



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Nr. 2752/08.2023

PROIECTUL DECIZIEI ETAPEI DE INCADRARE

Nr. .... din .....08.2023

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de UAT Comuna Maldaresti, prin primar BOCIOG Ion, cu sediul în județul Vâlcea, comuna Maldaresti, sat Maldaresti de Jos, județul Vâlcea, cod postal 247370, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Valcea cu nr. 7780/11.05.2023, în baza:

- Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului,
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare,
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 49/2011,

Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 28.07.2023, că proiectul: "AMENAJARE URBANISTICA CU TROTUARE, ACCESE, PODETE SI RIGOLE PENTRU COLECTARE APA PLUVIALA IN COMUNA MALDARESTI, JUDETUL VALCEA", propus a fi amplasat in comuna Maldărești, punctul "DN 65C Craiova-Horezu, str. Bela, județul Valcea, județul Valcea, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, la pct. 13.a) *Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;*
- b) autoritățile care au participat la ședința Comisiei de Analiză Tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la potențialul impact asupra tuturor factorilor de mediu prevăzuți în Legea 292/2018 art. 7 alin (2), asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar și asupra corpurilor de apă care să conducă la continuarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului;
- c) în conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii 292/2018:

1) Caracteristicile proiectului:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Obiectul prezentului studiu îl constituie amenajarea în comuna Maldaresti pe drumul național DN 65C a unor alei pietonale (trotuare) cu lungimea de 2080 m (suprafața 3963mp), a unor santuri cu secțiune protejată din beton de ciment pe lungimea de cca 211 m și refacerea acceselor la proprietăți prin amenajarea de podete dalate cu lățimea între 4.50 m și deschiderea de 1.70 m. De asemenea se vor amenaja accesele la proprietățile aflate în zona drumului național.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Adresa: Râmnicu Vâlcea, str. Remus Bellu, nr. 6, jud. Vâlcea Cod 240156

E-mail: office@apmvl.anpm.ro; Tel. 0250735859; Fax 0250737921

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



In zona rampelor de acces la podul peste Luncavat, pentru preluarea diferentiei de nivel intre cota drumului si cota inferioara a taluzului se vor amenaja ziduri.

Au fost proiectate tronsoane de zid de sprijin cu lungimea de 4.00 m si inaltimea variabila 1,25-3.05 m. Lungimea totala L=210 m.

La Km 109+200, dreapta se va amenaja o platforma cu rol de spatiu de expunere si vanzare produse traditionale, cu caracter periodic.

Se va amenaja cu gazon prin insamantare sau cu rului de gazon suprafata de 4000 mp inclusiv suprafata de taluz inierbat 2:3 acolo unde este necesar.

Pentru obtinerea unei imagini peisagistice optime se vor planta arbori ornamentali cca 100 buc.

Lungime sant cu sectiune protejata din beton	211	m
Suprafata pereu sant	403	mp
Lungime rigola prefabricata casetata	200	m
Lungime rigola srafa	1475	m
Lungime trotuare proiectate	2080	m
Suprafata trotuare	3963	mp
Numar podete acces dalate cu latimea de 4.50m	9	buc
Numar accese pavaj pavele beton	50	buc
Suprafata accese pavaj beton	750	mp
Supafata platforma pavata propusa	830	mp
Numar locuri parcare propuse	12	buc
Acostamente beton	1472	mp
Acostamente piatra sparta	116	mp
Ziduri de sprijin	210	m
Plantare arbori ornamentali	100	buc

Santul existent pe partea dreapta a drumului national este in stare avansata de degradare, fiind intrerupt pe unele portiuni. Nu asigura in mod eficient preluarea, scurgerea si evacuarea apelor pluviale catre emisari. Circulatia pietonala se face cu dificultate, pe acostament sau pe portiunea cuprinsa intre santul de pamant si imprejmui.

Scopul urmarit este de imbunatatire a situatiei sociale si economice a locuitorilor in zonele rurale prin legarea acestora la reseaua de drumuri publice comunale, judetene si nationale. Se va realiza cresterea pietei agricole, a investitiilor locale, imbunatatirea starii de sanatate, cresterea frecventei si participarea tinerilor la sistemele de educatie in folosul locuitorilor din mediul rural.

In acest sens, dezvoltarea infrastructurii rurale in comuna Maldaresti este absolut necesara permitind accesul si transporturile specifice in zona, in conditii de siguranta sporita.

b) cumulara cu alte proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul;

c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității : Materialele folosite la realizarea proiectului sunt urmatoarele: Balast nespalat de rau, beton de ciment, dale prefabricate pentru rigola 49x30x15, Mortar de zidarie M 100 nisip s 1030, otel beton, scanduri, stalpi metalici, borduri.

Resursele energetice ce sunt solicitate la amenajarea drumurilor se rezuma in principal la consumul de uleiuri si combustibili, in special motorina si la consumul de energie electrica. Pentru functionarea utilajelor de constructii este necesara folosirea combustibililor uzuali: motorina si benzina. Alimentarea utilajelor nu se va face pe santier, ci doar in locurile special amenajate (benzinarii).

#### COLECTAREA SI EVACUAREA APELOR PLUVIALE

Scurgerea apelor se va asigura prin santuri, rigole si podetele proiectate.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA  
Adresa: Râmnicu Vâlcea, str. Remus Bellu, nr. 6, jud. Vâlcea Cod 240156  
E-mail: office@apmvl.anpm.ro; Tel. 0250735859; Fax 0250737921

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

#### d) productia de deseuri

In etapa de construire obiectiv, perioada de executie pot fi generate o serie de deseuri specifice activitatilor de constructie. Acestea sunt reprezentate in principal de:

- Deseuri menajere sau asimilabile, rezultate din activitatea sociala a personalului;
- Deseuri de materiale de constructii;

Deseurile rezultate din activitatile de construire vor fi reduse, avand in vedere ca se vor utiliza si elemente prefabricate, borduri, tuburi, conducte, iar betonul va fi adus la amplasament gata preparat din statii de betoane. Deseurile provenite din demolari, dezafectari, vor fi depozitate pe platforme special amenajate, cu limitarea maxima a impactului asupra apei, solului aerului si evacuate de catre societati specializate. Pamantul excavat va fi utilizat la umpluturi pe amplasament.

Activitatea propusa va genera urmatoarele tipuri de deseuri :

Deșeurile tehnologice rezultate din activitatea de construire și activitățile anexe :

- cod 15 01 01 - deseuri din ambalaje de hârtie și carton;
- cod 15 01 02 - deseuri din ambalaje din plastic;
- cod 17 01 07 - amestecuri de beton, cărămizi, etc;
- cod 17 02 01 - deseuri din lemn ;
- cod 17 04 05 - fier și oțel ;
- cod 17 04 07 - amestecuri metalice ;
- cod 17 05 04 - pământ și pietre, altele decât cele cu conținut de substanțe periculoase;
- cod 17 05 08 resturi de balast, altele decât cele cu conținut de substanțe periculoase;
- cod 20 01 08 - deseuri menajere;

#### e) Poluarea și alte efecte negative:

##### ➤ Protecția calității apelor

Se apreciaza ca emisiile de substante poluante (provenite de la traficul rutier specific santierului, de la manipularea si punerea in opera a materialelor) care ar putea ajunge direct sau indirect in apele de suprafata sau subterane nu sunt in cantitati importante si nu modifica incadrarea in categorii de calitate a apei.

Numai prin deversarea accidentala a unor cantitati mari de combustibili, uleiuri sau materiale de constructii s-ar putea produce daune mediului acvatic, dar lucrarile nu vor avea o amploare care sa necesite utilizarea de cantitati insemnate de astfel de materiale.

In ceea ce priveste posibilitatea de poluare a stratului freatic, se apreciaza ca si aceasta va fi relativ redusa.

În perioada de execuție se vor lua următoarele măsuri:

- Cantitatile de carburanti ce se depoziteaza pe amplasament vor fi mici, strict necesare si se vor folosi recipienti etansi, alimentarea majoritara cu carburant facandu-se in Statii Peco; la fel, intretinerea utilajelor (spalarea lor, efectuarea de reparatii, schimburile de piese si de uleiuri) se vor face numai in ateliere de service-auto.
- Toate lucrarile vor fi dimensionate conform legislatiei in vigoare, in conformitate cu prevederile reglementarilor de mediu.

In etapa de funcționare:

-Apele meteorice colectate in lungul drumului, posibil impurificate cu poluanti de trafic constituie principala sursa de poluare. Lucrarile prevazute pentru scurgerea apelor meteorice (rigole, emisar, podete tubulare) vor impiedica stagnarea apei pe platforma drumului, contribuind la pastrarea suprafetei acesteia in conditii bune.

-Apa care spala platforma drumului este incarcata cu diferiti poluanti rezultati de la traficul rutier (de la emisiile autovehiculelor, de la pierderile de carburanti si uleiuri, de la frecarea intre pneurile autovehiculelor si calea de rulare etc.) sau adusi de vant de pe terenurile invecinate.

Nu se prognozeaza un impact asupra apelor subterane, deoarece apele uzate sunt colectate si descarcate in canalizarea subterana, infiltratia fiind redusa avand in vedere sistemul constructiv de colectare a apelor meteorice.

In perioada de exploatare nu se prognozeaza un impact asupra apelor de suprafata, cu conditia respectarii prevederilor proiectului tehnic de executie si functionarii dotarilor de protectia mediului.

##### ➤ Protecția aerului:

Realizarea investitiei propuse implica, in perioada de executie:



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA**  
Adresa: Râmnicu Vâlcea, str. Remus Bellu, nr. 6, jud. Vâlcea Cod 240156  
E-mail: [office@apmvl.anpm.ro](mailto:office@apmvl.anpm.ro); Tel. 0250735859; Fax 0250737921

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



- Manipulari de pamant la decopertare
- Traficul auto de lucru.
- Cantitatile de poluanti emise de utilaje in atmosfera depind, in principal, de urinatorii factori:
  - tehnologia de fabricatie a motorului;
  - puterea motorului;
  - consumul de carburant pe unitatea de putere;
  - capacitatea utilajului;
  - varsta motorului/utilajului.

Sursele de emisie a poluantilor atmosferici specifice obiectivului studiat sunt surse la sol sau in apropierea solului (inaltimi efective de emisie de pana la 4 m fata de nivelul solului), deschise (cele care implica manevrarea pamantului) si mobile.

Se mentioneaza ca, surselor caracteristice activitatilor din amplasamentul obiectivului nu li se pot asocia concentratii in emisie, fiind surse libere, deschise, nedirijate. Din acelasi motiv, acestea nu pot fi evaluate in raport cu prevederile OM 462/93 si nici cu alte normative referitoare la emisii.

Emisiile de poluanti in atmosfera au o durata egala cu durata zilnica a programului de lucru (in principiu 8-10 ore/zi), putand prezenta unele variatii de la o ora la alta si de la o zi la alta.

In etapa de funcționare:

In faza de functionare a obiectivului, sursele de poluare atmosferica sunt constituite din traficul rutier ce constituie o sursa de poluanti specific arderii produselor petroliere in motoare cu ardere interna si anume: NO<sub>x</sub>, CO, compusi organici volatili nonmetanici (COV<sub>nm</sub>), CH<sub>4</sub>, N<sub>2</sub>O, SO<sub>2</sub>, particule cu continut de metale grele (Pb, Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Zn).

Este de remarcat faptul ca traficul rutier va fi de fapt imbunatatit prin realizarea proiectului, prin reducerea manevrelor suplimentare si prin realizarea unei cai de acces moderne, cu imbracaminte de buna calitate, semnalizate si marcate corespunzator.

Datorita circulatiei curenților de aer, dispersia emisiilor si diminuarea concentratiilor este facuta permanent. Tinand cont de modernizarea parcului auto aflat in circulatie si de calitatea carburantilor actuali, ca si de masurile de protectie prevazute se estimeaza incadrarea in normele ale calitatii aerului. Instalatiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă:

-in etapa de construire obiectiv:

Lucrarile sunt de mica anvergura, ca urmare in faza de realizare a obiectivului nu sunt necesare instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in atmosfera.

Procesele tehnologice care produc mult praf cum este cazul decopertarilor de pamant vor fi reduse in perioadele cu vant puternic.

Se vor folosi utilaje cu motoare cu emisii reduse, corespunzatoare normelor EURO IV, EURO V ceea ce va conduce la reducerea semnificativa a emisiilor de gaze din timpul functionarii acestora.

Utilajele si mijloacele de transport vor fi verificate periodic in ceea ce priveste nivelul de concentratii de emisii in gazele de esapament si vor fi puse in functiune numai dupa remedierea eventualelor defectiuni.

La selectarea ofertelor pentru alegerea executantilor de lucrari se va tine seama ca acestia sa detina utilaje si mijloace de transport moderne

In etapa de funcționare:

Se apreciaza ca nu vor exista depasiri ale valorilor limita in cazul poluantilor de trafic, intrucat lucrarile realizate vor deservi numai satele Comunei Maldaresti care nu sunt de mare amploare.

In aceasta perioada se prognozeaza un impact minor asupra calitatii aerului si se apreciaza ca nu se vor dezvolta efecte sinergice in special datorita existentei perdelelor de spatii verzi aflate in imediata apropiere.

Pentru diminuarea noxelor degajate în aer se vor prevedea:

- proceduri de operare standard pentru oprirea activităților generatoare de praf în situații cu vânt puternic ;

- un program de revizii și reparații pentru echipamentele mobile și staționare, care se vor folosi la execuția lucrărilor pentru a asigura încadrarea în emisiile normate de standardele din UE și / sau România;

- la compactarea terasamentelor se va folosi apa pentru stropire a straturilor de pământ;

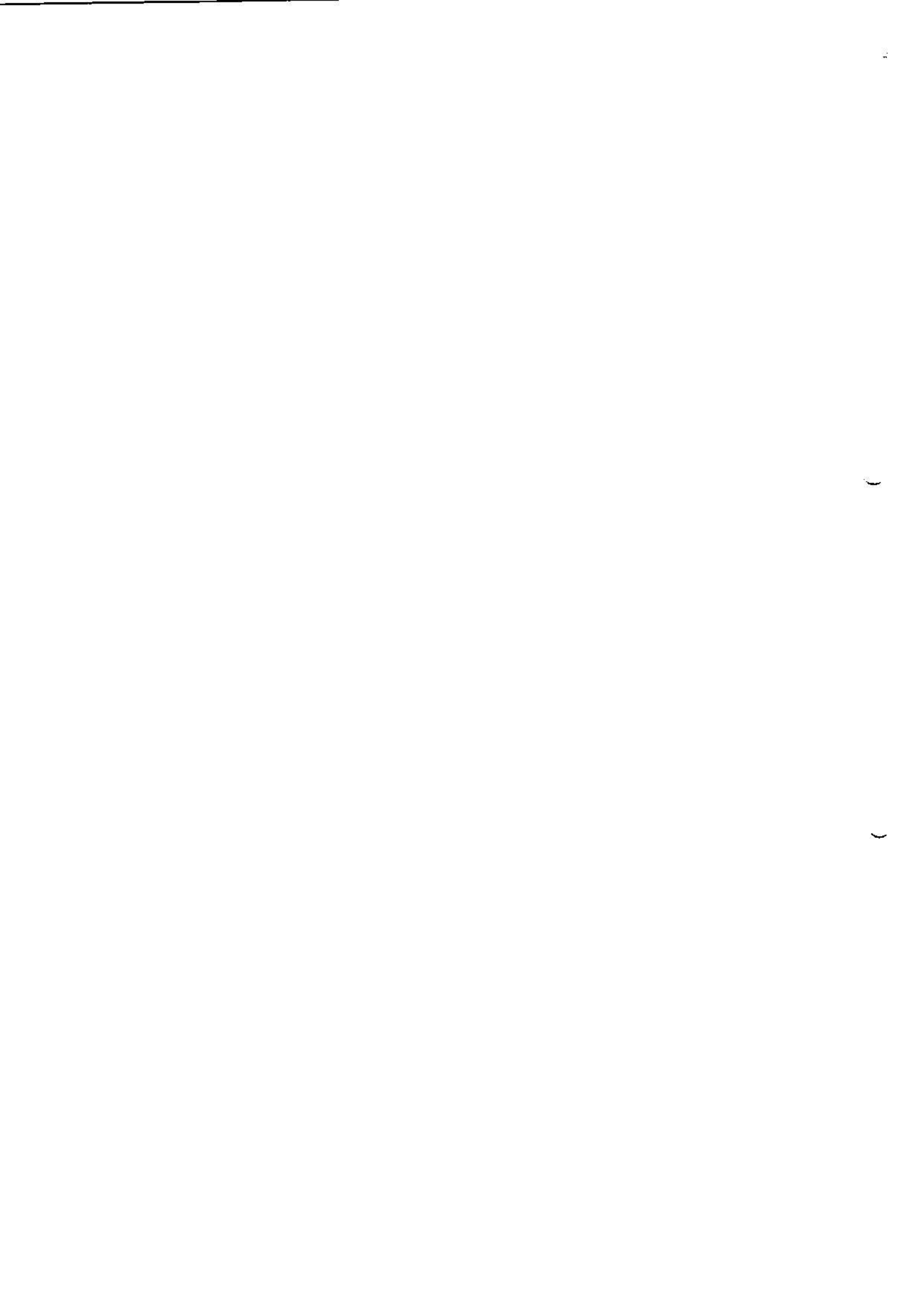


**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA**

Adresa: Râmnicu Vâlcea, str. Remus Bellu, nr. 6, jud. Vâlcea Cod 240156

E-mail: office@apmvl.anpm.ro; Tel. 0250735859; Fax 0250737921

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*





• autovehiculelor ce vor transporta nisipul sau balastul li se va impune circulația cu viteză redusă în zonele de case și protejarea cu prelată;

• se va utiliza traseul unic respectiv drumul comunal existent în care se racordează drumul vicinal, din punct de vedere al protecției mediului, pentru vehiculele ce deserveșc zonele de lucru, mai ales pentru cele care transportă materiale de construcții ce pot elibera în atmosferă particule fine;

• căile de acces vor fi stropite periodic.

➤ **Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

Sursele de zgomot și de vibrații.

În etapa de construire obiectiv:

Nivelele cele mai ridicate de zgomot și vibrații se vor înregistra prin:

- transport materiale;

- lucrări specifice de construcție ca: turnare betoane, manipulare materiale (încărcări-descărcări) etc.

În această etapă se pot înregistra punctual valori relativ ridicate ale zgomotului, pe întreaga durată a execuției proiectului.

Nivelul de vibrații va fi dependent de intensitatea traficului auto de mare tonaj și de funcționarea utilajelor în zonă.

Impactul este semnificativ în zona frontului de lucru, redus în timp, pe perioada lucrărilor și provine din efectul cumulativ al funcționării utilajelor și transportul materialelor.

În etapa de funcționare:

Pe perioada de exploatare, nu se identifică surse de zgomot și vibrații, altele decât cele provenite din traficul rutier.

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

În etapa de construire obiectiv:

- Reducerea vitezei autovehiculelor grele în zonă de lucru: viteza scăzută poate reduce nivelul de zgomot cu până la 5 d(B)

- Conducere preventivă a autovehiculelor grele (conducerea calmă creează mai puțin zgomot decât frecvențele schimbări de accelerate și frână)

- Utilizarea de utilaje performante puțin poluatoare: pentru autovehicule, măsurile ce s-ar putea lua în vederea reducerii poluării sonore sunt reglementate prin inspecțiile tehnice periodice ale autovehiculelor și prin condițiile tehnice de limitare a zgomotului prevăzute la omologarea pentru circulația autovehiculelor rutiere. La trecerea utilajelor grele prin localități, în drum spre șantier, se va limita viteza de deplasare a acestora la maxim 40 km/h

- Se va respecta programul de funcționare a utilajelor 9,00 – 18,00.

În etapa de funcționare:

Ca măsuri de reducere a zgomotului produs în perioada de activitate, operatorul trebuie să folosească măsuri de bună practică pentru controlul zgomotului. Aceasta include o mentenanță adecvată a carosabilului, a cărui deteriorare poate conduce la creșterea zgomotului, o planificare adecvată a activității.

În ceea ce privește vibrațiile, se apreciază că nu vor exista factori perturbatori în perioada de exploatare.

➤ **Protecția împotriva radiațiilor:**

În faza de execuție a lucrărilor de construcție, cât și în faza de funcționare a obiectivului, nu se folosesc surse generatoare de radiații.

➤ **Protecția solului și a subsolului:**

În etapa de construire obiectiv:

Realizarea proiectului necesită decopertarea, transportul și punerea în operă a unor volume mici de materie primă și materiale, fără ocuparea definitivă a unor suprafețe de teren.

Sursele de afectare a solului, datorate realizării proiectului sunt:

- suspensii solide antrenate de apele meteorice pe sol;

- scurgeri necontrolate de hidrocarburi (uleuri, lubrifianți, carburanți) în amplasamentul șantierului care pot fi antrenate de apele de precipitații pe sol;

- depuneri necontrolate de deseuri, depuneri de substanțe poluante, prin precipitații;

Impactul pentru perioada de execuție este caracterizat ca negativ minor, pe termen scurt, local ca arie de manifestare și cu efecte reversibile pentru spațiile verzi.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA**

Adresa: Râmnicu Vâlcea, str. Remus Bellu, nr. 6, jud. Vâlcea Cod 240156

E-mail: [office@apmvl.anpm.ro](mailto:office@apmvl.anpm.ro); Tel. 0250735859; Fax 0250737921

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*





In etapa de funcționare:

Dupa punerea in exploatare a obiectivului sursele de poluare a solului se constituie in surse de poluare specifice circulatiei rutiere datorate emisiilor de noxe produse de gazele de esapament, de uzura cauciucurilor, uzura autovehiculelor etc si se inregistreaza pe fasiile marginale de-a lungul cailor de acces.

Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului:

In etapa de construire obiectiv:

- Colectarea, depozitarea și eliminarea corespunzătoare a tuturor categoriilor de deseuri (lichide, menajere, tehnologice);

- Alimentarea cu carburanti a mijloacelor de transport sa se faca numai in statii Peco;

- Se va evita, pe cat posibil, depozitarea in santier a eventualelor butoaie cu carburant si lubrefiant si deci alimentarea utilajelor de lucru la punctul de lucru.

Daca acest lucru se va face, se va exercita un control sever la aprovizionarea si depozitarea butoaielor cu carburanti si lubrefianti si la alimentarea utilajelor de lucru in santier, pentru a se preveni in totalitate descarcari accidentale pe traseu sau pe amplasament. Se va dota amplasamentul cu mteriale absorbante de tip nature sorb.

- In incinta organizarii de santier trebuie sa se asigure scurgerea apelor meteorice, care spala o suprafata mare, pe care pot exista diverse substante de la eventualele pierderi, pentru a nu se forma balti, care in timp se pot infiltra in subteran, poluand solul si stratul freatic. Evacuarea lor poate fi facuta la cel mai apropiat emisar sau chiar pe terenul inconjurator dupa trecerea printr-un bazin – decantor.

- Pentru perioada de executie constructorul are obligatia de a realiza toate masurile de protectie a mediului pentru lucrarile poluatoare sau potential poluatoare

- Pentru transportul pamantului, betoanelor sau altor materiale de masa pe drumurile publice pentru se vor prevedea puncte de curatie manuala a pneurilor.

- Se vor executa lucrari de consolidare, inierbare, plantari laterale.

- Pentru prevenirea alunecarilor de teren, antrenarea de pamant, noroi in si pe caile de acces se impune sustinerea peretilor sapaturilor si montarea de conducte de drenare daca este cazul.

- Deseurile de lemn, metal, plastice, etc – ramase din activitatea santierului se vor colecta si preda catre colectori autorizati.

In etapa de funcționare:

Pentru protectia calitatii apelor subterane si a solului se propun urmatoarele:

-intretinerea generala a spatiilor verzi, inclusiv a spatiilor de parcare prin curatarea periodica, vopsirea, igienizarea acolo unde este cazul (parapete pietonle, directionale);

- semnalizarea traficului va fi riguros organizata astfel incat sa asigure minimizarea accidentelor de circulatie.

➤ **Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:**

Sursele de poluanți pentru faună și floră.

Nu este cazul. Investiția nu afectează ecosistemele terestre și acvatice.

➤ **Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele:

Proiectul propus va fi realizat pe un amplasament de circa 3600 mp aparținând domeniului public, pe traseele drumurilor exesente, iar locuințele sunt situate la distanta de cca 15-20 m fata de drumuri. Obiectivul nu se afla in vecinatatea unor constructii de interes public.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public:

Nu este cazul, nu sunt afectate locuințe sau alte obiective de interes public.

➤ **Prevenirea gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:**

**Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament:**

- Lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeurii generate:

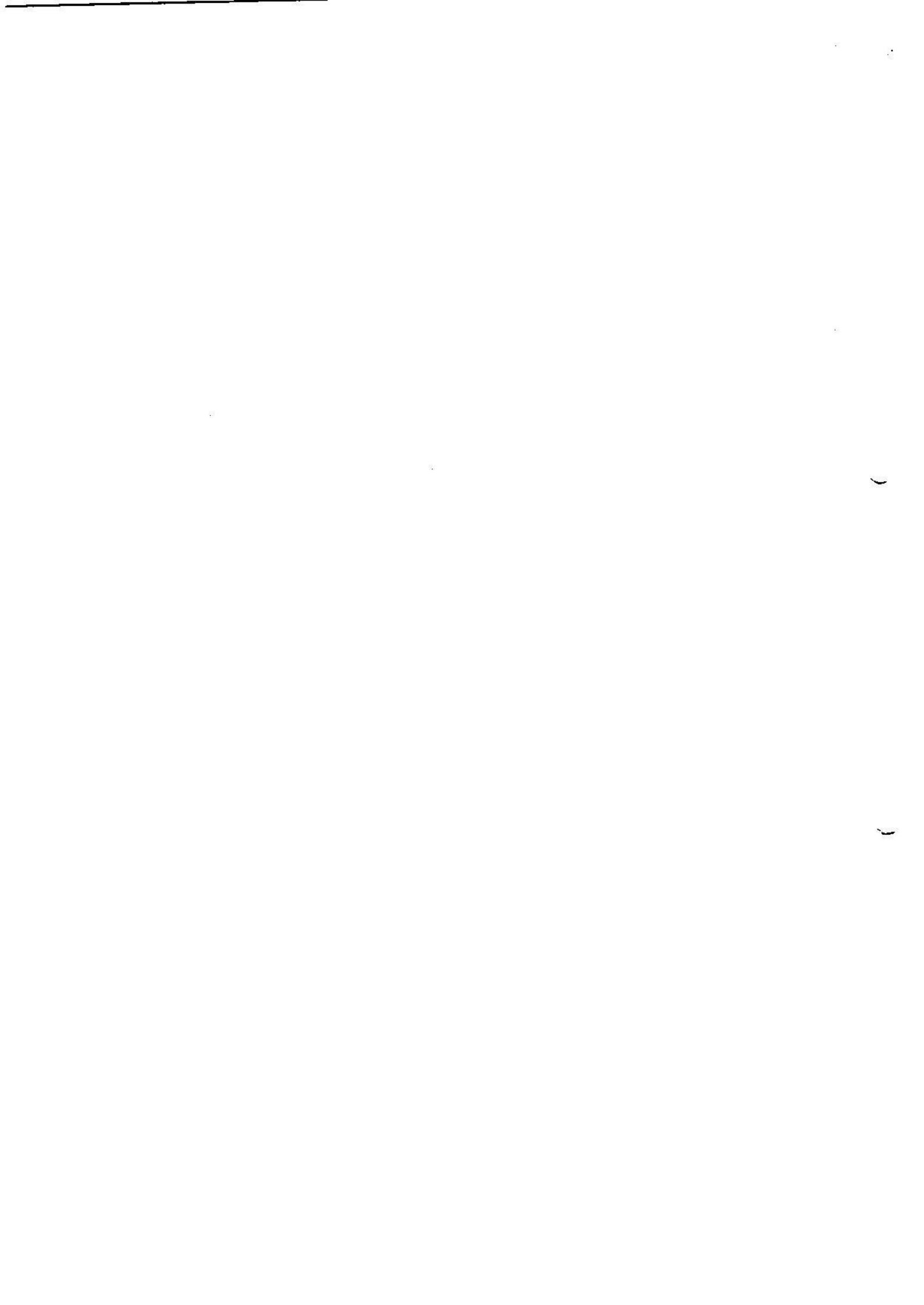


**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA**

Adresa: Râmnicu Vâlcea, str. Remus Bellu, nr. 6, jud. Vâlcea Cod 240156

E-mail: office@apmvl.anpm.ro; Tel. 0250735859; Fax 0250737921

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*



In etapa de construire obiectiv:

In perioada de executie pot fi generate o serie de deseuri specifice activitatilor de constructie. Acestea sunt reprezentate in principal de:

- Deseuri menajere sau asimilabile, rezultate din activitatea sociala a personalului;
- Deseuri de materiale de constructii;

Deseurile rezultate din activitatile de construire vor fi reduse, avand in vedere ca se vor utiliza si elemente prefabricate, borduri, tuburi, conducte, iar betonul va fi adus la amplasament gata preparat din statii de betoane. Deseurile provenite din demolari, dezafectari, vor fi depozitate pe platforme special amenajate, cu limitarea maxima a impactului asupra apei, solului aerului si evacuate de catre societati specializate. Pamantul excavat va fi utilizat la umpluturi pe amplasament.

Activitatea propusa va genera urmatoarele tipuri de deseuri :

Deșeurile tehnologice rezultate din activitatea de construire și activitățile anexe :

- cod 15 01 01 - deseuri din ambalaje de hârtie și carton;
- cod 15 01 02 – deseuri din ambalaje din plastic;
- cod 17 01 07 – amestecuri de beton, cărămizi, etc;
- cod 17 02 01 - deseuri din lemn ;
- cod 17 04 05 - fier și oțel ;
- cod 17 04 07 - amestecuri metalice ;
- cod 17 05 04 - pământ și pietre, altele decât cele cu conținut de substanțe periculoase;
- cod 17 05 08 - resturi de balast, altele decât cele cu conținut de substanțe periculoase;
- cod 20 01 08 - deseuri menajere;

Modul de gospodarire a deșeurilor in perioada de executie trebuie sa tina cont de:

- Pentru deseurile menajere sau asimilabile se va amenaja un punct de colectare (container tip pubela), care apoi vor fi preluate de catre un operator specializat.
- Pentru celelalte tipuri de deseuri se va amenaja o platforma de colectare dotata cu recipiente adecvate urmand ca acestea sa fie valorificate in mod obligatoriu prin unitati specializate de prestari servicii.

In etapa de funcționare:

-Nu se generează deseuri în perioada de funcționare.

Programul de prevenire și reducere a cantităților de deseuri generate:

In etapa de construire obiectiv:

Ținând cont de termenul relativ mic de execuție și cantitățile mici de materiale ce vor fi puse în operă nu este necesar un program de prevenire și reducere a cantităților de deseuri. Cantitatile de materiale, agregate, oțel, beton vor fi comandate strict in limita cantitatile necesare a fi puse in opera.

In etapa de funcționare:

-Nu este cazul.

Planul de gestionare a deșeurilor:

În activitatea de construcție, se va ține seama de reglementările în vigoare privind depozitarea și reciclarea deșeurilor.

Colectarea deșeurilor menajere se va face selectiv în europubele existente, amplasate pe platforma betonata in cadrul incintei. Acestea vor fi transportate la depozit de deseuri autorizat, prin firmă de profil autorizată cu care se va incheia contract.

Măsuri:

- se vor recicla deseuri re folosibile (materiale excavate, piatră, balast) prin integrarea lor, în măsura posibilităților, în lucrările executate;
- depozitarea deșeurilor se va face doar în locuri special amenajate, pentru a evita contaminarea mediului;
- se vor reduce la minim cantitatile de deseuri rezultate din activitate;
- eliminarea deșeurilor sa se faca în condițiile de respectare a reglementărilor privind protecția populației și a mediului;
- este interzisă abandonarea, înlăturarea sau eliminarea necontrolată a deșeurilor, precum și orice alte operațiuni neautorizate, efectuate cu acestea;
- se va institui un program de instruire a personalului angajat pentru respectarea normelor PSI și a legislației UE privind Protecția mediului.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA**  
Adresa: Râmnicu Vâlcea, str. Remus Bellu, nr. 6, jud. Vâlcea Cod 240156  
E-mail: [office@apmvl.anpm.ro](mailto:office@apmvl.anpm.ro); Tel. 0250735859; Fax 0250737921

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

- f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice: nu este cazul;
- g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice) : nu este cazul.

## 2. Localizarea proiectelor

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor :-conform certificatului de urbanism nr.13/27.04.2023 eliberat de Primaria Comunei Maldaresti, regimul juridic al terenului: proprietate publica-proprietar comuna Maldaresti -extravilan partial in zona de siguranta a drumului national DN 65C, regimul economic: reglementat prin PUG drumuri domeniul public, categoria de folosinta: cai de comunicare rutiera.

- politici de zonare și de folosire a terenului: H.C.L. nr. 21/31.03.2021, com. Maldaresti.
- arealele sensibile: nu este cazul;

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare – nu este cazul

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia – nu este cazul;

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

(i) Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu este cazul.

(ii) Zone costiere și mediul marin - nu este cazul.

(iii) Zone montane și forestiere - nu este cazul,

(iv) Rezervații și parcuri naturale - nu este cazul.

(v) Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE : nu este cazul;

(vi) Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul.

(vii) Zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul.

(viii) Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu este cazul.

## 3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ):

Realizarea acestui obiectiv va avea un impact nesemnificativ asupra populației și sănătății umane.

Impactul este local doar în perioada de execuție prin ocuparea temporară de suprafețe, emisii intermitente de poluanți rezultați din funcționarea utilajelor. Suprafețele ocupate se readuc la starea inițială după terminarea lucrărilor.

Pe amplasament nu există habitate și specii de importanță conservativă.

Prin implementarea proiectului nu vor fi afectate în niciun fel apele subterane din zonă. Gazele cu efect de seră emise de utilajele și echipamentele folosite la execuție sunt în cantități reduse și nu contribuie semnificativ la accentuarea schimbărilor climatice.

Pe perioada de execuție se vor folosi utilaje de construcții care au intensitatea sunetului la funcționare sub limita stabilită de lege.

Lucrările de construcție nu presupun tehnici care să producă poluare fonică.

În perioada de funcționare nu există sursă de zgomot, în afara celor specifice circulației rutiere.

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate):



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA**  
Adresa: Râmnicu Vâlcea, str. Remus Bellu, nr. 6, jud. Vâlcea Cod 240156  
E-mail: [office@apmvl.anpm.ro](mailto:office@apmvl.anpm.ro); Tel. 0250735859; Fax 0250737921

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





Impactul asupra zonei se manifestă temporar (doar în perioada de execuție) și local (în zona de execuție a proiectului). Solul/subsolul sau biodiversitatea zonei (care este redusă pe amplasament) nu vor fi afectate de realizarea proiectului.

- magnitudinea și complexitatea impactului:

Conform situației prezentate mai sus, magnitudinea impactului este foarte limitată, iar complexitatea redusă.

- probabilitatea impactului:

Prin respectarea măsurilor de protecția mediului prevăzute de proiect se apreciază că există un impact redus ca intensitate pe un areal limitat la suprafața ocupată, determinat de emisiile atmosferice și de zgomot de la utilajele folosite (doar pe perioada execuției, la nivelul amplasamentului și în cantități reduse).

- durata, frecvența și reversibilitatea impactului:

Durata impactului este limitată pe perioada de derulare a lucrărilor de execuție. Frecvența acestuia este discontinuă în ceea ce privește zgomotul provenit de la utilajele și echipamentele folosite la excavare și construcție. Acest impact este reversibil. În perioada de funcționare impactul este nesemnificativ.

- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului:

Nu este cazul.

- natura transfrontalieră a impactului:

Nu este cazul. Distanța față de granițe este foarte mare (Distanța până la prima graniță >120km), astfel încât nu va exista un impact transfrontalier.

**Lucrări necesare organizării de șantier:**

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier:

Lucrările prevăzute în organizarea de șantier constau în amenajarea unei platforme pe care vor fi amplasate posibilele construcții provizorii (împrejmuire, containere birou, magazie, grup sanitar etc.).

Organizarea de șantier se va rezuma strict la un container tip magazie, pentru depozitarea necesarului strict aferent execuției (echipamente de lucru). Eventualele materiale necesare, (plasa de sarma, tablă metalică), vor fi puse în lucru pe măsura ce vor fi aprovizionate și aduse la punctul de lucru.

Organizarea de șantier va putea fi deservită de alimentarea cu apă sursa mobilă și energia electrică, de generator electric montat pe amplasament. Evacuarea apelor uzate menajere se va face în construcția existentă.

La accesul în incintă se va amplasa un panou cu toate datele de recunoaștere ale obiectivului, durata de execuție, etc.

De asemenea, se va avea în vedere asigurarea condițiilor pentru servirea mesei de către personalul lucrător, asigurarea echipamentelor de protecție a lucrătorilor, programul de lucru etc.

Toate acestea intra în responsabilitatea constructorului.

Localizarea organizării de șantier:

Organizarea de șantier se va face în zona proprietății beneficiarului în central de greutate a lucrării și va fi pus la dispoziție de acesta.

- Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier:

În situația în care se respectă condițiile de mediu stabilite prin proiect, nu se va produce un impact negativ asupra mediului.

Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier:

Sursele de poluare a mediului, în timpul organizării de șantier, vor fi nesemnificative. Autoutilajele și vehiculele de transport materiale nu vor staționa pe amplasament.

Apele uzate menajere și apele pluviale nu vor fi dirijate prin configurația terenului către valea adiacentă.

Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu:

Nu se vor lua măsuri speciale pentru controlul emisiilor, pentru că acestea vor fi nesemnificative.

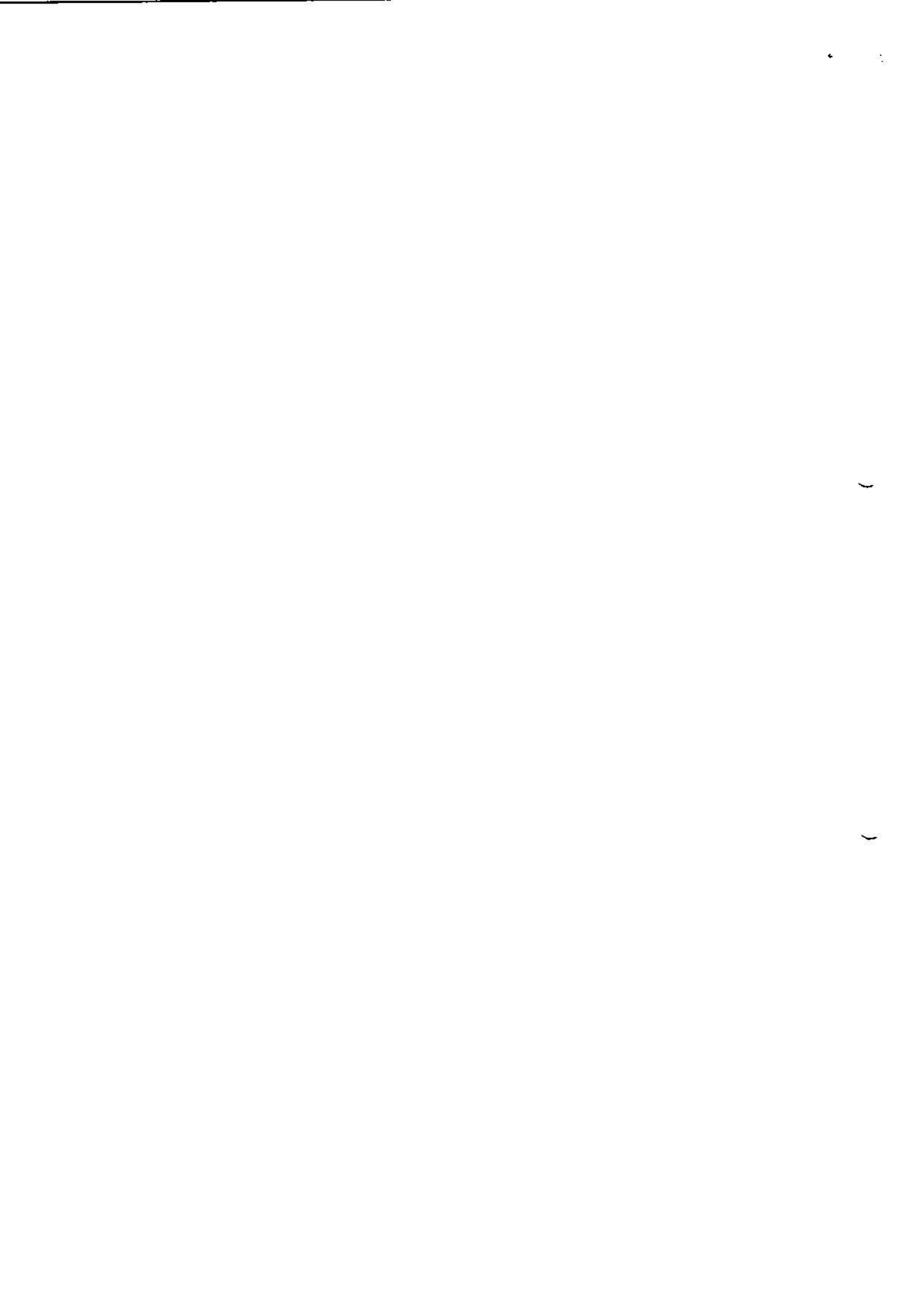


**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA**

Adresa: Râmnicu Vâlcea, str. Remus Bellu, nr. 6, jud. Vâlcea Cod 240156

E-mail: [office@apmvl.anpm.ro](mailto:office@apmvl.anpm.ro); Tel. 0250735859; Fax 0250737921

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



## II. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul propus nu intră sub incidența art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

## III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă :

- proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare, conform punctului de vedere emis de către ABA Olt- SGA Valcea, nr.4717 din 30.06.2023 înregistrat la APM Valcea cu nr. 10572 din 30.06.2023 și punctul de vedere din ședința CAT din data de :.....07.2023, proiectul propus nu se supune reglementării.

### Condițiile de realizare a proiectului:

- ✓ Lucrarile se vor realiza conform documentatiei tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare;
- ✓ In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verficatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala «c) igiena, sanatate si mediu» in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari.
- ✓ Titularul și constructorul vor urmări realizarea tuturor soluțiilor tehnico-constructive și celelalte prevederi cuprinse în proiectul de execuție avizat și aprobat; măsurile de prevenire eficientă a poluării se vor lua, în special, prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile în domeniu.
- ✓ Lucrările de execuție vor începe numai după ce titularul de proiect solicită și obține autorizația de construire a obiectivului de investiție.
- ✓ Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției și orice disconfort creat în zonă, cu toate implicațiile, intră în sarcina beneficiarului.
- ✓ Se interzice orice deversare de substanțe poluante sau deșeuri în apele de suprafață sau pe malurile ori vecinatatea acestora.
- ✓ Se interzice spălarea mașinilor și/sau a utilajelor în apele de suprafață.
- ✓ Se va limita la minim timpul de lucru al utilajelor în albia paraului, evitându-se staționarea acestora în cursul de apă.
- ✓ Pentru asigurarea unor condiții normale de lucru, sub aspectul protecției mediului, precum și reducerea la minimum a posibilităților de poluare a acviferelor, alimentarea cu combustibili a utilajelor, schimbul de ulei și reparațiile curente se vor efectua numai în zone special amenajate sau în unități specializate.
- ✓ Dacă accidental vor apărea scurgeri de produse petroliere se va trece imediat la îndepărtarea acestora prin folosirea unor materiale absorbante și îndepărtarea lor, acestea fiind depozitate temporar în locuri special amenajate, pentru a nu permite materialului contaminat să vină în contact cu apele meteorice;
- ✓ Optimizarea traseelor utilajelor de construcție și mijloacelor de transport.
- ✓ Transportul materialelor de construcție ce pot elibera în atmosfera particule fine se va realiza cu vehicule acoperite cu prelate.
- ✓ Încadrarea lucrărilor în perimetrul stabilit și asigurarea semnalizării zonelor de lucru cu panouri de avertizare.
- ✓ Se limitează funcționarea surselor generatoare de zgomot și vibrații la perioade scurte de timp, astfel ca motoarele utilajelor să fie oprite în perioadele în care nu sunt implicate în activitate sau în intervalele de timp în care se realizează încărcarea/descărcarea materialelor.
- ✓ Titularul proiectului va lua toate măsurile necesare evitării disconfortului creat așezărilor umane, atât în perioada de execuție cât și în perioada de exploatare, prin respectarea condițiilor special impuse pentru factorii de mediu zgomot, aer, sol.
- ✓ Realizarea proiectului (atât pentru fazele organizare de șantier cât și de execuție) va ține cont de prevederile actelor normative naționale, care sunt în concordanță cu Directivele Uniunii Europene.



### AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Adresa: Râmnicu Vâlcea, str. Remus Bellu, nr. 6, jud. Vâlcea Cod 240156

E-mail: [office@apmvl.anpm.ro](mailto:office@apmvl.anpm.ro); Tel. 0250735859; Fax 0250737921

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



- Prezenta decizie este valabila pe toata perioada de realizarea proiectului , iar in situatia in care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifica conditiile care au stat la baza emiterii acesteia , titularul proiectului are obligatia de a notifica APM Valcea.
- Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.
  - Se poate adresa instantei de contencios administrativ competente si orice ONG care indeplineste conditiile prevazute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului, considerandu-se ca acestea sunt vatamate intr-un drept al lor sau intr-un interes legitim.
  - Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare. Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevazute la art.21 din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului au obligatia sa solocite autoritatii publice emitente a deciziei prevazute la art. 21 alin(3) sau autoritatii ierarhic superioare revocarea, in tot sau in parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie inregistrata in termen de 30 de zile de la data aducerii la cunostinta publicului a deciziei.
  - Autoritatea publica emitenta are obligatia de a raspunde la plingerea prealabila prevazuta la art. 22 alin (1) in termen de 30 de zile de la data inregistrarii acesteia la acea autoritate.
  - Procedura de solutionare a plingerii prealabile prevazuta la art. 22 alin (1), trebuie sa fie gratuita si trebuie sa fie echitabila, rapida si corecta.
  - La finalizarea proiectului autoritatea competenta pentru protectia mediului care a parcurs procedura (APM Valcea) verifica respectarea prevederilor deciziei etapei de incadrare.
  - Procesul-verbal întocmit se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:

- afișat la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Valcea);
- publicat de titular în ziar „Arena Valceana”, din data 04-07/08.2023 și afișat pe pagina de internet a Primăriei Municipiului Râmnicu Valcea.

Până la adoptarea prezentei decizii, nu au existat sesizări și comentarii din partea publicului interesat /potențial afectat.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

**Director Executiv,  
Ing. Alin Iulian VOICESCU**

Șef Serviciu avize, acorduri, autorizatii,  
Fiz. Monica Georgeta Modan

Șef Serviciu C.F.M.  
Ing. Narcisa Urea

Întocmit,  
Sorina Preda

Întocmit,  
Anca Dicu



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA**

Adresa: Râmnicu Vâlcea, str. Remus Bellu, nr. 6, jud. Vâlcea Cod 240156

E-mail: [office@apmvl.anpm.ro](mailto:office@apmvl.anpm.ro); Tel. 0250735859; Fax 0250737921

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

