



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Nr. 2398 din 13.10.2023

ACORD DE MEDIU
Nr. 9/ 13.10.2023

Ca urmare a cererii adresate de SC RALUNIC SRL cu sediul in jud.Valcea, mun.Ramnicu Valcea, str.Drumul Garii, nr.143, pentru proiectul **"DECOLMATARE RAU OLT- AC.IONESTI PRIN EXTRAGERE DE AGREGATE MINERALE COMUNA IONESTI, JUDETUL VALCEA"**, propus a fi amplasat in judetul Valcea, com.Ionesti, sat Marcea, inregistrata la Agentia pentru Protectia Mediului Valcea cu nr.17473/06.12.2022, in baza prevederilor:

- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005** privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare,
- **Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului,
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări, prin **Legea nr. 49/2011**, cu modificările și completările ulterioare
- **Decizia nr.48 / 17.01.2022** emisa de catre Agentia Nationala pentru Protectia Mediului privind delegarea de competenta parcurgerii procedurii de evaluare a impactului asupra mediu catre APM Valcea.

se emite:

ACORD DE MEDIU

pentru proiectul: **"DECOLMATARE RAU OLT- AC.IONESTI PRIN EXTRAGERE DE AGREGATE MINERALE COMUNA IONESTI, JUDETUL VALCEA"**, propus a fi amplasat in judetul Valcea, com.Ionesti, sat Marcea, în scopul stabilirii condițiilor și măsurilor pentru protecția mediului care trebuie respectate pentru realizarea proiectului care prevede:

- 1.1. Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, pct. 2.a) "cariere, exploatări miniere de suprafață și de extracție a turbei, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1" ;
- 2. Descrierea proiectului și a tuturor caracteristicilor lucrărilor prevăzute de proiect, inclusiv instalațiile, echipamentele și resursele naturale utilizate.**

Titular:

S.C. RALUNIC S.R.L.,

Adresă sediu: municipiul Râmnicu Vâlcea, str. Gării, nr. 143, județul Vâlcea;
Reprezentant: administrator RĂDUCA Nicolae
Cod unic de înregistrare: RO10690846;
Număr Registrul Comerțului: J38/264/1998;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

- Formă de proprietate: societate comercială cu capital integral privat;
- Profil de activitate:
 - „Lucrări de instalații sanitare, de încălzire și de aer condiționat” – cod CAEN 4322;
 - „Extracția pietrișului și nisipului; extracția argilei și caolinului” – cod CAEN 0812;
- Telefon: +4 0744.379.749;
- E-mail: ralunic_srl@yahoo.com.

Proiectant documentație de gospodărire a apelor

S.C. ECO PROFIL PREST S.R.L.,

- **profil principal de activitate** „Colectarea deșeurilor nepericuloase” – cod CAEN 3811,
- **cod fiscal** 40181500, înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului cu nr. J38/1011/2018,
- **sediul** în com. Mihăești, sat. Buleta, str. Bisericii, nr. 21, jud. Vâlcea,
- **e-mail** eco.profil.prest@gmail.com,
- **telefon** 0740222632,
- **reprezentant legal** dl. Drăgan Cosmin Petre

Coordonator G.A.:

IULIA VICTOR PROIECT S.R.L.,

comuna Râșinari, str. Emanoil Ciucian, nr.1759, jud.Sibiu, tel. 0757.724179.

Coordonator d.p.d.v. al gospodăririi apelor al zonei studiate:

SISTEMUL DE GOSPODĂRIRE A APELOR (S.G.A.) VÂLCEA

Adresă sediu: str. Posada, nr. 21, cod poștal 240015, mun. Râmnicu Vâlcea, jud. Vâlcea;

Cod unic de înregistrare: RO23730128;

Cont IBAN: RO40 TREZ 6715 025X XX00 3637;

Telefon: +4 0250,730,415;

Fax: +4 0250.735.091;

E-mail: sgavalcea@yahoo.com.

Autor atestat al Studiu de Evaluare Adecvata

Studiu elaborat de: P.F.A STEFANESCU IZABELA – MARIANA

Studiile (RIM, EA) elaborate de Dr. Ștefănescu Izabela - Mariana – în baza Certificatelor de Atestare Seria RXG Nr. 319/ 21.07.2022 - RIM, Seria RGX Nr. 344/11.08.2022.

Perioada întocmirii documentatiei: Mai 2022 - Mai 2023

Informații utilizate la elaborarea RAPORTULUI LA STUDIUL DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI:

Anexa 4 la Ordinul MMAP nr. 269/20.02.2020 GHID privind Cariere, exploatații miniere de suprafață, inclusiv instalații industriale de suprafață pentru extracție

Formularul Standard Natura 2000 pentru situl Natura 2000 Valea Oltului Inferior (ROSPA0106) din H.G. 1248/2007 cu modificările și completările ulterioare;

Memoriu tehnic al investiției și alte informații furnizate de către beneficiar; Documentație tehnică pentru fundamentarea solicitării avizului de gospodărire a apelor Observații de teren efectuate de echipa de elaborare a studiului de evaluare adecvată;

- Lista de bibliografie de la sfârșitul studiului.

DESCRIEREA PROIECTULUI

Amplasamentul proiectului

Zăcămintul de nisip și pietriș propus spre exploatare este cantonat în albia minora a râului Olt,



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

zona coada lac Acumulare Ionești.

Aceste depozite de minerale au forma de zăcământ, la suprafața lenticulară, având o extindere în lungul cursului de râu. Prin săpăturile în zăcământ s-a verificat existența depozitelor de nisip și pietriș cu grosimi cuprinse la adâncimea medie de 4,72 m.

În unele zone se dezvoltă o copertă formată din material aluvial depus în urma viiturilor mari care are o grosime medie de 0,30 m. Coeficientul de decopertă mediu determinat este: $k_{cr} = 0,015$ fiind favorabil exploatărilor la zi.

Perimetrul de exploatare se află amplasat pe terenuri ce aparțin AN Apele Române - Administrația Bazinală de Apă Olt și se afla în exploatare de către S.P.E.E.H. HIDROELECTRICA S.A, cu care SC RALUNIC SRL a încheiat un contract de închiriere.

În perimetrul de exploatare, substanța minerală utilă este reprezentată de un orizont din nisip și pietriș cantonat în albia minoră a râului Olt, în extravilanul comunei Decolmatăre râul Olt – Ac. Ionești prin extragere de agregate minerale” comuna Ionești, extravilan, județul Vâlcea, jud. Vâlcea. Perimetrul solicitat este amplasat în Situl NATURA 2000, ROSPA0106 Valea Oltului Inferior. Zăcământul de nisip și pietriș propus spre exploatare este cantonat în albia minoră și majoră a râului Olt, zona coada lac Acumulare Ionești.

Aceste depozite de minerale au forma de zăcământ, la suprafața lenticulară, având o extindere în lungul cursului de râu. Prin săpăturile în zăcământ s-a verificat existența depozitelor de nisip și pietriș cu adâncimea medie de 4,72 m.

Scopul prezentei documentații este de a identifica, evalua și prezenta impactul potențial al regularizării râului Olt prin decolmatărea și reprofilarea albiei cu consecințe favorabile asupra stabilității și regimului hidrologic al scurgerii apei și mărirea capacității de retenție a lacului de acumulare Ionești la ape mari.

Activitatea se încadrează în prevederile Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa 2 – lista proiectelor pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului, art. 2, alineat a - cariere exploatare miniere de suprafață și de extragere a turbei.

De asemenea activitatea se încadrează în prevederile art. 48 și 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu reglementările ulterioare.

Regimul juridic:

Imobil situat în extravilanul comunei Ionești, sat Marcea, în zona de protecție pentru albia minoră a râului Olt „v. Art 40, alin. 1, lit. A) din Legea nr. 107/1996), în zona de protecție avifaunistică, Valea Oltului Inferior ROSPA 0106, precum și zona de protecție față de construcții și culoare tehnice a liniei de înaltă tensiune, compus din terenul în suprafața de 63.581,636 mp, ce se afla în domeniul public al statului, conform art. 3, alin. 1 și ale art. 34 alin. 3 din Legea nr. 107/1996, privind Legea Apelor, cu modificările și completările ulterioare și data în concesiune spre S.P.E.E.H. Hidroelectrica S.A. Aviz favorabil nr 124/2022

Suprafața terenului pentru care se solicită certificatul de urbanism este de 63.581,636 mp extravilan.

Regimul economic:

Folosința actuală: terenuri neproductive (TN)

Categoria funcțională existentă: terenuri cu resurse naturale (TSE) Categoria funcțională propusă: terenuri cu resurse naturale (TSE)

Destinația stabilită prin documentațiile de urbanism: terenuri neproductive (TN)

Se va ține cont de faptul că albia minoră a râului Olt este suprafața de teren ocupată permanent, sau temporar de apă, care asigură curgerea nestingerită, din mal în mal, a apelor la niveluri obișnuite, inclusiv insule create, prin curgerea naturală a apelor, iar albia majoră este porțiunea de teren inundabilă din valea naturală a cursurilor de apă.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

Utilizări permise: Se permite numai autorizarea lucrărilor de construcții industriale necesare exploatării și prelucrării resurselor, identificate ale subsolului.

Zonele de teren cu resurse de balast, sunt situate în afara perimetrului construibil, în zona albiei majoare a râului Olt.

Utilizări permise cu condiționări: Lucrări ingineresti necesare exploatării perimetrelor de exploatare (îndiguiri, devieri de cursuri de apa, consolidări de maluri, etc)

Utilizări interzise: Orice fel de lucrări cu caracter definitiv, cu excepția celor necesare exploatării, prelucrării și transportului resurselor valorificate ale subsolului.

Reglementari fiscale: potrivit prevederilor legale în vigoare

Regimul tehnic:

Suprafața: **63.581,636** mp

Distanțe admise față de proprietățile vecine: Conform prevederilor Codului Civil Utilități: Terenul studiat nu beneficiază de nici un fel de echipare edilitara, iar pentru realizarea „Decolmatre rau Olt - Ac. Ionești prin extragere de agregate minerale”, se impune ca singura echipare edilitara modernizarea și întreținerea drumurilor de acces existente în zona.

Circulația: zona studiată este accesibilă printr-un drum de exploatare ce urmărește malul drept al râului Luncavăț, respectiv digul malului drept al râului Olt - Lacul de acumulare Ionești, drum neclasificat, conform Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, care nu aparține domeniului public al UAT Ionești. Drumul este racordat la drumul public național 64.

Situația existentă

Perimetrul - solicitat de beneficiar (S.C. RALUNIC SRL) pentru exploatarea agregatelor minerale începând cu anul 2023 - este amplasat în cuvea lacului de acumulare Ionești, la coada acestuia, la malul drept, aval de CHE Băbeni.

Perimetrul (practic o „zonă de depuneri”) se află pe teritoriul administrativ al comunei Decolmatere râul Olt – Ac. Ionești prin extragere de agregate minerale” comuna Ionești, extravilan, județul Vâlcea, jud. Vâlcea

Acumularea este parte componentă a Amenajării Hidroenergetice Ionești, ale căror diguri de contur se află în administrarea SPEEH Hidroelectrică SA.

De la punerea în funcțiune a amenajărilor hidroenergetice pe râul Olt, necesitățile economice și sociale care sunt asigurate prin extragerea pietrișului și nisipului prin decolmatere, râul Olt sunt:

• Valorificarea produsului geologic obținut (balast) ca urmare a lucrărilor de excavatie
Prin extragerea nisipului și pietrișului din depunerile (deponiile) recent sedimentate în albia minoră a râului Olt se realizează decolmaterea lacului de acumulare Ionești.

Din aceste considerente, exploatarea depozitelor de balast are consecințe benefice asupra stabilității malurilor râului Olt, în special asupra malurilor concave, puternic erodate, din cauză că se îndreaptă și se lărgesc cursul de apă prin excavarea acumulărilor (prundurilor) de balast.

Prin decolmaterea albiei minore se are în vedere eliminarea prundurilor din agregate minerale (balast) prin exploatarea și valorificarea lor.

Adâncimi de extracție:

□ în amonte de la cota 185,72 mdMN până la cota talvegului râului Olt – cota de 180,31 mdMN, aproximativ 5,41 m;

□ în aval de la cota 184,64 mdMN până la cota talvegului râului Olt – cota de 180,15 mdMN, aproximativ 4,49 m, în conformitate cu reglementările impuse de S.P.E.E.H. HIDROELECTRICA S.A.

Perimetrul de exploatare se află amplasat pe terenuri ce aparțin AN Apele Române -



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

Administrația Bazinală de Apă Olt, cu care SC RALUNIC SRL a încheiat un contract de închiriere.

Vecinătățile perimetrului studiat sunt următoarele:

- La est: teren cu ape S.P.E.E.H. HIDROELECTRICA S.A;
- La sud: teren cu ape S.P.E.E.H. HIDROELECTRICA S.A;
- La vest: teren cu ape S.P.E.E.H. HIDROELECTRICA S.A;
- La Nord: teren cu ape S.P.E.E.H. HIDROELECTRICA S.A.

În perimetrul de exploatare, substanța minerală utilă este reprezentată de un orizont din nisip și pietriș cantonat în albia minoră a râului Olt, în extravilanul comunei Decolmatăre râul Olt – Ac. Ionești prin extragere de agregate minerale” comuna Ionești, extravilan, județul Vâlcea, jud. Vâlcea.

Lacul de acumulare Ionești

1. Suprafața bazinului de recepție: 17480 km².
2. Tipul lacului de acumulare: acumulare frontală, permanentă.
3. Caracteristici și capacități:
 - Nivel maxim de exploatare: 170,70 mdMB;
 - Nivel normal de retenție: 170,00 mdMB;
 - Volum la NNR: 53,23 mil. m³;
 - Volum total: 57,45 mil. m³;
4. Instalații de măsurare a nivelului apei în lac: mire hidrometrice și traductoare de presiune.

Barajul Ionești

1. Amplasament: pe malul stâng al râului Olt, în albia majoră, la cca. 400 m amonte de confluența cu pârâul Nisipoasa.
2. Tipul barajului: baraj deversor tip stăvilă cu descărcători de suprafață.
3. Materialul: beton.
4. Înălțimea constructivă: 30,50 m.
5. Coronament: carisabil, lungime front barare 97,50 m; cotă 174,50 mdMB.
6. Clasa de importanță (conform STAS 4273/83): clasa a II-a; categoria de importanță (conform NTLH-021): B.
7. Ehipare: 5 stavile segment cu clapetă.
8. Anul punerii în funcțiune: 1980.

Diguri laterale

Dig mal drept

1. Lungime: 9750 m.
2. Material: balast amestecat cu nisip argilos în proporție de 30%.
3. Etanșare:
 - parament interior – pereu din plăci de beton armat de 15-20 cm grosime.
 - parament exterior – înierbat.
4. Înălțime maximă: 20,00 m; panta taluzuri 1:2, interior și 1:2,0 exterior.
5. Cotă coronament: 174,50 – 172,50 mdMB, lățime coronament 4,00 m; parapet spargeval de 50 cm înălțime.
6. Contracanal: prevăzute la baza digului până la km 7+100, realizate din piatră spartă sau beton simplu; debușarea se face în aval de baraj.

Dig mal stâng

1. Lungime: 7200 m.
2. Material: balast amestecat cu nisip argilos în proporție de 30%.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

3. Etanșare:
 - parament interior – pereu din plăci de beton armat de 15-20 cm grosime.
 - parament exterior – înierbat.
 4. Înălțime maximă: 15,00 m; panta taluzuri 1:2, interior și 1:2,0 exterioro.
 5. Cotă coronament: 174,50 – 172,50 mdMB, lățime coronament 4,00 m; parapet sparge-val de 50 cm înălțime.
 6. Contra canale: prevăzute la baza digului până la km 7+200, realizate din piatră spartă sau beton simplu; deșușarea se face în aval de baraj.
- Perimetrul solicitat este amplasat în Situl NATURA 2000, ROSPA0106 Valea Oltului Inferior.

Din punct de vedere *petrografic*, stratul de balast (nisip, pietriș, bolovăniș) este constituit din fragmente de cuarțite, șisturi cuarțice dure, diorite, microconglomerate, gresii.

- stratificația depozitelor este orizontală, ușor încrucișată.
- se remarcă separarea materialului mai grosier, predominant în partea bazală a acumulării aluvionare; la suprafață se dezvoltă o copertă cu grosimea medie de 0,50 m formată din aluviuni fine;

-determinările granulometrice ale zăcământului:

- părți levigabile: 2,4 - 13,7 %
- fracțiunea 0-31 mm: 74,2 - 86,7 %
- fracțiunea > 31 mm: 9,65 - 19,45%

-porozitatea aparentă: 2 - 3,9% Din datele prezentate mai sus rezultă:

- din punct de vedere fizico-mecanic se înregistrează depășirea valorilor admise de STAS 1667/76 pentru partea levigabilă și pentru porozitatea aparentă;
- caracteristicile calitative prezentate impun prelucrarea agregatelor prin spălare - sortare;
- porozitatea aparentă nu influențează negativ proprietățile betoanelor uzuale;
- fracțiunea >31 mm participă la alcătuirea agregatului natural în procent redus spre mediu;
- fracțiunea >31 mm se poate utiliza după concasare.

Agregatele minerale extrase din acest perimetru sunt utilizate fie în stare brută pentru umpluturi și terasamente de drumuri, fie după spălare/sortare/concasare pentru prepararea mortarelor și betoanelor în construcții.

Din punct de vedere hidrografic, principalul curs de apă este râul Olt. Bazinul Hidrografic Olt reprezintă aproximativ 10% din teritoriul României și străbate un număr de șase județe principale, respectiv: Harghita, Covasna Brașov, Sibiu, Vâlcea și Olt. Râul Olt, cod cadastral VIII.I are o lungime totală de 615 Km, izvorând din Hășmașul Mare (Harghita) cu punctul de vărsare în fluviul Dunărea Izlaz(Olt).

Suprafața totală a bazinului hidrografic Olt este de 24,050 Km²

În conformitate cu STAS 11000/77 comuna Decolmatăre râul Olt – Ac. Ionești prin extragere de agregate minerale” comuna Ionești, extravilan, județul Vâlcea, jud. Vâlcea se afla în zona gradului 7 macroseismic după scara Richter P100/92, privind zonarea teritoriului României după valorile coeficienților seismici K_s și T_c, comuna Decolmatăre râul Olt – Ac. Ionești prin extragere de agregate minerale” comuna Ionești, extravilan, județul Vâlcea, jud. Vâlcea este inclusă în zona D cu T_c=1,00 sec și K_s=0,16. Conform STAS 6054/85 adancimea de îngheț pentru aceasta zonă este de 80 cm.

Circulația

Accesul se face din DN 64 Rm. Vâlcea – Drăgășani, în dreptul localității Marcea, imediat după podul de pe râul Luncavăț, pe un drum de exploatare urmărind malul drept al râului Luncavăț,



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

apoi se continuă după confluența cu râul Olt, pe malul drept al acestuia, până la perimetrul de exploatare, lungimea acestui drum de exploatare fiind de aproximativ 1,0 km.

Se va amenaja drumul de acces de la mal drept la frontul de excavație și se va realiza o sistematizare verticală locală a platformei existente în zona, pentru eventualitatea depozitării temporare a materialului extras. Drumurile de acces se vor realiza prin umplutură de readucere la cota de exploatare și compactare cu utilaje terasiere.

Zonele de umplutură din imediata vecinătate a digului se vor realiza cu materialul beneficiarului, pentru a nu fi necesare excavații sub limita pilierelor de siguranță impuse de expertul de specialitate. Segmentul din frontul de lucru al drumului de exploatare se va realiza și întreține cu material local, extras din perimetru, care se va recupera la demolarea drumului, prin retragere.

Situația propusă

Proiectul «*Decolmatare râul Olt – Ac. Ionești prin extragere de agregate minerale*» comuna Ionești, extravilan, județul Vâlcea», se va amplasa în extravilanul localității Decolmatare râul Olt – Ac. Ionești prin extragere de agregate minerale» comuna Ionești, extravilan, județul Vâlcea, jud. Vâlcea.

Perimetrul propus pentru decolmatare are următoarele caracteristici:

În urma măsurătorilor topobatimetrice și întocmirii profilelor transversale se constată o colmatare importantă a acumulării. Aceste depozite de minerale au forma de zăcământ, la suprafața lenticulară, având o extindere în lungul cursului de râu. Lucrările de decolmatare /regularizare au următoarele caracteristici:

Perimetrul este un poligon pe direcția N-S cu dimensiunile: o lungime medie de 558,85 m, o lățime medie de 100,00 și o adâncime medie de 4,72 m, acoperind o suprafață de 63581,636 m².

Volumul util de balast disponibil calculat pe baza datelor obținute prin măsurători topografice este de 300260,9 m³, din care beneficiarul și-a propus extragerea unui volum total de 300000 m³ de agregate minerale.

Adâncimi de extracție:

□ În amonte de la cota 185,72 mdMN până la cota talvegului râului Olt – cota de 180,31 mdMN, aproximativ 5,41 m;

□ În aval de la cota 184,64 mdMN până la cota talvegului râului Olt – cota de 180,15 mdMN, aproximativ 4,49 m, în conformitate cu reglementările impuse de S.P.E.E.H. HIDROELECTRICA S.A.

Pilierii de siguranță sunt asigurați corespunzător, având în vedere distanțele proiectate față de principalele construcții hidrotehnice și de artă cât și acceptul deținătorilor acestora după caz:

- 600 m față de baza digului mal stâng;
- 50 m față de baza digului mal drept;
- 500 m față de axul barajului CHE Băbeni;
- 100 m față de axul liniei LEA.

Etapizare:

Volumul util de balast disponibil calculat pe baza datelor obținute prin măsurători topografice este de 300260,9 mc, din care beneficiarul și-a propus extragerea unui volum total de 300000 mc de agregate minerale.

Tabel 1 Volumul util de balast disponibil calculat pe baza datelor obținute prin măsurători topografice



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

Profil	Secțiune	Secțiune medie	Distanță	Volum
1	588.8102			
2	551.0778	569.944	147.28	83941.35
3	517.6435	534.3607	146.12	78080.78
4	538.7614	528.2025	116.42	61493.33
5	491.172	514.9667	149.03	76745.49
			558.85	300260.9

Din estimările efectuate de beneficiar reiese că lucrările de decolmatare vor fi executate în perioada 2023 – 2025, în etape anuale conform defalcării pe trimestre

Tabel 2 defalcărrea pe trimestre a a volumului de exploatare

ANUL	TRIM.	TOTAL 300000 m ³	Luna 1	Luna 2	Luna 3
2023 60000 m ³	Trim. I	0	0	0	0
	Trim. II	0	0	0	0
	Trim. III	30000	10000	10000	10000
	Trim. IV	30000	10000	10000	10000
2024 120000 m ³	Trim. I	30000	10000	10000	10000
	Trim. II	30000	10000	10000	10000
	Trim. III	30000	10000	10000	10000
	Trim. IV	30000	10000	10000	10000
2025 120000 m ³	Trim. I	30000	10000	10000	10000
	Trim. II	30000	10000	10000	10000
	Trim. III	30000	10000	10000	10000
	Trim. IV	30000	10000	10000	10000

Rezervele s-au calculat numai în albia minoră, iar adâncimea de exploatare nu va depăși limita talvegului existent cuprins între cotele amonte +180,31 mdMN și aval +180,15 din cadrul perimetrului de exploatare.

Exploatarea se va face cu utilaje tip excavator, draglină și/sau dragă și va fi încărcat în autobasculante și depozitat în afara perimetrului pentru reducerea umidității. Extragerea agregatelor minerale se va face în fâșii longitudinale de 200 m cu grosimea de 0,0 - 4,00 m și lățimea de 5 - 10 m, funcție de utilajul folosit, configurația terenului și coeziunea depozitului

Excavația se va executa sub un unghi de 45⁰ pentru a realiza un taluz de protecție marginal de 1 : 3 și se va exploata în întregime breteaua de acces perimetru. Amplasarea fâșiilor de exploatare se face perpendicular pe firul apei.

Pilieri de siguranță

Pilierii de siguranță sunt asigurați corespunzător, având în vedere distanțele proiectate față de principalele construcții hidrotehnice și de artă cât și acceptul deținătorilor acestora după caz:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

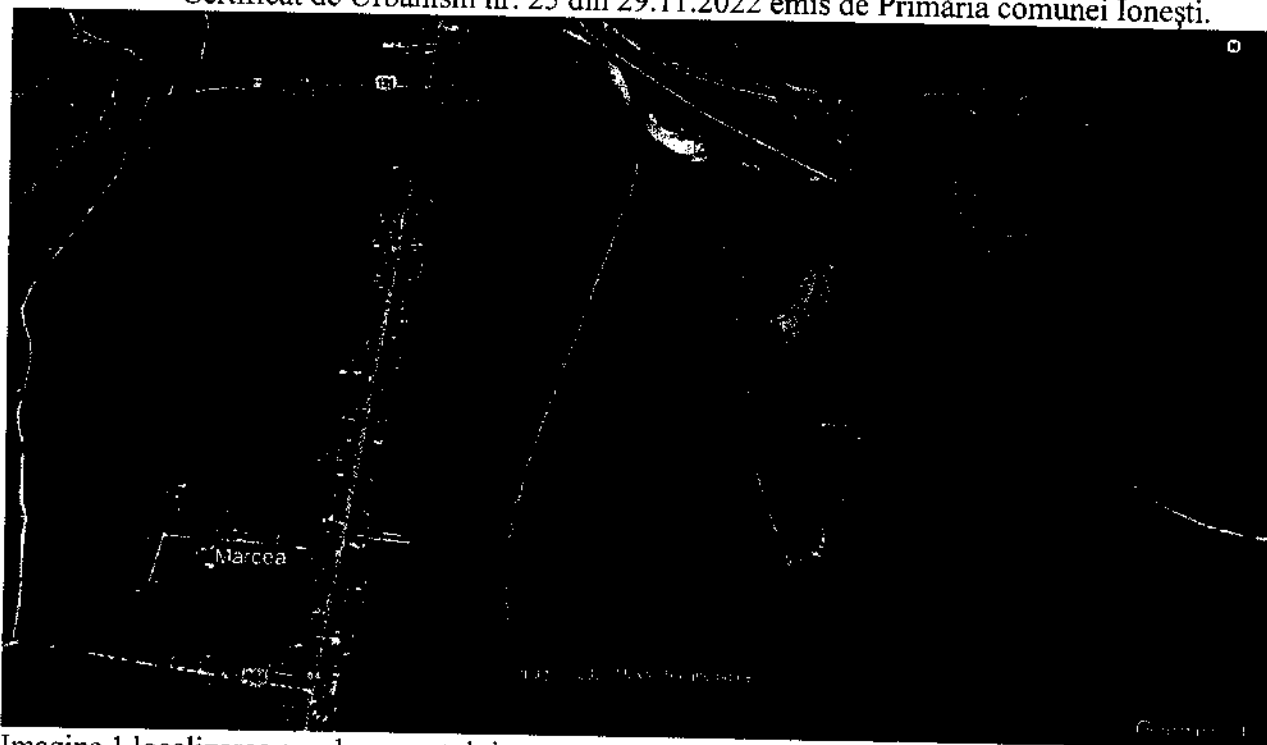
Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

- ⊙ 600 m față de baza digului mal stâng;
- ⊙ 50 m față de baza digului mal drept;
- ⊙ 500 m față de axul barajului CHE Băbeni;
- ⊙ 100 m față de axul liniei LEA.

Până în prezente au fost emise următoarele documente și avize în vederea promovării lucrărilor propuse (în anexă):

- Decizia etapei de evaluare inițială nr 1042 - 19.12.2022 emisă de A.P.M. Vâlcea;
- Decizia etapei de încadrare nr. nr 166/03.03.2023 emisă de APM Vâlcea,
- Îndrumarul privind problemele de mediu care trebuie analizate în Raportul privind Impactul asupra Mediului și a studiului de Evaluare Adecvată transmis către titular cu nr 8627/24.05.2023 de către autoritatea competența pentru protecția mediului
- Aviz favorabil nr. 124/2022 emis de S.P.E.E.H. HIDROELECTRICA S.A.;
- Referat tehnic necesar obținerii avizului tehnic de la S.P.E.E.H. HIDROELECTRICA S.A. întocmit de I.S.P.H. PROJECT DEVELOPMENT;
- Notă tehnică de suport al avizului S.P.E.E.H. HIDROELECTRICA S.A. întocmită de expert certificat;
- Certificat de Urbanism nr. 25 din 29.11.2022 emis de Primăria comunei Ionești.



Imagine 1 localizarea amplasamentului

Proiectul are următoarele **obiective**:

Potrivit literaturii de specialitate, profilul de echilibru al unui curs de apă este o curbă regularizată, astfel că în toate punctele sale de la izvoare până la vărsare viteza curentului asigură transportul totalității încărcăturii solide venite din amonte, fără ca el să erodeze sau să acumuleze. Așadar, este o curbă care implică existența unei stări de echilibru între forța de transport și încărcătură, între eroziune și acumulare, condiție necesară și suficientă pentru stabilitatea unui profil într-o perioadă anumită.

În realitate acest profil este neregulat, deosebirile fiind mari în lungul celor trei sectoare cu relief diferit.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

Oltul, în sectorul superior, aferent munților, panta generală este mare, cu frecvente schimbări de unghi și formă (praguri, cascade, repezișuri) de ordin petrografic și structural.

În sectorul mijlociu, aferent, de regulă dealurilor și podișurilor, profilul longitudinal are o pantă globală mai redusă, cu rupturi de pantă mai mici și mai rare. Ca atare, eroziunea în adâncime este diminuată, o mare parte din energie fiind întrebuințată în subminarea malurilor și lărgirea albiei eroziune laterală). Transportul este încă eficace, aluvionarea este și ea posibilă în porțiunile cu panta de scurgere mai redusă.

În sectorul inferior, corespunzător câmpiilor, panta talvegului se reduce foarte mult, ceea ce face din depuneri aluvionare proces dominant.

Este și cazul nostru, al Oltului, unde se observa o tendință vădită de divagare a albiei minore cu formarea de depuneri laterale. Se pare însă ca râul pe acest sector nu poate să meandreză pe cât ar cere-o dinamica sa.

Necesitățile economice și sociale care sunt asigurate prin extragerea pietrisului și nisipului prin decolmatarea râului Olt sunt:

- decolmatarea lacului de acumulare;
- mărirea capacității de retenție și igienizarea zonei;
- valorificarea produsului geologic obținut (balast) ca urmare a lucrărilor de excavatie datorită cerințelor tot mai crescute a unor materiale de construcții reprezentate de balast și sorturi de agregate minerale;
- asigurarea noi locuri de muncă;

În art. 2 alin.3 din această directivă se stipulează *”măsurile adoptate în temeiul prezentei directive trebuie să țină seama de condițiile economice, sociale și culturale, precum și de caracteristicile regionale și locale”*.

Materialul excavat va fi valorificat astfel: acumularile de nisip și pietris extrase vor fi transportate la stația de sortare – spalare – concasare proprie. Prin sortare și/sau concasare se vor obține agregate minerale sortate și/sau concasate care vor fi cuantificate ca material de construcții, în infrastructura de drumuri sau ca agregate pentru diferite materiale de construcții.

Activitate desfasurata: - activitate principală „Extracția pietrișului și nisipului; extracția argilei și caolinului” – cod CAEN 0812

Produse obținute: Singura categorie de produs obținută în cadrul unității este reprezentată de nisip și pietris

Capacitățile de producție:

Scopul lucrării este decolmatarea râului Olt prin extragerea depozitului aluvionar și asigurarea capacității de transport a râului Olt pe acest tronson.

Lucrările în albia minoră nu influențează lucrările proiectate pentru amenajarea hidroenergetică a râului Olt.

Scenariul propus - decolmatarea râului Olt - Ac. Ionești, zona localității Ionești - Marcea, județul Vâlcea, prin excavarea amprizei deponiei (pietrișuri și nisipuri):

□ în amonte de la cota 185,72 mdMN până la cota talvegului râului Olt – cota de 180,31 mdMN, aproximativ 5,41 m;

□ în aval de la cota 184,64 mdMN până la cota talvegului râului Olt – cota de 180,15 mdMN, aproximativ 4,49 m în conformitate cu reglementările impuse de S.P.E.E.H. HIDROELECTRICA S.A.

Avantajele scenariului propus constă în decolmatarea râului Olt prin extragerea depozitului aluvionar și asigurarea capacității de transport a râului Olt pe acest tronson cu costuri minime și cu un efect maxim.

Schema de amenajare cuprinde decolmatarea râului Olt – Ac. Ionești sub un unghi



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

de 45 de grade pentru realizarea unui taluz marginal de 1:3.

Forma perimetrului de decolmatăre și dimensiunile în plan au fost determinate de următoarele condiții (pilieri de siguranță):

- ⊙ 600 m față de baza digului mal stâng;
- ⊙ 50 m față de baza digului mal drept;
- ⊙ 500 m față de axul barajului CHE Băbeni;
- ⊙ 100 m față de axul liniei LEA.

Perimetrul este un poligon pe direcția N-S cu dimensiunile: lungimea = 326.36 m, lățimea medie = 100,00 m, acoperind o suprafață de 63581,636 m².

Volumul util de balast disponibil calculat pe baza datelor obținute prin măsurători topografice este de 300260,9 m³, din care beneficiarul și-a propus extragerea unui volum total de 300000 m³ de agregate minerale.

Localizarea proiectului

Din punct de vedere administrativ proiectul «*Decolmatăre râul Olt – Ac. Ionești prin extragere de agregate minerale*» comuna Ionești, extravilan, județul Vâlcea», situat în extravilanul unității administrativ teritoriale (UAT Ionești, extravilan, județul Vâlcea și se afla în bazinul hidrografic Olt, în albia minora malului stâng al râului Olt, -la 500 m față de punctul aval al rizbermei barajului CHE Băbeni, coada lacului de acumulare Ionești. Comuna Ionești este situată în zona de dealuri, la limita acestora cu zona de ses, în partea sud – estică a județului Vâlcea, de-a lungul malului drept al râului Olt. Este formată din 9 sate componente, cu o dispunere pe direcția nord – sud: Marcea, Prodanesti, Ionești–resedința de comuna, Bucsani, Guguianca, Fotesti, Delureni, Dealu Mare și Fiscalia. Suprafața totală a comunei este de 63,50 km², cu o populație de 4325 locuitori.

Vecinătățile comunei Ionești sunt:

- La nord: orașul Babeni și comuna Sirineasa;
- La sud: comuna Orlești;
- La est, pe malul stâng al Oltului: comunele Olanu și Dragoesti;
- La vest: comuna Scundu.

Oltul este principalul curs de apă care străbate teritoriul localității Ionești.

Oltul este principalul curs de apă care străbate teritoriul localității Ionești, județul Vâlcea. Având în vedere că perimetrul studiat se află în zona ariei de protecție avifaunistică ROSPA 0106 Valea Oltului Inferior, pentru păstrarea integrității peisajului și a cadrului natural se vor lua măsuri de protecție, urmărind afectarea minimă a terenului, iar zona pilierilor de siguranță este în concordanță cu cerințele de cuibărit și hrănire a speciilor de păsări sălbatice.

Coordonate STEREO 70:

Coordonatele punctelor de contur ale perimetrului conform planului de situație anexat la prezenta documentație S = 63 581,636 m²) sunt următoarele, în coordonate de referință STEREO 1970 sunt:

Tabel 3 Coordonate STEREO 70 ale punctelor de contur perimetrul propus

Nr. Pct.	X [m]	Y [m]
39	379469,412	440215,080
40	379486,476	440117,234
30	379444,051	440104,721



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

23	379341,863	440073,618
24	379247,556	440043,735
25	379110,919	440001,442
26	379006,547	439976,928
27	378921,075	439966,213
41	378872,706	439963,787
42	378880,025	440068,053
10	378922,204	440068,925
11	378999,843	440079,830
12	379073,395	440098,264
13	379225,531	440144,031
14	379330,438	440177,190
15	379443,284	440208,932

Caracteristicile fizice ale întregului proiect, inclusiv, dacă este cazul, lucrările de demolare necesare, precum și cerințele privind utilizarea terenurilor în cursul fazelor de construire și funcționare

Extragerea agregatelor minerale din albia minoră a râului Olt, în **perimetrul** pe lângă efectul economic, prin creșterea capacității de retenție a lacului de acumulare.

> lucrările de exploatare constau din lucrări de extragere (dragare) a agregatelor naturale din cuveta lacului de acumulare Ionești, în vederea realizării următoarelor:

- concentrația scurgerii debitelor
- mărirea volumului lacului de acumulare, reducând vitezele și eroziunile de maluri
- sistematizarea și salubritatea zonei și punerea în siguranță a malurilor cursului de apă Olt

Pentru implementarea proiectului supus analizei, ca urmare a lucrărilor de excavare și transport se vor produce unele modificări fizice.

În etapa de deschidere a balastierii

Se va amenaja drumul de acces de la mal stâng la frontul de excavație și se va realiza o sistematizare verticală locală a platformei existente în zona, pentru eventualitatea depozitării temporare a materialului extras. Drumurile de acces se vor realiza prin umplutură de readucere la cota de exploatare și compactare cu utilaje terasiere.

Zonele de umplutură din imediata vecinătate a digului se vor realiza cu materialul beneficiarului, pentru a nu fi necesare excavații sub limita pilierelor de siguranță impuse de expertul de specialitate. Segmentul din frontul de lucru al drumului de exploatare se va realiza și întreține cu material local, extras din perimetru, care se va recupera la demolarea drumului, prin retragere.

Perimetrul balastierii va fi marcat în teren prin plantarea de borne de referință amplasate pe malul drept ale cursului de apă Olt. Acestea vor putea servi la monitorizarea evoluției configurației perimetrului în timpul exploatării de balast (cu ocazia verificărilor la fazele determinante ale execuției).

Caracteristicile fizice în perioada de exploatare

Proiectul determină modificări fizice la nivelul albiei minore a râului Olt pentru **anul 2023-2025**, prin aplicarea tehnologiei de exploatare care se concretizează prin exploatarea unui volum util de balast disponibil calculat pe baza datelor obținute prin măsurători topografice este de 300260,9 m³, din care beneficiarul și-a propus extragerea unui volum total de 300000 m³ de agregate minerale.

Tabel 4 Defalcarea pe trimestre a cantităților de agregate minerale extrase;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

ANUL	TRIM.	TOTAL 300000 m ³	Luna 1	Luna 2	Luna 3
2023 60000 m ³	Trim. I	0	0	0	0
	Trim. II	0	0	0	0
	Trim. III	30000	10000	10000	10000
	Trim. IV	30000	10000	10000	10000
2024 120000 m ³	Trim. I	30000	10000	10000	10000
	Trim. II	30000	10000	10000	10000
	Trim. III	30000	10000	10000	10000
	Trim. IV	30000	10000	10000	10000
2025 120000 m ³	Trim. I	30000	10000	10000	10000
	Trim. II	30000	10000	10000	10000
	Trim. III	30000	10000	10000	10000
	Trim. IV	30000	10000	10000	10000

Extracția materialului din albie și lucrările de decolmatare se vor face cu utilaje terasiere pe care societatea le deține și sunt reliefate și în lista de utilaje atașată, ceea ce impune amplasarea în punctul de lucru a unor obiective specifice unor astfel de lucrări.

Extracția agregatelor minerale se realizează cu o draglină prin retragere.

Exploatarea se va face cu excavatorul / draglina (în cazul în care este necesar din punct de vedere tehnic se va utiliza și un utilaj tip dragă refulantă), agregatele minerale extrase se vor depune în depozitul temporar pentru reducerea umidității (perioada de depozitare temporară nu va depăși 24 de ore). Din depozitul temporar agregatele minerale vor fi încărcate cu un utilaj tip încărcător frontal în autobasculante și transportat pe un teren proprietate privată a societății sau va fi livrat direct la terți.

Pe parcursul exploatării este posibilă apariția unor inundații temporare în perioadele cu precipitații abundente, caz în care se vor lua toate măsurile necesare pentru retragerea și parcare utilajelor în afara zonei inundabile.

Pentru evitarea degradării zonei și asigurarea protecției perimetrului, pe parcursul activității se vor aplica următoarele măsuri:

- excavarea substratului mineral se va efectua fără a depăși cota talvegului natural – amonte +180,31 mdMN și aval +180,15 din cadrul perimetrului de exploatare;
- pentru protejarea și evitarea distrugerii zonelor marginale ale perimetrului se va asigura orientarea corectă a fronturilor de lucru, succesiunea normală a executării fâșiilor longitudinale de excavare, cu respectarea înclinării proiectate de 1 : 3 a taluzurilor;
- materialul excavat nu se va depozita în zone apropiate fronturilor de lucru.

Pilierii de siguranță sunt asigurați corespunzător, având în vedere distanțele proiectate față de principalele construcții hidrotehnice și de artă cât și acceptul deținătorilor acestora după caz:

- ⊙ 600 m față de baza digului mal stâng;
- ⊙ 50 m față de baza digului mal drept;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

- ⊗ 500 m față de axul barajului CHE Băbeni;
- ⊗ 100 m față de axul liniei LEA.

Activitatea de decolmatăre prin extragere agregate minerale, depozitare temporară în vederea reducerii umidității și activitatea de transport a agregatelor minerale nu vor produce influențe negative asupra regimului scurgerii apelor râului Olt.

Metoda de exploatare a agregatelor se realizează prin metoda progresivă în fâșii longitudinale, paralele, transversale pe direcția de curgere a râului Olt, cu sensul de extracție din aval spre amonte și lateral dinspre larg spre malul stâng.

Extragerea agregatelor va avea loc în limitele perimetrului temporar de exploatare. Extragerea agregatelor se va desfășura prin aplicarea metodei în fâșii, utilizând pentru extracție utilaje terasiere de excavație și săpare, împingere.

Amplasarea fâșiilor de exploatare se face perpendicular pe firul apei. Lățimea unei fâșii se adoptă în funcție de raza de acțiune a utilajului folosit. Extragerea agregatelor minerale se va face în fâșii longitudinale de 200 m cu grosimea de 0,0 - 4,00 m și lățimea de 5 - 10 m, funcție de utilajul folosit, configurația terenului și coeziunea depozitului.

Exploatarea se va face cu excavatorul / draglina (în cazul în care este necesar din punct de vedere tehnic se va utiliza și un utilaj tip dragă refulantă), agregatele minerale extrase se vor depune în depozitul temporar pentru reducerea umidității (perioada de depozitare temporară nu va depăși 24 de ore). Din depozitul temporar agregatele minerale vor fi încărcate cu un utilaj tip încărcător frontal în autobasculante și transportat pe un teren proprietate privată a societății sau va fi livrat direct la terți.

Trasarea limitelor perimetrului de exploatare se va face cu respectarea cotelor din planul de situație și profilelor transversale.

Perimetrul de exploatare va fi delimitat în teren prin borne fixe amplasate pe mal și balize plutitoare pe apă, atât în porțiunea din amonte, cât și în porțiunea din aval. Prin aceste borne se poate monitoriza evoluția configurației perimetrului în timpul exploatării.

Tabel 5 Modificările fizice produse prin implementarea proiectului, pe fiecare fază

Nr. crt.	Etapele tehnologiei de exploatare	Modificările fizice produse
1.	Bornarea perimetrului de exploatare	Nu se produc modificări fizice la nivelul râului Olt
2	Realizarea drumului tehnologic	Se produc modificări fizice prin tasarea depozitelor de agregate minerale
3.	Excavarea în cadrul perimetrului prin extracția agregatelor minerale	Se produc modificări fizice prin derocarea depozitelor de agregate minerale
4.	Transportul materialului extras la depozitul intermediar (DI)	Această etapă are ca efect nivelarea concavităților rezultate prin excavarea agregatelor minerale nu produce modificari fizice
5.	Încărcarea materialului depozitat	Îndepărtarea de pe suprafața perimetrului de exploatare a agregatelor excavate nu produce modificări fizice



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

6.	Transportul materialului extras la stația de sortare	Nu se produc modificări fizice deoarece drumul de exploatare este suficient atât ca lungime cât și ca
----	--	---

Modificări fizice la închidere, dezafectare, demolare

După finalizarea exploatarei, în etapa de închidere a balastierii secțiunea de scurgere a râului pe acest tronson va fi eliberată de aluviunile acumulate. La terminarea lucrărilor de decolmatăre a albiei minore se impune realizarea unei sistematizări finale prin desființarea drumurilor provizorii, nivelarea terenului și eliminarea eventualelor deponii rămase.

Organizarea de șantier

Pentru implementarea proiectului «*Decolmatăre râul Olt – Ac. Ionești prin extragere de agregate minerale*» comuna Ionești, extravilan, județul Vâlcea», supus analizei este necesară organizare de șantier care va cuprinde: Organizare de șantier (platformă tehnologică): ~100 mp;

Dotări:

1 baraca mobila - tip container - pentru birou si adăpost pentru muncitori; 1 punct P.S.I. dotat cu scule si stingător de incendiu cu spuma;

1 toaleta ecologica

Materiale absorbante in caz de poluări accidentale pentru exploatare:

Utilaje terasiere de excavație;

- excavator cu braț scurt – 1 buc.;
- excavator cu braț lung – 1 buc.;
- buldozer – 1 buc.;
- încărcător frontal – 1 buc.;
- draglină – 1 buc. (în funcție de necesitate);
- dragă refulantă – 1 buc. (în funcție de necesitate);
- autobasculantă – 2 buc

Localizarea organizării de șantier

Menționăm că organizarea de șantier o să fie amplasată în interiorul ariilor naturale protejate.

Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier

Pentru organizarea de șantier este propus un amplasament, de aprox. 100 mp și pentru amenajarea acesteia vor fi necesare lucrări de îndepărtare a vegetației spontane.

Aceste suprafețe temporare se vor balasta, platforma tehnologică – organizarea de șantier cu 0,3 m balast, iar platformele de lucru cu 0,5 m balast.

Lucrările necesare organizării de șantier vor cuprinde:

- construcții și instalații ale Antreprenorului, echipate cu mijloace la alegerea lui, care să-i permită să satisfacă obligațiile de execuție și calitate, de relații cu Beneficiarul, precum și cele privind controlul execuției;
- toate materialele, instalațiile și dispozitivele, sistemele de control necesare execuției, în conformitate cu prevederile din proiect, caietul de sarcini, normativele în vigoare și protejarea mediului.

Alte lucrări pentru organizarea de șantier NU sunt necesare, deoarece lucrările sunt locale și implică folosirea unor cantități mici de materiale și a unui număr mic de utilaje.

Programul de lucru pe timp de zi este între orele 8,00 – 18,00.

Organizarea de șantier va fi folosită pentru depozitarea temporară a materialelor și a deșeurilor generate. NU se vor depozita carburanți și lubrifianți în organizarea de șantier. Alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport va fi efectuată cu cisterne auto, ori de câte ori va fi necesar, cu personal instruit (exclusiv pentru autovehiculele de dimensiuni reduse de



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

la fronturile de lucru - alimentare de la stațiile autorizate).

Lucrările pregătitoare necesare pentru amenajarea organizării de șantier sunt:

- curățarea terenului de vegetația de la nivelul solului;
- îndepărtarea și evacuarea/depozitarea stratului de pământ vegetal în vederea refolosirii acestuia;
- amenajarea incintei organizării de șantier prin așternerea unui strat de balast;
- montarea clădirii container și a toaletelor ecologice;

Alimentarea cu energie electrică nu este cazul.

Apa potabilă din comerț îmbuteliată

Apa necesară execuției lucrărilor nu este cazul.

Apele uzate menajere de la toaleta ecologica montata în organizarea de șantier se va face de către Antreprenor prin contract cu o firmă autorizată.

Alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport va fi efectuată cu recipient din material plastic, ori de câte ori va fi necesar. Menționăm că NU se vor amenaja depozite de combustibili în organizarea de șantier.

Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse în șantier în perfectă stare de funcționare, având toate reviziile tehnice și schimburile de lubrifianți efectuate. În cazul în care vor fi necesare operații de întreținere sau schimbare a acumulatorilor auto, acestea NU se vor executa în șantier, ci în atelierele specializate autorizate, unde se vor efectua și schimburile de anvelope. În ateliere specializate se vor efectua și schimburile de uleiuri hidraulice și de transmisie.

Se vor adopta toate măsurile necesare pentru marcarea și semnalizarea zonei de lucru în timpul lucrărilor. Se vor respecta măsurile de securitate și sănătate în muncă.

În organizarea de șantier vor fi **depozitate temporar doar o parte din materiale**, întrucât multe din acestea (balast, piatră spartă, betoane etc.) pot fi aduse în amplasamentul lucrării și puse direct în operă (fără depozitarea temporară în organizarea de șantier).

După terminarea lucrărilor de execuție, toate materialele, construcțiile provizorii, utilajele și mijloacele auto se vor îndepărta din amplasament. Balastul folosit pentru amenajarea platformei tehnologice – organizare de șantier și platformelor de lucru se va evacua din amplasament. Balastul folosit pentru amenajarea organizării de șantier și platformelor de lucru se poate recupera - încărca, transporta și depozita în vederea reutilizării la alte lucrări.

Antreprenorul va respecta pe durata execuției lucrării legislația privind protecția mediului, Decizia emisă de autoritatea competentă pentru protecția mediului și avizul de gospodărire a apelor.

Întreținerea toaletelor ecologice montate în organizarea de șantier se va face de către Antreprenor prin contract cu o firmă autorizată.

Alimentarea cu energie electrică pentru lucrările de execuție și pentru organizarea de șantier, dacă este cazul, va fi asigurată cu ajutorul grupurilor electrogene.

- dezafectarea/desființarea structurilor temporare (toailete ecologice, clădire container), lucrărilor temporare și aducerea la starea inițială a suprafețelor ocupate temporar (organizare de șantier -). Amplasamentele ocupate temporar vor fi aduse la starea inițială prin grija Antreprenorului
- NU se vor stoca combustibili în organizarea de șantier;
- în organizarea de șantier utilajele vor fi alimentate cu carburant de la cisterne cu combustibil;
- personalul va fi instruit pentru a evita pierderile accidentale de combustibil;
- toate mijloacele auto vor fi alimentate la stații autorizate;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

- întreținerea și reparația utilajelor se va executa numai în ateliere specializate și autorizate;
 - în șantier, la punctul de lucru și în organizarea de șantier se interzice efectuarea schimbului de ulei și/sau lucrări de întreținere și reparații la utilaje/mijloace de transport;
 - se interzice evacuarea/abandonarea deșeurilor în locuri neautorizate; deșeurile se vor evacua progresiv din amplasamentul lucrării pe măsură ce acestea rezultă și vor fi gestionate conform cap. VI. h.;
 - în organizarea de șantier se vor monta toalete ecologice, iar Antreprenorul va încheia contract de întreținere cu firme specializate;
 - deșeurile se vor depozita controlat în organizarea de șantier;
- Deșeurile menajere generate de personalul Antreprenorului vor fi colectate în pubele în organizarea de șantier și evacuate prin contract cu firme autorizate.
- **Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier** Impactul asupra mediului a lucrărilor din organizarea de șantier este **mediu, local, de scurtă durată** și se manifestă doar prin ocuparea temporară a unei suprafețe de teren necesară pentru platforma tehnologică.

Impactul direct potențial al organizării de șantier se poate manifesta prin:

- ocuparea temporară a suprafeței de teren (suprafața ocupată temporar va fi redusă la minimum necesar). **Impactul este direct și temporar** (în perioada de execuție a lucrării);
- poluarea fonică ca urmare a folosirii utilajelor (numărul de utilaje folosite în lucrare este redus). **Impactul poate fi estimat ca fiind direct, temporar, local și redus;**
- lucrările de curățare a vegetației, poluarea fonică, emisiile generate în atmosferă, ocuparea temporară a unei suprafețe de teren, depozitarea necontrolată a deșeurilor/materialelor pot afecta flora și fauna din vecinătatea amplasamentului. **Impactul poate fi estimat ca fiind direct, temporar, local și redus;**
- impactul asupra factorilor de mediu APĂ, AER, SOL se poate estima ca fiind **direct/indirect**, în funcție de natura poluantului și **local**; Magnitudinea impactului este **redușă**.

Surse de poluanți și ins talații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier

Potențialele surse de poluare în organizarea de șantier sunt:

- scurgerile accidentale de combustibili/lubrifianți de la mijloacele auto/utilaje sau de la alimentarea necorespunzătoare/defectuoasă cu combustibil a utilajelor în organizarea de șantier (de la cisterna de combustibil);
 - pierderile accidentale de materiale/deșeuri rezultate dintr-o depozitare necontrolată sau o manipulare necorespunzătoare;
 - gestionarea necorespunzătoare a apelor uzate menajere.
- **Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu**
- reducerea la minim a suprafeței ocupate de organizarea de șantier;
 - calea de acces în organizarea de șantier se va menține liberă, curată;
 - incinta organizării de șantier va fi balastată;
 - depozitarea temporară a materialelor și a deșeurilor generate se va face în locuri bine stabilite din organizarea de șantier, amenajate corespunzător, pentru prevenirea poluării solului și subsolului;
 - colectarea și evacuarea din amplasament a deșeurilor într-un timp cât mai scurt cu respectarea legislației în vigoare (prin contract cu societăți autorizate);



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

- la începerea lucrării, Antreprenorul va încheia contracte cu operatorii de salubritate, cu operatorii depozitelor de deșeuri autorizate pentru valorificarea/eliminarea deșeurilor; Antreprenorul va respecta prevederile ORDONANȚEI DE URGENȚĂ nr. 92 din 19 august 2021 privind regimul deșeurilor (republicată) și H.G. nr. 856/2002;
- organizarea de șantier va dispune permanent de pubele pentru depozitarea deșeurilor, iar transportul acestora se va face cu un operator economic autorizat periodic (ori de câte ori e necesar);
- în organizarea de șantier NU se vor amenaja depozite de combustibili;
- întreținerea utilajelor/mijloacelor auto va fi efectuată doar la service-uri autorizate pentru evitarea/eliminarea poluărilor accidentale;
- în cazul apariției unor scurgeri de produse petroliere se va interveni imediat cu material absorbant;
- întreținerea toaletelor ecologice montate în organizarea de șantier se va face de către Antreprenor prin contract cu o firmă autorizată.

Etapa de functionare

Proiectul «*Decolmatare râul Olt – Ac. Ionești prin extragere de agregate minerale*» comuna Ionești, extravilan, județul Vâlcea», care va fi implementat cu scopul decolmatării albiei minore a râului Olt în cadrul lacului de acumulare Ionești și valorificării agregatelor în urma lucrărilor de decolmatare implică excavarea unui volum de nisip și pietriș, care va fi folosit în stația proprie de sortare sau valorificat în stare brută la alți beneficiari.

Perioada de implementare propusă: anul 2023-2025

Regimul de funcționare 8 ore/zi, cinci zile/săptămâna.

Restricții de functionare

□ în perioadele de depunere a ouălor și cuibăritului pentru speciile de păsări ce constituie obiectivul managementului conservativ în ROSPA0106 – Valea Oltului Inferior 15.03 - 15.05,

□ în perioadele de depunere a pontelor, adică perioada 1 martie - 1 mai pentru ihtiofauna

Principalele caracteristici ale etapei de funcționare a proiectului - în special, orice proces de producție - de exemplu, necesarul de energie și energia utilizată, natura și cantitatea materialelor și resursele naturale utilizate, inclusiv apa, terenurile, solul și biodiversitatea;

Apa potabilă pentru personalul lucrător se va asigura din butelii de unică folosință achiziționate din comerț. Necesarul de apă potabilă va fi de cca. 4 l/persoană. Numărul de persoane angajate = 4 persoane.

Recipientele golite (butelii din material plastic de diferite capacități) de apă se vor colecta selectiv și se vor preda pe bază de contract la operatori autorizați pentru colectarea și transportul în vederea valorificării finale.

Evacuarea apelor uzate- Nu este cazul.

În cadrul punctului de lucru se va amplasa o toaletă ecologică.

Din activitatea de exploatare a balastului nu se evacuează ape uzate tehnologice.

Energia electrică- Nu este cazul.

Pe suprafața amplasamentului nu există rețele de alimentare cu energie electrică. Pentru realizarea lucrărilor de reprofilare și recalibrare a albiei nu se folosește energie electrică. *Energia termică*: Nu este cazul.

Alimentarea cu gaze naturale: Nu este cazul.

Informații privind producția care se va realiza și resursele folosite

Pentru implementarea proiectului supus analizei, volumul preconizat a se extrage în perioada



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

2023-2025 prin aplicarea tehnologiei de exploatare care se concretizează prin exploatarea unui volum util de balast disponibil calculat pe baza datelor obținute prin măsurători topografice este de 300260,9 m³, din care beneficiarul și-a propus extragerea unui volum total de 300000 m³ de agregate minerale..

Evaluarea cantităților de agregate minerale s-a determinat volumetric pe bază de secțiuni considerând ca bază cea mai joasă cota talvegului din fiecare secțiune și lateral zona aflată înspre mal stâng râu Olt.

Metoda de calcul adoptată pentru evaluarea rezervelor și în paralel a resurselor valorificabile este metoda grafo-analitică aplicată astfel:

Prin metoda blocurilor geologice s-au determinat resursele identificate măsurate, astfel:

- Pentru fiecare bloc în parte s-au determinat parametri: suprafața laterală a profilelor transversale delimitatoare și distanța medie dintre profilele transversale;

- Suprafețele luate în calcul au fost conturate pe verticală între cota limitei inferioare de exploatare (cota de 4,72 m) până la suprafața terenului natural (resursele sunt acoperite de strat vegetal).

- Distanța medie luată în considerare este distanța mediană dintre profilele transversale întocmite.

- Volumele blocurilor geologice au fost determinate cu ajutorul formulei:

-Resursele identificate măsurate au fost evaluate separat pe fiecare unitate de calcul și cumulat pe zăcământ;

-S-au determinat pierderile de exploatare (5% din extrasul geologic, conform datelor medii obținute din exploatarea curentă de către alte unități din zonă);

-Pe fiecare unitate de calcul în parte, resursele măsurate s-au diminuat cu pierderile de exploatare, rezultând volumul resurselor valorificabile.

Pentru analizarea gradului de precizie a evaluării se consideră următoarele elemente:

-Rezervele sunt evaluate pe aceleași unități de calcul din care provin;

-Evaluarea resurselor măsurate prezintă un grad mare de încredere de 95%;

-Coeficientul pierderilor de exploatare este determinat pe baza rezultatelor concrete obținute prin producția curentă la alte unități din zonă;

-Zăcământul nu ridică probleme deosebite de interpretare geologică. Se apreciază un grad de precizie al rezervelor de minim 85,9%.

Perimetrul este un poligon pe direcția N-S cu dimensiunile: o lungime medie de 558,85 m, o lățime medie de 100,00 și o adâncime medie de 4,72 m, acoperind o suprafață de 63581,636 m².

Volumul util de balast disponibil calculat pe baza datelor obținute prin măsurători topografice este de 300260,9 mc, din care beneficiarul și-a propus extragerea unui volum total de 300000 mc de agregate minerale

Tabel 6 Calculul volumului de balast aferent perimetrului propus spre exploatare

Profil	Secțiune	Secțiune medie	Distanță	Volum
1	588.8102			
2	551.0778	569.944	147.28	83941.35
3	517.6435	534.3607	146.12	78080.78
4	538.7614	528.2025	116.42	61493.33
5	491.172	514.9667	149.03	76745.49



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

558.85	300260.9
--------	----------

Extragerea agregatelor va avea loc în limitele perimetrului temporar de exploatare. Extragerea agregatelor se va desfășura prin aplicarea metodei în fâșii, utilizând pentru extracție utilaje de excavație și săpare.

Amplasarea fâșiilor de exploatare se face perpendicular pe firul apei. Lățimea unei fâșii se adoptă în funcție de raza de acțiune a utilajului folosit.

Trasarea limitelor perimetrului de exploatare se va face cu respectarea cotelor din planul de situație și profilelor transversale.

Metoda de exploatare este următoarea:

Procesul tehnologic va avea următoarele faze:

- lucrări pregătitoare;
- extracție și depozitare temporară;
- transport și depozitare sau livrare terți.

Extracția agregatelor minerale (nisipului și pietrișului) se va realiza numai până la nivelul talvegului râului Olt și nu se va exploata sub formă de gropi.

Lucrările de deschidere constau în realizarea unui drum tehnologic care se balastează și se compactează.

Accesul se face din DN 64 Rm. Vâlcea – Drăgășani, în dreptul localității Marcea, imediat după podul de pe râul Luncavăț, pe un drum de exploatare urmărind malul drept al râului Luncavăț, apoi se continuă după confluența cu râul Olt, pe malul drept al acestuia, până la perimetrul de exploatare, lungimea acestui drum de exploatare fiind de aproximativ 1,0 km.

Zona cu resurse minerale (nisip și pietriș) ce va fi exploatată are o lungime de 558,85 m, o lățime medie de 100,00 și o adâncime medie de 4,72.

Exploatarea se va face cu excavatorul / draglina (în cazul în care este necesar din punct de vedere tehnic se va utiliza și un utilaj tip dragă refulantă), agregatele minerale extrase se vor depune în depozitul temporar pentru reducerea umidității (perioada de depozitare temporară nu va depăși 24 de ore). Din depozitul temporar agregatele minerale vor fi încărcate cu un utilaj tip încărcător frontal în autobasculante și transportat pe un teren proprietate privată a societății sau va fi livrat direct la terți.

Extragerea agregatelor minerale se va face în fâșii longitudinale de 200 m cu grosimea de 0,0 – 4,00 m și lățimea de 5 – 10 m, funcție de utilajul folosit, configurația terenului și coeziunea depozitului.

Excavația se va executa sub un unghi de 45⁰ pentru a realiza un taluz de protecție marginal de 1 : 3 și se va exploata în întregime breteaua de acces perimetru.

Pe parcursul exploatării este posibilă apariția unor inundații temporare în perioadele cu precipitații abundente, caz în care se vor lua toate măsurile necesare pentru retragerea și parcare utilajelor în afara zonei inundabile.

Pentru evitarea degradării zonei și asigurarea protecției perimetrului, pe parcursul activității se vor aplica următoarele măsuri:

- excavarea substratului mineral se va efectua fără a depăși cota talvegului natural
- amonte +180,31 mdMN și aval +180,15 din cadrul perimetrului de exploatare;
- pentru protejarea și evitarea distrugerii zonelor marginale ale perimetrului se va asigura orientarea corectă a fronturilor de lucru, succesiunea normală a executării fâșiilor longitudinale de excavație, cu respectarea înclinării proiectate de 1 : 3 a taluzurilor;
- materialul excavat nu se va depozita în zone apropiate fronturilor de lucru.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

Pilierii de siguranță sunt asigurați corespunzător, având în vedere distanțele proiectate față de principalele construcții hidrotehnice și de artă cât și acceptul deținătorilor acestora după caz:

- 600 m față de baza digului mal stâng;
- 50 m față de baza digului mal drept;
- 500 m față de axul barajului CHE Băbeni;
- 100 m față de axul liniei LEA.

Activitatea de decolmatăre prin extragere agregate minerale, depozitare temporară în vederea reducerii umidității și activitatea de transport a agregatelor minerale nu vor produce influențe negative asupra regimului scurgerii apelor râului Olt.

Întrucât din punct de vedere hidrotehnic scopul principal al lucrării este decolmatărea iar prin excavare se va obține o reprofilare a albiei minore a cursului de apă cu efect de regularizare a curgerii și de creștere a volumului de apă tranzitat prin secțiuni, se poate aprecia că lucrarea va avea efecte benefice.

La terminarea lucrărilor de decolmatăre a albiei minore se impune realizarea unei sistematizări finale prin desființarea drumurilor provizorii, nivelarea terenului și eliminarea eventualelor depozii rămase.

Transportul balastului

Materialul excavat se încarcă pe autobasculante și se transportă la rampa de depozitare din incinta stației de spălăre sortare. Traseul este pe un drum existent amenajat.

Pentru evitarea poluării cu praf și pulberi, mijloacele de transport vor avea o viteză redusă de circulație.

Depozitul de balast

Exploatarea se va face cu excavatorul / draglina (în cazul în care este necesar din punct de vedere tehnic se va utiliza și un utilaj tip dragă refulantă), agregatele minerale extrase se vor depune în depozitul temporar pentru reducerea umidității (perioada de depozitare temporară nu va depăși 24 de ore). Din depozitul temporar agregatele minerale vor fi încărcate cu un utilaj tip încărcător frontal în autobasculante și transportat pe un teren proprietate privată a societății sau va fi livrat direct la terți

Materiale utilizate

Materiale absorbante și/sau substanțe neutralizatoare, pentru a putea asigura o intervenție rapidă în caz de poluare accidentală generată de pierderi de carburanți și/sau lubrifianți - 5 kg;

Anvelope - 3 buc/an. Acumulatori auto = 2 buc ;

Combustibili utilizați

Motorină pentru cele autobasculante și utilajele terasiere - 0,34 tone/zi lucrătoare x 260 zile lucrătoare = 88,4 tone/an. Procurarea combustibilului se va face de la stații autorizate de distribuție a carburanților astfel nu se vor crea depozite de carburanți pe amplasament.

Lubrifianți utilizați

Uleiuri minerale - 500 l / an Vaselină - 1 kg/lună.

Informații despre materiile prime, substanțele sau preparatele chimice

Substanțele periculoase utilizate în procesul de producție (necesare funcționării utilajelor sunt:

- Motorină 0,34 tone/zi lucrătoare x 260 zile lucrătoare = 88,4 tone/an.
- Uleiuri minerale folosite ca lubrifianți pentru mijloacele auto și pentru utilaje - 4,5 t/an.

Motorina este un produs petrolier constituit din diferite fracții medii de distilare în compoziția căreia intră hidrocarburi parafinice, naftanice, aromatice și mixte.

Motorina, conform Fișei Tehnice de Securitate prezintă risc de inflamare, se aprinde ușor în contact cu suprafețele încălzite, în contact cu scânteii sau flăcări deschise. Formează amestecuri



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

explozibile cu aerul, limitele de explozie fiind:

- inferioară, % vol. - 6,0;
- superioară, % vol. - 13,5.

Este nocivă prin inhalare, literatura de specialitate indicând riscul ca motorina să favorizeze apariția cancerului de piele.

Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Pe amplasamentul exploatării nu vor fi stocați combustibili, în nici un fel de rezervoare sau recipiente.

Mijloacele de transport vor fi alimentate cu motorină la stațiile PECO, iar utilajele staționate în balastieră vor fi alimentate cu motorină zilnic, din bidoane metalice omologate aduse cu un mijloc de transport specializat.

Este interzisă:

- deversarea uleiurilor uzate în apele de suprafață, apele subterane și în sistemele de canalizare;
- evacuarea pe sol sau depozitarea în condiții necorespunzătoare a uleiurilor uzate, precum și abandonarea reziduurilor rezultate din valorificarea și incinerarea acestora;
- valorificarea și incinerarea uleiurilor uzate prin metode care generează poluare peste valorile limită admise de legislația în vigoare;

amestecarea diferitelor categorii de uleiuri uzate cu alte tipuri de uleiuri conținând bifenili policlorurați sau alți compuși similari și/sau cu alte tipuri de substanțe și preparate chimice periculoase;

amestecarea uleiurilor uzate cu motorina, ulei de piroliză, ulei nerafinat tip P3, solvenți, combustibil

amestecarea uleiurilor uzate cu alte substanțe care impurifică uleiurile;

incinerarea uleiurilor uzate în alte instalații decât cele prevăzute în HG nr. 128/2002 privind incinerarea deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;

colectarea, stocarea și transportul uleiurilor uzate în comun cu alte tipuri de deșeuri;

utilizarea uleiurilor uzate ca agent de impregnare a materialelor.

Schimbarea acumulatorilor auto se va face numai la unități specializate, de profil. Aceste deșeuri fac parte din categoria deșeurilor periculoase - cod - 16 06 01* Baterii și acumulatori.

Modul de gestionare a deșeurilor de baterii și acumulatori este reglementat de HG

nr. 1132 din 18 septembrie 2008 privind regimul bateriilor și acumulatorilor și al deșeurilor de baterii și acumulatori.

Informații despre poluanții care afectează mediul, generați de activitatea propusă

Pentru activitatea de decolmatăre sunt utilizate mijloace de exploatare și pentru transport de mare tonaj (autobasculante), majoritatea utilizând drept combustibil, motorina. Se ia în considerare ca activitatea se desfășoară doar în perioade favorabile, fiind excluse zilele cu temperaturi extreme negative, astfel rămânând pentru activitate cca. 200 zile/an. **Combustibilii utilizați**

Motorină pentru autobasculante și utilajele terasiere. Autobasculantele care vor asigura transportul agregatelor minerale, vor fi alimentate de la stațiile de carburanți. Utilajele terasiere vor fi alimentate din bidoane metalice omologate, iar pe suprafața amplasamentului nu vor exista rezervoare de carburanți.

Funcție de componenta parcului și de volumul de lucrări, se preconizează un consum lunar de cca. 6,8 t motorină.

In timpul executării lucrărilor se vor utiliza substanțe și preparate chimice periculoase :

Tabel 7 substanțe și preparate chimice periculoase



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

Amplasament	Substanțe chimice	Periculozitate	Activitate	Mod de depozitare	Capacitate de stocare	Consum estimat
Perimetrul de decolmatare RALUNIC	motorină	Lichide inflamabile, categoria 3 H226 Toxicitate acută (inhalație), categoria 4 H332 Corodarea/iritarea pielii, categoria 2 H315 Cancerigenitate, categoria 2 H351 Toxicitate asupra unui organ țintă specific – expunere repetată, categoria 2 H373 Pericol prin aspirare, H304	Decolmatare râul Olt - Ac. Ionești prin extragere de agregate minerale	rezervor metalic din dotarea utilajelor și mijloacelor de transport	cca 200 litri/utilaj	cca 88,4 t/an
	ulei hidraulic	H 318 – Provoacă leziuni oculare grave H 411 – Toxic pentru mediul acvatic cu	Decolmatare râul Olt - Ac. Ionești prin extragere de agregate minerale	rezervor metalic din dotarea utilajelor și mijloacelor de transport	cca 15 litri/ utilaj	cca 200 litri/an
	ulei de transmisie	Fraze de siguranță: S2 A nu se lăsa la îndemâna copiilor. S29 A nu se arunca la canalizare. S60 Acest produs și ambalajul	Decolmatare râul Olt - Ac. Ionești prin extragere de agregate minerale	rezervor metalic din dotarea utilajelor și mijloacelor de transport	cca 15 litri/ utilaj	cca 300 litri/an
	Vaselina	Conf. 1272/2008/CE: Nu se clasifică ca fiind periculos (periculoasă) pentru mediul acvatic.	Decolmatare râul Olt - Ac. Ionești prin extragere de agregate minerale	Ambalaj de comercializare metalic sau plastic	1 kg/ lună	cca 12 kg/an

Substanțele și preparatele chimice vor fi utilizate pentru următoarele scopuri:

Motorină - utilizată drept carburant pentru funcționarea utilajelor și mijloacelor de transport;

Lubrifianți - operații de întreținere a diverselor echipamente;

Volum total excavație (inclusiv strat vegetal) estimată a fi exploatată prin aplicarea tehnologiei de exploatare care se concretizează prin exploatarea unui volum util de balast disponibil calculat pe baza datelor obținute prin măsurători topografice este de 300260,9 m³, din care beneficiarul și-a propus extragerea unui volum total de 300000 m³ de agregate minerale..

Dintre materialele, combustibilii și lubrifianții utilizați, următoarele fac parte din categoria "substanțe și/sau preparate periculoase": motorină, baterii auto, uleiuri minerale, vaselină



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

Managementul acestor substanțe se va face cu respectarea legislației în vigoare și a indicațiilor de pe ambalajele acestor produse precum și din fișele cu date de securitate care însoțesc produsele.

Măsuri pentru gestionarea substanțelor chimice:

○ substanțele vor fi depozitate în spații special amenajate, care să prezinte siguranță, vor fi închise, iar pe ușa depozitului va înscrise însemnul caracteristic categoriei din care face parte produsul;

○ lucrătorii care manipulează și folosesc aceste produse vor fi instruiți privind pericolul pe care îl reprezintă substanțele pentru sănătatea umană și factorii de mediu;

○ manipularea substanțelor se va face cu mare atenție, pentru a preveni poluarea prin împrăștierea acestora pe sol sau în ape, cât și pentru a preveni riscul de îmbolnăvire al lucrătorilor;

○ pentru substanțele inflamabile vor fi respectate toate condițiile de manipulare și depozitare pentru a preveni producerea unor incendii și explozii

○ ambalajele substanțelor periculoase vor fi gestionate conform deșeurilor periculoase (evidența, colectare și depozitare în spații special amenajate pentru a preveni poluarea și riscul pe care îl au asupra sănătății angajaților).

Aceste ambalaje vor fi preluate de producător și unități specializate. În perioada de operare, substanțele toxice și periculoase pot să apară în situația unui accident de circulație în care sunt implicate autovehiculele care transporta astfel de substanțe. Se vor respecta prevederile Regulamentul 1272/2008 cu modificările și actualizările ulterioare privind clasificarea, ambalarea și etichetarea substanțelor periculoase. În contextul în care constructorul își va desfășura activitatea conform reglementărilor în vigoare, efectele și riscurile utilizării combustibililor și lubrifianților nu vor avea un impact semnificativ negativ asupra factorilor de mediu. Pentru perioada de funcționare, combustibilul va fi procurat de la stațiile de carburanți.

O estimare, în funcție de tip și cantitate, a deșeurilor și emisiilor preconizate - de exemplu, poluarea apei, aerului, solului și subsolului, zgomot, vibrații, lumină, căldură, radiații și altele, precum și cantitățile și tipurile de reziduuri produse pe parcursul etapelor de construire și funcționare.

Deșuri

Din activitatea de decolmatare și reprofilare a albiei minore a râului Olt, în perimetrul supus analizei, pot rezulta următoarele tipuri de deșuri:

- deșuri tehnologice provenite din activitatea de exploatare;
- deșuri menajere provenite de la personalul implicat în proiect;
- deșuri de ambalaje (PET-uri).

Deșuri tehnologice

Ca urmare a folosirii utilajelor terasiere și a mijloacelor de transport, pe perioada derulării activității de extracție și transport a agregatelor minerale rezultă următoarele deșuri tehnologice:

- uleiuri uzate pentru mijloacele de transport auto și pentru utilaje - 4,5 l/an;
- anvelope uzate - 3 bucăți/an;
- Deșeurile inerente rezultă de la îndepărtarea stratului de aluviuni argiloase și din materialul levigabil, bolovani care pot fi interceptați în anumite zone.

Deșuri menajere

Deșeurile menajere organice care rezultă de la personalul care asigură exploatarea și transportul agregatelor minerale - 10 kg/lună X 8 luni de lucru efectiv = 80 kg.

Analizat vor fi colectate într-un recipient (europubelă) etanș (fără scurgere în mediu), acoperit, pus la dispoziția personalului de către beneficiar și eliminate prin preluarea lor de către un operator economic autorizat d.p.d.v. al protecției mediului să preia și să elimine această categorie de deșuri.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

Deșeuri de ambalaje

- PET-uri - 2,5 kg/lună X 8 luni de lucru efectiv = 20 kg.
- PET-urile vor fi colectate în saci de polietilenă, puși la dispoziție de către beneficiarul proiectului și eliminate prin preluarea lor de către un operator economic autorizat d.p.d.v. al protecției mediului să preia și să elimine această categorie de deșeuri.

Modalități de eliminare a deșeurilor

Pentru gestionarea corespunzătoare a tuturor categoriilor de deșeuri generate, beneficiarul proiectului are următoarele obligații:

- să respecte prevederile legale în domeniu, cu scopul evitării daunelor aduse mediului, biodiversității și oamenilor;
- să țină evidența tuturor categoriilor de deșeuri generate și a modului de eliminare a acestora;
- să instruiască angajații care vor deservi perimetrul de exploatare, în vederea gestionării în mod corespunzător a tuturor categoriilor de deșeuri generate.

Uleiuri uzate

Aceste deșeuri fac parte din categoria deșeurilor periculoase - cod - 13 02 05* Uleiuri minerale neclorurate de motor, de transmisie și de ungere.

Schimburile periodice de ulei se vor realiza în service dar în cazul apariției unei defecțiuni care necesită remediere imediată schimbul de ulei la utilaje se va face pe o suprafață impermeabilizată, fără a afecta solul, apele de suprafață sau freatice. Schimburile de ulei la mijloacele auto se va face în unități de profil autorizate d.p.d.v. al protecției mediului să achiziționeze acest tip de deșeu.

Schimburile de ulei nu se vor face pe amplasamentul balastierii.

Anvelope uzate

Anvelopele uzate sunt deșeuri reciclabile, rezultate ca urmare a schimbării anvelopelor uzate la mijloacele auto și vor fi predate o dată cu achiziționarea celor noi, în caz contrar, anvelopele uzate vor fi colectate pe o suprafață impermeabilizată în incinta sediului beneficiarului proiectului și vor fi predate unui operator economic autorizat d.p.d.v. al protecției mediului să achiziționeze acest tip de deșeu.

Modul de gestionare a anvelopelor uzate este reglementat de:

- Ordonanța de Urgență nr. 92 din 19 august 2021 privind regimul deșeurilor;
- HG nr. 170 din 12 februarie 2004 privind gestionarea anvelopelor uzate.

Deșeuri din decopertare și excavare

Deșeul inert (care poate rezulta ca urmare a interceptării unor zone care nu pot fi folosite, ca de exemplu depuneri de măr, material levigabil, bolovani mari, etc.) este definit ca fiind deșeul care nu suferă nici o transformare semnificativă fizică, chimică sau biologică, nu se dizolvă, nu arde ori nu reacționează în nici un fel, fizic sau chimic, nu este biodegradabil și nu afectează materialele cu care vine în contact într-un mod care să poată duce la poluarea mediului ori să dăuneze sănătății omului. Cantitatea totală de levigat și conținutul de poluanți ai deșeului, precum și ecotoxicitatea levigatului trebuie să fie ne semnificative și, în special, să nu pericliteze calitatea apelor de suprafață și/sau subterane.

Sol nepoluat - solul care este îndepărtat din stratul superior al unei suprafețe de teren în perioada activității extractive desfășurate în suprafața respectivă și care nu este considerat poluat conform Ordinului ministrului apelor, pădurilor și protecției mediului nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

Modul de gestionare al deșeurilor rezultate din excavare și/sau decopertare este reglementat de HG nr. 856/2008 privind gestionarea deșeurilor din industriile extractive, act normativ care reglementează gestionarea deșeurilor rezultate din activitatea de prospecțiune, explorare, extracție din subteran sau de exploatare a carierelor, tratare și stocare a resurselor minerale, denumite în continuare deșeuri extractive.

Etapa exploatare agregate minerale

Deșeuri tehnologice 17 05 04 - pământ și argile fiind utilizat astfel:

■ Materialul litologic rămas de la lucrările menționate va fi utilizat la refacerea unor zone favorabile cuibaritului (o insulă în partea de aval a perimetrului de decolmatare).

Deșeri menajere - 20 03 01

■ Rezultă de la personalul implicat în lucrările de exploatare agregate minerale, cantitatea rezultată fiind ~ 1 mc.

Deseuri de ambalaje valorificabile

■ 15 01 02 - ambalaje materiale plastice Polietilen tereftalat (PET) ~ 1 kg.

13 02 05*utilizări minerale necolorate de motor, de transmisie și de ungere

■ Acest deșeu nu se produce pe amplasament, doar în condiții excepționale datorate defectiunilor aparute la utilaje sau la mijloacele de transport.

16 01 03 anvelope scoase din uz

■ Acest deșeu nu se produce pe amplasament, doar în condiții excepționale datorate defectiunilor aparute la utilaje sau la mijloacele de transport

Nr. crt.	Denumire deșeu	Cod deșeu	Sursa	Cantitatea estimată	Starea fizică	Managementul deșeurilor	Cod valorific	Cod eliminare
1	Deșeri menajere	20 03 01	Personal/deșeri aduse din amonte de apele râului Jiu zona	10 mc/an	solida	europubele	-	D5
2	ambalaje materiale plastice	15 01 02	Din alimentarea cu lichide a	12mc/an			R12	-



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

3	pământ și pietre	17 05 04	Lucrări de excavare	150 mc	solida	Se folosește la refacerea unor zone favorabile cuibaritului (insulita în partea de aval a perimetrului de	R10
4	uleiuri minerale neclorurate de motor, de transmisie și de ungere	13 02 05*	utilaje	0.030 t/an	lichida	Acest deșeu nu se produce pe amplasament, doar în condiții excepționale datorate defectiunilor aparute la utilaje sau la mijloacele de	R12
5	anvelope scoase din uz	16 01 03	utilaje	0.050 t/an	lichida	Acest deșeu nu se produce pe amplasament, doar în condiții excepționale datorate defectiunilor aparute la utilaje sau la mijloacele de	R12

Emisii

Emisii în apele de suprafață și apele subterane

În perioada de construcție principalele surse de poluanți pentru ape sunt reprezentate de:

- ⊗ lucrările de manipulare a solului, generatoare de particule de pământ ce pot ajunge în apele de suprafață. În cazul unor cantități mari de pulberi, acestea se pot acumula în cursurile de apă generând modificarea turbidității apei și afectarea florei și faunei acvatice;
- ⊗ traficul din șantier reprezentat de transportul materialului excavat;
- ⊗ scurgeri accidentale de substanțe chimice, carburanți și uleiuri provenite de la funcționarea utilajelor implicate în lucrările de construcție sau datorate manevrării defectuoase a autovehiculelor de transport;
- ⊗ extragerea agregatelor minerale (nisip, balast, pietriș) în mod necorespunzător;
- ⊗ depozitarea și gestionarea necorespunzătoare a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor de decolmatare;

Emisii în aer

În zona implementării proiectului nu există surse care să producă impurificarea semnificativă a aerului atmosferic. Noxele provenite de la utilajele și mijloacele de transport folosite, datorită specificului reliefului de largă deschidere, vor fi dispersate, reducându-se



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Râmnicu Vâlcea, Județul Vâlcea, cod 240156

e-mail : office@apmvl.anpm.ro; Tel : 0250/735859; Fax : 0250/737921

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016 / 679

astfel impactul asupra atmosferei.

Surse de emisii pentru factorul de mediu aer

În zona implementării proiectului nu există surse care să producă impurificarea semnificativă a aerului atmosferic. Noxele provenite de la utilajele și mijloacele de transport folosite, datorită specificului reliefului de largă deschidere, vor fi dispersate, reducându-se astfel impactul asupra atmosferei.

Emisiile în atmosferă generate ca urmare a activităților de extragere a agregatelor minerale sunt:

- pulberile minerale în suspensie, emisii cauzate de transportul agregatelor minerale;
- emisiile de gaze rezultate în urma arderii combustibilului în motoarele cu ardere internă ale utilajelor și mijloacelor de transport.

Din măsurătorile efectuate în alte locații asupra surselor de poluare a aerului rezultă:

- pulberi minerale în suspensie care au o valoare de 0,08 mg/mc (în condiții de mediu umed la 28 °C, umiditate relativă de 71%, calm atmosferic), valori sub limita admisă (0,15 mg/mc);
- emisii gazoase provenite din arderea combustibilului (motorină) în motoarele cu ardere internă ale utilajelor și mijloacelor de transport.

În această etapă, funcționarea utilajelor va fi sursă de emisii a gazelor rezultate în urma arderii combustibilului în motoarele cu ardere internă - gaze de ardere (COx, SO2, NOx, substanțe organice, particule).

Surse de emisii pentru factorul de mediu aer

În această etapă, funcționarea utilajelor va fi sursă de emisii a gazelor rezultate în urma arderii combustibilului în motoarele cu ardere internă - gaze de ardere (COx, SO2, NOx, substanțe organice, particule).

⚡ FC carburanți = consumul de combustibili pe fiecare tip de utilaj; ⚡ EF = factorul de emisie pentru diesel;

⚡ Factorul de emisie a celor mai importanți poluanți ⚡ Densitatea motorinei de 0.85 kg/l
Tabel 8 Cantitățile de motorină utilizate pe utilaje sunt

Utilaj	Nr buc	Ore funcționare/an	Consum de motorină l/h
Excavator	1	1280	11
Încărcător	1	1280	16
Autobasculanta	1	1280	22
Total	3	3840	49

✓ Emisiile au fost calculate pentru utilajele menționate în (g/h) utilizând motorina cu densitatea = 850 kg/mc

✓ Pentru autobasculanta factorii de emisie pentru motoarele diesel conform CORINER 2019 NFR1.A.3.b.iii pentru transport rutier (SNAP 703) -heavy-duty vehicles redați în tabelele 3-5, 3-6, 3-7, în g/kg de combustibil sunt:

Tabel 9 factorii de emisie pentru motoarele diesel

Combustibil masic g/h	Poluant	UM	Factor de emisie	Litri/h	t/h	Debit
	CO		7,58			0,0001
	NOX		33,37			0,063
	NM VOC		1,92			0,00004



Motorina	PM	g/kg	0,94	22	0,019	0,0002
	NH3		0,013			0,0000002
	N2O		0,051			0,0000009
	CO2		3,169			0,00006

Cunoscând densitatea motorinei de 0.85 kg/l consumul de motorina este de cca:

- ⊗ 392 litri/zi;
- ⊗ 1 960 litri/saptamana;
- ⊗ 7 840 litri/luna,
- ⊗ 6 2720 litri/an

Având in vedere ca in imediata vecinătate a proiectului analizat au mai fost identificate inca trei proiecte de decolmatare cantitățile de emisii in zona se triplează, dar distanta mare pana la zonele rezidențiale emisiile de poluanți nu se vor resimți la nivelul zonelor rezidențiale din vecinatate din vecinătate (satul Marcea comuna Ionești)

Trebuie să menționam câteva considerații generale care influențează poluarea din zonă:

- ⊗ Nu toate utilajele vor funcționa în același timp,
- ⊗ Factorul vânt și circulația maselor de aer în zonă, sunt importante ducând la disiparea noxelor; direcția principală a curenților de aer sunt de la N către S, de-a lungul raului Olt
- ⊗ Emisiile sunt fugitive aproape de suprafața solului;
- ⊗ Se produc doar pe perioada lucrărilor de pregătire și exploatare a nisipului și pietrișului;

In zona de influență a activităților din perimetrul de decolmatare nu sunt amplasate așezări umane sau instituții publice asupra cărora activitatea minieră să aibă un efect negativ, motiv pentru care nu sunt necesare amenajări și dotări speciale de protecție.

Pentru minimalizarea impactului generat, lucrările specifice vor fi însoțite de măsuri de diminuare a impactului asupra factorilor de mediu. Lucrările de reconstrucție ecologică și de integrare în peisaj, ce urmează a se implementa, vor avea ca obiectiv refacerea factorilor de mediu afectați de către proiect.

Poluanții emiși de sursele aferente obiectivului, nu pot fi cumulați cu alți poluanți emiși de obiectivele învecinate, datorită distanțelor mari la care se află celelalte balastiere și obiective industriale.

Poluanți proveniți din alte surse

S-au analizat emisiile provenite din activitatea de transport, înțelegând prin aceasta încărcarea agregatelor în autobasculante și transportul acestora până la stația de sortare pe drumul modernizat (balastat). În acest gen de activitate emisiile sunt sub în special sub formă de pulberi. Este vorba despre pulberi sedimentabile și pulberi în suspensie.

✓ Conform metodologiei Corinair EMEP/ EEA 2019 se poate face o estimare a pulberilor degajate in cursul operatiilor de construire utilizand formula de calcul din 2A.5.b - Construction and demolition:

EMPM10= EF PM10 x Aaffected x d x (1-CE)x (24/PE) x (s/9%) unde :

EM PM10= emisia de PM10 (kgPM10)

EF PM10= factor de emisie (kgPM10/mp/an) A AFFECTED = aria afectata de constructii (mp)
d= durata constructiei (ani)

CE = eficienta masurilor de control al emisiilor

PE= indice de precipitatii/evaporare

S= continut de fractia de sol care este cea mai sensibilă la praf Se iau in considerare urmatoarele valori:



EF PM10 = 1,0 (tabelul 3.3 Factori de emisie pentru emisii fugitive , categoria de surse 2.A5.b - Construction and demolition - Constructii nerezidentiale)

Aria afectata de constructii= 63581,636 mp d= 36 luni (10 luni/an, 2 ani)

CE = 0,5 pentru constructii nerezidentiale;

PE = pentru climat semiumed este intre 32 si 63 ;

se calculeaza avand in vedere temperatura medie anuala si cantitatea de precipitatii/an;

PE= 49,5

s= 14% conform studiu geotehnic

EMPM10= 1,0x 63581,636 m² x 2 x 0,5 x 0,48 x 1,55 = 47304 kg

	PM2,5		2086			45,892
--	-------	--	------	--	--	--------

Pulberi în suspensie

Considerăm că pentru amplasamentul analizat, cantitatea de particule în suspensie cu un diametru mai mic de 10 µm (PM10) emise în atmosferă pe întregul flux tehnologic, nu depăşeşte 50 µg/m³. Cu toate acestea s-a elaborat un model de dispersie pentru o emisie totală de 10g/60 min (mult peste nivelul maxim potențial ce ar putea fi generat de acest tip de activitate).

Având în vedere caracteristicile fizico-chimice ale materialelor implicate în procesul de producție și al substratului pe care rulează vehiculele, s-a stabilit o compoziție a PM10 cu accent pe C, SiO₂ și Si

Ca variabile de control în elaborarea modelului de dispersie s-au luat temperatura medie multianuală a perioadei calde/reci a anului, viteza anuală medie a vântului, direcția vântului, nebulozitatea, umezeala relativă și grosimea inversiunilor termice:

Tabelul 11 Variabilele de control

Variabilă	Perioada caldă	Perioada rece
Temperatura medie multianuală (°)	20	-3,3
Viteza medie multianuală a vântului (m/s)	2,5	2,5
Direcția vântului	EV	EV
Nebulozitatea (zecimi)	5	7
Umezeala relativă medie multianuală (%)	72	85
Grosimea inversiunilor de temperatură (m)	-	500

Emisiile noxelor provenite de la funcționarea utilajelor și a mijloacelor de transport din dotare se vor încadra în limitele maxime admise de STAS nr. 12574/87 - *Aer atmosferic în zonele protejate*.

Luând în considerare activitățile care se desfășoară în proximitatea amplasamentului, preconizez că asupra florei și faunei locale implementarea proiectului va avea un impact negativ nesemnificativ. Fauna fiind afectată temporar de nivelul de zgomot, iar flora de pulberile sedimentabile, respectiv emisiile generate. Impactul se va întinde local, iar durată fiind temporară, doar pe perioada de execuție a lucrărilor. Intervalul de refacere a vegetației este de 4 luni-1 an.

Măsuri de reducere a emisiilor în aer

Măsurile pentru controlul emisiilor de particule rezultate ca urmare a antrenării pulberilor de către mijloacele de transport sunt măsuri de tip operațional specifice acestui tip de surse.

Titularul va lua următoarele măsuri pentru reducerea emisiilor în atmosferă:



- stropirea drumului de exploatare pentru a împiedica antrenarea unei cantități mari de pulberi în aer, în sezonul cald cu precipitații reduse;
- deplasarea mijloacelor de transport pe drumul de exploatare să se facă cu viteza de maxim 30km/h.
- asigurarea în permanență a unei bune întrețineri a utilajelor și mijloacelor de transport pentru a se evita depășirile LMA;
- achiziționarea carburanților corespunzători d.p.d.v. calitativ;
- efectuarea regulată a reviziilor tehnice la mijloacele de transport și la utilaje pentru ca emisiile să se încadreze în prevederile NRTA 4/1998.

Emisiile generate de utilajele terasiere și de mijloacele de transport nu pot fi eliminate, ele provin din arderea combustibililor în motoare și se evacuează sub formă de gaze de eșapament. Pentru a reduce impactul asupra factorului de mediu aer, mijloacele de transport și utilajele terasiere evaluate odată cu inspecția tehnică, trebuie să respecte prevederile legale în vigoare.

Poluanții generați sunt din surse punctuale și surse difuze:

- emisiile punctuale sunt gazele de ardere de la utilajele tehnologice: CO₂, CO, SO₂, NO_x, particule;
- emisiile difuze sunt gazele de eșapament (hidrocarburi, CO₂, CO, SO₂, NO_x, particule) de la mijloacele de transport.

Monitorizarea privind emisiile în aerul atmosferic nu este necesară.

Datorită numărului redus de utilaje și mijloace auto folosite și configurației zonei care favorizează dispersia emisiilor în aer, se poate estima că, impactul emisiilor în atmosferă, asupra populației, florei și faunei din zonă va fi neutru.

Biodiversitate

Caracterizarea zonei privind ecosistemele terestre și acvatice

Habitat și vegetație

Pe amplasamentul proiectului «Decolmatare râul Olt – Ac. Ionești prin extragere de agregate minerale» comuna Ionești, extravilan, județul Vâlcea», vegetația este caracteristică terenurilor umede ocupate cu plante acvatice (hidrofile), iar vegetația acvatică predominant lacustro-palustră este mult întinsă și reprezentată prin plante submerse (cosorul, bradisul, otratelul etc.) sau plante plutitoare..

Păsări

În perioada mai 2022 – mai 2023, am monitorizat amplasamentul deținut de către S.C. RALUNIC S.R.L., pentru investiția «**Decolmatare râul Olt – Ac. Ionești prin extragere de agregate minerale**» comuna Ionești, extravilan, județul Vâlcea» situat în extravilanul localității Decolmatare râul Olt – Ac. Ionești prin extragere de agregate minerale» comuna Ionești, extravilan, județul Vâlcea, jud. Vâlcea, în bazinul hidrografic Olt vezi studiul de Evaluare Adecvata - **A.6.6. Ecosistemele terestre și acvatice.**

În urma activităților de teren, a preluării informațiilor din hărțile de distribuție și din datele prezentate în cadrul Planurilor de management ale siturilor potențial afectate, din observațiile Societății Române de Ornitologie și din literatura de specialitate, au fost obținute date referitoare la prezența speciilor de păsări în siturile Natura 2000 din zona proiectului.

Conform hărților de distribuție în sit ale speciilor de păsări de Anexa I DP (din Planul de management al sitului ROSPA0106), au fost observate în zona proiectului următoarele specii sau În zona investigată au fost identificate 14 specii de păsări asociate zonelor agricole, acvatice, mixte și de tufărișuri.

Conform datelor colectate în timpul vizitelor în teren, pe amplasament au fost observate



următoarele specii de păsări de interes comunitar: *Anas crecca*, *Anas platyrhynchos*, *Ardea cinerea*, *Aythya ferina*, *Aythya fuligula*, *Aythya marila*, *Circus cyaneus*, *Cygnus cygnus*, *Cygnus olor*, *Fringilla coelebs*, *Fulica atra*, *Gallinula chloropus*, *Lanius minor*, *Larus cachinnans*, *Larus ridibundus*, *Netta rufina*, *Parus major*, *Podiceps grisegena*, *Passer domesticus*, *Phalacrocorax carbo*, *Pica pica*, *Sturnus vulgaris*, *Turdus iliacus*, *Turdus merula*, *Upupa epops*.

Dintre speciile de interes comunitar observate sunt următoarele specii de pasari:

Botaurus stellaris, *Ciconia ciconia*, *Cygnus cygnus*, *Circus cyaneus*, *Larus minutus*.,

Descrierea principalelor alternative studiate

Descrierea principalelor alternative studiate de titularul proiectului și indicarea motivelor alegerii uneia dintre ele

Problema analizei mai multor amplasamente alternative pentru proiectul «*Decolmatare râul Olt – Ac. Ionești prin extragere de agregate minerale*» comuna Ionești, extravilan, județul Vâlcea», cu valorificarea resurselor de pietriș și nisip,– titular SC RALUNIC SRL. nu a fost necesară. Terenul pentru care se realizează prezentul proiect «*Decolmatare râul Olt – Ac. Ionești prin extragere de agregate minerale*» comuna Ionești, extravilan, județul Vâlcea», este situat în comuna Ionești, extravilan, județul Vâlcea,

Conform Certificatului de Urbanism nr. 25 din 29.11.2022 emis de Primăria comunei Ionești Decolmatare râul Olt – Ac. Ionești prin extragere de agregate minerale” comuna Ionești, extravilan, județul Vâlcea, suprafața de teren solicitata pentru decolmatare este de 63581,636 m².

Beneficiarul își propune ca prin proiectul «*Decolmatare râul Olt – Ac. Ionești prin extragere de agregate minerale*» comuna Ionești, extravilan, județul Vâlcea», sa decolmateze o suprafața de 63581,636 m².

Exploatarea controlată a agregatelor minerale din acest perimetru va asigura excavarea a rezervei de balast.

De asemenea, vegetația din zonă este în principal alcătuită din specii acvaticice și palustre falosita de speciile de pasari care se hranesc cu ea.

Analiza alternativelor în concepția, proiectarea, execuția, exploatarea și monitorizarea proiectului din punct de vedere al protecției mediului, se referă la următoarele elemente:

- Alegerea amplasamentului;
- Alegerea soluțiilor tehnice și tehnologice de execuție inclusiv a utilajelor și materialelor;
- Alegerea duratei de execuție și a perioadelor de lucru;
- Alegerea celor mai bune tehnici disponibile în toate etapele.

Alternativele analizate au luat în considerare amplasamentul terenului deținut de titularul proiectului și au avut ca scop minimizarea impactului asupra mediului produs de realizarea proiectului de decolmatare.

Alternative de amplasament

În analiza alternativelor nu a fost luat în calcul un amplasament alternativ pentru realizarea perimetrului de exploatare prevăzut prin proiect.

Alternative de proiectare

S- au analizat mai multe alternative de proiectare în contextul amplasamentului studiat în strânsă corelație cu următoarele aspecte:

- minimizarea efectelor asupra mediului;
- capitalul și costurile minime de operare;
- flexibilitatea proiectului - permisivitatea (în funcție de caz) pentru viitoare extinderi.

Criteriile tehnice și economice analizate pentru alegerea alternativei de proiectare:



- datele topografice, hidrogeologice și hidrologice ale amplasamentului;
- accesul la amplasament;
- apropierea de alte obiective existente sau viitoare;
- planurile de dezvoltare pentru amplasamentul propus.

Criteriile de evaluare avute în vedere pentru determinarea alternativei optime care trebuie să îndeplinească principiile dezvoltării durabile au ținut cont de:

- efectele negative minime asupra mediului înconjurător;
- promovarea unor soluții acceptabile din punct de vedere social;
- realizarea soluțiilor fezabile din punct de vedere economic.

Alternative privind metodele de execuție

Urmare studierii mai multor alternative privind metodele de execuție ale amenajărilor propuse (drumuri de acces + plaja balastierei), s-a optat pentru utilizarea de materiale și tehnici de construcții tradiționale, deși, detaliile finale depind de tehnologiile constructorului. Soluțiile tehnice propuse sunt moderne și au ținut cont de:

- condițiile de mediu;
- tipul și natura lucrărilor propuse;
- utilitatea tehnică, funcțională și de securitate a dezvoltării propuse pe amf
- dotările, caracteristicile funcționale, geologice, hidrogeologice, hidrologice ale zonei;
- vecinătățile existente etc.

Prin caietele de sarcini se vor impune constructorului folosirea de echipamente și utilaje moderne care să fie conforme cu prescripțiile tehnice impuse de beneficiar, precum și cu normele EURO în domeniul protecției mediului.

S-a analizat și o altă variantă- în afara celei propuse prin proiect- pentru realizarea lucrărilor de decolmatăre fără a realiza dezafectarea. În acest caz lucrările de excavare a agregatelor minerale de pe restul suprafeței perimetrului închiriat de titularul proiectului s-ar fi realizat conform tehnologiei propuse prin proiect.

Alternative privind metodele de exploatare:

■ *Metoda de exploatare în fâșii paralele :*

Metoda de extracție mecanizată cu buldozer, excavator, volă, pe fâșii paralele, succesive, orientate longitudinal dinspre aval spre amonte și dinspre firul apei spre mal.

Reprezintă metoda de exploatare este avizată de către A.B.A. Olt prin autorizația de exploatare care trasează direcțiile și sensul exploatării, grosimea stratului exploatat, cantitățile și restricțiile aplicabile.

■ *Metoda de exploatare în bazin închis*

Această metodă de exploatare nu poate fi aplicată în această secțiune a râului deoarece nu sunt condițiile hidrodinamice care să permită amplasarea bernei de siguranța care să delimiteze bazinul închis.

S- au luat în calcul două scenarii:

> **Scenariul „Dezvoltare zero” („Do nothing”)** - care nu propune niciun proiect de decolmatăre și reprofilare a albiei râului Olt.

> **Scenariul de „Referință” („Do something”)** - care ia în considerare realizarea lucrărilor de exploatare a agregatelor minerale din albia minoră a râului Olt, mal drepr, prin aplicarea tehnologiei de extracție propusă de proiect în vederea decolmatării și reprofilării albiei râului Olt.

Sucesiunea fazelor de defnire a opțiunii de dezvoltare optimale - Scenariul de Referință („Do something”)

Analiza alternativelor

Pentru analiza alternativelor s-au atribuit valori numerice factorilor următori: categoria



impactului, probabilitatea apariției impactului, durata, viabilitatea, reversibilitate, întindere spațială.

Tabel 12 Simbolul factorilor analizați

Denumire	Categoria Impactului	Probabilitatea apariției	Durata	Viabilitatea	Reversibilitate	Întindere spațială
Simbol	C	P	D	V	R	Î

Tabel 13 Categoria de impact

Nr. Crt.	Categoria de impact	Simbol
1	Impact pozitiv semnificativ	+ 2
2	Impact pozitiv	+1
3	Impact neutru	0
4	Impact negativ	-1
5	Impact negativ semnificativ	-2

Tabel 14 Clase de probabilitate

Probabilitate				
Foarte scăzută	Scăzută	Medie	Mare	Foarte mare
0%	1-10%	11-35%	36-65%	67-100 %

Tabel 15 Durată impactului

Durată impactului	
Temporar	Permanent
1	2

Tabel 16 Viabilitate și eficiența măsurilor de ameliorare

Scăzută	Medie	Mare	Foarte mare
0- 10%	11-40 %	41-70%	71- 100%

Tabel 17 Reversibilitate

Scăzută	Medie	Mare
0- 20 %	21-50 %	51-100%

Tabel 18 Întindere spațială

Întindere spațială		
Local	Național	Internațional
1	2	3

Analiza alternativei 0

Tabel 19 Analiza alternativei 0

Nr. crt	Factor mediu	de	Observații			Nota impactului	Probabilitate	Durata	Viabilitate	Reversibilitate	Întindere spațială



1.	Apă	Neimplementarea proiectului nu generează impact asupra apelor de suprafață sau freatice. Terenul pe care se intenționează să se execute proiectul este încadrat în categoria terenuri ocupate cu ape	0	1%	1		5%	1
2.	Aer	Calitatea aerului este afectată temporar în perioada secetoasă a anului. Precizez că în proximitatea amplasamentului supus reglementării există drum tehnologic circulat, respectiv se desfășoară activități agricole. Temporar calitatea aerului este afectată de pulberi sedimentabile, respectiv emisii rezultate de la utilaje.	-1	65%	1		50%	1
3.	Sol	poluarea solului cu deseuri aduse din amonte și ramase pe amplasament	-1	60 %	1		5%	1
4.	Biodiversitate	Ocazional biodiversitate din zonă este afectată în cazul incendiilor necontrolate ale vegetației aparute	-1	10 %	1		5%	1
5.	Peisaj	Peisajul din zonă este puternic antropizat – amenajare hidroenergetică a Oltului. Activitățile din zonă nu au un impact negativ asupra peisajului.	0	0	1			1
6.	Sănătatea populației	Sănătatea populației nu este afectată de activitățile din zonă.	0	5 %	1		10%	1
7.	Media		-0,5	23,5 %	1	-	12,5%	1

Analiza alternativei 1

Tabel 20 Analiza alternativei 1



Nr. crt	Factor de mediu	Observații	Nota impactului	Probabilitate	Durata	Viabilitate	Reversibilitate	Întindere
1.	Apă	Implementarea proiectului poate genera un impact negativ nesemnificativ temporar asupra	-1	1%	1		10 %	1
2.	Aer	Calitatea aerului este afectată temporar în perioada secetoasă a anului prin generarea prafului și a noxelor	-1	65%	1		40%	1
3.	Sol	În perioada de construire solul este afectat din cauza	-1	80%	1		15%	1
4.	Biodiversitate	Biodiversitatea este afectată	-1	20%	1		2%	1
5.	Peisaj	Implementarea proiectului nu generează impact negativ asupra peisajului în perioada de	-1	10%	1			1
6.	Sănătatea populației	Implementarea proiectului nu generează efecte	0	10%	1		10%	1
7.	Media		-0,83	31%	1		12,8%	1

Conform Planului Urbanistic General al Comunei Ionești, județul Vâlcea, terenul este situat în extravilanul localității Ionești.

Perimetrul propus pentru balastieră nu este reglementat prin Planul de Amenajare Teritorială a comunei Ionești județul Vâlcea, iar pentru zona propusă nu există un alt plan de amenajare rurală, terenul fiind proprietatea statului Roman și are categoria de folosință nereproductiv.

Opțiunea 1- Scenariul „Dezvoltare zero”

Pleacă de la premisa că nu sunt necesare lucrări de extracție a agregatelor minerale din albia minoră a râului Olt, mal drept, în vederea decolmatării și reprofilării albiei râului Olt.

În urma evaluării acestei opțiuni s-a considerat că aceasta este nefavorabilă întrucât conduce la accentuarea eroziunii de mal care se dezvoltă la ostrovul din partea de vest a perimetrului situat în coada lacului de acumulare Ionești. Nerealizarea proiectului poate determina un impact negativ asupra ostrovului din partea de vest, în sensul că aceasta zona va fi erodată și își va pierde rolul de zona de cuibărit pentru unele specii de păsări.

■ **Opțiunea 2- „Scenariul de referință”**

Pleacă de la premisa că exploatarea nisipurilor și a pietrișurilor din aceasta zonă va conduce la atragerea firului apei către malul drept, în acest mod stopându-se eroziunea de mal care se dezvoltă la ostrovul din partea de est care este important pentru îmbunătățirea și menținerea statutului de conservare favorabilă a speciilor de păsări sălbatice pentru care a fost desemnat situl Natura 2000. Din punct de vedere al gospodăririi apelor, extracția se încadrează în schema cadru de amenajare a Bazinului Hidrografic al râului Olt.

Resursa minerală se prezintă sub forma unei acumulări aluvionare sedimentate în perioade cu dinamică evoluată a râului Olt.

Disponerea agregatelor s-a făcut stratiform, caracteristic fiind amestecul pietriș - bolovăniș în matrice nisipoasă, în alternative granulometrice diferite, fără plane clare de separație, indicatoare ale etapelor de viituri și depuneri aluvionare.



Vârsta depozitelor aluvionare propuse pentru exploatare și valorificare este cuaternară Prin activitatea de extracție a nisipului și pietrișului din perimetrul de exploatare nu se degradează terenuri și nu se aduc modificări ale mediului înconjurător. Dimpotrivă, prin extracția balastului se mărește capacitatea de retenție a lacului de acumulare Ionești.

Din punct de vedere economic investiția propusă contribuie la dezvoltarea zonei prin oferirea de noi locuri de muncă în zona de amplasare și în alte zone în care titularul proiectului își desfășoară activitatea.

Urmare analizei efectuate s-a identificat ca alternativă optimală pentru realizarea proiectului «Decolmatare râul Olt – Ac. Ionești prin extragere de agregate minerale» comuna Ionești, extravilan, județul Vâlcea» - Opțiunea 2- „Scenariul de referință”.

II. MOTIVELE ȘI CONSIDERENȚELE CARE AU STAT LA BAZA EMITERII ACORDULUI DE MEDIU

• modul de încadrare în planul de urbanism și amenajare a teritoriului:

Conform Certificatului de Urbanism nr. 25 din 29.11.2022 emis de Primăria comunei Ionești Decolmatare râul Olt – Ac. Ionești prin extragere de agregate minerale” comuna Ionești, extravilan, județul Vâlcea, suprafața de teren solicitată pentru decolmatare este de 63581,636 m².

- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia:

Localizare administrativ-teritorială	comuna Ionești, județul Vâlcea
Amplasament	B. H. Olt, râul Olt, Ac. Ionești
Cod cadastral	VIII. I.
Puncte de delimitare	Tabel
Suprafață	63581,636 m ²

La delimitarea perimetrului de exploatare s-a avut în vedere protecția malurilor râului Olt, precum și decolmatarea secțiunii de scurgere.

Lucrările în albia minoră nu influențează lucrările proiectate pentru amenajarea hidroenergetică a râului Olt.

Scenariul propus – decolmatarea râului Olt – Ac. Ionești, zona localității Ionești, județul Vâlcea, prin excavarea amprizei deponiei (pietrișuri și nisipuri):

- categoria de folosință : teren neproductiv

• motivele/criteriile pe baza cărora s-a ales alternativa, inclusiv tehnologică și de amplasament;

<i>Criteriile utilizate pentru selectarea alternativei optime Criteriu</i>	<i>Descriere</i>
Relevanță	Alternativa aleasă face posibilă realizarea obiectivelor proiectului în zona studiată.
Fezabilitate din perspectiva mediului	Alternativa aleasă respectă obiectivele de mediu relevante; impactul asupra mediului a realizării dezvoltării propuse conform proiectului de investiție va fi redus. Alternativa aleasă are efecte pozitive în dezvoltarea activităților de construcții care utilizează agregate minerale din perimetrul de decolmatare, cu influențe pozitive în dezvoltarea economică-socială a județului Vâlcea.



Fezabilitate tehnică	Funcțiunile propuse sunt fezabile din punct de vedere tehnic și permit realizarea obiectivelor propuse conform proiectului..
Fezabilitate economică	Alternativa este suportabilă din punct de vedere economic.
Acceptabilitate socială	Alternativa de realizare a proiectului în zona propusă este acceptabilă pentru public.
Control	Alternativa propusă este sub controlul ABA Olt.

- **încadrarea în BAT, BREF/conformarea la concluziile BAT, prevederile BREF aplicabile:** nu este cazul.
- **respectarea cerințelor comunitare transpuse în legislația națională:**
 - titularul va respecta cu strictețe prevederile art. 33 alin. (1) și (2) din OUG 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2001, cu modificările și completările ulterioare.
 - este obligatorie respectarea prevederilor planului de management ROSPA0106 Valea Oltului Inferior, aprobat prin O.M.M.A.P. nr. 1093/2016.
- **cum răspunde/respectă zonele de protecție sanitară, obiectivele de protecție a mediului din zonă pe aer, apă, sol etc.:**

Aspecte relevante privind evaluarea impactului de mediu

<i>Aspecte / Factori de</i>	<i>Obiective de mediu mediu</i>
Aer	Menținerea calității aerului în limitele concentrațiilor maxime admisibile prevăzute în legislația în vigoare . Prevenirea/reducerea emisiilor de poluanți în atmosferă generate de activitățile comerciale și de servicii propuse a se desfășura pe Utilizarea celor mai bune tehnologii existente din punct de vedere economic și ecologic în deciziile investiționale; introducerea criteriilor de eco-eficiență în toate activitățile desfășurate pe amplasament
Zgomot	Prevenirea/reducerea zgomotului și vibrațiilor în zonele sensibile.
Apa	Prevenirea poluării punctiforme și difuze a corpurilor de apă; menținerea calității și stării apei râului Olt. Prevenirea deteriorării corpului de apă de suprafață și subterană. Reducerea consumului de resurse naturale raportat la suprafața construită.
Biodiversitate	Menținerea și conservarea diversității naturale, a faunei, florei și habitatelor protejate din <i>Situl Natura 2000 ROSPA0106 „Valea Oltului Inferior”</i> .

- **compatibilitatea cu obiectivele de protecție a siturilor Natura 2000, după caz:**



Proiectul propus, nu modifica statutul favorabil de conservare al speciilor și habitatelor de interes comunitar din aria protejată, nu modifica principalele caracteristici ale ariei și nici structura biodiversității. Integritatea ariei protejate nu este afectată pentru ca:

- suprafața habitatelor nu este modificată decât punctiform și temporar, prin afectarea vegetației;
- nu se produce fragmentarea habitatelor protejate;
- nu se produc modificări ale dinamicii relațiilor care definesc structura și funcțiile ariei protejate;
- se va îmbunătăți starea peisajului și punerea în valoare a turismului;
- se vor dezvolta activitățile eco-turistice și tradiționale ale zonei;
- vor fi prevăzute amenajări care să compenseze pe termen scurt și lung anumite dezechilibre de scurtă durată a ecosistemelor.

• **luarea în considerare a impactului direct, indirect și cumulat cu al celorlalte activități existente în zonă etc./cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate**

Obiectivul principal al rețelei ecologice europene Natura 2000 constă în asigurarea pe termen lung a „statutului de conservare favorabilă” pentru speciile și/sau habitatele de interes comunitar la nivelul fiecărui sit desemnat.

Deși legislația specifică nu definește în mod clar termenul de „statut de conservare favorabilă”, României îi revine obligația de a raporta periodic către Comunitatea Europeană, cu privire la îndeplinirea acestui obiectiv. Indicatorii obiectivi și cantitativi cu privire la statutul unei specii într-o anumită zonă sunt mărimea și distribuția populației din cadrul sitului.

Impactul direct este aferent fazei de execuție și constă în modificări fizice ale cadrului natural actual, inerente implementării oricărui proiect din domeniul construcțiilor.

Zonele asupra cărora se resimte impactul sunt restrânse, punctuale, limitate și nu va exista un impact care să se manifeste pe întreaga zonă analizată pentru investiție.

Considerăm că lucrările de decolmatare nu influențează negativ decât într-o mică măsură stabilitatea populațiilor de amfibieni, pasări sau mamifere din habitatele învecinate, având în vedere impactul antropizat existent deja în zonă, precum și suprafața redusă a proiectului.

Este de așteptat că, în această perioadă de timp, fauna de interes comunitar să se retragă mai mult sau mai puțin, în funcție de caracteristicile etologice ale fiecărei specii în parte. Această retragere temporară nu va conduce la reducerea de efective populationale și nici la modificarea statutului de conservare al acestora la nivelul sitului ROSPA0106 Valea Oltului Inferior.

Suprafața de teren ocupată temporar în perioada de decolmatare va fi renaturată după finalizarea investiției.

Impactul indirect este rezultatul activităților de transport, utilajelor, deșeurilor și personalului în vederea sustinerii etapelor de decolmatare.

Nivelul rezultat este moderat, deoarece aceste activități presupun un deranj nesemnificativ pentru arealul tranzitat. Se consideră că zgomotul produs de activitatea utilajelor de construcții nu va deranja speciile prezente, decât într-o mică măsură.

Impactul indirect se poate manifesta asupra speciilor de pasări rapitoare, care își stabilesc



arealul de vanatoare pe terenul pe care se suprapune planului și care nu vor mai avea la dispozitie resursa trofica, fiind nevoite sa se indrepte spre zonele invecinate, care sa le satisfaca necesarul de hrana.

Impactul direct/ indirect poate fi caracterizat succint conform matricii din tabelul urmator
Concluzie: *Impactul direct și indirect al implementării proiectului analizat se considera a fi redus, atât pentru habitatele cat și pentru speciile pentru care a fost instituita aria protejata pe care se suprapune proiectului. Totodată, menționam faptul ca, în cadrul amplasamentului analizat, nu au fost identificate habitate și specii care sa necesite protectie speciala.*

Impactul cumulativ este definit ca reprezentand efectul unui grup de activitati/ actiuni cu incidenta asupra unei suprafete sau a unei regiuni, a caror relevanta asupra mediului în semnificatie singulara este lipsita de importanta, insa în asociere cu alte activitati, inclusiv cele previzionate a se realiza în viitor, poate conduce la aparitia unui impact semnificativ.

Avand în vedere faptul ca zona amplasamentului proiectului cuprinsa în perimetrul sitului Natura 2000 ROSPA0106 Valea Oltului Inferior, prin strategia de dezvoltare a localității s-a avut în vedere o dezvoltare a comunitatii locale, ținand cont de noile tehnologii, de mediul natural, mediul uman, amenajarea teritoriului etc.

“În zonele de dezvoltare durabilă se pot desfășura, în baza acordurilor, autorizațiilor de mediu și a permiselor emise de Administrația rezervației, următoarele activități:

- *activități economice pentru valorificarea resurselor naturale regenerabile (pescuit și recoltarea altor specii acvatice, recoltarea stufului și a altor specii vegetale de interes, pescuit sportiv și de recreere, vânatoare, pășunat, recoltarea fânului, exploatarea masei lemnoase, apicultură, recoltarea ciupercilor și a plantelor medicinale, cultivarea terenurilor inundabile etc.), turism, precum și alte activități economice specifice zonei (acvacultură, silvicultură, transport rutier, prestări de servicii în concordanță cu normele de protecție și conservare a patrimoniului natural al sitului Natura 2000 etc.*
- *activități de investiții/dezvoltare, cu prioritate cele de interes turistic, dar cu respectarea principiului de utilizare durabilă a resurselor naturale și de prevenire a oricăror efecte negative semnificative asupra biodiversității.*
- *alte activități tradiționale efectuate de comunitățile locale”.*

Prin prisma acestor perspective, suprafata redusa a zonei de implementare a proiectului analizat, raportata la suprafata totala a ariei protejate, ramane un argument important, luat în considerare pentru afirmarea unui impact redus în raport cu integritatea ariei naturale protejate de interes comunitar și avifaunistic, tinand cont aici de structura și de obiectivele de conservare ale acesteia, cat și de masurile propuse pentru reducerea impactului. Impactul cumulativ al proiectelor existente/ în curs de aprobare în zona nu poate fi estimat cu exactitate, avand în vedere lipsa informatiilor suficiente pentru celelalte proiecte, de anvergura mai mare, dar se poate afirma ca impactul pozitiv va fi mai important decat cel negativ, în conditiile aplicarii masurilor specifice de diminuare a impactului și de protejare a habitatelor specifice rezervatiilor.

III. Concluziile Raportului privind impactul asupra mediului și măsurile pentru prevenirea, reducerea și, unde este posibil, compensarea efectelor negative semnificative asupra mediului:

Concluziile ce se desprind din studiul de evaluare adecvată sunt următoarele:



Terenul propus pentru realizarea proiectului este amplasat în interiorul ariilor naturale protejate de interes comunitar: Situl Natura 2000 ROSPA0106 Valea Oltului Inferior - perimetrul de exploatare ocupă 0,012% din suprafața sitului (S= 52789.8 ha);

Obiectivul principal al rețelei ecologice europene Natura 2000 constă în asigurarea pe termen lung a „statutului de conservare favorabilă” pentru speciile și/sau habitatele de interes comunitar. Deși legislația specifică nu definește în mod clar termenul de „statut de conservare favorabilă”, României îi revine obligația de a raporta periodic către Comisia Europeană, cu privire la îndeplinirea acestui obiectiv. Indicatorii obiectivi și cantitativi cu privire la statutul speciilor într-o anumită zonă sunt mărimea și distribuția populațiilor din cadrul sitului.

Conform prevederilor îndrumarului „Managing Natura 2000 sites - The provisions of Article 6 of the ‘Habitats’ Directive 92/43/EEC”:

➤ *Degradarea habitatelor* este reprezentată de o degradare fizică ce afectează un habitat. Conform art. 1 pct.e) al Directivei 92/43/CEE - Directiva Habitate toate statele membre au obligația de a lua în considerare impactul proiectelor asupra factorilor de mediu mediului (apă, aer sol) și implicit asupra habitatelor. Dacă impactul are ca rezultat modificarea statutului de conservare al speciilor/habitatelor într-unul mai puțin favorabil față de situația anterioară impactului, atunci se poate considera ca a avut loc o deteriorare a habitatului. Pe lângă degradarea habitatelor, pierderea de suprafețe de habitate naturale, specifice din punct de vedere ecologic și etologic unor specii de interes comunitar, constituie o altă presiune asupra valorilor naturale de interes conservativ în spațiul european.

➤ *Disturbarea* nu afectează parametrii fizici ai unei arii protejate, dar afectează în mod direct speciile și de cele mai multe ori este limitată în timp (zgomot, surse de lumină, etc.). Se precizează că în cazul păsărilor aceste efecte se pot concretiza în tendința de retragere în zone limitrofe, motivul fiind ocuparea habitatului sau zgomotul generat de lucrările efective de decolmatăre. În teren apar și oscilații cantitative ale ornitofaunei de la un anotimp la altul, prezența păsărilor în timpul anului fiind inegală, acest lucru datorându-se faptului că fiecare pasăre este legată de un anumit mediu de viață.

Păsările sunt animale deosebit de mobile, trăiesc într-o lume lipsită de granițe, executând călătorii foarte lungi. Pentru păsări, migrația constituie o adaptare în vederea reproducerii sau a procurării hranei. Inițierea migrației este corelată cu condițiile meteorologice și cu accesul la resursele de hrană. Migrația în vederea reproducerii, este o însușire dobândită de păsările care trăiesc în regiunile sudice și care, pe măsură ce glaciațiunea s-a retras, și-au extins spre nord aria de cuibărire în anotimpurile calde. Unele specii execută migrații foarte lungi, din zonele unde au cuibărit, spre ținuturile mai calde. Realizarea proiectului „Decolmatăre râul Olt – Ac. Ionești prin extragere de agregate minerale” comuna Ionești, extravilan, județul Vâlcea” pe amplasamentul propus:

➤ Nu prevede realizarea niciuneia dintre activitățile nominalizate în Formularul Standard al Siturilor Natura 2000 ROSPA0106 „ Valea Oltului Inferior” ca având un impact negativ asupra obiectivelor de protecție și conservare a speciilor protejate.

➤ Prevede adoptarea de măsuri specifice tehnice, organizatorice și operaționale pentru prevenirea/ reducerea poluării cu luarea în considerare a obiectivelor de protecție și de conservare a speciilor și habitatelor pentru care au fost desemnate aria naturala protejată ROSPA0106 „ Valea Oltului Inferior”.

➤ Determină modificări fizice la nivelul albiei minore a râului Olt pentru perioada 2023-2025 prin aplicarea tehnologiei de exploatare care se concretizează prin exploatarea unui volum util de balast disponibil calculat pe baza datelor obținute prin măsurători topografice este de 300260,9 m³ , din care beneficiarul și-a propus extragerea unui volum total de 300000 m³ de agregate minerale..



- *Nu prevede* devierea niciunui curs de apă sau extragerea apei subterane din acvifer; executarea lucrărilor propuse nu vor perturba speciile protejate prin zgomot sau lumină.
- *Nu are legătură* directă cu managementul conservării ariilor naturale protejate de interes comunitar și nu este necesar pentru managementul conservării acestor arii.
- *Nu afectează direct sau indirect zonele de hrănire/ reproducere/ migrație*, motivat de faptul că terenul aferent proiectului este situat într-o zonă puternic antropizată în care, atât în interior cât și în vecinătatea directă, nu există astfel de zone de hrănire/ reproducere pentru păsări.
- *Nu conduce la fragmentarea habitatelor de interes comunitar*, nu reduce suprafața habitatelor și/ sau al numărului exemplarelor speciilor de interes comunitar.
- *Nu determină un impact negativ semnificativ asupra factorilor care asigură menținerea stării favorabile de conservare a ariilor naturale protejate de interes comunitar și nu produce modificări ale dinamicii relațiilor care definesc structura și/sau funcția Sitului Natura 2000 ROSPA 0106.*
- Programul de lucru în perioada realizării proiectului va fi numai pe timpul zilei, astfel încât nu există posibilitatea deranjării speciilor nocturne prin semnale luminoase și acustice.
- Materialul litologic rămas de la lucrările menționate va fi utilizat la refacerea unor zone favorabile cuibaritului (o insulă în partea de aval a perimetrului de decolmatare).

• **măsuri în timpul realizării proiectului (se vor preciza pentru: apă, aer, sol, subsol, biodiversitate/arii naturale, zgomot, vibrații, radiații, deșeuri, risc pentru sănătate, peisaj, patrimoniu cultural și istoric, resurse naturale etc.) și efectul implementării acestora:** conform măsurilor prinse în studiul de evaluare și raportul privind impactul asupra mediului.

Biodiversitate/arii naturale

Pentru protecția ecosistemelor terestre și acvatice se vor amplasa bariere fizice în jurul organizării de șantier, pentru a nu afecta și alte suprafețe decât cele necesare construcției și de asemenea pentru a proteja vegetația din zonă. Pentru a reduce /elimina pe cât posibil impactul direct, din perioada de execuție, generat asupra vegetației, se va avea grijă ca, prin activitățile specifice de șantier, să nu se răspândească speciile alohtone invazive, iar cele identificate pot fi chiar eliminate, fiind considerate factori negativi care afectează structura habitatelor naturale. Apreciem că impactul potențial asupra zonelor analizate se va limita la faza de execuție și va avea grad de manifestare direct, însă vor fi prevăzute și aplicate toate măsurile necesare reducerii impactului, pentru a elimina, pe cât posibil efectele generate:

- se va interzice degradarea habitatelor, ruperea plantelor, capturarea speciilor de faună etc. de către personalul de lucru;
- utilizarea utilajelor și tehnicilor performante, mai silențioase și cât mai nepoluante posibil;
- protecția vegetației în frontul de lucru împotriva dispersiei și depunerii pe suprafața învelisului foliar a particulelor în suspensie;
- evitarea generării deșeurilor toxice (carburanți lichizi, uleiuri, vopseli etc.). În cazul în care există scurgeri accidentale, acestea vor fi eliminate prin aplicarea materialelor absorbante, ulterior înalturate din amplasament prin intermediul societăților abilitate;
- colectarea selectivă a deșeurilor și eliminarea din amplasament prin societăți specializate;
- la finalizarea etapei de execuție suprafețele afectate vor fi aduse la starea inițială sau la o stare cât mai apropiată de aceasta, utilizând metode de refacere neinvazive asupra habitatelor și speciilor vegetale.



In perioada de executie, se recomanda urmatoarele:

- se va asigura semnalizarea santierului cu panouri de avertizare pentru a obliga conducatorii auto sa reduca viteza, în zona lucrarilor, și sa acorde atentie sporita circulatiei pentru a se evita accidentare riveranilor care se deplaseaza pe drumurile de legatura;
- antreprenorul are obligatia sa asigure mentinerea curata a drumurilor utilizate pe perioada executiei;
- se vor amenaja puncte de curatare a pneurilor utilajelor și vehiculelor;
- utilajele vor fi periodic verificate din punct de vedere tehnic în vederea cresterii performantelor;
- alta posibilitate de limitare a emisiilor de substante poluante provenite de la utilaje consta în folosirea de utilaje și camioane de generatie recenta, prevazute cu sisteme performante de minimizare și retinere a poluantilor în atmosfera;
- pentru limitarea disconfortului iminent ce apare în perioada de decolmatare mai ales pe timpul verii) se vor alege trasee optime pentru vehiculele ce deservesc santierul, iar transportul acestor materiale se va face pe cat posibil acoperit;
- elaborarea de planuri și grafice de lucru care sa tina seama de timpii de rulare și punere în opera a materialelor de acoperire, corelandu-se programele de lucru, cu cele ale utilajelor din amplasamentul lucrarilor;
- procesele tehnologice care produc mult praf, cum este cazul decopertarea solului steril, vor fi reduse în perioadele cu vant puternic sau se va realiza o umectare mai intensa a suprafetelor;
- accesul la santier va fi permanent intretinut prin nivelare și stropire cu apa pentru a se reduce praful;
- la sfarsitul unei saptamani de lucru, se va efectua curatenia fronturilor de lucru, cu care ocazie se vor evacua deseurile, etc; deseurile rezultate din activitatea zilnica desfasurata în cadrul Organizari de santier și a punctelor de lucru sunt colectate în pubele tipizate amplasate în locuri special destinate acestui scop.

Este important ca în zonele în care se vor efectua decopertari, stratul de sol fertil, care conține și stratul vegetal preexistent, sa fie pastrat în imediata apropiere a zonelor de unde a fost extras.

- Suprafețele de teren ocupate temporar în perioada de construcție trebuie limitate judicios la strictul necesar.
- Pentru evitarea accidentelor în care, pe lângă oameni pot fi implicate și animale, constructorul va prevedea bariere fizice care să oprească accesul în locuri periculoase sau expuse.
- Traficul de șantier și funcționarea utilajelor se limitează la traseele și programul de lucru specificat.
- Se evită depozitarea necontrolată a deseurilor ce rezultă în urma lucrărilor, respectandu-se cu strictețe depozitarea în locurile stabilite de autoritățile locale pentru protecția mediului.
- Înainte și în fazele de execuție din zonele vizate, se vor elimina speciile invazive prezente pe amplasament;
- pentru diminuarea impactului asupra speciilor de amfibieni de importanta comunitară se vor colecta indivizi de pe amplasament și se vor reloca în habitate potrivite, departe de sursele de impact antropic constant, în faza de amenajare și construcție a lucrărilor propuse, aceasta activitate va fi efectuată de un expert herpetolog;



- limitarea accesului personalului de lucru în împrejurimile amplasamentelor, limitarea lucrului la orele stricte de program, limitarea la maximum a utilizării utilajelor doar în orele de program stabilit de lucru pentru a nu deranja fauna locală;
- este interzisă desfășurarea lucrărilor pe timpul nopții;
- interzicerea oricărei forme de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor de faună aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic; Organizarea de șantier va fi amplasată pe o suprafață minimă a punctului de lucru, în arealul natural ROSPA0106, pe un spațiu liber (fără pomi, vegetație – după realizarea decopertării) - la terminarea lucrărilor, terenul pe care va fi amplasată Organizarea de șantier va fi curățat de deșeurile și redat folosinței inițiale;
- realizarea unei infrastructuri adecvate, necesare unei gestionări corespunzătoare a deșeurilor, precum și pentru colectarea selectivă a deșeurilor reciclabile;
- în cazul producerii accidentale a unui prejudiciu (poluare accidentale), se va anunța în cel mai scurt timp autoritatea competentă precum și custodele ariei naturale protejate, în vederea stabilirii măsurilor de remediere ce vor fi puse în aplicare imediat de cel care a produs prejudiciul;
- pe perioada executării lucrărilor constructorul va institui un sistem propriu de automonitorizare a activității din punct de vedere al protecției mediului.
- Personalul care va desfășura lucrările de execuție va fi instruit asupra măsurilor de protecție a mediului, a obligațiilor și responsabilităților care le revin, precum și a condițiilor care trebuie respectate din Acordul de mediu;
- Se interzice introducerea pe teritoriul ariilor naturale protejate a oricăror specii de floră și faună fără autorizație
- Se interzice orice evacuare de reziduuri solide și lichide în apele de suprafață sau în arealele naturale protejate;
- Materialele necesare executării lucrărilor propuse se vor depozita în locuri bine stabilite, amenajate corespunzător, în vederea prevenirii poluării solului și/sau subsolului și a apelor de suprafață;
- Pe durata execuției lucrărilor se vor lua măsuri pentru a evita disconfortul creat prin producerea de zgomot, fiind obligatorie respectarea normelor, standardelor și legislației privind protecția mediului aflate în vigoare;
- Orice formă de poluare accidentală va fi anunțată de urgență la sediul custodelui și autorității de mediu competente APM, GNM;
- Evitarea producerii de modificări antropice remanente în zona de lucru;
- Stabilirea încă din faza de proiectare a traseelor optime de deplasare a utilajelor;

Pentru speciile de plante și animale sălbatice terestre, acvatice și subterane, cu excepția speciilor de păsări, inclusiv cele prevăzute în anexele nr. 4 (specii de interes comunitar) și 14 B (specii de interes național) din OUG nr. 57/2007, precum și speciile incluse în lista roșie națională și care trăiesc atât în ariile naturale protejate, cât și în afara lor, **sunt interzise**

- ⬇ orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
- ⬇ perturbarea intenționată în cursul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare și de migrație;
- ⬇ deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură; deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă;
- ⬇ se interzice depozitare necontrolată a deșeurilor menajere și din activitățile specifice.
- ⬇ Se va amenaja un loc special pentru depozitarea deșeurilor și se va asigura transportul acestor cât mai repede pentru a nu constitui un pericol pentru păsările din zonă.



Pentru toate speciile de păsări **sunt interzise:**

- ↓ uciderea sau capturarea intenționată, indiferent de metoda utilizată;
- ↓ deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;
- ↓ perturbarea intenționată, în special în cursul perioadei de reproducere, de creștere și de migrație;
- ↓ deținerea exemplarelor din speciile pentru care sunt interzise vânarea și capturarea;
- ↓ comercializarea, deținerea și/sau transportul în scopul comercializării acestora în stare vie ori moartă sau a oricăror părți ori produse provenite de la acestea, ușor de identificat
- ↓ culegerea ouălor din natură și păstrarea acestora, chiar dacă sunt goale.

• **măsuri în timpul exploatării și efectul implementării acestora:**

Se recomandă monitorizarea permanentă a calității factorilor de mediu aer și sol prin verificarea concentrațiilor principalelor substanțe chimice poluante pentru a se evita afectarea calității hranei transferată între niveluri trofice succesive pornind cu categoria producătorilor.

Pentru monitorizarea speciilor și habitatelor din ariile de implementare a proiectului se va ține cont de:

- monitorizarea periodică a faunei în colaborare cu custodele;
- monitorizarea speciilor în funcție de sezon;
- calendarul de implementare al proiectului.

Desfășurarea întregii activități se va face în concordanță cu menținerea stării de conservare favorabilă a siturilor Natura 2000 și cu luarea tuturor măsurilor de reducere a impactului asupra speciilor de interes comunitar.

• **măsuri pentru închidere/demolare/dezafectare și reabilitarea terenului în vederea utilizării ulterioare, precum și efectul implementării acestora.**

Se va evita închiderea exploatarii în perioada martie – iunie pentru a nu perturba reproducerea speciilor de valoare conservativă din siturile ROSPA0106 Valea Oltului Inferior .

• **măsurile de reducere sau eliminare a impactului asupra ariei naturale protejate de interes comunitar, condițiile și modul/calendarul de implementare a acestora;**

Pentru protecția ecosistemelor terestre și acvatice se vor amplasa bariere fizice împrejurul organizării de santier, pentru a nu afecta și alte suprafețe decât cele necesare construcției și de asemenea pentru a proteja vegetația din zonă. Pentru a reduce /elimina pe cât posibil impactul direct, din perioada de execuție, generat asupra vegetației, se va avea grijă ca, prin activitățile specifice de santier, să nu se răspândească speciile alohtone invazive, iar cele identificate pot fi chiar eliminate, fiind considerate factori negativi care afectează structura habitatelor naturale. Apreciem că impactul potențial asupra zonelor analizate se va limita la faza de execuție și va avea grad de manifestare direct, însă vor fi prevăzute și aplicate toate măsurile necesare reducerii impactului, pentru a elimina, pe cât posibil efectele generate:

- se va interzice degradarea habitatelor, ruperea plantelor, capturarea speciilor de faună etc. de către personalul de lucru;
- utilizarea utilajelor și tehnicilor performante, mai silențioase și cât mai nepoluante posibil;
- protecția vegetației în frontul de lucru împotriva dispersiei și depunerii pe suprafața învelisului foliar a particulelor în suspensie;



- evitarea generării deșeurilor toxice (carburanți lichizi, uleiuri, vopseluri etc.). în cazul în care există scurgeri accidentale, acestea vor fi eliminate prin aplicarea materialelor absorbante, ulterior înalturate din amplasament prin intermediul societăților abilitate;
- colectarea selectivă a deșeurilor și eliminarea din amplasament prin societăți specializate;
- la finalizarea etapei de execuție suprafețele afectate vor fi aduse la starea inițială sau la o stare cât mai apropiată de aceasta, utilizând metode de refacere neinvazive asupra habitatelor și speciilor vegetale.

In perioada de execuție, se recomandă următoarele:

- se va asigura semnalizarea șantierului cu panouri de avertizare pentru a obliga conducătorii auto să reducă viteza, în zona lucrărilor, și să acorde atenție sporită circulației pentru a se evita accidente riveranilor care se deplasează pe drumurile de legătură;
- antreprenorul are obligația să asigure menținerea curată a drumurilor utilizate pe perioada execuției;
- se vor amenaja puncte de curățare a pneurilor utilajelor și vehiculelor;
- utilajele vor fi periodic verificate din punct de vedere tehnic în vederea creșterii performanțelor;
- alta posibilitate de limitare a emisiilor de substanțe poluante provenite de la utilaje constă în folosirea de utilaje și camioane de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților în atmosferă;
- pentru limitarea disconfortului iminent ce apare în perioada de decolmatare mai ales pe timpul verii) se vor alege trasee optime pentru vehiculele ce deservește șantierul, iar transportul acestor materiale se va face pe cât posibil acoperit;
- elaborarea de planuri și grafice de lucru care să țină seama de timpii de rulare și punere în opera a materialelor de acoperire, corelandu-se programele de lucru, cu cele ale utilajelor din amplasamentul lucrărilor;
- procesele tehnologice care produc mult praf, cum este cazul decopertarea solului steril, vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va realiza o umectare mai intensă a suprafețelor;
- accesul la șantier va fi permanent întreținut prin nivelare și stropire cu apă pentru a se reduce praful;
- la sfârșitul unei săptămâni de lucru, se va efectua curățenia fronturilor de lucru, cu care ocazie se vor evacua deșeurile, etc; deșeurile rezultate din activitatea zilnică desfășurată în cadrul Organizării de șantier și a punctelor de lucru sunt colectate în puștele tipizate amplasate în locuri special destinate acestui scop.

Este important ca în zonele în care se vor efectua decopertări, stratul de sol fertil, care conține și stratul vegetal preexistent, să fie păstrat în imediată apropiere a zonelor de unde a fost extras.

- Suprafețele de teren ocupate temporar în perioada de construcție trebuie limitate judicios la strictul necesar.
- Pentru evitarea accidentelor în care, pe lângă oameni pot fi implicate și animale, constructorul va prevedea bariere fizice care să oprească accesul în locuri periculoase sau expuse.
- Traficul de șantier și funcționarea utilajelor se limitează la traseele și programul de lucru specificat.
- Se evită depozitarea necontrolată a deșeurilor ce rezultă în urma lucrărilor, respectându-se cu strictețe depozitarea în locurile stabilite de autoritățile locale pentru protecția mediului.
- înainte și în fazele de execuție din zonele vizate, se vor elimina speciile invazive prezente pe amplasament;
- pentru diminuarea impactului asupra speciilor de amfibieni de importanță comunitară se vor colecta indivizi de pe amplasament și se vor reloca în habitate potrivite, departe de sursele de impact antropic constant, în faza de amenajare și construcție a lucrărilor propuse, această activitate va fi efectuată de un expert herpetolog;



- limitarea accesului personalului de lucru în împrejurimile amplasamentelor, limitarea lucrului la orele stricte de program, limitarea la maximum a utilizării utilajelor doar în orele de program stabilit de lucru pentru a nu deranja fauna locală;
 - este interzisă desfășurarea lucrărilor pe timpul nopții;
 - interzicerea oricărei forme de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor de faună aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic; Organizarea de șantier va fi amplasată pe o suprafață minimă a punctului de lucru, în arealul natural ROSPA0106, pe un spațiu liber (fără pomi, vegetație – după realizarea decopertării) - la terminarea lucrărilor, terenul pe care va fi amplasată Organizarea de șantier va fi curățat de deșeurile și redat folosinței inițiale;
 - realizarea unei infrastructuri adecvate, necesare unei gestionări corespunzătoare a deșeurilor, precum și pentru colectarea selectivă a deșeurilor reciclabile;
 - în cazul producerii accidentale a unui prejudiciu (poluări accidentale), se va anunța în cel mai scurt timp autoritatea competentă precum și custodele ariei naturale protejate, în vederea stabilirii măsurilor de remediere ce vor fi puse în aplicare imediat de cel care a produs prejudiciul;
 - pe perioada executării lucrărilor constructorul va institui un sistem propriu de automonitorizare a activității din punct de vedere al protecției mediului.
 - Personalul care va desfășura lucrările de execuție va fi instruit asupra măsurilor de protecție a mediului, a obligațiilor și responsabilităților care le revin, precum și a condițiilor care trebuie respectate din Acordul de mediu;
 - Se interzice introducerea pe teritoriul ariilor naturale protejate a oricăror specii de floră și faună fără autorizație
 - Se interzice orice evacuare de reziduuri solide și lichide în apele de suprafață sau în arealele naturale protejate;
 - Materialele necesare executării lucrărilor propuse se vor depozita în locuri bine stabilite, amenajate corespunzător, în vederea prevenirii poluării solului și/sau subsolului și a apelor de suprafață;
 - Pe durata execuției lucrărilor se vor lua măsuri pentru a evita disconfortul creat prin producerea de zgomot, fiind obligatorie respectarea normelor, standardelor și legislației privind protecția mediului aflate în vigoare;
 - Orice formă de poluare accidentală va fi anunțată de urgență la sediul custodelui și autorității de mediu competente APM, GNM;
 - Evitarea producerii de modificări antropice remanente în zona de lucru;
 - Stabilirea încă din faza de proiectare a traseelor optime de deplasare a utilajelor;
- Pentru speciile de plante și animale sălbatice terestre, acvatice și subterane, cu excepția speciilor de păsări, inclusiv cele prevăzute în anexele nr. 4 (specii de interes comunitar) și 14 B (specii de interes național) din OUG nr. 57/2007, precum și speciile incluse în lista roșie națională și care trăiesc atât în ariile naturale protejate, cât și în afara lor, **sunt interzise**
- ✚ orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
 - ✚ perturbarea intenționată în cursul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare și de migrație;
 - ✚ deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură; deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă;
 - ✚ se interzice depozitare necontrolată a deșeurilor menajere și din activitățile specifice.
 - ✚ Se va amenaja un loc special pentru depozitarea deșeurilor și se va asigura transportul acestor cât mai repede pentru a nu constitui un pericol pentru păsările din zonă.

Pentru toate speciile de păsări **sunt interzise:**



- ✚ uciderea sau capturarea intenționată, indiferent de metoda utilizată;
- ✚ deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;
- ✚ perturbarea intenționată, în special în cursul perioadei de reproducere, de creștere și de migrație;
- ✚ deținerea exemplarelor din speciile pentru care sunt interzise vânarea și capturarea;
- ✚ comercializarea, deținerea și/sau transportul în scopul comercializării acestora în stare vie ori moartă sau a oricăror părți ori produse provenite de la acestea, ușor de identificat
- ✚ culegerea ouălor din natură și păstrarea acestora, chiar dacă sunt goale.

Monitorizarea implementării măsurilor propuse conform prevederilor proiectului.

În perioada de funcționare

Surse potențiale de poluare/ Poluanți specifici/Surse de risc

Surse difuze- nedirijate

- Transportul agregatelor minerale de la perimetrul de decolmatare la stația de sortare sau terci.
- Traficul auto din zonele pe care se realizează transportul – drum tehnologic în extravilan.

Măsuri de prevenire/ reducere a efectelor posibile

Desfășurarea activității de extracție a agregatelor minerale cu respectarea:

- obiectivelor specifice stabilite prin Planul de Management al Sitului Natura 2000 - Cod ROSPA0106 „Valea Oltului Inferior”;

Activitatea propusă determină utilizarea unor suprafețe de teren care nu sunt și nu pot fi utilizate pentru hrănire pentru fauna terestră..

Adoptarea în activitatea desfășurată de măsuri concrete prevenire/ reducere a impactului potențial prin:

Φ evitarea generării de praf și substanțe poluante;

Φ evitarea poluării solului cu deșeuri de orice natură;

Φ evitarea afectării altor zone decât cele strict avizate pentru realizarea lucrărilor prevăzute pentru realizarea proiectului;

Φ evitarea degradării /distrugerii speciilor de floră și de faună;

Φ aducerea zonelor posibil a fi afectate de realizarea lucrărilor la starea inițială sau la o stare cât mai apropiată de aceasta.

Φ Programul de lucru în perioada de exploatare va fi numai pe timpul zilei astfel încât nu există posibilitatea deranjării speciilor nocturne prin semnale luminoase și acustice precum și,

Φ în perioadele de depunere a ouălor și cuibăritului pentru speciile de păsări ce constituie obiectivul managementului conservativ în ROSPA0106 – Valea Oltului Inferior 15.03 – 01 .05,

- în perioadele de depunere a pontelor, adică perioada 1 martie - 1 iunie pentru ihtiofauna.

• soluția alternativă care rezultă din evaluarea adecvată pentru care se emite acordul de mediu și măsurile de reducere sau eliminare a impactului, aferente acesteia;

Urmare analizei efectuate s-a identificat ca alternativă optimală pentru realizarea proiectului «Decolmatare râul Olt – Ac. Ionești prin extragere de agregate minerale” comuna Ionești, extravilan, județul Vâlcea» - Opțiunea 2- „Scenariul de referință”.

Măsuri de reducere a impactului produs de zgomot și vibrații

Pe perioada de desfășurare a lucrărilor de reabilitare-construcție se recomandă :

- desfășurarea lucrărilor strict pe amplasamentul supus avizării va determina o limitare a zgomotelor produse de trafic în zona ;



- vor fi utilizate numai utilajele si vehiculele cu inspectia tehnica la zi ;
 - se va respecta programul de lucru pe timpul zilei .
 - Reducerea vitezei autovehiculelor grele in zona de lucru: viteza scazuta poate reduce nivelul de zgomot cu pana la 5 d(B) ;
 - Conducere preventiva a autovehiculelor grele (conducerea calma creeaza mai putin zgomot decat frecventele schimbari de accelerate si frana)
 - Corelarea lucrarilor cu perioade ale anului cand activitatea biologica a florei si faunei este - etapizarea corespunzatoare a lucrarilor pentru a nu avea varfuri stresante pentru zona
- Protectia impotriva vibratiilor:* in ceea ce priveste vibratiile, pentru atenuarea acestora utilajele in miscare sunt amplasate pe o fundatie dimensionata in functie de greutatea acestora si de viteza de rotatie a organelor in miscare si acolo unde este cazul sunt prevazute sisteme de amortizare, conform cerintelor furnizorului de utilaje.

Zgomotele și vibrațiile provocate de funcționarea utilajelor sunt de 61,5 dB atât pentru utilaje tehnologice cât și pentru autobasculante; intensitatea zgomotului produs de utilaje nu va depăși valoarea de 50 dB și nu va polua fonic localitatea, emisiile de zgomot se vor încadra în limitele admise de STAS 10009/88.

Pentru a reduce zgomotul și vibrațiile, și deci impactul acestora asupra faunei zonei, locuitorilor și locuințelor din zonă, beneficiarul proiectului va trebui să ia următoarele măsuri:

- deplasarea mijloacelor de transport pe drumurile de pământ sau balastate să se facă cu viteze de maxim 20 km/h;
- asigurarea în permanență o unei bune întrețineri a utilajelor și mijloacelor de transport pentru a se evita depășirile LMA;
- efectuarea regulată a reviziilor tehnice la mijloacele auto și la utilaje pentru ca emisiile să se încadreze în prevederile NRTA 4/1998.

Circulația utilajelor și a mijloacelor de transport folosite se va face în conformitate cu legislația în vigoare pentru fiecare categorie de drum.

Datorită numărului redus de utilaje și mijloace de transport folosite, se poate estima că, impactul zgomotului și vibrațiilor asupra locuitorilor și faunei din zonă va fi nesemnificativ.

Măsuri de reducere a impactului asupra habitatelor si speciilor de plante si pasari protejate

Urmărirea desfășurării lucrărilor conform graficului de execuție și respectarea perioadelor de restricție a acestora, corelat cu perioada de vegetație, cu perioada de cuibărire pentru pasări și de creștere a puilor (15 martie – 01 iunie) se întrerupe activitatea sau se va cerceta și monitoriza atent amplasamentul de către un specialist (biolog) pentru evitarea uciderilor accidentale la speciile salbatice și va fi realizat un raport de monitorizare care va fi înaintat atât beneficiarului cât și administratorului ariei naturale protejate.

Măsuri de reducere a impactului asupra solului

Pentru perioada de execuție constructorul are obligația de a realiza toate măsurile de protecție a mediului pentru obiectivele poluatoare sau potențial poluatoare.

Se recomandă:

- Colectarea, depozitarea și eliminarea corespunzătoare a tuturor categoriilor de deseuri (menajere, tehnologice)
- Alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport să se facă numai în stații Peco, evitându-se astfel depozitarea în șantier a eventualelor butoaie cu carburant și lubrefiant și deci alimentarea utilajelor la punctul de lucru. Se va dota amplasamentul cu materiale absorbante de tip natură sorb.
- Se va asigura transportul echipamentelor, pe cât posibil, cu utilaje de transport de gabarit adecvat masei transportate



Masuri de reducere a impactului asupra apei

Se recomanda :

- Verificarea utilajelor utilizate la decolmatarea pentru prevenirea poluării apelor de suprafața cu substanțe petroliere
- Se interzice abandonarea deșeurilor în apele de suprafața
- Se interzice abandonarea substanțelor periculoase în apele de suprafața
- Se va întocmi un plan de prevenire și combatere a poluărilor accidentale

Masuri de reducere a impactului asupra aerului

Recomandam următoarele masuri:

- Se va asigura transportul echipamentelor, pe cât posibil, cu utilaje de transport de gabarit adecvat greutății echipamentelor respective
- Procesele tehnologice care produc mult praf cum este cazul transporturilor vor fi reduse în perioadele cu vant puternic.
- Se vor folosi utilaje cu motoare cu emisii reduse, corespunzătoare normelor EURO V și VI, având ca rezultat reducerea semnificativă a emisiilor de gaze din timpul funcționării acestora.
- Utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic în ceea ce privește nivelul de concentrații de emisii în gazele de esapament și vor fi puse în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni.
- La selectarea ofertelor pentru alegerea executanților de lucrări se va ține seama ca aceștia să dețină cele mai moderne utilaje și mijloace de transport
- Umectarea drumurilor tehnologice în perioada secetoasă
- Luarea de măsuri pentru prevenirea deflăției în timpul transportului de materiale
- Umectarea drumurilor de acces în perioada secetoasă
- Se interzice incendierea vegetației uscată

Masuri de diminuare a impactului asupra peisajului

Pentru a se evita poluarea fondului peisagistic, deșeurile trebuie colectate selectiv și depozitate în spații special amenajate, urmând ca la un interval prestabilit să fie colectate de firme specializate.

Având în vedere impactul minor al activităților de extragere a agregatelor minerale, care se vor desfășura pe amplasamentul analizat, asupra peisajului zonei, nu vor fi necesare măsuri de diminuare a impactului asupra acestei componente de mediu (peisajului zonei).

Masuri PSI și de evitare a riscurilor unor accidente

Singura măsură PSI, ce se va lua în cadrul lucrărilor de decolmatare, este asigurarea mijloacelor de stingere a incendiilor, conform legislației în vigoare.

Ca măsuri succinte de protecție, propunem următoarele:

- control strict al personalului muncitor privind disciplina în șantier;
- instructajul periodic, portul echipamentului de protecție, verificări privind consumul de alcool sau chiar de droguri, prezenta numai la locul de muncă unde este alocat;
- verificarea, înainte de intrarea în lucru, a utilajelor, mijloacelor de transport,
- macaralelor echipamentelor, mecanismelor și sculelor, pentru a constata integritatea și buna lor funcționare;
- verificarea, la intrarea în lucru, în special la reluarea săptămânală, a taluzurilor la excavații sau diferite alte sustineri;
- verificarea indicatoarelor de interzicere a accesului în anumite zone, a placutelor indicatoare cu însemne de pericol;
- realizarea de împrejmuiri, semnalizări și alte avertizări pentru a delimita zonele de lucru;
- controlul și restricționarea accesului persoanelor în șantier;



- respectarea regulamentului de exploatare.

Măsuri de reducere a impactului asupra biodiversității

Principala măsură care trebuie luată este evitarea tasării terenului a albiei minore unde au fost identificate habitatele suport speciilor prin deplasarea utilajelor grele, numai pe suprafețele aprobate.

Este important ca în zonele în care se vor efectua suprafețele de teren ocupate temporar în perioada de construcție trebuie limitate judicios la strictul necesar.

Pentru evitarea accidentelor în care, pe lângă oameni pot fi implicate și animale, constructorul va prevedea bariere fizice care să oprească accesul în locuri periculoase sau expuse.

Traficul de șantier și funcționarea utilajelor se limitează la traseele și programul de lucru specificat.

Se evită depozitarea necontrolată a deșeurilor ce rezultă în urma lucrărilor, respectându-se cu strictețe depozitarea în locurile stabilite de autoritățile locale pentru protecția mediului.

- înainte și în fazele de execuție din zonele vizate, se vor elimina speciile invazive prezente pe amplasament;
- această activitate va fi efectuată de un expert herpetolog și un biolog expert în ornitologie care au primit în prealabil o instruire corespunzătoare. Activitatea va avea loc în vară, când animalele se deplasează către habitatele de hrănire sau în toamnă, când se află în zona hibernaculelor, în cazul în care acestea sunt situate pe amplasament.
- limitarea accesului personalului de lucru în împrejurimile amplasamentelor, limitarea lucrului la orele stricte de program, limitarea la maximum a utilizării utilajelor doar în orele de program stabilit de lucru pentru a nu deranja fauna locală;
- este interzisă desfășurarea lucrărilor pe tipul nopții;

IV. Condiții care trebuie respectate

1. Condiții prevăzute în timpul realizării proiectului:

a) condiții de ordin tehnic cerute prin prevederile actelor normative specifice (românești sau comunitare), după caz :

Condiții prevăzute în avizul de gospodărire a apelor: se vor respecta condițiile din avizul de gospodărire a apelor nr.55/30.08.2023 emis de către ABA Olt..

Condiții prevăzute în avizul favorabil, emis de Agenția Națională pentru Aree Naturale Protejate – Serviciul Teritorial Vâlcea: se vor respecta condițiile impuse prin avizul nr.62/18.09.2023.

b) condiții de ordin tehnic care reies din raportul privind impactul asupra mediului, studiul de evaluare adecvată și politica de prevenire a accidentelor majore sau raportul de securitate, după caz:

Condiții necesare pentru desfășurare activității

Prin PLANURILE DE MANAGEMENT au fost stabilite o serie de măsuri de reducere obligatorii:

- Toate etapele lucrărilor se vor realiza în conformitate cu documentația tehnică prezentată și cu respectarea condițiilor impuse prin actele emise de instituțiile de avizare nominalizate în Certificatul de Urbanism 25 din 29.11.2022 emis de Primăria comunei Ionești și în Proiectul Tehnic Avizat.
- Vor fi respectate cu strictețe traseele căilor de acces.
- Este interzisă folosirea utilajelor care prezintă un grad de uzură ridicat sau cu pierderi de carburanți și/sau lubrifianți.
- Personalul care exploatează utilajele va verifica funcționarea corectă a acestora, iar eventualele defecțiuni vor fi remediate imediat.



- Se interzic schimburile de lubrifianți și reparațiile utilajelor folosite în procesul tehnologic, pe suprafețele perimetrelor neimpermeabilizate.
- Efectuarea cu strictețe a reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele auto, pe toată perioada lucrărilor, astfel încât să se încadreze în prevederile NRTA 4/1998.
- Zonele de lucru vor fi semnalizate cu panouri de avertizare pentru evitarea accidentelor.

Legislația de mediu prevede necesitatea furnizării unui plan de monitorizare a mediului cu indicarea componentelor de mediu ce urmează a fi monitorizate și indicatorilor monitorizați, organizațiilor responsabile și a periodicității, din timpul fazelor de execuție, în scopul identificării, într-o etapă cât mai timpurie, a eventualelor efecte negative generate de implementarea proiectului și luării măsurilor de remediere necesare.

Se va pune accent pe monitorizarea factorului biodiversitate, în special pe menținerea statutului favorabil de conservare pentru toate speciile. Rezultatele acestei monitorizări a factorului biodiversitate vor fi sintetizate în rapoarte semestriale care vor fi înaintate Custodelui sitului Natura 2000 Valea Oltului Inferior pe toată durata de execuție.

> Responsabilitatea aplicării măsurilor de reducere aparține antreprenorului/ constructorului.

> Supraveghere aplicării măsurilor de reducere a impactului inclusiv a realizării zonei de cuibarire în partea de aval din perimetrul de decolmatare va fi asigurată de autoritățile abilitate: APM, Garda de Mediu, Custodele ariei.

Pentru speciile de plante și animale sălbatice terestre, acvatice și subterane, cu excepția speciilor de păsări, inclusiv cele prevăzute în anexele nr. 4 (specii de interes comunitar) și 14 B (specii de interes național) din OUG nr. 57/2007, precum și speciile incluse în lista roșie națională și care trăiesc atât în ariile naturale protejate, cât și în afara lor, **sunt interzise**

- orice formă de recoltare, capturare,ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
- perturbarea intenționată în cursul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare și de migrație;
- deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură; deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă;
- se interzice depozitare necontrolată a deșeurilor menajere și din activitățile specifice.
- Se va amenaja un loc special pentru depozitarea deșeurilor și se va asigura transportul acestor cât mai repede pentru a nu constitui un pericol pentru păsările din zonă.

Pentru toate speciile de păsări **sunt interzise:**

- uciderea sau capturarea intenționată, indiferent de metoda utilizată;
- deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;
- perturbarea intenționată, în special în cursul perioadei de reproducere, de creștere și de migrație;
- deținerea exemplarelor din speciile pentru care sunt interzise vânarea și capturarea;
- comercializarea, deținerea și/sau transportul în scopul comercializării acestora în stare vie ori moartă sau a oricăror părți ori produse provenite de la acestea, ușor de identificat
- culegerea ouălor din natură și păstrarea acestora, chiar dacă sunt goale.

d)conditii prevazute in avizul de gospodarire al apelor : se vor respecta conditiile din avizul de gospodarire al apelor nr.55/30.08.2023;

2.Condiții prevăzute în timpul exploatarei: nu este cazul.

3. În timpul închiderii, demolării, dezafectării, refacerii mediului și postînchidere:

a) condițiile necesare a fi îndeplinite la închidere/demolare/dezafectare;

La terminarea lucrărilor de decolmatare a albiei minore se impune realizarea unei sistematizări finale prin desființarea drumurilor provizorii, nivelarea terenului și eliminarea eventualelor deponii rămase.



Se va efectua monitorizarea impactului produs de lucrarile hidrotehnice de excavare, decolmatare si extragere-exploatare de agregate minerale, transport asupra biodiversitatii floristice si faunistice, prin realizarea studiului comparativ intre numarul de specii de plante-asociatii vegetale, specii de pesti, amfibieni, reptile, pasari, mamifere si nevertebrate acvatice si habitate de lunca de tip Natura 2000 existente anterior (inventarul floristic si faunistic deja realizat) si starea vegetatiei si a inventarului floristic si faunistic in timpul exploatarii, pana la finalizarea lucrarilor, inclusiv.

Datele obtinute din activitățile specifice de monitorizare vor fi introduse într-o bază de date care va fi utilizată ca instrument de management în sprijinul planificării și efectuării la timp a activităților de monitorizare solicitate și a identificării din timp a oricăror tendințe negative, în scopul anihilării sau atenuării acestora.

b)conditii pentru refacerea starii initiale/reabilitare in vederea utilizarii ulterioare a terenului.

- Programul de urmărire a lucrărilor realizate pentru protecția și refacerea factorilor de mediu va începe să se deruleze după închiderea exploatării și se referă la, evacuarea utilajelor din perimetru, nivelarea drumului de acces, verificarea pilierilor de siguranță la marginea perimetrului.

-In cazul constatării unor fenomene de instabilitate a taluzurilor, se vor lua măsuri de stabilizare a acestora.

-Se vor efectua analize si masuratori finale asupra calitatii apelor de suprafață, a aerului și a solului cu un laborator autorizat.

- Personalul implicat în activitatea de monitorizare, va vizita cu regularitate amplasamentul (saptamanal) pentru a inspecta perimetrul aferent exploatării de agregate minerale, în timpul perioadei de închidere și va fi instruit să identifice și să semnaleze zonele problematice (de exemplu, zone care manifestă semne de stres fizic, eroziune sau instabilitate) care pot apărea între perioadele de monitorizare regulată.

c) condiții prevăzute în avizul de gospodărire a apelor: respectarea condițiilor impuse prin avizul de gospodărire a apelor nr.55/30.08.2023.

V. Informații cu privire la procesul de consultare a autorităților cu responsabilități în domeniul protecției mediului (participante în comisiile de analiza tehnică)

- **solicitare puncte de vedere scrise autorități participante în comisiile de analiza tehnică**

- solicitare observații cu privire la aspectele pentru etapa de încadrare adresa cu nr. înregistrare la APM Vâlcea 847/18.01.2023;

- ședința Comisiei de Analiza Tehnică pentru etapa de încadrare incheiata cu proces verbal in datele 17.02.2023 la APM Valcea;

- solicitare observatii cu privire la aspectele relevante care trebuie analizate în raportul privind impactul asupra mediului, adresa cu nr. înregistrare la APM Vâlcea 4629/22.03.2023 transmisă către membrii Comisiei de analiză tehnică;

- solicitare analiza raportului privind impactul asupra mediului și a studiului de evaluare adecvat, adresa cu nr. înregistrare la APM Vâlcea 10846/05.07.2023 transmisă către membrii Comisiei de analiză tehnică, din județele Valcea;

- solicitare analiza raportului privind impactul asupra mediului și a studiului de evaluare adecvat, transmisă către C.F.M.- APM Valcea;

VI. Informații cu privire la procesul de participare a publicului în procedura derulată:

• **când și cum a fost informat publicul, pe etape ale procedurii derulate;**

a) depunerea solicitării:

- Anunț public privind depunerea solicitării de emitere a acordului de mediu, afișat pe site-ul APM Vâlcea nr. 2249/13.02.2023;



- Anunț public privind depunerea solicitării de emitere a acordului de mediu, publicat ziar „Curierul de Valcea” în data de 20/21.01.2023;

b) etapa de încadrare:

- Anunț public privind decizia etapei de încadrare, publicat în ziarul „Curierul de Valcea” în data de 20.02.2022;

- Anunț public privind decizia etapei de încadrare, afișat pe site-ul APM Vâlcea nr. 2587/20.02.2023;

- Anunț public privind decizia etapei de încadrare, afișat la Primaria Comunei Ionesti nr.1609/20.02.2023 ;

- Îndrumar în vederea elaborării Raportului privind impactul asupra mediului și a Studiului de Evaluare adecvata afișat pe site-ul APM Vâlcea nr. 8627/24.05.2023.

c) dezbaterea publică:

- Raportul privind impactul asupra mediului afișat pe site-ul APM Vâlcea în data de 28.06.2023;

- Anunț public privind sedinta de dezbatere publică, afișat pe site-ul APM Vâlcea nr. 10843/05.07.2023;

- Anunț public privind sedinta de dezbatere publică, publicat în ziarul „Curierul de Valcea” în data de 07/07.2023;

- Desfășurarea ședinței de dezbatere publică la sediul APM Valcea – str. Remus Bellu, nr. 6, Rm. Valcea, jud. Valcea în data de 08.08.2023 ora 11⁰⁰- 12⁰⁰ , anunt public afișat la avizier APM Valcea nr.12428/08.08.2023.

d) decizia de emitere a acordului:

- Anunțul public privind decizia de emitere a acordului de mediu, afișata pe site-ul APM Vâlcea cu nr. 12854 în data de 17.08.2023

- Anunțul public privind decizia de emitere a acordului de mediu, afișat de titular la ziarul „Curierul de Valcea” în data de 11/12.08.2023 și la sediul Primăriei Comunei Ionesti cu nr.5700/17.08.2023.

• când și cum a participat publicul interesat la procesul decizional privind proiectul;

- La desfășurarea ședinței de dezbatere publică la sediul APM Valcea în data de 08.08.2023 ora 11⁰⁰-12⁰⁰ în intervalul de 60 minute de la ora anunțată pentru începerea ședinței nu au fost depuse observatii și nu a fost depus nici un e-mail din partea publicului interesat.

• cum au fost luate în considerare propunerile/observațiile justificate ale publicului interesat;

- Nu a fost cazul;

• dacă s-au solicitat completări/revizuirii ale raportului privind impactul asupra mediului: nu a fost cazul;

VII. Concluziile consultărilor transfrontaliere – nu este cazul.

VIII. Planul de monitorizare a mediului, cu indicarea componentelor de mediu care urmează a fi monitorizate, a periodicității, a parametrilor și a amplasamentului ales pentru monitorizarea fiecărui factor:

a) în timpul realizării proiectului:

Calendarul privind implementarea și monitorizarea măsurilor de reducere a impactului:

Specie/habitat	Măsura de reducere a impactului	Implementare în		Monitorizarea măsurii		Responsabil implementare
		Perioada de executie	Perioada de operare	Perioada de executie	Perioada de operare	
Botaurus	În cazul în	15 martie	Cel	36 luni	Cel	Responsabilitatea



stellaris	care pe amplasamentul lucrarilor se va observa cuiburi ale speciilor de pasari salbatice se va lua legatura imediata cu persoana desemnata de monitorizare și intreruperea lucrarilor	– 15 octombrie	putin 3 ani		putin 3 ani	monitorizarii revine beneficiarului lucrarii
Egretta alba	In cazul în care pe amplasamentul lucrarilor se va observa cuiburi ale speciilor de pasari salbatice se va lua legatura imediata cu persoana desemnata de monitorizare și intreruperea lucrarilor	15 martie – 15 octombrie	Cel putin 3 ani	36 luni	Cel putin 3 ani	Responsabilitatea monitorizarii revine beneficiarului lucrari
Ciconia ciconia	In cazul în care pe amplasamentul lucrarilor se va observa exemplare a speciilor de pasari salbatice se va lua legatura imediata cu persoana desemnata de monitorizare și intreruperea lucrarilor	15 martie – 15 octombrie	Cel putin 3 ani	36 luni	Cel putin 3 ani	Responsabilitatea monitorizarii revine beneficiarului lucrarii
Cygnus cygnus	In cazul în care pe	15 martie – 15	Cel putin 3	36 luni	Cel putin 3	Responsabilitatea monitorizarii



	amplasamentul lucrarilor se va observa exemplare a speciilor de pasari salbatice se va lua legatura imediata cu persoana desemnata de monitorizare și intreruperea lucrarilor	octombrie	ani		ani	revine beneficiarului lucrarii
Philomachus pugnax	In cazul în care pe amplasamentul lucrarilor se va observa exemplare a speciilor de pasari salbatice se va lua legatura imediata cu persoana desemnata de monitorizare și intreruperea lucrarilor	15 martie – 15 octombrie	Cel puțin 3 ani	36 luni	Cel puțin 3 ani	Responsabilitatea monitorizarii revine beneficiarului lucrarii
Philomachus pugnax	In cazul în care pe amplasamentul lucrarilor se va observa exemplare a speciilor de pasari salbatice se va lua legatura imediata cu persoana desemnata de monitorizare și intreruperea lucrarilor	15 martie – 15 octombrie	Cel puțin 3 ani	36 luni	Cel puțin 3 ani	Responsabilitatea monitorizarii revine beneficiarului lucrarii
Larus minutus	In cazul în care pe amplasamentul	15 martie – 15 octombrie	Cel puțin 3 ani	36 luni	Cel puțin 3 ani	Responsabilitatea monitorizarii revine

	lucrarilor se va observa exemplare a speciilor de pasari salbatice se va lua legatura imediata cu persoana desemnata de monitorizare și intreruperea lucrarilor					beneficiarului lucrarii
Alte specii de pasari salbatice Prigoarea (Merops apiaster), Pescărelul albastru (Alcedo atthis) Lăstunul de casa (Delichon urbicum)	In cazul în care pe amplasamentul lucrarilor se va observa cuiburi ale speciilor de pasari salbatice se va lua legatura imediata cu persoana desemnata de monitorizare și intreruperea lucrarilor, speciile enumerate de obicei cuibaresc în malurile raurilor	15 martie – 15 octombrie	Cel puțin 3 ani	36 luni	Cel puțin 3 ani	Responsabilitatea monitorizarii revine beneficiarului lucrarii

Factorul de mediu	Indicatorul monitorizat	Locul de monitorizare	Frecvențe de monitorizare / an
Apa	Turbidimetrie	Amonte - 200m - Aval - 200m -Amplasamentul perimetrului	În perioada 1 aprilie - 31 iulie, in perioadele de calm. Valorile înregistrate să nu depășească 75 mg/l
Ihtiofauna	Monitorizarea populațiilor de specii de pești	Amplasamentul perimetrului de exploatare	Perioadele de depunere a pontelor (01 aprilie - 01 iunie).



Sol	Monitorizare pe toata durata lucrărilor pentru prevenirea poluării solului cu produse petroliere	În zona organizării de șantier	Pe toata durata lucrărilor
Deșeuri	Deșeuri menajere	Colectarea și stocarea provizorie în pubele standard Colectarea se va face în locuri special amenajate de unde vor fi selectate pentru revalorificare	Periodic de câte ori va fi cazul (transportul și eliminarea lor revin în sarcina firmelor de salubritate Periodic se va urmări tehnologia adoptată
Biodiversitate	Monitorizare pe toata durata pentru revalorificare lucrărilor pentru prevenirea eventualelor capturi accidentale (mortalitate) Urmărirea realizării de către SC RALUNIC SRL a zonei de cuibarire în partea de sud a perimetrului	Amplasamentul perimetrului de exploatare Amplasamentul perimetrului de exploatare	Perioadele de depunere a pontelor (01 aprilie - 01 iunie).

b) în timpul exploatării proiectului : nu este cazul.

c) în timpul închiderii/dezafectării, refacerii mediului și post închidere;

Programul de urmărire a lucrărilor realizate pentru protecția și refacerea factorilor de mediu va începe să se deruleze după închiderea exploatării și se referă la evacuarea utilajelor din perimetru, nivelarea drumului de acces, verificarea pilierilor de siguranță la marginea perimetrului.

Datele obținute din activitățile specifice de monitorizare vor fi introduse într-o bază de date care va fi utilizată ca instrument de management în sprijinul planificării și efectuării la timp a activităților de monitorizare solicitate și a identificării din timp a oricăror tendințe negative, în scopul anihilării sau atenuării acestora.

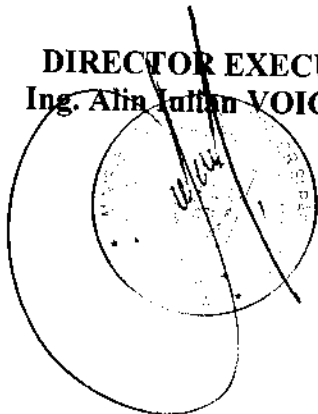
După închiderea finală, amplasamentul va fi inspectat în mod regulat de personal calificat. Inspecțiile vor continua (pe o durată de minim 3 luni) până în momentul în care se va stabili că obiectivele etapei de închidere au fost atinse.

Monitorizarea impactului produs de lucrările hidrotehnice de excavare, decolmatare și extragere-exploatare de agregate minerale, transport asupra biodiversității floristice și faunistice, prin realizarea studiului comparativ între numărul de specii de plante-asociații vegetale, specii de pești, amfibieni, reptile, pasări, mamifere și nevertebrate acvatice și habitate de lunca de tip Natura 2000 existente anterior (inventarul floristic și faunistic deja realizat) și starea vegetației și a inventarului floristic și faunistic în timpul exploatării, până la finalizarea lucrărilor, inclusiv.



d) monitorizarea prevăzută în avizul de gospodărire a apelor – nu este cazul.
Prezentul acord poate fi contestat în conformitate cu prevederile Legii nr. 292 /2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,
Ing. Alin Iulian VOICESCU



Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizatii,
Monica-Georgeta MODAN

Șef Serviciu Calitatea Factorilor de Mediu
Narcisa UREA

Întocmit,
Tiberiu PANȚUR

A large, stylized handwritten signature in black ink, corresponding to the name Tiberiu Panțur.

Întocmit,
Anca DICU

A handwritten signature in black ink, corresponding to the name Anca Dicu.

