



Nr. 14182 din 05.08.2024

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Nr. din2024

Ca urmare a solicitării de emiteră a acordului de mediu adresate de CONSILIUL JUDEȚEAN VALCEA cu sediul în Rm. Valcea, str. General Praporgescu, nr.1, Jud Vâlcea, înregistrată la APM Valcea cu nr. 5983/26.03.2024, în baza:

1. Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului
2. OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
3. Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului
4. Ordonanței de urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
5. Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr.2387/2011 pentru modificarea OM nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
6. OMMP nr. 1.682/2023 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar
7. Legea apelor nr. 107/1996, art.48 și 54 cu modificările și completările ulterioare

Agentia pentru Protecția Mediului Vâlcea în calitate de autoritate competentă pentru derularea etapei de încadrare decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 18.07.2024 (p.v. CAT nr. 13149), și a consultării publicului interesat că proiectul: "CONSOLIDARE ȘI REFACERE DRUM DJ 658 GURA VAIL - MALU VARTOP - HOTARELE - MUEREASCA - GAVANESTI - MANASTIREA FRASINEI, KM 12+250, JUDEȚUL VALCEA", propus a fi amplasat în com. Muereasca, județul Vâlcea, nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpului de apă.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private cu modificările și completările ulterioare:

anexa nr. 2-lista proiectelor pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului, punctul 13a) orice modificări sau extinderi;

- proiectul propus nu intra sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

- proiectul propus nu intra sub incidenta art.48 si art.54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificari si completarile ulterioare.
- b) autoritatile prevazute in Comisia de Analiza Tehnica au prezentat in scris puncte de vedere cu privire la solicitarea privind aprobarea de dezvoltare, conform competentelor proprii, a faptului ca informatiile prezentate de titularul proiectului in cadrul evaluarii impactului asupra mediului respecta legislatia specifica;
- d) luand in considerare punctele de vedere ale membrilor CAT si in conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului
- Justificarea deciziei etapei de incadrare in raport cu criteriile din anexa 3 a Legii nr. 292/2018 .

1.Caractesiticile proiectului

a)Dimensiunea si conceptia intregului proiect

rezumatul proiectului:

Proiectul prevede lucrări de intervenții pentru punerea în siguranță și consolidarea drumului județean existent DJ 658 în zona km 12+250, pentru remedierea degradărilor semnalate, care pun în pericol siguranța circulației.

Aceste lucrări se vor realiza pe o suprafață de aproximativ 2500 mp.

Principala funcțiune a proiectului este aceea de a asigura desfasurarea unui trafic in conditii normale de siguranta si confort, precum și necesitatea păstrării conectivității infrastructurii rutiere locale din zonă.

Zona ce face obiectul interventiilor din cadrul proiectului este amplasată pe drumul județean DJ 658, aflat in administrarea Consiliului Județean Vâlcea, pe teritoriul administrativ al comunei Muereasca, Judetul Vâlcea.

In vederea punerii in siguranta a sectorului de drum afectat de alunecarea de teren si asigurarea unor conditii optime pentru trafic, se propune consolidarea corpului drumului prin lucrari de lucrari de sprijinire, drenuri forate orizontal, precum si refacerea partii carosabile cu prevederea de parapete de siguranta si marcaje rutiere, pe zona afectată.

Pentru sprijinirea corpului drumului au fost analizate cele doua solutii propuse de Expertiza tehnica, in continuare prezentăm solutia adoptată.

Prezentăm mai jos soluția tehnice propuse pentru remedierea degradărilor:

LUCRĂRI DE CONSOLIDARE

Solutia consta in realizarea unui zid de sprijin, cu piloti forati din beton armat cu diametrul $\varnothing=1200\text{mm}$, lungimea de $L=15.00\text{m}$, executati pe un singur rand la distanta Interax de 1.50m, ancorati.

Ancorele vor fi tip bara BST 500, $d=40\text{mm}$ cu lungimea de 18m si diametrul forajului min. 120mm.

PLATFORMA DRUMULUI

Refacerea elementelor drumului pe sectorul afectat se va face respectand caracteristicile constructive din proiectul de reabilitare si modernizare:

- latimea partii carosabile - $2 \times 2,75\text{m}$;
- acostamente - $2 \times 0,75\text{m}$ din care $2 \times 0.25\text{m}$ benzi de incadrare.

STRUCTURA RUTIERA

Structura rutiera se va realiza in varianta din proiectul de reabilitare si modernizare, pe lungimea de cca. 90m, si va fi alcatuita din:

- 4cm - strat de uzura BA16 rul 50/70
- 6cm - strat de legatura BADPC22.4 leg 50/70
- 25cm - piatra sparta
- 30cm - strat de fundatie din balast 0-63mm

La capetele structurii rutiere nou realizate, pentru racordarea la structura rutiera existenta, se va recurge la frezarea si refacerea stratului de uzura pe inca 5m.

Acostamentele vor avea aceeasi alcatuire cu structura rutiera si vor fi consolidate.

SCURGEREA APELOR PLUVIALE

Se va pastra pe partea de debleu santul pereat cu beton si drenul realizat sub acesta, executat in cadrul lucrarilor de reabilitare si modernizare, iar pentru preluarea apelor de pe cealalta parte a drumului s-a prevazut o gura de scurgere la km 12+228, amplasata in punctul de schimbare de panta transversala.

PARAPETELE pe zona structurii de sprijin din piloti forati, vor fi parapete metalice tip H4b. Acestea vor fi racordate la parapetele de siguranta existente inainte si dupa lucrare.

MARCAJUL RUTIER se va realiza in strat gros, pe lungimea lucrarilor propuse in expertiza. Marcajul rutier va fi realizat cu vopsea rezistenta de lunga durata termoplastic sau bicomponent si va avea o grosime de 3000 µm, conform STAS 1848-7/2015.

LUCRARI DE INTERVENTII PROPUSE PENTRU DIMINUAREA CAUZELOR CARE AU PRODUS ALUNECARILE DE TEREN

Parte din aceste lucrari trebuiesc realizate pe terenurile aflate de-o parte si de alta a amprizei drumului, si constau din:

- ✓ Amenajarea suprafetelor de teren de pe ambii versanti, pe intreaga suprafata delimitata de alunecarile de teren in care balteste apa meteorica, prin nivelari locale, manuale, astfel incat sa se asigure o scurgere rapida a acesteia la baza versantului.
- ✓ Realizarea unor drenuri forate orizontal pe versantul de rambleu, aval de structura din gabioane prabusita, pentru drenarea izvoarelor existente. De asemenea vor fi prevazute drenuri forate orizontal prin barbacanele zidului de sprijin existent de debleu, cat si prin barbacanele structurii de sprijin proiectate care vor avea diametrul de 150mm.

Materiile prime, materiale de constructii, energia si combustibilii utilizati, cu modul de asigurare a acestora;

Luand in considerare specificul lucrarilor, au fost identificate urmatoarele categorii de materii prime necesare:

- Balast
- Piatră spartă
- Beton asfaltic deschis cu pietriş concasat BADPC 22,4
- Beton asfaltic BA16

Aprovizionarea se va face doar de la firme autorizate, având în vedere și distanța optimă față de obiectiv.

- **racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;**

Pe amplasamentul proiectului nu au fost identificate rețele utilitare.

Având în vedere caracteristicile proiectului, implementarea acestuia nu presupune racordarea la utilități - alimentare cu apă, canalizare, electricitate, gaz.

În cazul în care, în mod excepțional vor fi identificate rețelele de utilitati în apropierea zonei afectate de proiect, acestea se vor reloca si/sau proteja în conformitate cu specificatiile mentionate în avizele obtinute de la operatorii.

Lucrări necesare organizării de șantier:

Se recomandă dezvoltarea organizării de șantier într-un singur amplasament din considerente de ordin economic și de protecție a factorilor de mediu.

Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

Lucrările necesare organizării de șantier vor cuprinde:

- Construcții și instalații ale Antreprenorului, echipate cu mijloace la alegerea lui, care să-i permită să satisfacă obligațiile de execuție și calitate, de relații cu Beneficiarul, precum și cele privind controlul execuției;
- Toate materialele, instalațiile și dispozitivele, sistemele de control necesare execuției, în conformitate cu prevederile din proiect, caietul de sarcini, normativele în vigoare și protejarea mediului.

Este interzisă amplasarea organizării de șantier pe suprafețe protejate (situri arheologice, situri monumente ale naturii etc.) sau pe terenuri de calitate superioare.

Localizarea organizării de șantier;

Amplasamentul pentru organizarea de șantier se recomandă a pe DJ 658, pe un teren viran de la intrarea în localitatea Andreiești, pus la dispoziție de autoritățile locale, pentru a se putea asigura buna organizare pe durata executării lucrărilor. Menționăm că locația va fi utilizată predominant pentru activități administrative și depozitarea în situații excepționale a unor materiale.

Având în vedere specificul lucrărilor - consolidarea corpului drumului, toate materialele utilizate vor fi aduse gata de punere în operă (utilizare) și vor fi utilizate imediat, pe amplasamentul lucrărilor.

Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

Impactul potențial datorat realizării organizării de șantier se poate manifesta prin:

- Ocuparea temporară a unor suprafețe de teren. Impactul este direct și temporar (în perioada de execuție a lucrării). Suprafețele ocupate temporar vor fi reduse la minimum necesar;
- Impactul asupra factorilor de mediu apă, aer, sol se poate estima ca fiind direct/indirect, în funcție de natura poluantului și manifestarea locală. Magnitudinea impactului este redusă;
- Afectarea florei și faunei din vecinătatea organizării de șantier se poate produce ca urmare a lucrărilor de curățare a vegetației, a poluării fonice, a emisiilor generate în atmosferă și a eventualelor depozități necorespunzătoare de deșeuri și materiale. Impactul poate fi estimat ca fiind redus, manifestat direct, pe termen scurt, temporar și local, datorită locației propuse;

Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

Sursele de emisii în atmosferă aferente organizării de șantier constau în surse de emisii fixe și surse de emisii mobile.

În timpul executării lucrărilor șantierul este caracterizat prin traficul greu care determină emisii de poluanți în atmosferă rezultate fie din arderea carburanților (CO, CO₂, NO_x, SO₂, particule în suspensie), fie din antrenarea prafului de pe drumurile existente și a uzurii pneurilor care generează pulberi sedimentabile.

Surse de emisii de poluanți în apă pot fi evacuările de ape uzate insuficient epurate din cadrul organizării de șantier. Acestea vor fi dotate cu sisteme adecvate de colectare și preepurare/epurare a apelor uzate menajere și tehnologice, în funcție de caracteristicile amplasamentului pe care se va realiza organizarea de șantier, ce pot permite conectarea la rețele corespunzătoare adecvate sau pot necesita realizarea unor sisteme complete de colectare/preepurare/epurare a apelor uzate.

Sursele potențiale de poluanți ai solului și pânzei freatice pot fi depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor, a materiilor prime și a materialelor, precum și scurgerile accidentale de produse petroliere de la mijloacele de transport și utilaje sau scurgeri de ape uzate ca urmare a unor neatențități.

Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Pentru controlul emisiilor în mediu, în funcție de instalațiile ce vor fi amplasate în organizarea de șantier și localizarea și caracteristicile amplasamentului ales, se vor asigura:

- Instalații adecvate pentru colectarea, preepurarea și/sau epurarea apelor uzate menajere și tehnologice;
- Instalații adecvate pentru colectarea și preepurarea apelor pluviale potențial impurificate;
- Platforme betonate pentru stocarea materialelor, materiilor prime și deșeurilor ce pot conduce la apariția de poluanți pentru sol și apele subterane.

b) cumularea cu alte proiecte existente și /sau planificate:

În prezent nu există date cu privire la alte proiecte planificate care ar putea intra în relație cu proiectul propus, astfel, nu au fost necesare măsuri speciale, altele decât cele prevăzute în documentațiile tehnice.

c) utilizarea resurselor naturale, în special: apa, solul și agregatele minerale (piatră spartă, balast)

d) cantitatea și tipurile de deșuri/gestionate:

În urma activităților de execuție a lucrărilor pot rezulta următoarele tipuri de deșuri:

- 20 01 08 Deșuri biodegradabile de la bucatării și cantine
- Deșuri de ambalaje:
 - 15 01 01 ambalaje de hartie și carton;
 - 15 01 02 ambalaje de materiale plastice;
 - 15 01 03 ambalaje de lemn;
 - 15 01 04 ambalaje metalice
 - 15 01 07 ambalaje de sticlă.

Deșuri din construcții și demolări:

- 17 01 01 beton;
- 17 03 02 asfalturi, altele decât cele specificate la 17 03 01;
- 17 05 04 pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03;
- 17 09 04 amestecuri de deșuri de la construcții și demolări, altele decât cele specificate la 17 09 01, 17 09 02 și 17 09 03.

e) Poluarea și alte efecte negative:

- surse de emisii în aer

Astfel, în perioada de execuție a lucrărilor necesare realizării proiectului, principalele surse de emisii atmosferice vor fi reprezentate de:

- activitățile de manevrare a maselor de pământ (decopertare sol fertil, săpături, umpluturi, nivelări, încărcare, descărcare, transport), a unor materiale de construcție (nisip, pietriș, balast) și a deșeurilor provenite din frezarea elementelor existente - surse staționare nedirijate. Poluanți: pulberi în suspensie și pulberi sedimentabile;
- depozitarea temporară a materialelor pulverulente (nisip, pământ) ce pot fi antrenate de vânt. Poluanți: pulberi în suspensie și pulberi sedimentabile;
- activități de sudură/ tăiere a elementelor metalice - surse staționare nedirijate. Poluanți: particule metalice, gaze de ardere corespunzătoare utilizării aparatelor de sudură / tăiere;
- sursele de emisie mobile (vehicule și utilaje ce participă la amenajarea terenului și la transportul materialelor și echipamentelor, precum și la aprovizionarea cu substanțe și materiale pe durata executării lucrărilor de construcție. Poluanți: NO_x, SO_x, CO, pulberi în suspensie, particule cu metale grele.

Măsuri de protecție a factorului aer

Măsurile pentru controlul emisiilor de particule sunt măsuri de tip operațional specifice acestui tip de surse. În ceea ce privește emisiile generate de sursele mobile acestea trebuie să respecte prevederile legale în vigoare.

Se recomandă următoarele măsuri de protecție a calității aerului:

- utilizarea echipamentelor, utilajelor și autovehiculelor performante și corespunzătoare;
 - autovehiculele, utilajele și echipamentele utilizate vor fi aduse în stare bună de funcționare și verificate periodic;
 - autovehiculele și utilajele folosite vor respecta normele și prevederile privind emisiile de noxe;
 - utilajele vor fi verificate periodic în ceea ce privește nivelul de monoxid de carbon și concentrațiile de emisii în gazele de eșapament;
 - utilizarea de prelate sau mijloace acoperite pentru transportul materialelor cu potențial de dispersie în atmosferă;
 - reducerea, pe cât posibil a numărului de porniri și opriri ale autovehiculelor utilizate;
 - evitarea producerii antrenării prafului, pulberilor fine în perioada de execuție.
- surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:
- Sursele de poluanți pentru factorul de mediu apă în perioada de execuție care vor fi asociate cu lucrările de construcție a confecției metalice care va suporta panourile fotovoltaice, prin:
 - pierderea accidentală de carburanți și uleiuri de la utilaje/vehicule și de la echipamentele de lucru;

În perioada construcției nu se vor evacua ape pe amplasament sau în ape de suprafață sau subterane ape uzate.

Pe perioada de exploatare a proiectului, sursele de poluanți ai factorului de mediu apă sunt apele pluviale care sunt colectate și deversate prin intermediul sistemului de canalizare existent în institut pentru panourile amplasate pe clădiri și respectiv prin canalizarea externă ce marginește terenul pentru panourile amplasate pe sol.

- Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute
Nu este cazul.

- surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freatice:

În etapa de construcție sursele potențiale de contaminare/degradare pentru sol, subsol și ape freatice vor fi reprezentate de:

- depozitarea necorespunzătoare a utilajelor și a materialelor de construcție;
- gestionarea și depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor, precum și a deșeurilor de tip menajer rezultate de la personalul implicat în execuția lucrărilor;
- traficul vehiculelor și utilajelor implicate în realizarea obiectivului. Odată cu impurificarea aerului, există posibilitatea ca o anumită cantitate din poluanții atmosferici (SO₂, NO_x, metale grele) să ajungă pe sol, putând conduce la modificarea caracteristicilor acestuia;
- scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice provenite de la autovehiculele și utilajele implicate în realizarea lucrărilor de construcție sau de la depozitarea necorespunzătoare a acestora;
- depunerea pulberilor prăfoase rezultate din lucrările de excavare, încărcare, transport și descărcare a materialelor de construcție;
- gestionarea necorespunzătoare a apelor uzate menajere și tehnologice rezultate pe amplasamentul organizării de șantier și în fronturile de lucru.

În etapa de operare sursele potențiale de poluare vor consta în următoarele:

- traficul rutier care reprezintă o sursă continuă de poluanți proveniți din gazele de eșapament rezultate prin arderea carburanților. Aceasta reprezintă o sursă continuă de poluare prin care elemente precum CO, NO_x, SO₂, PM₁₀ și metalele grele generate prin gazele de eșapament, uzura carosabilului, a anvelopelor etc. se pot depune și acumula la nivelul solului, afectând atât calitatea acestuia, cât și elementele abiotice și biotice care depinde de acesta;
- scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți de la vehicule de transport ale deșeurilor și ale personalului implicat în activitățile de mentenanță;
- scurgeri accidentale de substanțe toxice sau hidrocarburi ca urmare a accidentelor rutiere în care sunt implicate autovehicule transportatoare de substanțe periculoase;
- substanțele utilizate în sezonul rece pentru dezăpezire (soluții de bază de clorură de calciu/sodiu) ca urmare a activităților de întreținere a drumului județean, ceea ce determină un aport de cloruri în sol și apele de suprafață prin antrenarea particulelor de către apele pluviale, precum și afectarea vegetației din zona DJ 658.

Măsuri pentru protecția solului

Pentru evitarea și reducerea impactului asupra solului în etapa de execuție sunt recomandate următoarele măsuri:

- în cadrul organizării de șantier vor fi utilizate cu prioritate soluții care asigură reducerea suprafețelor la nivelul cărora este necesară îndepărtarea vegetației naturale, precum și construcția de fundații și platforme definitive;
- se va evita poluarea solului cu uleiuri și produse petroliere prin asigurarea funcționării corespunzătoare a utilajelor și efectuarea operațiilor de întreținere în spații special destinate;
- evitarea amplasării directe pe sol a materialelor de construcție și a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor;
- depozitarea temporară pe amplasamente a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor, precum și a celor de tip menajer, până la preluarea de către firme specializate în vederea eliminării finale sau valorificării, se va realiza în recipiente corespunzătoare, în spații special amenajate;

- surse de zgomot și de vibrații:

În etapa de construcție sursele de zgomot vor avea caracter și durată temporare, se vor manifesta local și intermitent. Principalele surse de zgomot vor fi reprezentate de:

- Traficul auto din zona organizării de șantier, fronturilor de lucru, de pe drumuri de acces, spre și dinspre zonele de obținere a materialelor de construcție (cariere, balastiere, zone de depozitare);
- Activitățile din fronturile de lucru, de excavare, de manevrare a materialelor, respectiv de încărcare și descărcare a acestora;
- Funcționarea utilajelor antrenate în procesul de construcție (mașini transportoare, autocamioane, autobetoniere, excavatoare, macarale, buldozere, compresoare) - funcționarea motoarelor, manipularea și transportul încărcăturilor.

În etapa de operare, sursele principale de zgomot și vibrații vor fi generate de circulația de la nivelul drumului județean DJ 658 (trafic și activitatea de întreținere), care va avea caracter permanent, desfășurat pe parcursul întregii perioade de operare.

Amenajări și dotări pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Lucrările proiectate sunt limitate ca suprafață și perioada de realizare, iar adoptarea măsurilor operaționale în timpul execuției vor limita impactul zgomotului și al vibrațiilor asupra zonelor locuite.

Efectele negative ale realizării lucrărilor proiectate vor unele reduse în timpul execuției, având în vedere că se vor lua toate măsurile de protecție a vecinătăților împotriva transmiterii de vibrații și zgomote.

În perioada de exploatare a obiectivului, în condițiile respectării măsurilor generale de protecție, nu vor fi efecte negative din acest punct de vedere, însă dacă în timpul monitorizărilor ulterioare se va descoperi depășirea limitelor prevăzute în legislație, se vor studia și include măsuri suplimentare de protecție.

Măsuri de protecție împotriva zgomotului și vibrațiilor

Având în vedere că elementele proiectului au fost proiectate astfel încât să asigure protecția împotriva zgomotului, precum și necesitatea adaptării la caracteristicile terenului, nu sunt necesare măsuri suplimentare în afara celor operaționale.

În perioada de execuție, se recomandă respectarea următoarelor măsuri operaționale:

- utilizarea de echipamente/utilaje de lucru moderne care generează un nivel de zgomot cât mai mic
- sistemul de absorbție a zgomotului cu care sunt dotate utilajele trebuie întreținut periodic
- lucrările se vor desfășura numai pe timpul zilei (6.00 - 22.00)
- reducerea vitezei autovehiculelor grele în zona organizării de santier (conform literaturii de specialitate, viteza scăzută poate reduce nivelul de zgomot cu până la 5 dB)
- pentru a limita vibrațiile produse de traficul greu, se recomandă ca viteza să nu depășească 20 km/ora la trecerea prin localități

- surse de radiații: Nu există surse generatoare de radiații.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor: nu este cazul.

Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional:

Amplasamentul prezentului proiectului este afectat deja de activități antropice. Având în vedere că zona lucrărilor de intervenție este amplasată la o distanță considerabilă de zonele locuite, în perioada de execuție a lucrărilor locuitorii nu vor fi deranjați de emisiile de substanțe poluante și de nivelul de zgomot.

Impactul asupra așezărilor umane și altor obiective de interes public va fi unul extrem de redus în perioada de execuție, iar după finalizare acest impact va fi unul semnificativ pozitiv, prin îmbunătățirea condițiilor de trafic și prin asigurarea conectivității în zona proiectului.

În zona proiectului nu au fost identificate monumente, obiective istorice sau situri arheologice.

Proiectul nu afectează zone locuite.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice

Prin implementarea proiectului nu există riscul unor modificări climatice.

g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice) -

2. amplasarea proiectelor:

a. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor Conform Certificatului de Urbanism nr. 7 din 14.03.2024 eliberat de Primaria Comunei Muereasca, terenul este situat în com. Muereasca, jud. Valcea.

b. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia - nu este cazul;

c. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

- (i) Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor - nu este cazul.
- (ii) Zone costiere și mediul marin - nu este cazul.
- (iii) Zone montane și forestiere - nu este cazul.
- (iv) Rezervații și parcuri naturale
- (v) Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE - nu este cazul.
- (vi) Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul.
- (vii) Zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul.
- (viii) Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic - nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

(a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată) - Impactul este local, nesemnificativ, cu durata limitată, numai în zona frontului de lucru

b) natura impactului - impactul asupra mediului este negativ în perioada de execuție și pozitiv în perioada de operare.

(c) natura transfrontalieră a impactului - nu este cazul.

(d) intensitatea și complexitatea impactului - mică.

(e) probabilitatea impactului - redusă.

(f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului

Impactul lucrărilor proiectate va fi temporar în anumite intervale de timp din perioada de execuție, impactul va fi variabil și reversibil.

(g) cumulara impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate - nu este cazul.

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului

Respectarea măsurilor și condițiilor impuse prin memoriu de prezentare, prin prezenta decizie și a avizelor emise de alte autorități conduc la reducerea impactului asupra factorilor de mediu.

II. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

a) proiectul propus nu intră sub incidența art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz

a) proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

Condițiile de realizare pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:

Titularul proiectului este obligat să notifice în scris APM Vâlcea despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea acordului de mediu/deciziei etapei de încadrare și înaintea obținerii aprobării de dezvoltare sau după emiterea aprobării de dezvoltare, în condițiile legislației specifice.

Lucrările se vor realiza conform documentației tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luării deciziei etapei de încadrare ;
In situația în care, după emiterea actului administrativ al autorității competente pentru protecția mediului și înaintea depunerii documentației pentru autorizarea executării

lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verificatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala «c) igiena, sanatate si mediu» in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)).

Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificarii.

La finalizarea proiectului titularul are obligatia sa notifice APM Vâlcea în vederea verificării respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare.

Procesul-verbal, astfel întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezenta decizie conține 11 pagini, a fost întocmită în 3 exemplare.