. Nu s-au realizat supralargiri ale partii carosabile, pentru evitarea expropriilor si a lucrarilor voluminoase de terasamente si consolidare care ar fi fost generate de aceste supralargiri. Lungimea totala a traseului este 210.00m, din care 64.40 m se desfasoara pe structura podului din beton armat.

**– PROFILUL LONGITUDINAL**

În profil longitudinal linia rosie proiectata a strazii urmareste, în principiu, niveleta drumului existent, cu asigurarea legaturii la cotele proiectate obligatorii. Declivitatea maxima proiectata este de 2%, pe rampa dinspre strada Morilor.

Razele minime ale curbelor de racordare verticala au fost realizate cu respectarea STAS 10144/3-90.

**– POFIL TRANSVERSAL TIP - strada de categoria a III-a**

- Latime parte carosabila: 2 x 3.50 m
- Latime trotuare: 2 x 1.50 m
- Borduri sectiunea 20 x 25 cm incadrare carosabil
- Borduri sectiunea 10 x1 5 cm incadrare trotuare



- **SISTEME RUTIERE**

Scenariul 1 (recomandat) – Realizarea unei structuri rutiere flexibile:

- 4 cm strat de uzură din BA16rul 50/70 conform AND 605/2016 – SR EN 13108;
- 6 cm strat de legătură din BAD22,4 leg 50/70 conform AND 605/2016 – SR EN 13108-1;
- 6 cm strat de baza AB22.4 baza 50/70 conform AND 605/2016 – SR EN 13108-1
- 20 cm strat de fundație superior din piatră spartă sort 40-63mm conform SR EN 13043/2013, SR EN 12620-A1 si STAS 6400-84;
- 30 cm strat de fundație inferior din piatră spartă /balast conform SR EN 13043/2013, SR EN 12620-A1 si STAS 6400-84;
- 10 cm strat de forma din balast
- Săpătura si pregătirea patului drumului

- **COLECTAREA SI EVACUAREA APELOR PLUVIALE**

Scurgerea apelor se va realiza atât prin profilul longitudinal cât și prin profilul transversal, apele fiind dirijate către elementele de scurgere a apelor proiectate - guri de scurgere si retea de canalizare.

Se vor realiza urmatoarele:

- Retea de canalizare pluviala Dn 315mm, L = 120 m
- Guri de scurgere racordate la rețeaua de canalizare: 10 bucati
- Camine de vizitare pe rețeaua de canalizare: 8 bucati

- **AMENAJAREA INTERSECȚIILOR**

Intersecțiile Artera de legatura - Str. Morilor si Artera de legatura - Splaiul Independentei se vor realiza cu racordare simpla, cu raza R=9.00m.

- **SIGURANTA CIRCULATIEI**

Semnalizarea rutieră pe timpul execuției

Semnalizarea punctelor de lucru precum și asigurarea siguranței circulației pe timpul execuției lucrărilor se vor face în conformitate cu „Normele metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului” – emise de Ministerul de Interne și Ministerul Transporturilor în octombrie 2000 și constau din măsuri privind siguranța și controlul circulației rutiere prin dirijarea temporară a traficului.

Semnalizarea rutiera permanenta

Lucrările de semnalizare verticala se vor face conform SR 1848-1/2011 și constau în montarea de indicatoare rutiere. Stâlpul de susținere pentru indicatoarele rutiere, indiferent de înălțimea sa va fi prevăzut a se executa dintr-o bucată. Fundațiile care se execută pentru prinderea sistemelor de susținere a semnalizării verticale vor fi executate la nivelul părții carosabile, din beton. Indicatoarele rutiere sunt alcătuite din panouri din oțel sau aluminiu, protejate împotriva coroziunii, pe fața cărora se aplică folie retro-reflectorizantă din clasa 2 (high intensity grade).

Lucrarile de semnalizare orizontala se vor realiza conform SR 1848-7/2015 și constau în efectuarea marcajelor longitudinale și transversale după cum urmează:



- marcaje longitudinale – axiale
- marcaje transversale

Scopul lucrărilor de marcaj este de a asigura dirijarea traficului atât pe timp de zi cât și pe timp de noapte precum și pentru presemnalizarea direcțiilor de mers sau a unor zone cu caracter special (poduri, pasaje, zone cu limitare de gabarit etc.).

#### Calitatea marcajelor

Pentru asigurarea calității marcajelor trebuie avute în vedere următoarele:

- metodologia de verificare a calității conform SR EN 13459 - 1, 2 și 3;
- calitatea vopselei conform fișelor tehnice;
- tipul îmbrăcămintii rutiere, rugozitatea suprafeței, condițiile locale de mediu;
- proiectul de reglementare a circulației prin indicatoare și marcaje rutiere;
- execuția pre-marcajului;
- determinarea dozajului de vopsea proaspătă;
- dozajul de microbule și de alte bile de sticlă.

Marcajele se verifică din punct de vedere al formei, dimensiunilor, aspectului, gradului de acoperire și uniformității distribuției microbulilor retro-reflectorizante.

#### - TROTUARE

Se vor amenaja trotuare, pe ambele părți ale străzii, cu următoarea structură:

- 6 cm pavaj ornamental pavele prefabricate
- 3 cm mortar de ciment
- 10 cm strat din beton C16/20
- 10 cm strat din balast

În cadrul trotuarului vor fi prevăzute trasee de canalizare curente slabi "net city". De-a lungul traseului, în punctele de schimbare de direcție și în intersecții vor fi prevăzute camere de tragere/vizitare.

#### - INSTALAȚII DE ILUMINAT PUBLIC ȘI INSTALAȚII ELECTRICE

La proiectarea instalațiilor de iluminat rutier, s-au avut în vedere aspecte de tehnică iluminatului, specifice sistemelor de iluminat destinate traficului stradal – rutier, prevăzute în SR CEN TR 13201-parte 1 din 2015, respectiv SR EN 13201 părțile 2, 3, 4 și 5 din 2016, ghid AND 603/2012, normativ NP 062 din 2002, CIE 115 și CIE 154.

Iluminatul artificial pe timp de noapte, va fi asigurat prin intermediul unor instalații de iluminat exterior, cu surse de lumină tip LED, montate pe stâlpi metalici, cu amplasare la marginea platformei drumului. Alimentarea cu energie a instalațiilor de iluminat se va realiza de la rețea.

Stalpul metalic va fi din teava zincată la cald, cu înălțimea de minim 8.00m și va fi prevăzut cu flanse de prindere cu minim 4 prezoane. Protecție anticorozivă a părților metalice va fi conform zonei în care se va realiza montajul. Stalpul va fi echipat cu console de susținere a corpurilor de iluminat.

Caracteristici ale sistemului de iluminat:

- Controlul automat al aprinderii corpului de iluminat în funcție de nivelul de lumină ambiental
- Dispozitive de protecție la încărcare/descărcare
- Priza de pământ





#### Corpul de iluminat:

- Trebuie sa asigure o cantitate de lumina pe suprafata utila de 1.7 x (ori) cantitatea de lumina aferenta clasei de iluminat rutier M3, respectand criteriile calitative aferente clasei M3;
- Aluminiu vopsit electrostatic in culori Ral sau Akzo
- Sursa de lumina tip LED
- Temperatura de culoare Tc: alb cald 3000 grade K, max alb intermediar (neutru) 4000grade K
- IP compartiment optic, compartiment electric : min. IP66
- Clasa electrica I sau II
- Grad de protectie antivandalism: min IK08
- Indicele de redare a culorii: CRI>70;
- LLMF : min L85la minim 100000h
- Protectie la supratensiune: 10Kv
- Accesorii pentru functionarea intregului sistem: fundatie stalp si sistem de prindere a stalpului, caseta acumulator, cabluri, elemente de fixare corpuri de iluminat.
- Standarde si acreditari: CE

b) cumulara cu alte proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul.

c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: apa, nisip, piatra sparta, balast.

d) \*cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate:

Deseurile rezultate din activitatea santierului sunt incadrate la capitolul 17/HGR 856/2002, respectiv – Deseuri din constructii si demolari.

Deșeurile rezultate din activitatea de șantier vor fi colectate corespunzător în pubele, iar acestea vor fi evacuate la cea mai apropiată groapă de gunoi.

Pentru a asigura managementul deșeurilor în conformitate cu legislația națională, antreprenorul general al lucrărilor va încheia contracte cu operatorii de salubritate locali în vederea depozitării deșeurilor.

Principalul tip de deșeuri va fi reprezentat prin deșeuri de construcție inerte (beton, traverse de cale ferata din beton, grinzi metalice otel-beton), pentru care se propune re folosirea, concasarea sau reciclarea.

Referitor la deșeurile menajere, acestea vor fi constituite din hârtie, pungă, folii de polietilenă, ambalaje PET, materii organice (resturi alimentare) rezultate de la personalul de execuție.

-programul de prevenire si reducere a cantitatilor de deseuri generate

Activitatea desfasurata trebuie sa tina cont de o ierarhie a optiunilor de gestionare a deseurilor, dupa cum urmeaza:

- prevenire / reducere
- reutilizare
- reciclare
- valorificare energetica
- depozitare/eliminare

-planul de gestionare a deseurilor

Deșeurile rezultate din activitatea de șantier vor fi colectate corespunzător în pubele, iar acestea vor fi evacuate la cea mai apropiată groapă de gunoi.



Pentru a asigura managementul deșeurilor în conformitate cu legislația națională, antreprenorul general al lucrărilor va încheia contracte cu operatorii de salubritate locali în vederea depozitării deșeurilor.

**\*Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase / Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse:**

Singurele substanțe periculoase utilizate sunt combustibilii folosiți (benzină, motorină). Aceștia se vor procura numai din stații autorizate și nu vor fi depozitate pe amplasament.

**e) Poluarea și alte efecte negative:**

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

În perioada de exploatare a podului rutier nu se produc efecte care afectează calitatea aerului.

În perioada de execuție aproape toate fazele de activitate se constituie în surse de emisie de particule în suspensie. Particulele generate de realizare sunt de origine naturală (praf mineral). Aceste surse de particule sunt însoțite de surse de emisie a poluanților specifici motoarelor cu ardere internă, reprezentate de motoarele utilajelor care execută operațiile respective.

O altă sursă de poluanți specifici motoarelor cu ardere internă este reprezentată de traficul auto de lucru (autovehiculele care transportă materiale și produse necesare modernizării). Utilajele, indiferent de tipul lor, funcționează cu motoare Diesel, gazele de eșapament evacuate în atmosferă conținând întregul complex de poluanți specifici arderii interne a motorinei: oxizi de azot (NO<sub>x</sub>), compuși organici volatili nonmetanici (COV<sub>nm</sub>), metan (CH<sub>4</sub>), oxizi de carbon (CO, CO<sub>2</sub>), amoniac (NH<sub>3</sub>), particule cu metale grele (Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Zn), hidrocarburi policiclice (HAP), bioxid de sulf (SO<sub>2</sub>). Complexul de poluanți organici și anorganici emiși în atmosferă prin gazele de eșapament conține substanțe cu diferite grade de toxicitate. Se remarcă astfel prezența, pe lângă poluanții comuni (NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub>, CO, particule), a unor substanțe cu potențial cancerigen evidențiat prin studii epidemiologice efectuate sub egida Organizației Mondiale a Sănătății și anume: cadmiul, nichelul, cromul și hidrocarburile aromatice policiclice (HAP). Se remarcă, de asemenea, prezența protoxidului de azot (N<sub>2</sub>O) - substanță incriminată în epuizarea stratului de ozon stratosferic - și a metanului care, împreună cu CO, au efecte la scară globală asupra mediului, fiind gaze cu efect de seră. Este evident faptul că emisiile de poluanți scad cu cât performanțele motorului sunt mai avansate, tendința în lume fiind fabricarea de motoare cu consumuri cât mai mici pe unitatea de putere și cu un control cât mai restrictiv al emisiilor.

Sursele de emisie a poluanților atmosferici specifice obiectivului studiat sunt surse la sol sau în apropierea solului (înălțimi efective de emisie de până la 4 m față de nivelul solului), și mobile. Se menționează că emisiile de poluanți atmosferici corespunzătoare activităților aferente lucrării sunt intermitente.

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă - nu este cazul.

- surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:

În perioada de utilizare podul rutier nu generează surse de poluanți ce pot conduce la deteriorarea calității apelor de suprafață cât și subterane.

În perioada de execuție va trebui acordată o atenție deosebită momentului așternerii îmbrăcăminții bituminoase pe drumuri, pentru a se evita scurgerea unor produse petroliere în apele de suprafață.

Apele menajere provenite de la organizarea de șantier vor fi colectate în toalete ecologice asigurate de către antreprenorul lucrării. Aceste toalete vor fi vidanjate periodic sau ori de câte ori este necesar, de către firma care le va pune la dispoziție.



-stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute

Nu este cazul.

- surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freatice:- nu este cazul;
- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului - nu este cazul;
- surse de zgomot și de vibrații:

Prin natura activității desfășurate, în perioada de exploatare nu se produc vibrații sau zgomote considerabile, majoritatea fiind pe parcursul execuției lucrărilor.

În perioada de execuție vor apărea surse de zgomot reprezentate de utilajele în funcțiune și de traficul auto de lucru. Se estimează că nivelurile de zgomot pot atinge 70-90 dB(A).

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Realizarea unei suprafețe de rulare corespunzătoare produce, prin excelență, o reducere a zgomotului și a vibrațiilor;

- surse de radiații: Nu este cazul.

- sursele de poluanți ale ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect - nu este cazul;
- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate - nu este cazul;

Prin natura activității desfășurate, nu se produc efecte negative asupra ecosistemelor terestre sau acvatice.

- Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public: identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc; - nu este cazul;

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public - nu este cazul.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice: nu este cazul.

g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice): nu este cazul.

## 2. amplasarea proiectelor:

a. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor – conform certificatului de urbanism nr. 1195 / 31003 din 21.07.2022, eliberat de Primăria Municipiului Râmnicu Vâlcea, terenul se află situat în intravilanul acestuia.

b. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia – nu este cazul;

c. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

- (i) Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu este cazul;





- (ii) Zone costiere și mediul marin - nu este cazul.
- (iii) Zone montane și forestiere - nu este cazul,
- (iv) Rezervații și parcuri naturale - nu este cazul.
- (v) Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE - nu este cazul.
- (vi) Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul.
- (vii) Zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul.
- (viii) Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic - nu este cazul.

### 3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

- (a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată) - nu este cazul.
- b) natura impactului - impact redus.
- (c) natura transfrontalieră a impactului - nu este cazul.
- (d) intensitatea și complexitatea impactului - impact redus, temporar, local.
- (e) probabilitatea impactului - impactul negativ asupra mediului va fi nesemnificativ.
- (f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului - impactul apare doar pe perioada de execuție a lucrărilor, este temporar, variabil, reversibil.
- (g) cumulara impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate - nu este cazul.
- (h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului - respectarea măsurilor și condițiilor impuse prin prezenta decizie și a avizelor emise de alte autorități conduc la reducerea impactului asupra factorilor de mediu.

#### • Organizarea de santier

Pentru lucrarile de realizare a podului rutier se estimeaza ca sunt necesare urmatoarele amenajari:

- magazie - pentru depozitare materiale de constructii: 3.00m x 3.00m x 2.5m;
- baraca santier- asigura spatiu de odihna si servire a mesei pentru personalul muncitor - 3.00m x 4.00 m x 2.50m;
- toaleta ecologica 1 buc,
- platforma gunoi (container deseuri) - 1 buc;
- baraca paznic 1.50x1.50m;
- punct de apa.

- localizarea organizarii de santier

Organizarea de santier se va realiza in vecinatatea amplasamentului studiat pe terenul beneficiarului.

- descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de santier

Antreprenorul este obligat ca la terminarea lucrarilor sa aduca terenul utilizat la starea initiala.

Dupa finalizarea lucrarilor de constructie, eventualele zone ocupate temporar de organizarea de santier vor fi curatate si nivelate, iar terenul readus la starea inițiala. Ultima transa de plata a



lucrărilor se va face doar după ce constructorul a făcut dovada redării în forma inițială a suprafețelor de teren ocupate temporar.

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier

Nu este cazul.

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu

Nu este cazul

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:**  
- proiectul propus nu intră sub incidența art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă – proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare.**

**Vor fi respectate următoarele condiții:**

- În perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea poluării apelor de suprafață, pentru protecția factorilor de mediu, a zonelor apropiate și se va respecta întocmai tehnologia de execuție, luându-se măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale;
- Constructorul, cu sprijinul beneficiarului și al proiectantului, are obligația să refacă sistemul de borne CSA, afectate în timpul execuției lucrărilor;
- Se interzice depozitarea și/sau aruncarea deșeurilor de orice fel pe malurile cursului de apă sau în albia acestuia și staționarea utilajelor în albia cursului de apă;
- La terminarea lucrărilor se vor dezafecta și reda folosinței inițiale terenul ocupat cu drumurile de acces și cu platformele de lucru;
- Materialul solid rezultat în urma lucrărilor pregătitoare va fi adunat și depozitat în afara zonei de lucru, fără a afecta amplasamentul altor lucrări ce urmează a se executa în zonă și scurgerea liberă a apelor de suprafață;
- În timpul execuției lucrărilor cât și după terminarea acestora albia cursului de apă va fi degajată de terasamente, resturi materiale și alte obstacole în vederea asigurării scurgerii libere a apei;
- Execuția lucrărilor nu va pune în pericol lucrările existente din albia și malurile cursului de apă precum și execuția altor lucrări hidrotehnice necesare în viitor;
- Este interzisă degradarea albiei, malurilor și lucrărilor de apărare pe parcursul execuției și exploatarei lucrării de artă. Se vor lua toate măsurile necesare pentru apărarea obiectivelor socio-economice și terenurilor riverane împotriva inundațiilor, atât pe parcursul execuției, cât și pe parcursul exploatarei;
- Pe perioada execuției lucrărilor de investiții la acest obiectiv, se interzice extracția de nisipuri și pietrisuri din albia cursului de apă, fără avizul și autorizația de gospodărire a apelor emise de autoritatea teritorială de gospodărire a apelor



Vor fi respectate prevederile avizului de gospodărire a apelor nr. .... emis de  
Administrația Națională Apele Române.

**Condițiile de realizare a proiectului:**

- ✓ Lucrările se vor realiza conform documentației tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luării deciziei etapei de încadrare ;
- ✓ În situația în care, după emiterea actului administrativ al autorității competente pentru protecția mediului și înaintea depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții, documentația tehnică suferă modificări ca urmare a schimbării soluției tehnice sau a reglementărilor legislative astfel încât acestea nu au făcut obiectul evaluării privind efectele asupra mediului, vor fi menționate de către verificatorul tehnic atestat pentru cerința esențială «c) igiena, sănătate și mediu» în raportul de verificare a documentației tehnice aferente investiției, iar solicitantul/investitorul are obligația să notifice autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă, cu privire la aceste modificări (Legea 50/1991 (22)).

Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificările și completările ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune înainte de realizarea acestor modificări.

**Gestionarea deșeurilor**

\*colectarea și sortarea deșeurilor, transportul lor la societatea colectoare;

\*se va ține evidența gestiunii deșeurilor conform prevederilor HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor .

\*gestionarea tuturor categoriilor de deșeuri se va realiza cu respectarea strictă a Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor

- Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului , iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia , titularul proiectului are obligația de a notifica APM Valcea.
- Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, otrivită prevederilor Legii contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificările și completările ulterioare.
- Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice ONG care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului , considerându-se ca acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.
- Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanța odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.
- Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art.21 din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin(3) sau autorității ierarhice superioare revocarea , în tot sau în parte, a respectivei decizii.



Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștință publicului a deciziei.

- Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plingerea prealabilă prevăzută la art.22 alin (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.
- Procedura de soluționare a plingerii prealabile prevăzută la art.22 alin(1) este și trebuie să fie gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.
- La finalizarea proiectului autoritatea competentă pentru protecția mediului care a parcurs procedura (APM Valcea) verifică respectarea prevederilor deciziei etapei de încadrare .
- Procesul-verbal întocmit se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:

- afișate la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Valcea) ;

- publicate de titular în ziarul „Curierul de Valcea” în data de 10.07.2023 și în data de 07.08.2023.

Până la adoptarea prezentei decizii, nu au existat sesizări și comentarii din partea publicului interesat/potențial afectat.

