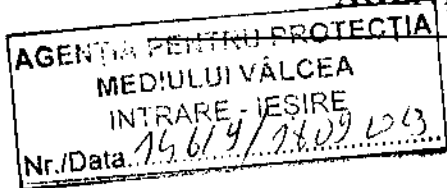




AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA



DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de S.C. PAJO AGRICULTURE S.R.L., cu sediul în județul Vâlcea, orașul Băbeni, strada Calea lui Traian, nr. 176, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea cu nr. 11274/14.07.2023, în baza:

- **Directivei 2014/52/UE** a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- **Legea 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului,
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005** privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare,
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 15.09.2023, că proiectul: "MONTARE CÂNTAR C.F. ȘI SISTEM DE DESCĂRCARE", propus a fi amplasat în județul Vâlcea, orașul Băbeni, strada Calea lui Traian, nr. 176, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, la pct. 13. a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;
- b) autoritățile care au participat la ședința Comisiei de Analiză Tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la potențialul impact asupra tuturor factorilor de mediu prevăzuți în Legea 292/2018 art. 7 alin (2), asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar și asupra corpurilor de apă care să conducă la continuarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului;
- c) în conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii 292/2018;



1) Caracteristicile proiectului:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Prin prezentul proiect se dorește construirea unui cântar feroviar și a unui sistem de descarcare a vagoanelor (km 273+431.30 – km 273+462.40) amplasate pe Linia 7 a Stației Babeni, proprietate a C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

Lucrarea va fi amplasată în zona cadastrală CFR (Nr. Cad. 36637-C19 și 36637), ca infrastructură pentru cântărirea vagoanelor și descarcarea acestora, în cuprinsul Liniei 7 a Stației CF Babeni.

Suprafața ocupată de cântarul feroviar și sistemul de descarcare a vagoanelor: 276, 61 m² (sub sinele liniei, ca parte integrantă a infrastructurii Liniei 7), din care: 143,36 m² (Nr. Cad. 36637-C19, pct. Suprafața determinată de punctele 1,2, 14, 15) cântarul și sistemul de descarcare și 133,25 m² cabina de deservire a cântarului feroviar, instalația electrică aferentă și tunelul benzii transportoare (Nr. Cad. 36637, suprafața determinată de punctele 2-5 și 6-13).

- Cântarul feroviar

În vederea cântării vagoanelor este necesară introducerea în cale a unui cântar feroviar tip C-DECK în cuprinsul Liniei 7 a Stației Babeni, în dreptul poziției km C.F.R. 273+438.35 (axul cântarului). **Lungimea cântarului feroviar va fi de aproximativ 20.99m** (realizat modular), rezultând astfel încât să poată fi cântărite vagoane pentru transport cereale. Structura platformei de cântărire C-DECK este mixtă metal-beton, cu grinzi metalice - componenta activă de cântărire - montate pe fundație prefabricată din beton C45/55 care se instalează direct pe infrastructura de piatră spartă a căii ferate, nefiind necesare lucrări de turnare beton în situ.

Adăncimea de așezare a elementelor prefabricate de capăt față de nivelul superior al traversei va fi în conformitate cu specificațiile producătorului. Atât elementele prefabricate de capăt cât și elementele prefabricate de tip U sunt armate cu oțel beton PC52. Betonul se toarnă în cofraje speciale în uzina producătoare, asigurându-se vibrarea acestuia în timpul turnării.

Grinzile de cântărire sunt o construcție din oțel cu profile calitate S275 și tablă calitate S355. Acestea sunt dimensionate prin FEA (Finite Element Analysis) și corespund diagramelor de încărcare conform UIC 71, având un factor de siguranță > 2,5, și o săgeată < 1:950.

Șina CF este de tip 49 cu toate elementele de prindere certificate AFER.

Tehnologia de execuție a cântarului feroviar este, în linii mari, următoarea:

- demontarea șinelor și traverselor C.F. pe o lungime determinată de dimensiunea cântarului feroviar;
- săpătura la cotă și amenajarea terenului (îndepărtarea stratului de piatră, acolo unde este cazul, până la un strat curat (fără să fie impregnat cu pământ, uleiuri, păcură, etc.);
- transportul cântarului din fabrică la amplasament și asigurarea prezentei în șantier a unei macarale de 25t pentru descărcare și montaj;
- instalarea fundațiilor prefabricate din beton direct pe infrastructura terasamentului căii ferate, la 60cm sub nivelul inferior al șinei (NIS);
- montajul grinzilor active de cântărire;
- refacerea continuității căii ferate și a terasamentului de piatră spartă.

- Sistemul de descarcare a vagoanelor

Sistemul de descarcare a vagoanelor constă din infrastructura din beton armat amplasată sub cântarul cf, în lungul căii, **pe o lungime de cca. 31.10m**. Descărcarea se face gravitațional în cuva sistemului de descarcare, de unde cerealele sunt preluate prin intermediul unei benzi transportoare (dispuse la km 273+420.00 într-un tunel din beton armat, îngropat) și ajung în incinta unității S.C. PAJO AGRICULTURE S.R.L. (în imediată vecinătate a căii ferate) în vederea procesării.



Sistemul de descarcare si montarea cantarului fac obiectul unui proiect separat.

Lucrările la calea ferata

Operatiunile necesare a se executa sunt:

- realizarea de măsurători topografice
- scoatere materiale de balastare din linie până la talpa traverselor/sub talpa traverselor
- umplutură de balast între linii;
- compactare strat de balast cu placă vibrocompactoare (minim 95%)
- operațiuni auxiliare la lucrările de suprastructură a liniilor: tăierea și găurirea șinelor din amonte și din aval de cântar
- rectificarea rosturilor de dilatație
- burajul traverselor de beton pe pat nou/riparea liniei.

Dupa montajul in cale al sistemului de cantarire, se executa lucrarile de instalatii aferente acestuia si se reface continuitatea caii prin montarea sinelor atat pe cantar cat si adiacent, se verifica deschiderea rosturilor, ecartamentul si nivelul, se efectueaza probele, testele si verificarile necesare functionarii cantarului.

Pentru realizarea sapaturilor in scopul realizarii sistemului de descarcare este necesara demontarea si montarea suprastructurii cf si pe linia 6 pe lungimea sistemului de descarcare (45.00m).

Excavatiile vor fi realizate numai dupa identificarea instalatiilor existente in cale si numai in prezenta reprezentantilor desemnati de catre C.N.C.F. "C.F.R." S.A. pentru supervizarea lucrarilor.

Pe durata realizarii lucrarilor, executantul va nominaliza personalul responsabil pentru semnalizarea si avertizarea punctelor periculoase. Acoperirea cu semnale a zonei de lucru se va face conform Regulamentului de Semnalizare.

Lucrarile pot fi realizate sub circulatie in conditiile respectarii criteriilor de siguranta circulatiei si prevederilor Legii nr. 55/2006 privind siguranta feroviara. Se recomanda realizarea lucrarilor prin inchiderea circulatiei pe linile 6 si 7.

Executarea lucrarilor de sapatura

Sapaturile nesprijinite se vor executa cu taluzuri inclinate, iar cele sprijinite, daca se vor dovedi necesare, se vor executa cu dulapi metalici, cu interspatii intre dulapi de 0.00...0.20m.

Pamantul sapat va fi evacuat din incintele de lucru pe masura executarii sapatarii. Excedentul de sapatura va fi transportat in depozit, unde va fi imprastiat si nivelat. Platforma sapatarii se va finisa cu ingrijire. Gradul de compactare realizat la nivelul platformei de pamant a liniei va fi de min. 98% Proctor Normal (STAS 7582-91). Operatiile de compactare se vor realiza la umiditatea optima de compactare a pamantului din platforma determinata pe santier.

Pe platforma compactata si finisata nu mai este permisa circulatia autovehiculelor.

Sapaturile trebuiesc atacate pe intreaga latime si pe masura ce avanseaza, se realizeaza si taluzarea (acolo unde este cazul), urmarind pantele taluzelor. Nu se vor crea supraadancimi in sapatura. In cazul cand in mod accidental apar asemenea situatii se va trece la umplerea lor. In timpul executiei debleelor, Antreprenorul este obligat sa conduca lucrarile de asa maniera ca pamanturile ce urmeaza sa fie folosite in realizarea rambleelor sa nu fie degradate sau inmuiate de apele de ploaie.

Daca topografia locurilor permite, se va face o evacuare gravitacionala a apelor. Antreprenorul va trebui sa mentina o panta suficienta la suprafata partii excavate si sa execute in timp util santuri, rigole, lucrari provizorii necesare evacuarii apelor in timpul excavarii.

Executarea lucrarilor de umplutura

Pe masura realizarii unui front suficient care sa permita lucrul cu utilajele de imprastiere si compactare sau manual, se va proceda la executarea de umpluturi de pamant pentru realizarea terasamentelor. Gradul de compactare al umpluturilor este indicat in plansele de detaliu.

Realizarea umpluturii se asigura prin operatii de depunere, imprastiere si



compactare, pe tronsoane delimitate marcate pe teren. Depunerea de material se va face longitudinal, in gramezi dispuse la o distanta corespunzatoare, in vederea asigurarii unui consum minim de energie si a grosimii stratului de umplutura. Compactarea se va realiza in straturi succesive, cu placi vibratoare. Grosimea stratului de compactat si numarul de treceri ale utilajelor de compactare se vor stabili prin incercari preliminare.

Pentru evitarea de zone slab compactate se vor respecta urmatoarele:

- in sectiune transversala se admit decalaje intre straturi care se compacteaza in perioade diferite pana la o grosime de strat; se recomanda ca suprafata superioara a stratului sa aiba pante continui spre exterior de 3-4 %, pentru scurgerea rapida a apelor din precipitatii;
- materialul depus care a fost dislocat prin circulatia utilajelor va fi indepartat;
- eventualele fagasuri mai mari de 10 cm sau cruste rezultate in urma baltirii apelor vor fi scarificate, nivelate si compactate.

Circulatia utilajelor de compactare va fi dirijata paralel cu axul liniei c.f., fiecare trecere suprapunandu-se pe minim 15 cm peste cea precedenta. Zona de intoarcere a utilajelor va fi in afara suprafetelor in curs de compactare. Compactarea va incepe de la marginea platformei si va avansa catre axa liniei. Depunerea unui nou strat va fi admisa numai daca gradul de compactare pe stratul anterior a fost realizat. Acesta urmeaza a fi confirmat de laboratorul de santier, cu luarea la cunostinta a sefului de schimb care urmeaza sa execute noul strat. Gradul de compactare realizat la nivelul platformei de pamant a liniei in umplutura va fi de min. 98% Proctor Normal, conform STAS 7582-91. Pe platforma de pamant compactata si finisata nu mai este permisa circulatia autovehiculelor.

Materialele necoezive pentru umplutura, depuse si necompactate, surprinse de precipitatii abundente vor fi lasate sa se usuze sau sa se dreneze pana la obtinerea umiditatii admise pentru compactare sau vor fi indepartate pana la realizarea drenarii.

Daca stratul imprastiat ramane o perioada mai mare de timp necompactat, inainte de inceperea compactarii se va determina umiditatea din strat si dupa caz se va completa pana la obtinerea umiditatii admise pentru compactare.

Inainte de aprovizionare, se va proceda la incercari in depozit pentru determinarea compactibilitatii si a numarului de treceri ale utilajelor de compactare.

La punerea in opera se va tine seama de umiditatea optima de compactare. Pentru aceasta, laboratorul santierului va face determinari ale umiditatii la sursa si se vor lua masurile in consecinta pentru punerea in opera respectiv asternerea si necompactarea imediata, lasand pamantul sa se zvante sau sa se trateze cu var pentru a-si reduce umiditatea cat mai aproape de cea optima, sau din contra, udarea stratului asternut pentru a-l aduce la valoarea umiditatii optime.

Antreprenorul va trebui:

- să respecte formele geometrice și poziția elementelor lucrărilor, inclusiv racordările cu terasamentele;
- să respecte tehnologia de compactare, inclusiv grosimea straturilor (pământul se va așeza în straturi de 15-20cm grosime și se va compacta, până la atingerea unui grad de compactare conform STAS 7582-91;
- să asigure umiditatea optimă de compactare;
- să respecte condițiile impuse de normativul C16/84 cu privire la realizarea lucrărilor pe timp friguros;
- să asigure realizarea pantelor longitudinale și transversale, pentru buna colectare și evacuare a apelor;

Se vor respecta abaterile admisibile conform normativului C 56-1985

Pentru realizarea cuvei si montajul in cale a cantarului vor fi executate urmatoarele operatiuni:

- se traseaza lucrarea;
- se desfac prinderile sinelor;
- se realizeaza excavatia la dimensiunile si cotele prevazute in planse;



- se evacueaza prompt eventualele ape din precipitatii/infiltratii;
- se compacteaza si niveleaza fundul excavatiei – numai dupa uscarea terasamentului;
- se realizeaza cuva de descarcare;
- pentru asigurarea unei rezemari perfecte a structurii metalice a cantarului pe suprafata astfel rezultata, se traseaza cu acuratete pozitia acestuia;
- se executa lucrarile de instalatii aferente cantarului;
- se executa umpluturile;
- se reface calea si se executa toate masuratorile, testele si calibrarile necesare.

Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier

Organizarea de șantier va fi realizată în funcție de nevoile impuse de executarea lucrărilor propuse. Aceasta se va amplasa cat mai aproape de lucrare si va asigura accesul direct si facil atat al muncitorilor, utilajelor si mijloacelor de transport proprii, cat si a mijloacelor de interventie rapida in caz de urgenta.

Organizarea de santier se va amplasa intr-o zona de comun acord cu beneficiarul, fiind asigurate caile de acces, sursele de apa, energie electrica, etc., pentru necesitatile santierului. Lucrarile de organizare de santier necesare executarii lucrarilor vor cuprinde: constructii si instalatii ale proiectantului care sa permita satisfacerea obligatiilor si relatiilor cu beneficiarul, precum si cele privind controlul executiei.

Constructorul va raspunde de protectia tuturor bunurilor mobile si imobile aflate in zona de lucru impotriva fumului, efectului substantelor chimice, materialelor bituminoase, a combustibililor si lubrifiantilor. Constructorul va trebui sa respecte, la toate instalatiile si utilajele folosite, limitele noxelor prevazute in normativele in vigoare la data executiei. Nivelul de zgomot pentru utilaje nu trebuie sa depaseasca 55 dB.

Semnalizarea santierului se va realiza conform normelor in vigoare tinand cont de conditiile in care se realizeaza lucrarile de reparatii si consolidari.

Executia lucrarilor se va face cu respectarea exigentelor de calitate prevazute in caietele de sarcini si in standardele si normativele in vigoare in Romania.

Dupa desfiintarea santierului, terenul folosit temporar pentru organizarea de santier, tehnologia de lucru sau in alte scopuri, va fi redat in circulatie si/sau pus la dispozitia organelor locale pentru alte utilitati, respectand legislatia in vigoare.

Lucrarile provizorii necesare organizarii incintei constau in:

- asigurarea unei zone necesare executarii operatiilor de incarcare/descarcare de echipamente si utilaje din si in camioane, parcare de diferite autoutilitare si utilaje
- depozitarea provizorie a utilajelor si echipamentelor ce urmeaza sa fie montate pe santier
- amplasarea a doua baraci de organizare de santier – cu suprafata de 15 mp, cu inaltimea maxima de 2,60 m. Acestea vor fi containere obisnuite pentru acest scop, cu peretii din panouri metalice tip sandwich. Una va asigura functiunea necesara personalului de conducere santier, diriginte santier, iar cealalta functiunea necesara muncitorilor si a depozitarii sculelor, materialelor si echipamentelor marunte ce nu pot fi lasate in aer liber.
- panou de identificare a investitiei, conform legislatiei in vigoare
- platforma de beton, provizorie (prefabricata), pentru deseuri- industriale.

Organizarea de șantier, personalul muncitor va folosi grupurile sanitare apartinand SC PAJO AGRICULTURE

Se va delimita si se va semnaliza corespunzator zona de deplasare in santier a utilajelor de manipulare a materialelor cu benzi de delimitare si indicatoare.

Viteza de deplasare in santier pentru utilaje si mijloace de transport este limitata la 5 km/ora, motivate de imposibilitatea separarii circulatiei lucratorilor si a mijloacelor de transport, in spatiile reduse de circulatie, suprapuneri de fronturi de lucru.

- **materiile prime, energia și combustibilii utilizați:**



Materiile prime utilizate (balast, mixtura asfaltică, nisip) sunt aduse în șantier de la stații de producție specializate. La realizarea lucrărilor se vor utiliza numai materiale și echipamente agrementate conform reglementărilor naționale în vigoare. Aceste materiale vor fi în concordanță cu prevederile Legii 10/1995 privind obligativitatea utilizării materialelor agrementate la execuția lucrărilor.

Cantități:

- Beton (conform NE 012/2010) = 2 mc
- Mixtura asfaltica (conform SR EN 13108) = 3 t

Modul de asigurare al materiilor prime:

- nisip – vor fi asigurate din balastiere autorizate
- asfalt- va fi aprovizionat din statii de betonare
- combustibili necesari pentru alimentarea motoarelor cu ardere internă, care vor fi alimentate în stații de distribuție carburanti.

- racordarea la rețele utilitare existente in zona:

Pentru alimentarea cu energie electrica se va folosi rețeaua existenta in zona apartinand societatii SC PAJO AGRICULTURE SRL. Lucrarile proiectate nu necesita racorduri definitive pentru alimentare cu apa, canalizare si energie termica. Pentru necesitățile legate de execuția lucrărilor, acestea vor fi asigurate de către antreprenor din surse proprii sau locale, incluse în organizarea de șantier.

Investitorul va asigura un spațiu de lucru pentru operator în raza de vizibilitate a cântarului feroviar: o cabină, un container-birou etc.. Pozitionarea exacta acestui spatiu va fi stabilita de comun acord cu reprezentantii abilitati ai C.N.C.F. "C.F.R" S.A., S.R.C.F. Craiova.

Parametrii estimati ai rețelei electrice necesare functionarii cantarului feroviar sunt:

- tensiune de alimentare: 230Vca±10%;
- frecvență: 50Hz±1%;
- putere instalată: 650VA;
- potențial între nulul de protecție al rețelei de alimentare și centura de împământare: 0 (zero);
- rezistența prizei de împământare: maxim 1 Ohm.

La functionare :racordarea cabinei operatorului si implicit a cantarului feroviar la energie electrica se face din rețeaua existenta in zona.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul.

c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Suprafata propusă pentru C.U. este de 276,61 mp si are categoria de folosință curți – construcții.

Apa – pe perioada de constructie este doar pentru consum potabil si igienico-sanitar.

d) cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate;

- Deseuri generate în perioada de execuție:

Cod deseuri	Denumire deseuri	Cantitate	Modalitati de gestionare propuse; cod de valorificare/eliminare
17 05 04	Pamant si pietre	10 mc	Reutilizare la realizarea umpluturilor; R5
17 01 01	Beton	4 mc	Valorificare prin firma specializata; R12
20 03 01	Deșeuri municipale amestecate	30 kg	Eliminarea prin firma de salubritate; D5



17 02 01	Lemn	30 kg	Valorificare prin firma specializata; R12
17 04 05	Fier si otel	3 to	Valorificare prin firma specializata; R12

- Deșeuri generate în perioada de exploatare
Nu este cazul.

Gospodărirea deșeurilor

Deșeurile vor fi gestionate în conformitate cu cerințele OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor aprobată prin Legea nr. 17/2023 .

Toate categoriile de deseuri sunt depozitate astfel incat sa nu afecteze mediul inconjurator, in recipiente de plastic/metal/saci etc, etichetate corespunzator codului deseului.

Se va evita formarea de stocuri care ar putea prezenta risc de incendiu, mirosuri etc. pentru vecinatati.

Se vor lua toate masurile necesare pentru colectarea si depozitarea in conditii corespunzatoare a deșeurilor generate in perioada de realizare a proiectului si de a se asigura ca operatiunile de colectare, transport, eliminare sau valorificare sa fie realizate prin firme specializate, autorizate si reglementate din punct de vedere al protectiei mediului pentru desfasurarea acestor tipuri de activitati.

Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse

Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației

Pe perioada executiei constructiei nu se vor produce substante si preparate chimice periculoase pe amplasamentul proiectului. Operatiile de schimbare a uleiului (uleiurile uzate) pentru utilajele si mijloacele de transport se vor executa doar in locuri special amenajate, de catre personal calificat, prin recuperarea integrala a uleiului uzat, care va fi predat operatorilor economici autorizati sa desfasoare activitati de colectare, valorificare si/sau de eliminare a uleiurilor uzate.

Alimentarea cu combustibil, repararea si intretinerea mijloacelor de transport si a utilajelor folosite pe santier se vor face numai la societati specializate si autorizate.

Utilajele vor fi alimentate în stații de distribuție carburanți.

e) Poluarea și alte efecte negative:

- surse de emisii în aer

In perioada realizarii obiectivului (executiei lucrarilor):

- noxe degajate la functionarea si circulatia utilajelor
- praf rezultat la executarea lucrarilor de excavatii circulatia mijloacelor de transport cu materiale de constructii
- nivelarea pamantului in exces rezultat din excavatii

Masuri de protecție a mediului prevazute in proiect

- verificarea periodica a functionarii utilajelor si a mijloacelor de transport
- in perioadele secetoase, udarea suprafetelor inainte de inceperea excavatiilor
- manipularea cu grija deosebita a materialelor pulverulente la prepararea materialelor de constructie (pt. mortarele si betoanele care se prepara pe loc, cu precizarea ca 98 % din cantitatea de betoane si mortare se vor prepara in instalatii centralizate - statii de betoane si se vor transporta cu autobetoniere, pompe de beton).

In timpul exploatarii sursele de poluare pot fi datorate:

- activitatea sistemului de descarcare a vagoanelor consta din infrastructura din beton armat amplasata sub cantarul cf, in lungul caii, pe o lungime de cca. 31.10



m. Descarcarea se face gravitacional in cuva sistemului de descarcare inchisa ermetic , de unde cerealele sunt preluate prin intermediul unei benzi transportoare (dispuse la km 273+420.00 intr-un tunel din beton armat, ingropat) si ajung in incinta unitatii S.C. PAJO AGRICULTURE S.R.L. (in imediata vecinatate a caii ferate) in vederea procesarii. Intregul proces este inchis ermetic.

- **instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă** - nu este cazul deoarece tot sistemul de descarcare al cerealelor in cuva si transportat cu ajutorul benilor intr-un tunel din beton armat, ingropat.

- **surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:**

Implementarea proiectului nu implică utilizarea apei în procesul tehnologic.

Nu se vor evacua ape tehnologice uzate.

Apele uzate rezultate din activitățile igienico – sanitare ale personalului (ape uzate fecaloid menajere) în perioada de construcție vor fi colectate local, în incinta fabricii FNC .

- **stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute** - nu este cazul.

- **surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freactice:**

Surse de poluare pot fi carburanții și lubrifianții utilajelor folosite la lucrări. Aceștia se vor aproviziona din stațiile de distribuție carburanți.

- **lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;**

În perioada de execuție, se vor lua următoarele măsuri:

- pentru execuția lucrărilor se va folosi un număr minim de utilaje pentru a se evita eventualele scurgeri de combustibili și uleiuri uzate pe sol sau în subsol și pentru a diminua cantitățile de poluanți emiși în atmosferă prin funcționarea motoarelor cu ardere internă ale acestora.

- toate utilajele vor fi verificate tehnic conform normelor și reglementărilor în vigoare.

- constructorul va utiliza în cazul scurgerilor accidentale material absorbant.

- **surse de zgomot și de vibrații;**

Sursele de zgomot apar în timpul execuției ca urmare a funcționării utilajelor și mijloacelor de transport.

Se vor utiliza mijloace de transport cu gabarite modeste, pentru a evita producerea de vibrații care să afecteze clădirile adiacente drumului, iar în cazul utilajelor de gabarit mare se vor impune viteze de deplasare mai reduse.

Nivelul de zgomot produs nu va depăși valoarea maximă de 65 dB(A) la limita șantierului și 50 dB(A) la limita receptorilor protejați (în conformitate cu prevederile SR 10009:2017 Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant și SR 10009:2017/C91:2020 Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant și ale Ord. MS nr. 119/2014).

În timpul funcționării: - întreaga activitate se desfășoară în spațiu închis, iar amplasarea cântarului este relativ departe de zonele locuite (aproximativ 350 m). Totodată utilajele folosite nu creează zgomote peste limita admisă. Nivelul de zgomot nu va depăși valoarea admisă conform SR 10009:2017 Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant și SR 10009:2017/C91:2020 Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant , respectiv 65 dB.

- **amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor** - nu este cazul.

- **surse de radiații:** nu sunt surse de radiații.

- **amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor:** nu este cazul.



- sursele de poluanți ale ecosistemelor terestre și acvatice

În imediata vecinătate a amplasamentului lucrărilor proiectate nu sunt areale sensibile ce pot fi afectate direct.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate - nu este cazul.

Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional:

Atat pe amplasament cât și în vecinătatea acestuia nu sunt obiective de interes public, respectiv monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție și nici zone de interes tradițional. Activitatea nu creează disconfort în zona în care este amplasată.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public: nu este cazul.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice - nu este cazul.

g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice) - Activitatea propusă nu va avea impact asupra caracteristicilor demografice ale populației locale, nu va determina schimbări importante de populație în zona (distanța până la zonele locuite aproximativ 350 m).

Nu sunt preconizate modificări cuantificabile statistic în starea de sănătate a populației la nivelul localității, urmare a proiectului propus.

2. amplasarea proiectelor:

a. **utilizarea actuală și aprobată a terenurilor** – Conform Certificatului de Urbanism nr. 138 din 09.11.2022 emis de Primăria Orașului Băbeni, județul Vâlcea pentru proiectul: "MONTARE CÂNTAR C.F. ȘI SISTEM DE DESCĂRCARE", propus a fi amplasat în județul Vâlcea, orașul Băbeni, strada Calea lui Traian, nr. 1761.

Regimul Juridic

Teren curți - construcții cu S = 10.949 mp/nr. cad. 38307

2.Regimul economic

Categoria de teren : curți-construcții

Reglementări PUG: Zona servicii și depozite

3. Regimul Tehnic

Suprafața propusă pentru CU: 276,61 mp.

b. **bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia** – nu este cazul;

c. **capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

(i) **Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor** - nu este cazul.

(ii) **Zone costiere și mediul marin** - nu este cazul.

(iii) **Zone montane și forestiere** - nu este cazul.

(iv) **Rezervații și parcuri naturale** - nu este cazul.

(v) **Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000**



- desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE - nu este cazul.
- (vi) Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul.
- (vii) Zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul.
- (viii) Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic - nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

(a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată) – Impactul este local, nesemnificativ, cu durata limitată, numai în zona frontului de lucru

b) natura impactului – impactul asupra mediului este negativ, nesemnificativ, în perioada de execuție.

(c) natura transfrontalieră a impactului - nu este cazul.

(d) intensitatea și complexitatea impactului - mică.

(e) probabilitatea impactului – redusă.

(f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului

Impactul lucrărilor proiectate va fi temporar în anumite intervale de timp din perioada de execuție, impactul va fi variabil și reversibil.

(g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate - nu este cazul.

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului

Respectarea măsurilor și condițiilor impuse prin memoriu de prezentare, prin prezenta decizie și a avizelor emise de alte autorități conduc la reducerea impactului asupra factorilor de mediu.

II. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

a) proiectul propus nu intră sub incidența art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz

a) proiectul propus nu se încadrează în prevederile art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare conform adresei ABA OLT – S.G.A. Vâlcea cu nr. 6124/25.08.2023 respectiv 13264/25.08.2023 la APM Vâlcea.

Condițiile de realizare pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:

• Se vor respecta condițiile avizului Nr. 72/2/451/23.11.2022 emis de Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R" – S.A

• Titularul proiectului este obligat să notifice în scris APM Vâlcea despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea acordului de mediu/ deciziei etapei de încadrare și înaintea obținerii aprobării de dezvoltare sau după emiterea aprobării de dezvoltare, în condițiile legislației specifice.

• În cazul în care lucrările desfășurate pentru realizarea obiectivelor proiectului afectează suprafața fondului forestier național sau sunt în apropierea acestuia, este



necesară întocmirea documentațiilor în conformitate cu legislația în vigoare (vezi Legea nr. 46/2008–Codul Silvic republicat, cu modificările și completările ulterioare și OM nr. 694/2016).

- Pe perioada lucrărilor de construcții – montaj se vor utiliza utilaje și echipamente al căror nivel de zgomot și vibrații se încadrează în limitele admise.

- Nivelul de zgomot produs nu va depăși valorile maxim admise în conformitate cu prevederile SR 10009:2017 Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant și SR 10009:2017/C91:2020 Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant și ale Ord. MS nr. 119/2014 cu modificările și completările ulterioare atât la realizarea proiectului cât și în funcționare.

- Limitarea suprafețelor de teren ocupate temporar sau permanent.
- Prevederea în proiect a măsurilor de protecție împotriva alunecărilor de teren/eroziunii terenurilor și a poluării solului și apei prin dotări pentru interceptarea și tratarea scurgerilor de apă de pe suprafața drumului.

- Limitarea preventivă a emisiilor de la autovehicule se face prin condițiile tehnice impuse la omologarea acestora în vederea înscrierii în circulație și pe toată durata de utilizare a acestora prin inspecții tehnice periodice obligatorii.

- Respectarea de către șoferii vehiculelor de transport și utilajelor de construcții a rutelor de transport prestabilite.

- Supravegherea transportului materialelor vrac; supravegherea locurilor de depozitare a materialelor din săpături.

- Se vor reduce la minimum necesar al timpilor de funcționare al utilajelor.
- Se va reduce viteza de deplasare a utilajelor pe drumurile de acces la frontul de lucru pentru diminuarea emisiilor de praf în perioadele secetoase.

- Stabilirea programului de lucru (ore pe zi) în care se vor desfășura activitățile de construcție de drum.

- Organizarea traficului de șantier în vederea limitării frecvenței de traversare a zonelor rezidențiale .

- Prevederea și utilizarea unor bariere antifonice temporare acolo unde este cazul.

- Se vor amenaja spații corespunzătoare, dotate cu recipiente adecvate pentru colectarea și stocarea temporară pe categorii a deșeurilor generate în perioada de execuție; evacuarea ritmică a acestora (prin firme autorizate) pentru a se evita crearea de stocuri pe amplasamente.

- Stocarea temporară a stratului fertil de sol numai în zone special desemnate și în condiții corespunzătoare, urmată de reinstalarea acestuia după umplerea excavațiilor pentru a permite revegetarea naturală.

- Întreținerea, alimentarea cu combustibil, spălarea vehiculelor și operațiile de reparații / întreținere a utilajelor să se efectueze la locații prevăzute cu dotări adecvate de prevenire scurgerilor de produse poluante sau, pentru situații accidentale, măsuri de limitare a infiltrării acestora în sol.

- Aprovizionarea cu materiale se va face în funcție de planificarea lucrărilor, astfel încât să se evite stocarea acestora pe amplasamente;

- Stocarea materialelor de construcție în etapa de realizare proiect se va face pe suprafețe special amenajate.

- Se interzice deversarea pe sol a uleiurilor uzate, a combustibililor.

- Se vor utiliza doar căile de acces și zonele de parcare stabilite pentru utilajele de lucru.

- Pe durata pauzelor se vor opri motoarele de la utilaje și/sau autovehicule.

- Se interzic activitățile de construcții pe timpul nopții și se impun restricții în timpul orelor de odihnă în zonele sensibile (ex. spitale, grădinițe etc.).

- Este necesară identificarea structurilor construite vulnerabile amplasate în zona lucrărilor sau în imediata apropiere a amplasamentelor unde se desfășoară activități



de construcții și utilizarea de metode și echipamente de siguranță; dacă este cazul, renunțarea la echipamentele care pot genera vibrații periculoase.

- Utilizarea traseelor optime pentru transportul materialelor, stropirea drumurilor în perioadele secetoase.

- Referitor la gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase: substanțele vehiculate se vor gospodări conform fișelor cu date de securitate.

- Se vor respecta măsurile și condițiile de reducere a impactului asupra mediului și protecție a calității factorilor de mediu menționate în memoriul de prezentare depus la APM Vâlcea.

- Documentațiile elaborate pentru obținerea aprobării de dezvoltare se vor întocmi în conformitate cu avizele și acordurile stabilite prin certificatul de urbanism.

- Se interzice : spălarea în cursuri de apă sau în lacuri și pe malurile acestora a vehiculelor, a altor utilaje și agregate mecanice, precum și a ambalajelor sau obiectelor care conțin substanțe periculoase.

- Pentru asigurarea unui grad înalt de valorificare, producătorii de deșeuri și deținătorii de deșeuri sunt obligați să colecteze separat cel puțin următoarele categorii de deșeuri: hârtie, metal, plastic și sticlă.

- Gestionarea deșeurilor se va realiza fără a pune în pericol sănătatea umană și fără a dăuna mediului, în special:

- a) fără a genera riscuri pentru aer, apă, sol, faună sau floră;

- b) fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor;

- c) fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special.

- În perioada de utilizare pe șantier, utilajele vor funcționa la parametrii cărților tehnice ale utilajului, conform verificărilor tehnice impuse de legislația în vigoare

- Vor fi utilizate vehicule și utilaje aflate în stare bună de funcționare, care corespund cerințelor de mediu privind emisiile acustice, valorile nivelului de zgomot propagat în atmosferă se încadrează în limitele maxime admise de legislația în vigoare.

- La finalul perioadei de execuție a lucrărilor, vehiculele și utilajele folosite vor fi îndepărtate de pe amplasament și suprafața de teren pe care s-au executat lucrările, se vor desființa construcțiile provizorii ce constituie organizarea de șantier, iar terenul se readuce la starea inițială.

- Vor fi luate măsuri de prevenire a degradării zonelor învecinate amplasamentului și a vegetației existente prin staționarea utilajelor, efectuarea de reparații ale acestora, depozitarea de materiale etc.

- Se vor respecta normele de securitate și sănătate în muncă.

La finalizarea proiectului titularul are obligația să notifice APM Vâlcea în vederea verificării respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare.

Procesul-verbal, astfel întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice



organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămăte într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

