



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA
MEDIULUI VÂLCEA

INTRARE - IESIRE

Nr./Data

10362/17/04/23

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **SC PETROCOM ENERGY SRL** cu sediul în București, Sos. Nordului, nr.114-140, Sat Francez, sector1, camera 4, prin reprezentant **Zamfir Gheorghe**, pentru proiectul „Amplasare stație transportabilă distribuție/vânzare carburanți, totem, platformă betonată, împrejmuire teren, bransament utilități” propus a fi realizat în județul Vâlcea, comuna Voineasa, str. I.Gheorghe Duca, nr.74, sat Voineșita înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea cu nr. **8718/26.05.2023**, în baza:

- Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului,
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare,
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea **decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței **Comisiei de Analiză Tehnică** din data de **13.10.2023**, că proiectul „Amplasare stație transportabilă distribuție/vânzare carburanți, totem, platformă betonată, împrejmuire teren, bransament utilități” propus a fi realizat în județul Vâlcea, comuna Voineasa, str. I.Gheorghe Duca, nr.74, sat Voineșita, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului**.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, în **anexa nr.2, la punctul 10.b) proiecte de dezvoltare urbana, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcarilor auto publice și 6.c) instalații de depozitare a produselor petroliere, petrochimice și chimice, altele decât cele prevăzute în anexa nr.1;**

b) autoritățile care au participat la ședința Comisiei de Analiză Tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la potențialul impact asupra tuturor factorilor de mediu prevăzuți în Legea 292/2018 art. 7 alin (2), asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar și asupra corpurilor de apă care să conducă la continuarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului;

c) în conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii 292/2018:

1) Caracteristicile proiectului:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Amplasare ministație distribuție carburanți, container transportabil tip MICROSTA 12, ce cuprinde 2 rezervoare de 6000 l de carburant și două pompe de distribuție.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6. Râmnicu Vâlcea, Județul Vâlcea, cod 240156

e-mail : office@apmvl.anpm.ro; Tel : 0250/735859; Fax : 0250/737921

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016 / 679

Pe amplasament vor mai fi realizate: platforma betonata acces incinta, parcare, zona alimentare autoturisme, zona platforma descarcare cisterna, totem, imprejmuire teren.

Bransament utilitati : alimentare cu energie electrica, alimentare cu apa.

Soluția tehnică propusă

1. Container transportabil **MICROSTA 12** - ministatie distributie carburanti

- Dimensiuni : 2,55 x 8,15 m cu inaltimea de 2,45 m
- Avand rezervor de stocare combustibil orizontal cu 2 compartimente cu volumul de 12.000 litri carburant
- Pompa cu 2 distribuitoare cu recuperarea integrala a vaporilor
- Compartiment personal(Birou)
- ATM plata cash / cad
- Platforma betonata 2,55x8,15m cu inaltimea de 20 cm peste nivelul carosabilului.

2.Platforma betonata - 300mp ce va cuprinde:

- Zona pompa alimentare auto – platforma betonata cu latimea de 3m pe toata lungimea containerului prevazuta cu rigola perimetrala .

- Zona platforma cisterna descarcare – platforma betonata prevazuta cu rigola perimetrala , amplasata in afara zonei de circulatie astfel incat autocisterna sa poate iesi usor in drumul principal fara manevre suplimentare.

3.Separator de hidrocarburi – pentru preluarea apei cu produse petroliere rezultate din deversarea accidentala a carburantilor din zona pompei sau din zona gurilor de descarcare, realizand decantarea namolului si separarea hidrocarburilor.

Separatorul de hidrocarburi va avea volumul de 1000 l, debit= 3,5 l/s

- Totem – amplasat in spatiu verde din apropierea Drumul National, la o distanta de min 1,0m fata de Linia electrica LEA 0,4KV, DIMENSIUNI TETOM, L X l x H = 0,70 x 0,25 x 1,50 m
- Imprejmuire teren – la strada gabioni piatra – H=50cm
-pe limitele laterale si limita posterioara – gard plasa bordurata -H=2,00m

Bilant propus

SUPRAFATA TEREN = 1200 mp;Suprafata construita = 21 mp;Suprafata desfasurata = 21 mp;
P.O.T. = 1,75 %, C.U.T. = 0,02;H container transportabil = 2,70 m;H totem =1,50m;Suprafata spatiu verde = 360mp(min 30%);Suprafata alei carosabile = 300 mp;Suprafata teren liber = 519 mp

Retrageri propuse :

- Retrageri fata de linia de medie tensiune LEA 0,4 kV – 15m
- Retrageri fata de limitele laterale min 5,00m
- Retrageri fata de limita posterioara – min 5.00m

Parcarea se va face in incinta statiei , se vor asigura 2 locuri de parcare cu dimenisunile de 2,30 x 6,00m .

- Bransament utilitati :

Se doreste racordarea la retele de utilitati existente in zona :

- retea de energie electrica – 380 V,
- retea de alimentare cu apa

Pentru apa pluviala de la nivelul platformei auto de pe zona de alimentare se propune tratarea acesteia in separator de hidrocarburi si stocarea in vas retentie subteran, de unde se vor uda spatiile verzi.

Salubritate : pentru colectarea descurilor se va realiza o platforma betonata impermeabilizata avand sifon de scurgere si punct de apa .

Ridicarea deseurilor se va face de firma specializata pe baza de contract.

Profil si capacitati stocare / distributie :

Profil : distributie carburanti

Capacitate stocare : rezervor bicameral 12.000 litrii carburanti : 6.000litrii benzina, 6.000 litrii motorina ;

Distributie : 2 pompe cu recuperare de vapori.



Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament

« Microsta 12 » este o stație de distribuție produse petroliere , transportabila pe drumurile publice, construcția metalică prefabricată dispune de un compartiment pentru un rezervor de depozitare carburanți compartiment pentru personalul de deservire și compartiment pentru pompa de distribuție carburanți.

« Microsta 12 » va fi montată prin simplă așezare pe o platformă betonată .

Construcția prefabricată cuprinde un rezervor cu 2 compartimente de 6.000 litrii fiecare , pentru depozitarea carburanților ce pot fi benzină super sau normală benzină fără plumb, motorină.

Transferul produselor petroliere din autocisternele de transport în rezervor se face prin intermediul a două electropompe volumetrice cu debit nominal de 15mc/oră, motoarele electrice de acționare sunt în construcție antiexp.

Transferul carburanților din rezervor la autovehicule se face printr-o pompă de distribuție carburanți tip »CORADO 1 CLF » fabricată de UZTEL Teleajani Ploiești, această pompă este omologată.

Pompa de distribuție are 2 posturi , fiecare post fiind echipat cu pistol și furtun de distribuție, afișaj cu leduri pentru cantitatea de produs livrată și suma în lei corespunzătoare cantității livrate.

Distribuția carburanților poate fi făcută simultan sau alternativ prin cele 2 posturi de deservire. Pe conductele de aspirație ale pompei de distribuție sunt montate armături de închidere ce pot izola compartimentele rezervorului de pompa de distribuție.

În spațiul destinat personalului de deservire (birou) sunt amplasate tabloul de comandă și autoamplificare (ce conține echipamentele de forță și distribuție, aparatura AMC pentru controlul și supravegherea instalațiilor) și 1 stingător de incendiu tip P50 cu pulbere și N2 care prin comandă automată sau manuală dată unui electroventil , descarcă continuu stingătorul în compartimentul pentru rezervorul de carburanți.

În lateral , pe zona de alimentare autovehicule se montează o copertină metalică independentă de structura containerului, ce va fi inscripționată cu elemente de individualizare a firmei.

Bransament utilități :

Se dorește racordarea la rețele de utilități existente în zonă:

- rețea de energie electrică ,
- rețea de alimentare cu apă

Pentru apa pluvială de la nivelul platformei auto se propune tratarea acesteia în separator de hidrocarburi și stocarea în vas de retenție subteran, de unde se vor uda spațiile verzi.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul;

c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității :
Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora

- Combustibili : benzină standard, motorină standard

În perioada de construcție se vor utiliza materiale de construcții, energie și combustibili pentru utilajele de lucru și pentru autovehiculele de transport.

Se vor utiliza:

Materiale de construcții – beton C8/10 în infrastructura și oțel beton- plasa sudată STNB pentru realizarea platformei betonate destinate amplasării stației de distribuție carburanți.

Materialele de construcții utilizate pentru realizarea proiectului nu se încadrează în categoria materialelor periculoase.

Se vor utiliza materiale de construcție certificate în domeniul calității, prin care se demonstrează că produsele respective sunt inofensive și prezintă caracteristici de calitate controlate, conforme cu normativele în vigoare. Materialele de construcție utilizate vor respecta cerințele aplicate lucrărilor de construcție, respectiv: rezistența mecanică și stabilitate; securitate în caz de incendiu; igienă, sănătate și protecția mediului; siguranță în exploatare; protecție contra zgomotului; economie de energie și izolare termică, motorină pentru vehiculele și utilajele folosite la realizarea lucrărilor de construcții.

Pe amplasamentul aferent proiectului nu se vor realiza lucrări de reparații la utilaje și autovehicule și nu se vor efectua schimburi de uleiuri.



- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;

Accesul auto se va face din str I.G.Duca (DN7A) avand acces latime 5m si iesire latime de 5m, racordate la Dn cu raze de 9m .Platforma auto va fi betonata si va avea o suprafata de 300 mp.

Zona pompa alimentare auto – platforma betonata cu latimea de 3m pe toata lungimea containerului prevazuta curigola perimetrata.

Zona platforma cisterna descarcare – platforma betonata prevazuta cu rigola perimetrata, amplasata in afara zonei de circulatie astfel incat autocistena sa poate iesi usor in drumul principal fara manevre suplimentare.

- resursele naturale folosite în construcție și funcționare;

- metode folosite în construcție/demolare;

Container ministatie distributie carburanti – prefabricat, se construiesc în situ platforma betonata pentru amplasare container si platforma auto.

Tehnicile de construcție adoptate vor respecta cele mai bune tehnici în domeniu.

Alături de resursele materiale, umane si financiare, resursele tehnologice dețin un rol important în execuția lucrărilor de construcții. La alegerea celor mai eficiente soluții de resurse tehnologice in cadrul proceselor tehnologice mecanizate, se vor avea în vedere:

- Criteriile de natură tehnică

Se vor selecta resursele tehnologice necesare, în functie de caracteristicile tehnice constructive și de condițiile de lucru locale la obiectivul de investiție.

- Criteriile economice

Sunt reprezentate de etapa de selectare în funcție de costurile de producție care intervin în urma exploatării resurselor tehnologice. Criteriile economice ce trebuie avute în vedere sunt pe de o parte costul unitar de producție iar pe de alta parte productivitatea muncii.

Selectarea celei mai avantajoase soluții tehnologice de execuție sau de alcătuire constructivă a platformei betonate se va face pe baza indicilor de analiză a eficienței.

d) Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/ în timpul exploatarii, inclusiv eliminarea:

• În perioada executării lucrărilor de construcții:

- Pământ rezultat din decopertarea terenului în vederea realizării construcției : Cod deșeu:17 05 04- Se va prelua cu mijloace auto și se va transporta pe un amplasament aprobat de Primăria localitatii Voineasa.

Mijloacele de transport utilizate se vor acoperi cu prelate pentru prevenirea împrăștierii pe carosabil.

- Deșeuri de tip menajer: Cod deșeu 20.01 fracțiuni colectate separat (cu excepția 15 01).

Se vor colecta selectiv, se vor depozita temporar pe amplasament, în containere specializate și se vor preda la operatori autorizați pentru colectarea și transportul în vederea valorificării/eliminării finale.

Reducerea cantităților de deșeuri rezultate din activitatea de construcții poate fi realizata prin implementarea unor politici si practici cum ar fi:

- Reducerea la sursa a deșeurilor – de ex. restrictii la cumparare a unor produse ce sunt supraambalate.

- Utilizarea eficienta a resurselor.

- Stabilirea de obiective si indicatori masurabili.

- Mentenanța instalatiilor de incarcare/descarcare si transport marfa astfel incat sa se reduca pierderile de marfă.

- Utilizarea unor utilaje moderne care pot prelucra/ monta eficient un produs.

- Monitorizarea fluxului de materiale utilizate și rezultate.

- Instruirea angajatilor.

- Stabilirea unui program de reciclare a deseurilor din construcții.

- Identificarea firmelor specializate în transportul, eliminarea si reciclarea deseurilor.



- Incurajarea reparării materialelor defecte.

Planul de gestionare a deșeurilor: se va întocmi de constructorul/ antreprenorul de lucrări și va consta în:

- Prezentarea lucrărilor de construcții ce urmează a se realiza în cadrul organizării de șantier.
- Stabilirea obiectivelor și țințelor privind generarea deșeurilor.
- Prognozarea privind generarea deșeurilor.
- Stabilirea fluxurilor specifice de deșeuri.
- Evaluarea potențialelor tehnici privind gestionarea deșeurilor.
- Calculul capacității necesare pentru gestiunea deșeurilor generate.
- Evaluarea costurilor.

• În perioada de funcționare:

- Deșeuri de tip menajer- Cod deseu 20.01- fracțiuni colectate separate

Se vor colecta selectiv, se vor depozita temporar pe amplasament, în containere specializate și se predau la operatori autorizați pentru colectarea și transportul în vederea valorificării/ eliminării finale.

Proiectul de investiție prevede amenajarea pe amplasament a unei platforme destinate colectării selective, în containere specializate, a deșeurilor rezultate de tip menajer. Platforma va fi amenajată în incinta stației de distribuție carburanți și va fi prevăzută cu containere specializate, marcate corespunzător, pentru colectarea selectivă a deșeurilor (sticlă, materiale plastice, hârtie, deșeuri predominant organice, biodegradabile, etc.).

Platforma destinată depozitării recipientelor de colectare selectivă a deșeurilor menajere, va fi înrejmuțată și impermeabilizată. Platforma va fi dimensionată pe baza indicelui maxim de producere a deșeurilor de tip menajer și a ritmului de evacuare a acestuia; va fi întreținută în permanență în stare de curățenie. Colectarea deșeurilor menajere se va realiza astfel încât să fie evitat, pe cât posibil, orice risc de disconfort creat de mirosuri, insecte, rozătoare, etc.

Amplasarea containerelor se va realiza astfel încât accesul la ele să fie rapid și ușor, iar sistemul de acoperire să fie ușor de manevrat și să asigure etanșeitățile acestora.

Recipientele vor fi menținute în stare bună de funcționare și vor fi înlocuite imediat, la primele semne de pierdere a etanșeității.

- Deșeuri de materiale absorbante utilizate pentru colectarea de pe amplasament a scurgerilor accidentale de produse petroliere provenite de la autovehicule- Cod deseu 15 02 02*.

Se vor gestiona ca deșeuri periculoase. Se vor colecta în recipiente specializate, se vor depozita temporar pe amplasament și se vor preda, pe bază de contract, la operatori autorizați pentru colectarea și transportul în vederea valorificării/ eliminării finale.

- Șlam de rezervoare Cod-05.01.03* provenit din operația de curățare a rezervoarelor
- Cod- 15.02.02*- materiale absorbante cu conținut de produse petroliere rezultate din activitatea de igienizare a platformei betonate din incinta stației;
- Deșeuri de amestecuri de hidrocarburi rezultate de la curățarea separatorului de substanțe extractibile-Cod- 05.01.09*

Se vor colecta în recipiente specializate, acoperite, amplasate pe platforma betonată din incinta obiectivului. Se predau la operatori autorizați pentru colectarea și transportul deșeurilor periculoase în vederea eliminării finale.

Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase

- În perioada executării lucrărilor de construcție



Substanțele periculoase sunt reprezentate de combustibili și lubrifianții utilizați de mijloacele de transport pentru transportul materialelor de construcție și al deșeurilor din construcții și de utilajele folosite în activitățile de construcții.

Alimentarea cu combustibili și schimburile de uleiuri la mijloacele de transport și la utilaje se va realiza în stații de carburanți, respectiv în service-uri auto specializate, autorizate din punct de vedere al protecției mediului.

Pe amplasament, în cadrul organizării de șantier, nu se prevede realizarea de depozite de combustibili și de uleiuri uzate

- În perioada de funcționare:

Benzina- combinație complexă de hidrocarburi constând în principal din parafine, cicloparafine, hidrocarburi aromatice și olefinice, având numere de C mai mare decât C3.

Clasificarea conform Directivei EC 67/548 sau 1999/45/EC

- Nr. înregistrare RECH: 01-2119471335-39-0087;

- Nr. Index: 649-378-00-5;

- Nr. EC-289-220-8;

- Nr. CAS-86290-81-5

Fraze de risc: R12; R38; R45; R46; R 62; R65;R67; R 51/53.

Fraze de siguranță: S2; S23; S24; S29; S 36/37; S43; S45; S51; S53; S61; S62.

Limita inferioară de explozie pentru benzină: sub 1% volum de vapori în aer

Motorina: combinație complexă de hidrocarburi, formată din amestecuri de hidrocarburi cu 12-20 atomi de carbon în moleculă, obținută prin distilarea primară a petrolului.

Clasificarea conform Directivei EC 67/548 sau 1999/45/EC

- Nr. înregistrare RECH: 01-211948466-27-0165;

- Nr. Index: 649-224-00-6;

- Nr. EC-269-822-7;

- Nr. CAS-68334-30-5

Fraze de risc: R40; R 51/53; R 65;R20; R38.

Limita inferioară de explozie pentru motorină: sub 6% volume de vapori în aer.

Modul de gospodărire, măsurile, dotările și amenajările pentru protecția mediului.

Depozitarea benzinei și motorinei se realizează în rezervoare specializate, dotate cu echipamente de siguranță pentru protecția mediului și a sănătății umane.

Capacitatea maximă de depozitare: 12 mc; V= 6 mc- benzină; V=6 mc motorină.

Zona va fi prevăzută cu mijloace de stingere și de acordare a primului ajutor.

Personalul care manipulează produsele periculoase va fi instruit corespunzător în privința sarcinilor de lucru, a riscurilor de manipulare, a măsurilor de prevenire a producerii de incidente/accidente tehnice, respectiv a modului de eliminare a deșeurilor periculoase și de acordare a primului ajutor.

Transportul produselor periculoase benzina și motorina se va realiza în condiții de maximă siguranță, cu mijloace auto autorizate, care trebuie dețin licență de transport pentru mărfuri periculoase emisă de Ministerul Transporturilor , cu respectarea prevederilor Acordului european referitor la transportul rutier al mărfurilor periculoase – ADR- care stabilește dispozițiile aplicabile în vederea clasificării, ambalării, marcării, etichetării mărfurilor periculoase,

inclusiv prescripțiile specifice privind vehiculul sau cisterna utilizată și prevederi referitoare la modul în care trebuie desfășurate operațiunile de încărcare, umplere, descărcare, etc.

Operatorii de transport au următoarele obligații:



- Să asigure instruirea personalului pentru transportul produselor în condiții de siguranță pentru mediu și sănătatea populației și pentru intervenție în cazul unor defecțiuni sau accidente.
- Să dețină toate documentele necesare de însoțire din care să rezulte: destinatarul, locul de destinație, cantitatea de substanțe transportate.
- Să posede dotarea tehnică necesară pentru intervenție în cazul unor accidente sau defecțiuni apărute în timpul transportului.

Activitatea de depozitare a carburanților intră sub incidența Directivei 2004/35/CE transpusă în legislația românească prin OUG nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, Anexa nr. 3 pct. 7. – Depozitarea substantelor și preparatelor periculoase.

e) Poluarea și alte efecte negative:

➤ Protecția calității apelor

Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare

- În perioada executării lucrărilor de construcții:
Deversări accidentale, necontrolate, de poluanți în apă- ape pluviale impurificate cu produse petroliere. Colectarea necorespunzătoare a apelor pluviale impurificate cu hidrocarburi de pe platformele aferente căilor de acces.

Măsuri adoptate pentru prevenirea poluării apelor:

- Depozitarea temporară a materialelor utilizate în construcții în interiorul amplasamentului aferent proiectului, în spațiile special amenajate în cadrul organizării de șantier.
- Manipularea deșeurilor se va realiza astfel încât să se evite dizolvarea și antrenarea lor de către apele de precipitații.
- Aplicarea în caz de necesitate a măsurilor de prevenire și combatere a poluării accidentale, conform prevederilor legislației în vigoare.

În condițiile implementării măsurilor de prevenire/ reducere a impactului potențial nominalizate, se apreciază că în timpul realizării lucrărilor de construcții aferente proiectului nu se va produce poluarea apelor de suprafață și subterane.

Impactul indirect susceptibil va fi redus și se va manifesta în perioada de executare a lucrărilor de construcție numai în cazul producerii unei poluări accidentale.

- În etapa funcționării

Deversări de ape pluviale provenite din zona de parcare și de circulație a autovehiculelor în incinta stației neepurate corespunzător în separatorul de hidrocarburi prevăzut cu filtru coalescent.

Măsuri adoptate pentru prevenirea poluării apelor în perioada de funcționare

- Asigurarea funcționării la capacitatea proiectată a separatorului de hidrocarburi ce se va amplasa pe traseul de evacuare a apelor pluviale colectate de pe platformele betonate din incintă (alei circulației autovehicule, parcări supraterane).

- Aplicarea în caz de necesitate a măsurilor de prevenire și combatere a poluării accidentale conform prevederilor legislației în vigoare.

În aceste condiții, se apreciază că impactul prognozat asupra calității apelor de suprafață și subterane în perioada de funcționare a obiectivului aferent proiectului va fi nesemnificativ.

Stațiile, instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor :

Instalație de preepurare a apelor pluviale colectate de pe platforma betonată din incinta obiectivului (inclusiv din zona parcării supraterane):

Separator de hidrocarburi – pentru preluarea apei cu produse petroliere rezultate din deversarea accidentala a carburanților, realizând decantarea namolului și separarea hidrocarburilor .

Separatorul de hidrocarburi va avea volumul de 1000 l, debit= 3,5 l/s

➤ Protecția aerului

Sursele de poluanți pentru aer

- În perioada executării lucrărilor de construcții:

Sursele de poluare pentru aer:



- Surse mobile:

- Circulația mijloacelor auto ce asigură aprovizionarea cu materiale de construcții, preluarea și transportul deșeurilor de pe amplasament, efectuarea lucrărilor în perimetrul organizării de șantier.
- Funcționarea utilajelor pentru realizarea lucrărilor de construcții; manevrarea echipamentelor/ instalațiilor.

Volumul, natura, și concentrația poluanților emiși depind de tipul de autovehicul, de natura combustibilului și de condițiile tehnice de funcționare. În funcție de tipul motorului ce echipază un autovehicul, benzină sau motorină, gazele de eșapament conțin substanțe poluante în proporții diferite.

Surse nedirijate- difuze:

- Lucrările de pregătire ale platformei pe care se vor monta echipamentele/ utilajele necesare executării lucrărilor de construcții
- Executarea lucrărilor de construcții
- Manevrarea deșeurilor rezultate din construcții

Poluanți specifici:

- Pulberi sedimentabile: max. 17 g/mp/lună;
- Pulberi PM 10- în aerul ambiental : max. 50μg/m³/24 ore

Proiectul prevede adoptarea de măsuri tehnice și operaționale pentru reducerea emisiilor :

- Protejarea solului decopertat depozitat temporar în incinta amplasamentului, pentru evitarea antrenării particulelor de praf în aer.
- Folosirea de utilaje de construcții moderne, dotate cu motoare ale căror emisii să respecte prevederile legislației în vigoare.
- Reducerea vitezei de circulație pe drumurile publice a vehiculelor grele pentru transportul echipamentelor și a materialelor.
- Verificarea vehiculelor care transportă materiale pentru evitarea răspândirii acestora în afara arealului de construcție.
- Stropirea cu apă a deșeurilor din construcții depozitate temporar pe amplasament (în perioadele lipsite de precipitații).
- Diminuarea la minimum a înălțimii de descărcare a materialelor care pot genera emisii de particule.
- Stabilirea unui timp cât mai scurt de stocare a deșeurilor din construcții la locul de producere.
- Curățarea roților vehiculelor la ieșirea din șantier pe drumurile publice;
- Oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate.

Se apreciază că în perioada de realizare a proiectului de investiție, ca urmare a măsurilor tehnice/ operaționale/ organizatorice adoptate pentru prevenirea/ reducerea poluării, nivelul concentrațiilor de poluanți în perimetrele cu receptori sensibili nu va fi influențat semnificativ de activitățile desfășurate pe amplasamentul șantierului și se va situa sub valorile limită, valorile țintă și nivelurile critice prevăzute de Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător și concentrațiile maxime admisibile pentru particule sedimentabile totale (TSP) prevăzute de STAS 12574/1987.

- În perioada de funcționare

Sursele de poluanți pentru aer:

- Surse mobile: Circulația autovehiculelor în incinta stației de distribuție carburanți.

Poluanți specifici proveniți din arderea gazele de eșapament -conform STAS 12574- "Aer în zone protejate. Condiții de calitate": monoxid de carbon (CO)= max. 2,0 mg/mcN; dioxid de carbon (CO₂), oxizi de azot (NO_x)= max. 0,10 mg/mcN; oxizi de sulf (SO_x)= max. 0,03 mg/mcN.



- Surse nedirijate- fugitive: operațiunile de descarcare a benzinei din containerul mobil în rezervorul (compartimentul) de stocare; operațiunile de alimentare la pompă a autovehiculelor.

➤ **Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor**

Amplasamentul aferent proiectului de investiție este situat la o distanță de cca. 85 m față de zonele locuite- receptori sensibili privind zgomotul și vibrațiile.

- În perioada executării lucrărilor de construcții

Sursele de zgomot

- Circulația mijloacelor auto ce asigură aprovizionarea cu materiale de construcții, preluarea și transportul deșeurilor de pe amplasament, efectuarea lucrărilor în perimetrul organizării de șantier.
- Funcționarea utilajelor pentru realizarea lucrărilor de construcții, manevrarea echipamentelor / instalațiilor.

În perioada de execuție a lucrărilor de construcție sursele de zgomot sunt grupate după cum urmează:

- în frontul de lucru zgomotul este produs în fazele de execuție de funcționarea utilajelor de construcții specifice lucrărilor (excavări, realizarea platformei betonate), aprovizionarea cu materiale;
- circulația autobetonierelor și autocamioanelor care transportă materiale necesare execuției lucrării.

Suplimentar impactului acustic, utilajele de construcție cu mase proprii mari, prin deplasările lor sau prin activitatea în cadrul organizării de șantier, pot constitui și surse de vibrații.

Pentru a evita producerea poluării fonice utilajele generatoare de zgomot și/sau vibrații vor fi menținute în stare bună de funcționare.

Efectele surselor de zgomot și vibrații generate de realizarea lucrărilor de construcții se suprapun peste zgomotul existent în zonă generat în principal de circulația autovehiculelor pe DN7A

Condițiile de lucru din zonă, respectiv desfășurarea șantierului pe suprafețe restrânse, face posibilă intervenția unui număr restrâns de utilaje de capacitate medie și mică, astfel încât efectele generatoare de impact, inclusiv din punct de vedere al zgomotului și vibrațiilor, sunt limitate.

În faza de execuție a lucrărilor de construcții se vor lua măsuri tehnice și operaționale pentru atenuarea zgomotelor și vibrațiilor produse, urmărindu-se ca nivelul de zgomot înregistrat să se încadreze în limitele prevăzute de normativele în vigoare. Instalațiile/ utilajele/ echipamentele specifice vor fi exploatate astfel încât nivelul de zgomot rezultat din desfășurarea activităților pe amplasament să nu se depășească, la limita incintei obiectivului, nivelul de presiune acustică continuu echivalent ponderat-A- $L_{eq} = 65\text{dB}$, conform prevederilor SR 10009/2017- "Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant".

Măsuri ce se vor adopta în timpul realizării lucrărilor de construcții:

- Respectarea programului de lucru stabilit de constructor, cu informarea, respectiv culearea în considerare a propunerilor/ observațiilor formulate de publicul interesat.

- Folosirea de utilaje care să nu conducă, în funcționare, la depășirea nivelului de zgomot și vibrații admis de normativele în vigoare.

- Respectarea programului de livrare a deșeurilor rezultate din construcții conform programului de lucru stabilit pe șantier.

Impactul direct al zgomotului și vibrațiilor va fi redus, se va manifesta temporar, în perioada de execuție a lucrărilor de construcții.

Impactul va fi reversibil: efectul va înceta la terminarea lucrărilor de construcții.

- În perioada de funcționare:

Surse generatoare de zgomot:



- Circulația autovehiculelor în interiorul amplasamentului stației de distribuție carburanți;
- Traficul auto în zonă- DN7A

➤ **Protecția împotriva radiațiilor**

Nu este cazul

➤ **Protecția solului și subsolului**

Surse de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime

- În perioada executării lucrărilor de construcții:

Surse potențiale de poluare a solului

- Executarea lucrărilor de excavare în vederea execuției lucrărilor de construcții.
- Depozitarea necontrolată a deșeurilor de tip menajer și a deșeurilor de construcții.
- Ocuparea temporară a solului cu materiale de construcții.
- Scurgeri accidentale de carburanți/ uleiuri de la utilajele de construcție folosite, ca urmare a funcționării necorespunzătoare ale acestora.

Proiectul de investiție prevede pentru perioada aferentă executării lucrărilor de construcții, în cadrul organizării de șantier și în frontul de lucru, luarea măsurilor tehnice ce se impun pentru prevenirea/ diminuarea impactului potențial asupra calității solului.

Măsuri adoptate pentru prevenirea poluării solului:

- Verificarea zilnică a stării tehnice a utilajelor și echipamentelor.
- Alimentarea cu carburanți a autovehiculelor și a utilajelor și schimbarea uleiului se va realiza numai în stații de distribuție carburanți autorizate, aflate în apropierea zonei amplasamentului.
- Impunerea obligativității furnizorilor de materiale de construcție privind utilizarea de vehicule corespunzătoare din punct de vedere tehnic.
- Depozitarea temporară a deșeurilor de construcție în incinta perimetrului, în zone special amenajate.

- Colectarea selectivă a deșeurilor de tip menajer, în zone special amenajate în cadrul șantierului.

Se apreciază că prin implementarea acestor măsuri în etapa de construcție, impactul asupra solului și subsolului se va situa la un nivel nesemnificativ.

➤ **Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:**

Pe amplasamentul aferent proiectului de investiție nu există areale sensibile- ecosisteme terestre și acvatice.

➤ **Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;

Cea mai apropiată construcție se afla la circa 85 m față de amplasament

Surse potențiale de impact asupra așezărilor umane:

- Organizarea de șantier.
- Posibila apariție a unor ambuteiaje în trafic datorită autovehiculelor de mare tonaj care transportă materiale de construcții.
- Depozitarea necontrolată a deșeurilor din construcții- poate genera un impact estetic negativ.

Măsuri adoptate pentru protejarea așezărilor umane:

- Înaintea părăsirii incintei vehiculele ce transportă materiale de construcții și /sau deșeurii vor fi curățate pentru a se evita murdărirea arterei de circulație cu reziduuri din șantier.
- Amplasarea, în incinta organizării de șantier a unor instalații sanitare, de preferință mobile.



- Împrejmuirea șantierului pentru a se demarca perimetrele ce intră în responsabilitatea constructorului.

- Gestionarea corespunzătoare/ eficientă a deșeurilor din construcții pentru a nu periclita starea de sănătate a populației și a nu crea disconfort prin mirosul generat/ aspectul dezagreabil al acestora.

- Prevenirea riscului declanșării unor accidente sau avarii cu impact asupra sănătății populației și mediului înconjurător prin respectarea prescripțiilor tehnice de exploatare și întreținere ale utilajelor/ instalațiilor / echipamentelor utilizate în construcții, conform instrucțiunilor din cărțile tehnice ale acestora, ale normativelor de protecția muncii și de protecție împotriva incendiilor în vigoare.

f) **Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice:** nu este cazul.

g) **Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice):** nu este cazul.

2. Amplasarea proiectelor:

a. **Utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:** –conform certificatului de urbanism nr.26 din 18.05.2023 eliberat de Primaria Comunei Voineasa, regimul juridic al terenului: proprietar SC PETROCOM ENERGY SRL., conform extras CF nr.35267/12.04.2022, amplasament situat în intravilanul comunei Voineasa, str. I GH. Duca, nr.74, sat Voinesita.

- arealele sensibile: nu este cazul;

- **detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare – nu este cazul**

Regimul juridic

Obiectivul „**Amplasare stație transportabilă distribuție/vânzare carburanți, totem, platformă betonată, împrejmuire teren, bransament utilități**” este amplasat în totalitate în intravilanul comunei Voineasa, proprietar SC PETROCOM ENERGY SRL., conform extras CF nr.35267/12.04.2022.

Regim tehnic.

Suprafața teren: Terenul în suprafața de 1.200 mp având nr. cadastral 35267, C.F. VOINEASA 135267.

Conform PUG VOINEASA terenul se află în UTR C2- Voineasa L1 Subzona locuințelor de tip rural cu anexe gospodărești și grădini cultivate pentru producție agricolă. Funcțiuni complementare locuirii inclusiv amenajări și dotări turistice de capacitate redusă, cu regim de înălțime max P+2E
Teren este liber de construcții.

Regim economic:

Categoria de folosință: fâneată,

Obligațiile fiscale conform HCL ; rang IV, zona B

Topografia

Ridicarea topografică s-a făcut prin grija beneficiarului.

Devierile și protejările de utilități afectate: nu este cazul.

Sursele de apă, energie electrică, gaze, telefon și alte asemenea pentru lucrări definitive și provizorii: nu este cazul.

Căile de acces

- **distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;**

Nu este cazul. Proiectul nu se află sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;

- **localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu**



modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Amplasamentul nu este situat în apropierea vreunui sit arheologic și nu se află în zona protejată a monumentelor istorice.

- hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale și alte informații privind:

- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;

Categoria de folosință – fanecată,

- politici de zonare și de folosire a terenului;

Cale de comunicație - accesul la teren se face din drum STRADA I. GH. DUCA- DN 7A ;

- arealele sensibile;

Nu este cazul.

b. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia – nu este cazul;

c. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

(i) Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor : nu este cazul.

(ii) Zone costiere și mediul marin - nu este cazul.

(iii) Zone montane și forestiere - nu este cazul,

(iv) Rezervații și parcuri naturale - nu este cazul.

(v) Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE : nu este cazul;

(vi) Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul.

(vii) Zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul.

(viii) Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

(a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată):

Zona Voineasa, o zona turistică în continuă dezvoltare, ce a dus la o creștere a traficului auto pe Drumul Național 7A. Cele mai apropiate stații de distribuție carburanți sunt în Brezoi, la o distanță considerabilă.

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

Factori de mediu	Natura impactului			
	Direct/ Indirect	Secundar/ Cumulativ	Pe termen scurt, mediu sau lung	Permanent/ Temporar
Populație	I	S	S	T
Sanatate umana	I	S	S	T



Flora și fauna	I	S	S	T
Sol	I	S	S	T
Bunurilor materiale	I	S	S	T
Apa	I	S	S	T
Aer	I	S	S	T
Clima	-	-	-	-
Zgomot și vibrații	I	S	S	T
Peisaj și mediu vizual	I	S	S	T
Patrimoniul istoric și cultural	-	-	-	-

- **extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate):** strict locala la nivelul amplasamentului, nu vor fi persoane afectate
- **magnitudinea și complexitatea impactului:** redusă și locală;
- **probabilitatea impactului** incertă, mai degrabă redusă.
- **durata, frecvența și reversibilitatea impactului:** durată redusă la perioada de șantier, cu frecvență redusă și caracter strict reversibil;
- **măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului:** nu e cazul.
- **natura transfrontieră a impactului:** nu este cazul.

Lucrări necesare organizării de șantier:

Organizarea de șantier pentru realizarea lucrărilor de construcții se va realiza în interiorul amplasamentului aferent proiectului de investiție.

Pentru amplasarea organizării de șantier se vor respecta următoarele principii de bază:

- Amplasarea suficient de aproape de frontul de lucru pentru a se reduce pe cât posibil necesitatea transporturilor pe distanțe scurte (pentru muncitori, materiale, deșeuri, vehicule și echipamente de întreținere, etc.):
- Suprafața de teren trebuie să fie suficientă pentru a permite desfășurarea activităților planificate, dar strict limitată la necesar, pentru a reduce ocuparea (temporară) a terenului.
- Usurinta racordării la rețele de utilități existente (electricitate, alimentare cu apă).
- Reducerea interferențelor posibile cu mediul din vecinătate.

Organizarea de șantier va consta în amenajarea unei platforme balastate (S=cca. 50 mp) pentru depozitarea temporară a barăcii pentru constructori, a toaletei ecologice, a materialelor de construcție și staționarea temporară a utilajelor / echipamentelor/ instalațiilor ce urmează a fi utilizate în activitatea de construcții.

Titularul proiectului va adopta pe toată perioada realizării proiectului măsuri pentru prevenirea/diminuarea impactului asupra mediului și asupra sănătății populației, după cum urmează:

- Asigurarea întreținerii corespunzătoare a utilajelor de construcții și a mijloacelor de transport, respectarea programului de verificare și de funcționare prevăzut, în vederea asigurării unui control al emisiilor de gaze de eșapament provenite de la acestea.
- Realizarea lucrărilor de excavații și transport în perioade fără curenți importanți de aer și aplicarea unor măsuri suplimentare de minimizare a emisiilor: ex.stropirea căilor rutiere, acoperirea cu prelate a mijloacelor de transport.
- Soluțiile și tipurile de lucrări vor respecta standardele și normativele în vigoare pentru asigurarea exigențelor privind calitatea construcțiilor pe toată durata de existență normată a acestora. Respectarea prevederilor normativelor în vigoare cu privire la realizarea săpăturilor generale.



- Minimizarea, prin realizarea pe amplasament numai a lucrărilor strict necesare în ceea ce privește activitățile generatoare de praf: ex. tăierea, măcinarea, șlefuirea materialelor de construcție, căderi de material, spargerea betonului, etc.
- Utilizarea apei sau a soluțiilor speciale care măresc eficiența apei în fixarea prafului la: stropirea căilor de acces în șantier, a zonei de descărcare a materialelor de construcție.

Planificarea șantierului:

- Împrejmuirea suprafeței ocupate de organizarea de șantier cu materiale eficiente pentru reținerea pulberilor .
- Amenajarea căii de acces a mijloacelor auto prin balastare și întreținerea acestora în condiții corespunzătoare pe toată durata executării lucrărilor în șantier. Accesul mijloacelor auto se va realiza numai în zonele amenajate în acest sens.
- Folosirea de utilaje care să nu conducă în funcționare la depășirea nivelului de zgomot admis de normativele în vigoare.

În fazele de execuție a săpăturilor, a lucrărilor de construcții, se vor lua măsuri pentru atenuarea zgomotului și vibrațiilor produse prin utilizarea de utilaje/ echipamente/ autovehicule verificate din punct de vedere tehnic. Se vor respecta prevederile standardelor referitoare la emisiile de zgomot în mediu conform prevederilor HG 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor .

- Dotarea șantierului cu o toaletă ecologică pentru personalul lucrător.
- Echipamentele tehnice și instalațiile din dotarea obiectivului se vor supune verificării periodice în vederea respectării prescripțiilor înscrise în cărțile tehnice ale acestora.
- Asigurarea colectării selective a deșeurilor și evacuării ritmice a acestora de pe amplasament.
- Pământul rezultat din decopertări și excavații va fi preluat cu mijloace auto și transportat pe amplasamente aprobate de Primăria Voineasa. Mijloacele de transport vor fi acoperite cu prelate pentru prevenirea împrăstierii acestora.

Traficul în construcții:

- Oprirea motoarelor tuturor vehiculelor aflate în staționare.
- Curățarea eficientă a vehiculelor la ieșirea din șantier, umezirea drumurilor, a căilor de acces în șantier, respectiv a zonei în care se descarcă materialele de construcții.
- Acoperirea mijloacelor de transport ce intră sau ies din șantier.
- Amenajarea traseelor din șantier, astfel încât să nu se producă derapaje, noroi, băltire de apă, etc.
- Utilizarea de vehicule și utilaje circulante pe drumurile publice conforme cu standardele de emisii, cu reviziile tehnice realizate la zi; adaptarea limitei de viteză în interiorul și în jurul șantierului.

Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier:

În condițiile adoptării măsurilor nominalizate privind organizarea, planificarea și traficul în construcții, a măsurilor de prevenire/ reducere a impactului prezentate în documentație în timpul realizării lucrărilor de construcții, se apreciază că activitățile aferente organizării de șantier vor avea un impact redus asupra factorilor de mediu.

Impactul va fi reversibil – efectele vor înceta la finalizarea proiectului de investiție.

Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;



Proiectul de investiție prevede ca, la finalizarea lucrărilor de construcții, să se realizeze lucrări de refacere a zonelor afectate de execuția proiectului, de aducere a terenului neconstruit la starea inițială sau la o stare care să permită utilizarea ulterioară fără a fi compromise funcțiile ecologice naturale. Se vor realiza lucrări de eliberare a amplasamentului de construcțiile/ amenajările temporare, nivelarea/ compactarea terenului, executarea de plantări în vederea amenajării de spații verzi.

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;
Pentru prevenirea/limitarea/ diminuarea eventualelor consecințe titularul proiectului va întocmi Planul de prevenire și combatere a poluarilor accidentale.

Scopul planului: realizarea în timp scurt, în mod organizat și într-o concepție unitară a măsurilor de prevenire și gestionare a situațiilor de urgență determinate de producerea unor accidente tehnologice, asigurarea și coordonarea resurselor umane, materiale și de altă natură necesare restabilirii stării de normalitate.

- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;

La dezafectarea stației de distribuție carburanți sunt obligatorii anumite măsuri pregătitoare executării lucrărilor în condiții de siguranță cum sunt :

- separarea zonei sau a incintei respective cu panouri demontabile în scopul împiedecării accesului autovehiculelor și a persoanelor neautorizate;

- montarea unui panou de avertizare cu inscripții de atenționare asupra pericolului în conformitate cu prevederile STAS 297 și SR ISO 6309 ;

- Scoaterea instalației de sub tensiune.

- Refacerea terenului prin aducerea lui la starea inițială sau la o stare care să permită folosirea ulterioară.

- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului

Executarea lucrărilor de refacere a terenului în vederea utilizării ulterioare se vor realiza- numai dacă va fi cazul- în baza unui proiect de specialitate, avizat conform prevederilor legislației în vigoare.

II. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă :

- proiectul propus **nu intră** sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare, conform punctului de vedere emis de către ABA Olt- SGA Valcea, **nr.6758 din 25.09.2023** înregistrat la APM Valcea cu nr.**14997/25.09.2023**, proiectul propus nu se pune reglementării.

Condițiile de realizare a proiectului:

- ✓ Lucrările se vor realiza conform documentației tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luării deciziei etapei de încadrare ;
- ✓ În situația în care, după emiterea actului administrativ al autorității competente pentru protecția mediului și înaintea depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții, documentația tehnică suferă modificări ca urmare a schimbării soluției tehnice sau a reglementărilor legislative astfel încât acestea nu au făcut obiectul evaluării privind efectele asupra mediului, vor fi menționate de către verificatorul tehnic atestat pentru cerința esențială «c) igiena, sănătate și mediu» în raportul de verificare a documentației tehnice aferente investiției, iar solicitantul/investitorul are obligația să notifice autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă, cu privire la aceste modificări (Legea 50/1991 (22)).



Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificările și completările ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune înainte de realizarea acestor modificări.

Protecția apei: proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare;

Protecția aerului la faza de execuție:

- se vor utiliza mașini/echipamente performante, cu emisii reduse de poluanți din arderea combustibililor (catalizator, consum de motorină cu conținut redus de sulf, eficiența sporită a arderii în motoare; se va evita utilizarea mașinilor non-Euro);

- se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului, pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va face pe cât posibil cu vehicule cu prelate.

- pentru a se împiedica ridicarea prafului în atmosfera provocat de utilaje, se va umezi terenul acolo unde este necesar.

Protecția aerului la faza de funcționare

În conformitate cu prevederile Legii nr. 264/2017 privind stabilirea cerințelor tehnice pentru limitarea emisiilor de compuși organici volatili (COV) rezultați din depozitarea benzinei și din distribuția acesteia de la terminale la stațiile de distribuție a benzinei, precum și în timpul alimentării autovehiculelor la stațiile de benzină, emisiile totale anuale de compuși organici volatili (COV) rezultați din operațiunile de încărcare în instalațiile de depozitare a benzinei la stațiile de benzină, nu vor depăși valoarea-țintă de referință de 0,01% în greutate din cantitatea anuală totală tranzitată.

Se exceptează de la această cerință stațiile de benzină cu o cantitate totală tranzitată mai mică de 100 mc/an.

Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor: nu este cazul.

Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public: nu este cazul.

Protecția solului și a subsolului :

În perioada de funcționare:

Scurgeri accidentale de produse petroliere (carburanți, uleiuri), provenite de la autovehiculele utilizatorilor/clientilor stației de distribuție carburanți.

Spațiile de parcare vor fi dotate cu materiale absorbante pentru colectarea uscată a scurgerilor accidentale de produse petroliere.

Protecția ecosistemelor terestre și acvatice: proiectul nu este amplasat în arie, ori în imediata apropiere a unei arii protejate.

Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase: proiectul nu presupune utilizarea sau stocarea pe amplasament de produse și/sau substanțe periculoase.

Gestionarea deșeurilor

- Deșeurile menajere precum și cele rezultate din activitatea de construcție vor fi depozitate în pubele și eliminate printr-o societate de salubritate autorizată.
- Se va ține evidența gestiunii deșeurilor conform prevederilor HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor.
- Gestionarea tuturor categoriilor de deșeuri se va realiza cu respectarea strictă a OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor.
- Deșeurile (hartie/carton, plastic, sticlă, metale) se vor colecta selectiv, pe categorii și se vor preda operatorilor autorizați în vederea eliminării/valorificării acestora.
- Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizarea proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica APM Valcea.
- Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, otrivă



prevederilor Legii contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.

- Se poate adresa instantei de contencios administrativ competente si orice ONG care indeplineste conditiile prevazute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului , considerandu-se ca acestea sunt vatamate intr-un drept al lor sau intr-un interes legitim.
- Actele sau omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului se ataca in instanta odata cu decizia etapei de incadrare, cu acordul de mediu ori, dupa caz, cu decizia de respingere a slicitarii de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii aprobarii de dezvoltare.
- Inainte de a se adresa instantei de contencios administrativ competente, persoanele prevazute la art.21 din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului au obligatia sa solocite autoritatii publice emitente a deciziei prevazute la art. 21 alin(3) sau autoritatii ierarhic superioare revocarea , in tot sau in parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie inregistrata in termen de 30 de zile de la data aducerii la cunostinta publicului a deciziei.
- Autoritatea publica emitenta are obligatia de a raspunde la plingerea prealabila prevazuta la art.22 alin (1) in termen de 30 de zile de la data inregistrarii acesteia la acea autoritate.
- Procedura de solutionare a plingerii prealabile prevazuta la art.22 alin(1) este gsi trebuie sa fie gratuita si trebuie sa fie echitabila, rapida si corecta.
- **La finalizarea proiectului autoritatea competenta pentru protectia mediului care a parcurs procedura (APM Vâlcea) verifică respectarea prevederilor deciziei etapei de încadrare.**
- **Procesul-verbal întocmit se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.**

Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:

- afișat la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Valcea);

- publicat de titular în ziar „Ziarul ROMÂNIA LIBERĂ”, din data 17.10.2023, afisat pe pagina de internet și la sediul Primariei Voineasa.

Până la adoptarea prezentei decizii, nu au existat sesizări și comentarii din partea publicului interesat /potențial afectat.

DIRECTOR EXECUTIV,
Ing. ALIN IULIAN VOICESCU

Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații,
Monica Georgeta MODAN

Șef Serviciu Calitatea Factorilor de Mediu
Narcisa UREA

Întocmit,
Maria CEAUȘESCU

Întocmit,
Anca DICU

