



## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Nr. 1858 / 26.01.2024

### DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de COMUNA PĂUȘEȘTI - MĂGLAȘI, cu sediul în județul Vâlcea, comuna Păușești - Măglași, satul Păușești - Măglași strada Principală, nr. 24, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea cu nr. 15074/26.09.2023, în baza:

- Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului,
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare,
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 49/2011,

Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 19.01.2024, că proiectul: „PUNERE ÎN SIGURANȚĂ POD PESTE PÂRÂUL „VALEA DE BRĂDET” STRADA ANINILOR, SATUL ULMEȚEL, COMUNA PĂUȘEȘTI - MĂGLAȘI, JUDEȚUL VÂLCEA” propus a fi amplasat în județul Vâlcea, comuna Păușești - Măglași, satul Ulmețel și Păușești - Măglași, strada Aninilor, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

#### Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, la pct. 13. a ) orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;
- b) autoritățile care au participat la ședința Comisiei de Analiză Tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la potențialul impact asupra tuturor factorilor de mediu prevăzuți în Legea 292/2018 art. 7 alin (2), asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar și asupra corpurilor de apă care să conducă la continuarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului;
- c) în conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii 292/2018:

## 1) Caracteristicile proiectului:

### a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Proiectul: „PUNERE ÎN SIGURANȚĂ POD PESTE PÂRÂUL “VALEA DE BRĂDET” STRADA ANINILOR, SATUL ULMEȚEL, COMUNA PĂUȘEȘTI - MĂGLAȘI, JUDEȚUL VÂLCEA” propus a fi amplasat în județul Vâlcea, comuna Păușești - Măglași, satul Ulmețel și Păușești - Măglași, strada Aninilor constă în desfiintarea podului existent și construirea unui pod dalat nou cu deschiderea de 8m pe același amplasament.

Terenul este în afara zonei de protecție față de obiectivele cu valoare de patrimoniu.

Suprafața de teren de 2000 mp pentru care s-a obținut C.U. nr. 82/11.08.2023 are categoria de folosință - zona ape și zona de cai de comunicație, reglementări PUG - UTR 1 și UTR 6.

### Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier

Amplasarea organizării de șantier este în zona podului propus.

Santierul se va dota cu: un pichet de incendiu, dotări pentru colectarea deșeurilor și toalete ecologice. Proiectul de organizare de șantier va fi executat de către constructor, care va detalia lucrările de organizare pentru realizarea obiectivului conform legislației în vigoare la data executiei. Pe parcursul executiei lucrările vor fi protejate în conformitate cu datele specificate în caietul de sarcini.

Depozitarea materialelor în șantier se va realiza ordonat, evitându-se deteriorarea și deprecierea lor înainte de punerea în opera.

În momentul realizării Organizării de Șantier prin grija executantului se va împrejmuși zona de execuție cu panouri specifice realizate din tablă ambușată cu stalpi din metal fixați pe teren în cadre din beton astfel încât să nu cedeze forței vântului și să nu pună în pericol sănătatea și siguranța lucrătorilor. De asemenea se va respecta proiectul de Organizare de Șantier - vizat și aprobat prin grija executantului și se va evita obstructionarea drumurilor pe întreaga perioadă de execuție a obiectivului. Intrarea și ieșirea autocamioanelor cu materiale de șantier se va face în condiții de curățenie pentru a nu afecta curățenia drumurilor aflate în imediată apropiere a șantierului.

### Lucrări

Este necesară desfiintarea podului existent cu lumina 7.90 m și lungimea totală de 10.15m. Podul este amplasat în aliniament și traversează albia paraului sub un unghi de 90 grade.

Suprastructura podului este formată din 8 grinzi prefabricate tip P, cu lungimea de 8.40m, rezemate direct pe bancheta culei.

Podul a fost construit în anul 1993, având structura alcatuită din grinzi refolosite de la alte lucrări. A fost dimensionat pentru încărcări corespunzătoare clasei II de încărcare (A10, S40). În prezent accesul pe pod este limitat pentru autovehicule cu masă maximă 5.0 to, reglementat cu indicator de limitare tonaj la intrarea dinspre drumul județean.

- Se îndepărtează resturile vegetale existente pe amplasament; Sunt necesare lucrări de defrișare, tăiere arbori (cca 15 arbori - salcâmi, anini, precum și vegetație spontană - arbuști în albia paraului)
- Lucrări de spargere / decopertare structură rutieră existentă cu mijloace mecanizate (picon, ciocan cu aer comprimat) și manuale.

**Pod din beton armat L = 8.00m, B=6.50 m peste Paraul Valea de Bradet, Sat Ulmetel**

Pod din beton armat cu o deschidere L=8.00m și lățime totală B=6.50m, înălțime 2.60m

Infrastructură : 2 culei masive, fondate direct

Suprastructură: dala din beton armat 55 cm grosime

În secțiune transversală, podul are lățimea totală de 6.50, având partea carosabilă de 5.50 m, benzi de încadrare 2x0.25m și 2x0.25m lisa parapet.

Pagină 2 din 13

Peste dala din beton armat monolit se executa hidroizolatia si straturile caii conform sectiunii transversale tip prin tablier. Podul nu este prevazut cu trotuare trotuare, lateral podului executandu-se o bordura de parapet inalta (40 cm) completata cu un parapet metalic de protectie a pietonilor de 50 cm inaltime. Dala se executa din beton monolit C20/25, in cofraje de lemn sprijinite pe esafodaj. Esafodajul va fi executat in cadrul organizarii de santier.

Tablierele sunt dotate cu echipamente moderne: hidroizolatie, sape de protectie a hidroizolatiei, straturi rutiere din asfalt turnat dur sau mortar asfaltic, etanse, parapeti pietonali.

#### Rampe:

Se vor continua amenajarile caii de pe pod (straturi rutiere si fundatie pentru acestea) pe cel putin 15,00 m pe fiecare rampa (pe o suprafata de cca 200mp), pentru a asigura un acces sigur si modern pe lucrarea noua si pentru a proteja straturile rutiere de pe pod.

#### Racordarea cu terasamentele:

Racordarea podului cu terasamentele de pe rampe se face cu aripi, suprafetele expuse la debitele maxime fiind protejate (peste umpluturi realizandu-se pereuri de beton sau de piatra).

#### Protectie maluri:

In amonte si in aval de pod, pe ambele maluri se vor realiza sprijiniri din gabioane cu lungimea totala de 116m. Se va perea albia paraului in zona podului.

#### Lucrari in albie

Tinand seama de conditiile in amplasament si de faptul ca majoritatea cursurilor de apa in zona prezinta tendinta de coborare a talvegului, ceea ce ar conduce la spalari de mal si posibile afuieri, pentru eliminarea acestor inconveniente malurile paraiele sunt protejate in amonte si aval pe diferite lungimi cu ziduri din gabioane suprapuse pe doua randuri, asezate pe saltele elastice cu inaltimea de 50 cm, ansamblul lucrarilor fiind realizat din bolovani de rau sau de concasaj, de dimensiuni mari.

Albia raului va fi curatata si calibrata in amplasamentul podului in amonte si aval pe toata lungimea apararilor.

#### - materiile prime, energia și combustibilii utilizați:

##### Materii prime

Pentru a putea avea o dimensiune a efectelor ce le pot produce asupra mediului activitatile specifice organizarii de santier si executiei lucrarilor, trebuie estimate volumele principalelor materiale, semifabricate si prefabricate ce se vor folosi la realizarea lucrarilor.

Denumirea resursei materiale	Cantitatea	UM
Apa industriala pentru lucr.drumuri-terasamente in cisterne	21,24	mc
Apa industriala pentru lucr.drumuri-terasamente in cisterne	16,233	mc
Apa industriala pentru mortare si betoane de la retea	16,598	mc
Balast nespalat de riu 0-70 mm	58,995	mc
Beton C16/20	118,944	mc
Beton C8/10	2,52	mc
Beton de ciment B 150 stas 3622	35,28	mc
Beton de ciment B 200 stas 3622	34,272	mc
Beton marfa clasa c 20/25 ( bc 25/b330) cu 398 kg ciment	24,6	mc
Bitum pentru mat.+lucr.hidroizolatii tip h 80/90 s7064	232,3	kg
Bitum	465	kg
Mixtura asfaltica tip BAD25	12,036	t
Nisip sortat spalat de riu si lacuri 0,0-3,0 mm	0,1	mc

Nisip sortat nespalat de rau si lacuri 0,0-7,0 mm	1,386	mc
Otel beton profil periodic PC 52 s 438 D = 16mm	4060	kg
Otel beton profil periodic PC 52 s 438 D = 14mm	4516,55	kg
Otel patrat lam.cald s 334 OL 37-1N IT = 36	1,38	kg
Parapet metalic avind 75-100% teava trasa	600	kg
Piatra bruta sortata r.magmatice pentru drum,anroc,pereuri	509040	kg
Piatra bruta sortata r.sediment <50 kg/buc.	39440	kg
Piatra sparta pentru drumuri r.magmatice 15-25 mm.	4,669	mc
Piatra sparta pentru drumuri r.magmatice 40-63 mm.	28,037	mc
Piatra sparta pentru drumuri r.magmatice 15-25 mm.	14,616	mc
Piatra sparta pentru drumuri r.magmatice 40-63 mm.	87,768	mc
Pietris ciuruit spalat de rau 7-30 mm	0,18	mc

### Resurse energetice

Resursele energetice ce sunt solicitate la amenajarea drumurilor se rezuma in principal la consumul de uleiuri si combustibili, in special motorina si la consumul de energie electrica.

Pentru alimentarea utilajelor din santier se vor aproviziona zilnic cantitatile necesare de motorina si uleiuri de la statia distributie carburanti cea mai apropiata.

Nu se vor crea depozite provizorii. In cazul in care va fi nevoie sa se faca stocuri pe amplasament acestea vor fi minime, pentru cel mult cateva zile de functionare.

Cantitati necesare:

- Motorina pentru transport - 1.2 tone
- Motorina si uleiuri pentru utilajele folosite pe amplasament - 2.5 tone.

- racordarea la retele utilitare existente in zona: nu este cazul.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul.

c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Suprafata de teren de 2000 mp pentru care s-a obtinut C.U. nr. 82/11.08.2023 are categoria de folosinta - zona ape si zona de cai de comunicatie. Perimetrul nu se gaseste intr-o zona de interes major din punct de vedere al biodiversitatii. In zona de implementare a proiectului nu exista arii ca parte integranta din Reteaua Ecologica Natura 2000

### d) cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate;

In perioada de executie pot fi generate o serie de deseuri specifice activitatilor de constructie. Acestea sunt reprezentate in principal de:

- deseuri menajere sau asimilabile, rezultate din activitatea sociala a personalului
- deseuri de materiale de constructii

Cantitatile de deseuri rezultate din activitatile de construire vor fi reduse, avand in vedere ca se vor utiliza si elemente prefabricate, borduri, tuburi, conducte, iar betonul va fi adus la amplasament gata preparat din statii de betoane. Deseurile vor fi depozitate pe o platforma de colectare dotata cu recipiente adecvate special amenajate si valorificate/eliminate pe baza de contract cu societati autorizate. Pamantul excavat va fi utilizat la umpluturi pe amplasament. Deșeurile rezultate din activitatea de construire și activitățile anexe :

- cod 15 01 01 - deșeuri din ambalaje de hârtie și carton;
- cod 15 01 02 - deșeuri din ambalaje din plastic;
- cod 17 01 07 - amestecuri de beton, cărămizi, etc;
- cod 17 02 01 - deșeuri din lemn ;
- cod 17 04 05 - fier și otel ;
- cod 17 04 07 - amestecuri metalice ;
- cod 17 05 04 - pământ și pietre, altele decât cele cu conținut de substanțe periculoase;

Pagină 4 din 13

- cod 17 05 08 resturi de balast, altele decât cele cu conținut de substanțe periculoase;
- cod 20 03 01 deseuri municipale asimilabile.

#### **Gestionarea deșeurilor**

Deșeurile care vor rezulta ca urmare a lucrărilor de construcție se vor gestiona conform prevederilor OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, aprobată prin Legea nr. 17/2023 cu modificările și completările ulterioare.

#### **Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:**

##### **Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse**

**Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației**

- în etapa de construire obiectiv

În lucrările propuse nu sunt folosite substanțe chimice periculoase. Tehnologia construcțiilor civile și materialele folosite vor fi numai din gama celor autorizate și agrementate de autoritatea de mediu. Singurele substanțe periculoase utilizate ar putea fi combustibilii folosiți (benzină, motorină). Acestea se vor procura numai din stații autorizate și nu vor fi depozitate pe amplasament.

- în etapa de funcționare

În timpul exploatării nu sunt folosite substanțe și preparate chimice periculoase.

#### **e) Poluarea și alte efecte negative:**

##### **- surse de emisii în aer**

În etapa de construire obiectiv, realizarea investiției propuse implică, în perioada de execuție:

- manipulări de pământ la decopertare
- traficul auto de lucru.

Sursele de emisie a poluanților atmosferici specifice obiectivului studiat sunt surse la sol sau în apropierea solului (înălțimi efective de emisie de până la 4 m față de nivelul solului), deschise, nedirijate (cele care implică manevrarea pământului) și mobile.

Emisiile de poluanți în atmosferă au o durată egală cu durată zilnică a programului de lucru (în principiu 8-10 ore/zi), putând prezenta unele variații de la o oră la alta și de la o zi la alta. Măsurile prevăzute în etapa de construire

- procesele tehnologice care produc mult praf cum este cazul decopertărilor de pământ vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic
- se vor folosi utilaje cu motoare cu emisii reduse, corespunzătoare normelor EURO IV, EURO V ceea ce va conduce la reducerea semnificativă a emisiilor de gaze din timpul funcționării acestora
- utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic în ceea ce privește nivelul de concentrații de emisii în gazele de esapament și vor fi puse în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni
- la selectarea ofertelor pentru alegerea executanților de lucrări se va ține seama ca aceștia să dețină utilaje și mijloace de transport moderne.

În etapa de funcționare a obiectivului, sursele de poluare atmosferică sunt constituite din traficul rutier ce constituie o sursă de poluanți specific arderei produselor petroliere în motoare cu ardere internă și anume: NO<sub>x</sub>, CO, compuși organici volatili nonmetanici (COV<sub>nm</sub>), CH<sub>4</sub>, N<sub>2</sub>O, SO<sub>2</sub>, particule cu conținut de metale grele (Pb, Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Zn).

Este de remarcat faptul că traficul rutier va fi de fapt îmbunătățit prin realizarea proiectului, prin reducerea manevrelor suplimentare și prin realizarea unei cai de acces moderne, cu îmbrăcăminte de bună calitate, semnalizate și marcate corespunzător.

Datorită circulației curenților de aer, dispersia emisiilor și diminuarea concentrațiilor este făcută permanent. Ținând cont de modernizarea parcului auto aflat în circulație și de calitatea carburanților actuali, ca și de măsurile de protecție prevăzute se estimează încadrarea calității aerului în limitele prevăzute de legislație.

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă - nu este cazul.

- surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:

- în etapa de construire obiectiv

Se apreciază ca emisiile de substanțe poluante (provenite de la traficul rutier specific șantierului, de la manipularea și punerea în opera a materialelor) care ar putea ajunge direct sau indirect în apele de suprafață sau subterane nu sunt în cantități importante și nu modifică încadrarea în categorii de calitate a apei.

Deversarea accidentală a unor cantități mari de combustibili, uleiuri sau materiale de construcții ar putea produce daune mediului acvatic, dar lucrările nu vor avea o amploare care să necesite utilizarea de cantități însemnate de astfel de materiale.

În ceea ce privește posibilitatea de poluare a stratului freatic, se apreciază ca și aceasta va fi relativ redusă. Cantitățile de carburanți ce se depozitează pe amplasament vor fi mici, strict necesare și se vor folosi recipiente etanșe, alimentarea majoritară cu carburant făcându-se în Stații Peco; la fel, întreținerea utilajelor (spălarea lor, efectuarea de reparații, schimbările de piese și de uleiuri) se va face numai în ateliere de service-auto.

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute - nu este cazul.

- surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freatice:

Sursele de poluare a solului în perioada de construcție sunt următoarele:

- suspensii solide antrenate de apele meteorice pe sol
  - scurgeri necontrolate de hidrocarburi (uleiuri, lubrifianți, carburanți) în amplasamentul șantierului care pot fi antrenate de apele de precipitații pe sol.
  - depuneri necontrolate de deseuri, depuneri de substanțe poluante, prin precipitații.
- Impactul pentru perioada de execuție este caracterizat ca negativ minor, pe termen scurt, local ca arie de manifestare și cu efecte reversibile pentru spațiile verzi.

După punerea în exploatare a obiectivului sursele de poluare a solului se constituie în surse de poluare specifice circulației rutiere datorate emisiilor de noxe produse de gazele de esapament, de uzura cauciucurilor, uzura autovehiculelor etc și se înregistrează pe fașile marginale de-a lungul cailor de acces.

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

Cantitățile de carburanți ce se depozitează pe amplasament vor fi mici, strict necesare și se vor folosi recipiente etanșe, alimentarea majoritară cu carburant făcându-se în stații Peco; întreținerea utilajelor (spălarea lor, efectuarea de reparații, schimbările de piese și de uleiuri) se va face numai în ateliere de service-auto.

- surse de zgomot și de vibrații;

În perioada de execuție, sursele de zgomot vor fi:

- transport materiale
- lucrări specifice de construcție ca: turnare betoane, manipulare materiale (încărcări-descărcări) etc.

În perioada de exploatare nu se identifică surse de zgomot și vibrații, altele decât cele provenite din traficul rutier.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

▪ în etapa de construire obiectiv se vor lua următoarele măsuri:

- reducerea vitezei autovehiculelor grele în zona de lucru: viteza scăzută poate reduce nivelul de zgomot cu până la 5 d(B)
- conducere preventivă a autovehiculelor grele (conducerea calmă creează mai puțin zgomot decât frecvențele schimbări de accelerate și frână)
- utilizarea de utilaje performante puțin poluatoare: pentru autovehicule, măsurile ce s-ar putea lua în vederea reducerii poluării sonore sunt reglementate prin inspecțiile tehnice periodice ale autovehiculelor și prin condițiile tehnice de limitare a zgomotului prevăzute la omologarea pentru

Pagină 6 din 13

circulația autovehiculelor rutiere. La trecerea utilajelor grele prin localități, în drum spre șantier, se va limita viteza de deplasare a acestora la maxim 40 km/h

- se va respecta programul de funcționare a utilajelor 9,00 - 18,00.

▪ în etapa de funcționare

- o mentenanță adecvată a carosabilului.

- surse de radiații: Nu există surse de radiații.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor: nu este cazul.

- sursele de poluanți ale ecosistemelor terestre și acvatice

În suprafața analizată pentru realizarea lucrărilor propuse și nici în imediata apropiere nu sunt identificate zone protejate și nici elemente de biodiversitate deosebite.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate - nu este cazul.

**Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional:

Obiectivul nu se afla în vecinătatea unor construcții de interes public.

Locuințele sunt situate la distanța de cca 15-20 m față de drumuri.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public:

Nu este cazul, nu sunt afectate locuințe sau alte obiective de interes public.

f) **Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice**

**Riscuri legate de Cutremure de pământ**

Este de menționat faptul că astfel de riscuri seismice în general nu pot fi prevenite decât prin măsuri constructive, prognozele de producere a evenimentelor seismice fiind lipsite de eficacitatea economică a posibilității oferirii unor măsuri de intervenție imediată, astfel că în această categorie de riscuri nu pot fi întreprinse măsuri preventive înaintea producerii catastrofelor naturale, decât în ceea ce privește dimensionarea stabilității construcțiilor.

Din punct de vedere al încadrării în categoria geotehnică, conform normativului NP 074/2014, lucrarea ce urmează a se executa se încadrează la Risc geotehnic de nivel moderat.

Normativul P100/2013, privitor la zonarea teritoriului României după valorile coeficienților seismici  $T_c$  și  $a_g$ , include localitatea Păusești Maglasi, jud. Valcea, în zona cu  $T_c = 0,7$  sec. și  $a_g = 0,25g$  pentru IMR = 225 ani.

**Riscuri legate de inundații**

Spre deosebire de riscurile seismice, riscurile de inundații pot fi prognozate și ameliorate prin măsuri preventive anterioare în afara celor constructive, iar aceste tipuri de măsuri vizează în general managementul resurselor de apă și o activitate sistematică de gospodărire a apelor, în special pe acele cursuri de ape amenajate.

Amplasamentul acesta nu face parte din zonele inundabile.

Probabilitatea apariției unui astfel de fenomen natural dezastruos care să afecteze activitatea pe acest amplasament este înlăturată de măsurile constructive adoptate la realizarea obiectivului.

Nu sunt necesare măsuri specifice de prevenire și nici măsuri de intervenție post dezastru.

**Riscuri legate de alunecări de teren**

În general, alunecările de teren sunt fenomene de dezastre naturale induse de activitatea antropică neadecvată, fiind fenomene greu predictibile, a căror prognoză s-a dovedit dificilă, mai ales acolo unde terenul natural este favorabil producerii unor astfel de fenomene. De regulă fenomenul se manifestă pe terenuri cu favorabilitate de producere în prezența unui cumul de factori favorizanți și a unui factor declanșator de origine naturală sau antropică cum sunt precipitațiile abundente, seismele, încărcătura geotehnică neadecvată a terenului prin construcții,

Pagină 7 din 13

drenarea inadecvată sau instabilizarea antropica a terenurilor cu grad de favorabilitate, deforestarea și denudarea suprafețelor de teren. Fenomenul se manifesta de regulă la gonflarea straturilor argiloase impermeabile din suportul unor straturi permeabile supraiacente. Absența lentilelor argiloase gonflabile și altor factori favorizanți face ca anumite amplasamente să fie considerate sigure din punctul de vedere al riscului la aceste fenomene.

Amplasamentul studiat nu face parte din zonele favorabile producerii unor asemenea fenomene, terenul fiind plat, stabil, fără a prezenta straturi de bază argiloase impermeabile.

#### **Riscuri legate de schimbări climatice și Riscuri legate de gaze cu efect de seră**

Fenomenul încălzirii globale și a schimbărilor climatice este un fenomen ce se intensifică în ultima perioadă, fiind asociat creșterii emisiei mondiale de gaze cu efect de seră și care se manifestă în zona țării noastre prin apariția unor perioade lungi secetoase, urmate de perioade cu fenomene meteorologice periculoase, cum sunt furtuni, descărcări electrice și precipitații abundente, prin decalarea anotimpurilor și prin scurtarea anotimpurilor de tranziție.

Aceste schimbări climatice nu sunt de natură să afecteze în mod special construcția prevăzută în proiect.

Nu există date științifice care să poată demonstra o contribuție semnificativă a proiectului la riscurile de încălzire globală, nefiind făcute anterior studii detaliate privind amprenta de carbon sau emisii de gaze cu efect de seră aferente activității propuse.

**g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice) - nu este cazul.**

Nu se pot reține riscuri reale față de sănătatea umană în raport cu proiectul propus, întrucât prin specificul său acest nu poate pune în pericol sănătatea umană.

## **2. amplasarea proiectelor:**

**a. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor** Conform Certificatului de Urbanism nr. 82/11.08.2023 eliberat de Primăria Comunei Păușești Măglași Județul Vâlcea :

- imobil format din teren situat în intravilanul /extravilanul Comunei Păușești-Maglași, conform P.U.G. reactualizat cu documentația proiect nr. 5164/2014, aprobat cu HCL nr. 46/2014. Suprafața de 2000 mp este domeniu public al com. Păușești-Maglași, conform anexei la H.G. nr. 1362/2001 privind aprobarea inventarului bunurilor care alcătuiesc domeniul public al comunei Păușești-Maglași.

- categoria de folosință: Zona ape și zona de cai de comunicație rutieră

- conform P.U.G.: terenul se află în UTR 1 și UTR 6.

**b. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia - nu este cazul;**

**c. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

(i) Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor - podul este construit peste pâraul Valea de Brădet.

(ii) Zone costiere și mediul marin - nu este cazul.

(iii) Zone montane și forestiere - nu este cazul.

(iv) Rezervații și parcuri naturale - nu este cazul.

(v) Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE - nu este cazul.

(vi) Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul.

(vii) Zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul.

(viii) Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic - nu este cazul.



### 3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

(a) **importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată)** - Impactul este local, nesemnificativ, cu durata limitată, numai în zona frontului de lucru

b) **natura impactului** - impactul asupra mediului este negativ în perioada de execuție și pozitiv în perioada de operare.

(c) **natura transfrontalieră a impactului** - nu este cazul.

(d) **intensitatea și complexitatea impactului** - mică.

(e) **probabilitatea impactului** - redusă.

(f) **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului**

Impactul lucrărilor proiectate va fi temporar în anumite intervale de timp din perioada de execuție, impactul va fi variabil și reversibil.

(g) **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate** - nu este cazul.

(h) **posibilitatea de reducere efectivă a impactului**

Respectarea măsurilor și condițiilor impuse prin memoriu de prezentare, prin prezenta decizie și a avizelor emise de alte autorități conduc la reducerea impactului asupra factorilor de mediu.

### II. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

a) proiectul propus nu intră sub incidența art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

### III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz

a) proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

S-a emis avizul de gospodărire a apelor nr.....din .....2024, de către Sistemul de Gospodărire a Apelor Vâlcea, cu următoarele condiții:

Dupa receptia la terminarea lucrarilor avizate, bunurile imobile reprezentand terenurile afectate aflate in administrarea A.N."Apele Romane", inclusiv noua albie, noua linie de aparare impotriva inundatiilor si lucrarile hidrotehnice propuse prin prezentul aviz se dau in administrarea Ministerului Mediului, Apelor si Padurilor - A.N. "Apele Romane".

- Titularii de proiect, raportat la bunurile imobile aflate in administrarea A.N."Apele Romane" raspund pentru remedierea oricaror vicii care apar pe perioada de garantie, pana la receptia finala a lucrarilor.

Atat beneficiarul cat si proiectantul vor urmari indeaproape executarea lucrarilor prevazute in documentatia tehnica de fundamantare.

Beneficiarul va anunta in scris S.G.A. Vlacea cu zece zile inainte data inceperii lucrarilor. Se vor respecta cu strictete conditiile impuse in avizele si acordurile obtinute.

In cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora.

In perioada de executie a lucrarilor se va intocmi planul de prevenire si combatere a poluarilor accidentale in conformitate cu prevederile legale in vigoare, se vor lua toate masurile care se impun pentru evitarea poluarii apelor de suprafata, pentru protectia factorilor de mediu, a zonelor apropiate, se va asigura stocul minim de materiale pentru interventie si se va respecta intocmai tehnologia de executie prezentata in documentatie.

Orice poluare accidentala produsa de beneficiar va fi anuntata in timp util la dispecerat SGA Vlacea; se vor lua masuri operative de stopare, eliminare a cauzelor ce au produs-o si inlaturarea efectelor acesteia.

Beneficiarul, prin intermediul constructorului, are obligatia sa asigure scurgerea normala a apelor, pe perioada executiei lucrarilor.

Se interzice evacuarea de ape uzate, deseuri si alte substante poluante in apele de suprafata sau subterane.

Pe parcursul executiei lucrarilor, constructorul va permite in caz de necesitate accesul si interventia pentru executia unor lucrari sau actiuni necesare in caz de inundatii, poluare accidentale sau alte situatii specifice cursurilor de apa.

Executia lucrarilor avizate nu va pune in pericol lucrarile existente din albia si malurile cursurilor de apa precum si executia altor lucrari hidrotehnice necesare in viitor.

Beneficiarul va solicita si obtine toate avizele si acordurile legale necesare realizarii investitiei.

In cazul in care, pe perioada de executie apar elemente noi neprecizate in documentatia tehnica de fundamentare, beneficiarul are obligatia sa solicite aviz de gospodarie a apelor modificator.

Se interzice aruncarea sau introducerea în orice mod, în albiile cursurilor de apă, în cuvele lacurilor sau ale bălților, în zonele umede, precum și depozitarea pe malurile acestora a deșeurilor de orice fel.

Este interzisa degradarea albiei si malurilor cursurilor de apa pe parcursul executiei si exploatarii. Se vor lua toate masurile pentru asigurarea stabilitatii malurilor si albiilor cursurilor de apa, atat pe parcursul executiei, cat si pe parcursul exploatarii.

Orice avarie survenita la lucrari in timpul executiei sau exploatarii acestora, datorata viiturilor sau altor fenomene independente de activitatea de intretinere si exploatare a lucrarilor hidrotehnice, intra in sarcina beneficiarului.

Beneficiarul va urmări comportarea în timp a lucrarilor executate.

Se interzice depozitarea în albiile, pe malurile cursurilor de apa sau în zonele de protectie a acestora a materialelor de orice fel.

La terminarea lucrarilor se vor dezafecta si reda folosintei initiale terenul ocupat cu drumurile de acces si cu platformele de lucru.

Este interzisa modificarea sau reducerea sectiunii de curgere a cursului de apa la niveluri maxime de 1%, in timpul executiei si exploatarii lucrarilor care fac obiectul prezentului aviz de gospodarie a apelor.

In timpul executiei lucrarilor cat si dupa terminarea acestora albia cursului de apa va fi degajata de terasamente, resturi materiale si alte obstacole in vederea asigurarii scurgerii libere a apei.

Pe perioada executiei lucrarilor de investitii la acest obiectiv, se interzice extractia de nisipuri si pietrisuri din albia cursului de apa, fara avizul si autorizatia de gospodarie a apelor emise de autoritatea teritoriala de gospodarie a apelor.

In timpul executarii lucrarilor beneficiarul si constructorul sunt obligati sa urmareasca evolutia talvegului raului in zona traversarii si sa ia masuri corespunzatoare pentru stabilitatea albiei si a malurilor.

Prezentul aviz nu se refera la stabilitatea si rezistenta lucrarilor propuse si nici la calitatea materialelor puse in opera.

Dupa finalizarea lucrarilor beneficiarul are obligatia de a solicita Autorizatia de gospodarie a apelor, in conformitate cu prevederile **Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificarile si completarile ulterioare**.

In conformitate cu prevederile art. 32 alin. (1) din "Procedura și competențele de emitere, modificare și retragere a avizului de gospodărire a apelor, inclusiv procedura de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă" aprobată de Ordinul M.A.P. nr. 828/2019, avizul de gospodărire a apelor este aviz conform și trebuie respectat ca atare de către titularul de proiect, proiectant și constructor, la contractarea și execuția lucrărilor aferente proiectului.

**Avizul de gospodărire a apelor este valabil pe toată perioada de realizare a lucrărilor înscrise în acesta. Avizul de gospodărire a apelor își pierde valabilitatea după 2 ani dacă execuția lucrărilor nu a început în acest interval.**

**Nerespectarea prevederilor prezentului aviz atrage raspunderea administrativa dupa caz, precum si raspunderea civila sau penala conform prevederilor Legii Apelor nr.107/1996 cu modificarile si completarile ulterioare, in cazul producerii de prejudicii persoanelor fizice sau juridice.**

Documentația tehnică de fundamentare, vizată spre neschimbare de către autoritatea competentă de gospodărire a apelor face parte din prezentul aviz de gospodărire a apelor.

Elaboratorul documentației își asumă responsabilitatea exactității datelor și informațiilor cuprinse în documentația tehnică aferentă.

#### **Condițiile de realizare pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:**

- Titularul proiectului este obligat să notifice în scris APM Vâlcea despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea acordului de mediu/ deciziei etapei de încadrare și înaintea obținerii aprobării de dezvoltare sau după emiterea aprobării de dezvoltare, în condițiile legislației specifice.
- În cazul în care lucrările desfășurate pentru realizarea obiectivelor proiectului afectează suprafața fondului forestier național sau sunt în apropierea acestuia, este necesară întocmirea documentațiilor în conformitate cu legislația în vigoare ( vezi Legea nr. 46/2008 - Codul Silvic republicat, cu modificările și completările ulterioare și OM nr. 694/2016 ).
- Pe perioada lucrărilor de construcții - montaj se vor utiliza utilaje și echipamente al căror nivel de zgomot și vibrații se încadrează în limitele admise.
- Limitarea suprafețelor de teren ocupate temporar sau permanent.
- Prevederea în proiect a măsurilor de protecție împotriva alunecărilor de teren/eroziunii terenurilor și a poluării solului și apei prin dotări pentru interceptarea și tratarea scurgerilor de apă de pe suprafața drumului.
- Limitarea preventivă a emisiilor de la autovehicule se face prin condițiile tehnice impuse la omologarea acestora în vederea înscrierii în circulație și pe toată durata de utilizare a acestora prin inspecții tehnice periodice obligatorii.
- Respectarea de către șoferii vehiculelor de transport și utilajelor de construcții a rutelor de transport prestabilite.
- Supravegherea transportului materialelor vrac; supravegherea locurilor de depozitare a materialelor din săpături.
  - Se vor reduce la minimum necesar al timpului de funcționare al utilajelor.
  - Se va reduce viteza de deplasare a utilajelor pe drumurile de acces la frontul de lucru pentru diminuarea emisiilor de praf în perioadele secetoase.
  - Stabilirea programului de lucru (ore pe zi) în care se vor desfășura activitățile de construcție de drum.
  - Organizarea traficului de șantier în vederea limitării frecvenței de traversare a zonelor rezidențiale .
  - Prevederea și utilizarea unor bariere antifonice temporare acolo unde este cazul.
  - Se vor amenaja spații corespunzătoare, dotate cu recipiente adecvate pentru colectarea și stocarea temporară pe categorii a deșeurilor generate în perioada de execuție; evacuarea ritmică a acestora (prin firme autorizate) pentru a se evita crearea de stocuri pe amplasamente.
  - Stocarea temporară a stratului fertil de sol numai în zone special desemnate și în condiții corespunzătoare, urmată de reinstalarea acestuia după umplerea excavațiilor pentru a permite revegetarea naturală.
  - Întreținerea, alimentarea cu combustibil, spălarea vehiculelor și operațiile de reparații / întreținere a utilajelor să se efectueze la locații prevăzute cu dotări adecvate de prevenire scurgerilor de produse poluante sau, pentru situații accidentale, măsuri de limitare a infiltrării acestora în sol.
  - Organizarea de șantier va fi dotată cu grup sanitar ecologic;
- Aprovizionarea cu materiale se va face în funcție de planificarea lucrărilor, astfel încât să se evite stocarea acestora pe amplasamente;
  - Stocarea materialelor de construcție în etapa de realizare proiect se va face pe suprafețe special amenajate.
  - Se interzice deversarea pe sol a uleiurilor uzate, a combustibililor.
  - Se vor utiliza doar căile de acces și zonele de parcare stabilite pentru utilajele de lucru.
  - Pe durata pauzelor se vor opri motoarele de la utilaje și/sau autovehicule.

- Se interzic activitățile de construcții pe timpul nopții și se impun restricții în timpul orelor de odihnă în zonele sensibile (ex. spitale, grădinițe etc.).
- Este necesară identificarea structurilor construite vulnerabile amplasate în zona lucrărilor sau în imediata apropiere a amplasamentelor unde se desfășoară activități de construcții și utilizarea de metode și echipamente de siguranță; dacă este cazul, renunțarea la echipamentele care pot genera vibrații periculoase.
- Utilizarea traseelor optime pentru transportul materialelor, stropirea drumurilor în perioadele secetoase.
- Referitor la gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase: substanțele vehiculate se vor gospodări conform fișelor cu date de securitate.
- Se vor respecta măsurile și condițiile de reducere a impactului asupra mediului și protecție a calității factorilor de mediu menționate în memoriul de prezentare depus la APM Vâlcea.
- Documentațiile elaborate pentru obținerea aprobării de dezvoltare se vor întocmi în conformitate cu avizele și acordurile stabilite prin certificatul de urbanism.
- Se interzice : spălarea în cursuri de apă sau în lacuri și pe malurile acestora a vehiculelor, a altor utilaje și agregate mecanice, precum și a ambalajelor sau obiectelor care conțin substanțe periculoase.
- Pentru asigurarea unui grad înalt de valorificare, producătorii de deșeuri și deținătorii de deșeuri sunt obligați să colecteze separat cel puțin următoarele categorii de deșeuri: hârtie, metal, plastic și sticlă.
- Gestionarea deșeurilor se va realiza fără a pune în pericol sănătatea umană și fără a dăuna mediului, în special:
  - a) fără a genera riscuri pentru aer, apă, sol, faună sau floră;
  - b) fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor;
  - c) fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special.
- În perioada de utilizare pe șantier, utilajele vor funcționa la parametrii cărților tehnice ale utilajului, conform verificărilor tehnice impuse de legislația în vigoare
- Vor fi utilizate vehicule și utilaje aflate în stare bună de funcționare, care corespund cerințelor de mediu privind emisiile acustice ,valorile nivelului de zgomot propagat în atmosferă se încadrează în limitele maxime admise de legislația în vigoare.
- La finalul perioadei de execuție a lucrărilor, vehiculele și utilajele folosite vor fi îndepărtate de pe amplasament și suprafața de teren pe care s-au executat lucrările, se vor desființa construcțiile provizorii ce constituie organizarea de șantier, iar terenul se readuce la starea inițială.
- Vor fi luate măsuri de prevenire a degradării zonelor învecinate amplasamentului și a vegetației existente prin staționarea utilajelor, efectuarea de reparații ale acestora, depozitarea de materiale etc.
- Se vor respecta normele de securitate și sănătate în muncă.

La finalizarea proiectului titularul are obligația să notifice APM Vâlcea în vederea verificării respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare.

Procesul-verbal, astfel întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind

Pagină 12 din 13

evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămăte într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.