



ATL...
...
...
data... 26719/24/2023

**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
PROIECT**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de COMUNA PĂUȘEȘTI - MĂGLAȘI, cu sediul în județul Vâlcea, comuna Păușești - Măglași, satul Păușești - Măglași strada Principală, nr. 24, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea cu nr. 15074/26.09.2023, în baza:

- **Directivei 2014/52/UE** a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- **Legea 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului,
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005** privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare,
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 25.08.2023, că proiectul: „ASFALTARE STRADA INDUSTRIEI ÎN COMUNA PĂUȘEȘTI - MĂGLAȘI, JUDEȚUL VÂLCEA” propus a fi amplasat în județul Vâlcea, comuna Păușești - Măglași, satul Ulmeșel strada Industriei, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, la pct. 13. a) orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;
- b) autoritățile care au participat la ședința Comisiei de Analiză Tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la potențialul impact asupra tuturor factorilor de mediu prevăzuți în Legea 292/2018 art. 7 alin (2), asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar și asupra corpurilor de apă care să conducă la continuarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului;
- c) în conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii 292/2018:



1) Caracteristicile proiectului:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Strada Industriei cu lungimea totală de 0,567 Km, ce face obiectul investiției reprezintă drum de interes local în comuna, cale de acces către proprietăți private, locuințe sau și terenuri agricole situate în satul Ulmetel.

Prin proiect se urmărește modernizarea și asfaltarea străzii, asigurarea scurgerii apelor pluviale, realizarea elementelor de siguranță circulației. Lucrările se vor executa strict în domeniul public, pe amplasamentul existent.

SATUL ULMETEL		LUNGIME PROIECTATA
STRADA INDUSTRIEI		567m
Conform Inventarului drumurilor care aparțin domeniului public al comunei Pausești-Maglasi - Poz. 86 - anexa nr. 10/2010 - anexa nr. 10/2010		Din care în extravilan 0
Lungimea inventar: 1000m		
		LUNGIME TRONSON
AXA 1	L=352m	LUNGIME SUPRARAȚA OCUPATA DE LUCRARE
Km 0+000	Km 0+352	352m
Intersecția cu DJ 651	Intersecția cu Str. Salciei	
AXA 2	L=63m	
Km 0+352	Km 0+063	
Intersecția cu AXA 1	Limita proprietate	
AXA 3	L=152m	
Km 0+000	Km 0+152	
Intersecția cu AXA 1	Limita proprietate	
TOTAL SUPRARATA OCUPATA DE LUCRARE		352m
TOTAL LUNGIME		567m

Strada ce face obiectul investiției reprezintă drum de interes local în comuna, cale de acces către proprietăți private, locuințe sau și terenuri agricole situate în satul Pausești-Maglasi.

Lungimea totală a traseului studiat este 0,567 Km.

Prin proiect se urmărește modernizarea străzii, asfaltarea ei, asigurarea scurgerii apelor pluviale, realizarea elementelor de siguranță circulației.

Traseul în plan

Traseul proiectat se va suprapune în linii mari peste cel existent, evitând exproprierile și vor fi formate din succesiuni de aliniamente și curbe, conform prevederilor STAS 863-85 Lucrări de drumuri. Elemente geometrice ale traseelor. Prescripții de proiectare) și STAS 10144/3-91.

Se pot face ușoare corecții de traseu pentru a corecta aliniamentele și se vor



imbunatati curbele de racordare in plan existente calibrând platforma străzilor + santurile (rigolele) necesare intre garduri, fără însă a afecta proprietățile adiacente.

Viteza de baza va fi de minim 25 km/h cu zone de restricție datorita configurației terenului și a poziției gardurilor.

Acolo unde nu se poate asigura viteza de proiectare respectiva, se vor semnaliza curbele in mod corespunzator.

Profilul longitudinal

Prin proiectarea in lung se va asigura în primul rând scurgerea apelor. Se va tine seama si de cotele impuse de racordurile la drumurile laterale precum și de necesitatea asigurării accesului la proprietățile adiacente străzilor.

Profilul longitudinal va respecta:

- pasul minim de proiectare corespunzător vitezei de proiectare recomandate;
- razele de racordare in plan vertical trebuie sa fie mai mari decât cele minime prevăzute de STAS 863/85 si STAS 10144/3-91 corespunzător vitezei de proiectare recomandate.

Se vor avea in vedere si urmatoarele aspecte:

- evitarea declivitatorilor cu valori sub cele minime pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale;
- evitarea frangerii frecvente a liniei rosii;
- se va evita proiectarea liniei rosii in palier pentru a asigura scurgerea apelor in lungul traseului.

La proiectarea liniei rosii se vor avea in vedere punctele de cota obligata, cum ar fi podetele si racordurile cu alte drumuri; se recomanda ca volumele de terasamente să fie minime.

Profilul transversal

Concret, tinand seama de conditiile existente, se propun urmatoarele profile transversale tip:

Strada Industriei AXA 1 – Km 0+000 – Km 0+352

- Latimea platformei drumului 4.00m
- Latimea partii carosabile 3.00m
- Latimea acostamentelor 2 x 0.50m
- Nr. Benzi de circulatie 1
- Panta transversala 2.5%
- Acostamente piatra sparta
- Rigola cu sectiune pavata din beton 105 cm

Acostamentele vor avea pante de 2,5-4%.

Profilurile transversale vor fi supralargite in limita spațiului disponibil, iar amenajarea in spațiu se va realiza conform STAS 863/85.

In curbe, panta transversala va fi in concordanta cu raza de racordare a aliniamentelor.

Terasamente

Vor fi necesare lucrări de terasamente, săpături și umpluturi pentru realizarea pantelor în profil longitudinal și transversal, eventual stabilizarea suprafeței patului drumului, compactarea patului drumului.

Vor fi și săpături de șanțuri, rigole și lucrări de taluzare.

Lucrările de terasamente trebuie sa corespundă prevederilor STAS 2914-84 în ceea ce priveste capacitatea portantă, gradul de compactare si pantele taluzurilor.

Structura rutieră

Structura de rezistenta proiectata pentru modernizarea străzii va putea fi supla sau semirigida, conform Normativului PD 177-2001, cu o îmbrăcăminte bituminoasa în una/doua straturi, rezultata în baza calcului de dimensionare efectuat de către proiectant. Structura rutiera proiectata se va verifica la actiunea înghet-dezghetului (STAS 1709-1/90, STAS 1709/2-90 si STAS 1709/3-90).

Tinând seama de traficul de perspectiva se recomanda pornind de la



situatia actuala să se realizeze o structura rutiera corespunzătoare clasei de trafic foarte usor.

- Scarificarea sistemului rutier existent pe o grosime de 5-10cm;
- Asternerea unui strat de fundatie din balast cu rol de reprofilare, 12-15 cm, poate mai mult (se va obtine grosimea minima a stratului de fundatie din balast 30 cm);
- 12 cm strat de bază din piatra spartă cf. STAS 6400/84 si SR EN 13242+A1:2008;
- 6 cm BAPC 16 rul 50/70 conform AND 605-2016.

Acostamente

Mai intai se va proceda la o decopertare a acostamentelor existente.

Acostamentele vor fi realizate din piatra sparta in strat cu grosimea de 12-15 cm peste un strat de ballast compactat de 12cm. In zonele cu rigola betonata acostamentele vor fi realizate din beton.

Scurgerea apelor:

Se va asigura scurgerea apelor de pe platforma drumului prin pantele longitudinale si transversale catre marginile platformei.

Se vor realiza rigole sau santuri cu sectiune protejata conform detaliilor din profilul transversal tip.

Proiectarea rigolelor s-a facut in conformitate cu STAS 10796/2, tinand seama de capacitatile de scurgere a debitelor apelor meteorice, natura terenului si de caracteristicile geometrice ale lucrarii.

Fiecare podet a fost analizat daca poate fi mentinut sau trebuie inlocuit fiind colmatat. In analiza s-a luat in calcul si debitul de apa pe care trebuie sa-l preia podetul respectiv.

Podetele mentinute se vor decolmata si se vor completa cu elementele lipsa: timpane, aripi, amenajari amonte si aval.

Pentru proiectarea podetelor au fost respectate prevederile normativelor PD 19-86 – Normativ departamental a proiectelor tip de podete pentru drumuri si PD 95-2002 – Normativ privind proiectarea hidraulica a podurilor si podetelor.

Este obligatoriu ca dupa executia lucrarilor, sistemele de scurgere a apelor sa se mentina in stare de functionare prin curatiri si decolmatari ori de cate ori este necesar. Aceasta sarcina revine beneficiarului pe tot parcursul anului.

Siguranța circulației

Pentru siguranța circulației rutiere sunt necesare a se realiza lucrări de semnalizare verticală (indicatoare de circulație), în scopul prevenirii posibilelor accidente de circulație. Indicatoarele de circulație se vor amplasa conform proiectului de semnalizare rutiera. Indicatoarele rutiere se vor confecționa și monta conform SR 1848/1-2011, SR 1848/2-2011 și SR 1848/3-2001.

Fazele de desfășurare ale proiectului sunt următoarele:

- a. Etapa de construcție - 2 luni:
 - Pichetarea si predarea amplasamentului/traseului;
 - Executarea lucrarilor de terasamente pentru obtinerea elementelor longitudinale
 - Scarificarea sistemului rutier existent pe o grosime de min 5cm
 - Asternerea unui strat de fundatie din balast conform STAS 6400-84, cu grosime variabila, peste zestrea de balast existenta (grosime minima total 30cm)
 - Asternerea unui strat de baza de minim 12 cm de piatra sparta
 - Asternerea unui strat de uzura de 6 cm grosime – BAPC 16 rul 50/70
 - Decopertarea acostamentelor existente;
 - Realizarea acostamentelor din beton de ciment C30/37 (10cm) sau piatra sparta (12 cm) peste un strat de balast bine compactat;
 - Refacerea acceslor la proprietati acolo unde este cazul
 - Realizarea de rigole cu sectiune protejata din beton C30/37 – 10cm, si



- latimea de 105cm, peste un strat de nisip pilonat de 10 cm.
- Decolmatarea si repararea podetelor tubulare existente.
 - Realizarea semnalizarii rutiere orizontale si verticale;
 - Amenajarea spatiilor verzi adiacente si a tuturor suprafetelor afectate de lucrari
 - b. Punerea în funcțiune - 1 zi:
 - nu necesită alte lucrări și se va face după efectuarea receptiei obiectivului la terminarea lucrarilor. În această etapă nu au loc nici un fel de modificări fizice;
 - punerea în funcțiune a obiectivului.
 - c. Etapa de funcționare – peste 50 ani :
 - Durata normată de viață a unei cădiri și structuri obișnuite este de 50 - 100 de ani (conform CR 0-2005) dar prin lucrări periodice de reparații (reparații curente executate la cca. 5 ani și reparații capitale executate la cca. 15 ani) sunt reabilitate permanent, durata de viață efectivă fiind mult mai mare.

Coordonatele STEREO 1970 pentru obiectivul proiectat sunt următoarele:

- STR. INDUSTRIEI AXA 1
 - KM 0+000 X= 404498.55 Y= 440392.47
 - KM 0+352 X= 404309.64 Y= 440152.29
- STR. INDUSTRIEI AXA 2
 - KM 0+000 X= 404501.20 Y= 440308.65
 - KM 0+063 X= 404528.72 Y= 440259.14
- STR. INDUSTRIEI AXA 3
 - KM 0+000 X= 404419.19 Y= 440265.54
 - KM 0+152 X= 404294.50 Y= 440334.72

Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier

Amplasarea organizarii de santier este in zona drumului propus.

Santierul se va dota cu: un pichet de incendiu, dotari pentru colectarea deseurilor si toalete ecologice. Proiectul de organizare de santier va fi executat de catre constructor, care va detalia lucrarile de organizare pentru realizarea obiectivului conform legislatiei in vigoare la data executiei. Pe parcursul executiei lucrarile vor fi protejate in conformitate cu datele specificate in caietul de sarcini.

Depozitarea materialelor in santier se va realiza ordonat, evitandu-se deteriorarea si deprecierea lor inainte de punerea in opera.

In momentul realizarii Organizarii de Santier prin grija executantului se va imprejmui zona de executie cu panouri specifice realizate din tablaambutisata cu stalpi din metal fixati pe teren in cadre din beton astfel incat sa nu cedeze fortei vantului si sa nu puna in pericol sanatatea si siguranta lucratorilor. De asemenea se va respecta proiectul de Organizare de Santier – vizat si aprobat prin grija executantului si se va evita obstructionarea drumurilor pe intreaga perioada de executie a obiectivului. Intrarea si iesirea autocamioanelor cu materiale de santier se va face in conditii de curatenie pentru a nu afecta curatenia drumurilor aflate in imediata apropiere a santierului.

- materiile prime, energia și combustibilii utilizați:

Principalele materiale, semifabricate si prefabricate ce se vor folosi la realizarea lucrarilor:

Nr	Denumirea resursei materiale	Cantitatea	UM
1	Apa	257	metru cub



2	Balast nespalat de riu 0-70 mm	636	mc
3	Beton de ciment B 150 stas 3622	10	mc
4	Beton de ciment B 200 stas 3622	62	mc
5	Beton de ciment C30/37	99,5	mc
6	Bile manele D = 7-11cm L = 2-6m rasinoase s.1040	0,04	mc
7	Bitum pentru drumuri lichid nii 1447	1	to
8	Bolovani de riu pentru drumuri, cai ferate 150-300 mm	13,92	mc
9	Emulsie de bitum cationica cu rupere rapida s8877	819,455	kg
10	Grinda rasin.cu 2 fete plane groS = 10/12-35/35 L = 4-6m	0,078	mc
11	Grinda rasin.cu 2 fete plane groS = 10/12-35/35 L = 4-6m	0,029	mc
12	Indicatoare de circulatie	4	buc
13	Inel cauciuc imbin tub.azboc.bet.CL12 b60 546x17 s6907	20,2	buc
14	Inel cauciuc imbinare tub.azboc.bet.cl12 b60 654x17 s6907	4,848	buc
15	Mixtura asfaltica bapc16 rul	295,885	to
16	Mixtura asfaltica tip BADPC16	19,88	to
17	Mortar de zidarie M 100 nisip s 1030	0,627	mc
18	Nisip natural 0- 7 mm s 1667	136	metru cub
19	Otel beton profil neted OB 37 stas 438 D = 16mm	182,7	kg
20	Otel beton profil neted OB 37 stas 438 D = 16mm	1079	kg
21	Piatra sparta pentru drumuri r.magmatice	473	mc
22	Scandura rasin lunga tiv cls D gR = 18mm L = 6,00m s 942	0,009	mc
23	Tub aduct. premo d = 600 p = 7 l = 5 b600sbp islgc t2027	4,848	buc

Resursele energetice ce sunt solicitate la amenajarea drumurilor se rezuma in principal la consumul de uleiuri si combustibili, in special motorina necesara pentru functionarea utilajelor, a mijloacelor auto de transport si utilajelor folosite pentru realizarea lucrarilor specifice si la consumul de energie electrica.

Pentru alimentarea utilajelor din santier se vor aproviziona zilnic cantitatile necesare de motorina si uleiuri de la statia distributie carburanti cea mai apropiata.

Nu se vor crea depozite provizorii.

Cantitati necesare:

- motorina pentru transport – 1.0 tone
- motorina si uleiuri pentru utilajele folosite pe amplasament – 2.5 tone.
- În faza de funcționare/ exploatare:

Neexistând procese de producție efective, nu exista materii prime în cadrul activității desfășurate după terminarea execuției.

- **racordarea la rețele utilitare existente in zona:** nu este cazul

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul.

c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Total suprafata ocupată de lucrare 3969 mp . Lucrările se vor executa strict in domeniul public, pe amplasamentul existent.

Perimetrul nu se gaseste intr-o zona de interes major din punct de vedere al biodiversitatii. In zona de implementare a proiectului nu exista arii naturale protejate ca parte integranta din rețeaua Natura 2000.

d) cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate;

In perioada de executie pot fi generate o serie de deseuri specifice activitatilor de constructie. Acestea sunt reprezentate in principal de:

- deseuri menajere sau asimilabile, rezultate din activitatea sociala a personalului
- deseuri de materiale de constructii



Cantitatile de deseuri rezultate din activitatile de construire vor fi reduse, avand in vedere ca se vor utiliza si elemente prefabricate, borduri, tuburi, conducte, iar betonul va fi adus la amplasament gata preparat din statii de betoane. Deseurile vor fi depozitate pe o platforma de colectare dotata cu recipiente adecvate special amenajate si valorificate/eliminate pe baza de contract cu societati autorizate. Pamantul excavat va fi utilizat la umpluturi pe amplasament.

Deșeurile rezultate din activitatea de construire și activitățile anexe :

- cod 15 01 01 - deșeuri din ambalaje de hârtie și carton;
- cod 15 01 02 – deșeuri din ambalaje din plastic;
- cod 17 01 07 – amestecuri de beton, cărămizi, etc;
- cod 17 02 01 - deșeuri din lemn ;
- cod 17 04 05 - fier și oțel ;
- cod 17 04 07 - amestecuri metalice ;
- cod 17 05 04 - pământ și pietre, altele decât cele cu conținut de substanțe periculoase;
- cod 17 05 08 resturi de balast, altele decât cele cu conținut de substanțe periculoase;
- cod 20 03 01 deseuri municipale asimilabile.

Gestionarea deșeurilor

Deșeurile care vor rezulta ca urmare a lucrărilor de construcție se vor gestiona conform prevederilor OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, aprobată prin Legea nr. 17/2023 cu modificările și completările ulterioare.

Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse

Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației

Singurele substanțe periculoase utilizate sunt combustibilii folosiți (benzină, motorină). Acestea se vor procura numai din stații autorizate și nu vor fi depozitate pe amplasament.

e) Poluarea și alte efecte negative:

- surse de emisii în aer

În etapa de construire obiectiv, realizarea investiției propuse implică, în perioada de execuție:

- manipulări de pământ la decopertare
- traficul auto de lucru.

Procese tehnologice care produc mult praf cum este cazul decopertărilor de pământ vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic.

Se vor folosi utilaje cu motoare cu emisii reduse ceea ce va conduce la reducerea semnificativă a emisiilor de gaze din timpul funcționării acestora.

Utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic în ceea ce privește nivelul de concentrații de emisii în gazele de esapament și vor fi puse în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni.

În etapa de funcționare a obiectivului, sursele de poluare atmosferică sunt constituite din traficul rutier ce constituie o sursă de poluanți specifici arderii produselor petroliere în motoare cu ardere internă și anume: NO_x, CO, compuși organici volatili nonmetanici (COV_{nm}), CH₄, N₂O, SO₂, particule cu conținut de metale grele (Pb, Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Zn).

Este de remarcat faptul că traficul rutier va fi de fapt îmbunătățit prin realizarea proiectului, prin reducerea manevrelor suplimentare și prin realizarea unei cai de acces moderne, cu îmbracaminte de bună calitate, semnalizate și marcate corespunzător.

Datorită circulației curenților de aer, dispersia emisiilor și diminuarea concentrațiilor este făcută permanent. Ținând cont de modernizarea parcului auto aflat în circulație și de calitatea carburanților actuali, ca și de măsurile de protecție prevăzute se estimează încadrarea



calitatii aerului in limitele prevazute de legislatie.

- **instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă** - nu este cazul.

- **surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:**

Pe perioada desfasurarii lucrărilor de execuție a obiectivului, incinta șantierului va fi dotată cu recipient apă potabilă cu robinet și toaletă ecologică cu rezervor pentru stocarea apelor reziduale.

În etapa de funcționare, apele meteorice colectate in lungul drumului, posibil impurificate cu poluanți de la traficul auto.

- **stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute** - nu este cazul.

- **surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freactice:**

Sursele de poluare a solului in perioada de constructie sunt urmatoarele:

- deversarea accidentală de combustibili, uleiuri sau materiale de constructii;
- depozitarea necontrolată a deeurilor;
- emisiile de substante poluante (provenite de la traficul rutier specific santierului, de la manipularea și punerea in opera a materialelor) care ar putea ajunge prin precipitatii in apele de suprafata sau subterane.

- **lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;**

Cantitatile de carburanti ce se depoziteaza pe amplasament vor fi mici, strict necesare si se vor folosi recipienti etansi, alimentarea majoritara cu carburant facandu-se in statii Peco;

Întretinerea utilajelor (spalarea lor, efectuarea de reparatii, schimburile de piese si de uleiuri) se va face numai in ateliere de service-auto.

- **surse de zgomot și de vibrații;**

In perioada de executie, sursele de zgomot vor fi:

- activitatea a utilajelor
- depozitarea materialelor pe santierul de constructie.

Singura sursa de zgomot si vibratii in perioada de exploatare a obiectivului analizat este reprezentata de circulatia rutiera.

- **amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;**

- în etapa de construire obiectiv
 - Reducerea vitezei autovehiculelor grele in zona de lucru: viteza scazuta poate reduce nivelul de zgomot cu pana la 5 d(B)
 - Conducere preventiva a autovehiculelor grele (conducerea calma creeaza mai putin zgomot decat frecventele schimbari de accelerate si frana)
 - Utilizarea de utilaje performante putin poluatoare: pentru autovehicule, masurile ce s-ar putea lua in vederea reducerii poluarii sonore sunt reglementate prin inspectiile tehnice periodice ale autovehiculelor si prin conditiile tehnice de limitare a zgomotului prevazute la omologarea pentru circulatia autovehiculelor rutiere. La trecerea utilajelor grele prin localitati, in drum spre santier, se va limita viteza de deplasare a acestora la maxim 40 km/h
 - Se va respecta programul de functionare a utilajelor 9,00 – 18,00.

▪ în etapa de funcționare
Ca masuri de reducere a zgomotului produs in perioada de activitate, operatorul trebuie sa foloseasca masuri de buna practica pentru controlul zgomotului. Aceasta include o mentenanta adecvata a carosabilului, a carui deteriorare poate conduce la cresterea zgomotului.

- **surse de radiații:** Nu există surse de radiații.

- **amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor:** nu este cazul.



- sursele de poluanți ale ecosistemelor terestre și acvatice

În suprafața analizată pentru realizarea lucrărilor propuse și nici în imediata apropiere nu sunt identificate zone protejate și nici elemente de biodiversitate deosebite.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate - nu este cazul.

Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional:

Proiectul propus va fi realizat pe un amplasament de circa 3175 mp aparținând domeniului public, pe traseele drumurilor existente, iar locuințele sunt situate la distanța de cca 12-15 m față de drumuri. Obiectivul nu se află în vecinătatea unor construcții de interes public.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public:

Nu este cazul, nu sunt afectate locuințe sau alte obiective de interes public.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice

Riscuri legate de Cutremure de pământ

Este de menționat faptul că astfel de riscuri seismice în general nu pot fi prevenite decât prin măsuri constructive, prognozele de producere a evenimentelor seismice fiind lipsite de eficacitatea economică a posibilității oferirii unor măsuri de intervenție imediată, astfel că în această categorie de riscuri nu pot fi întreprinse măsuri preventive înaintea producerii catastrofelor naturale, decât în ceea ce privește dimensionarea stabilității construcțiilor.

Din punct de vedere al încadrării în categoria geotehnică, conform normativului NP 074/2014, lucrarea ce urmează a se executa se încadrează în Riscul geotehnic este de nivel moderat.

Normativul P100/2013, privitor la zonarea teritoriului României după valorile coeficienților seismici T_c și a_g , include localitatea Păusești Maglasi, jud. Vâlcea, în zona cu $T_c = 0,7$ sec. și $a_g = 0,20g$ pentru IMR = 225 ani.

Conform SR 11100/1-93- amplasamentul studiat este încadrat în zona de macroseismicitate 71 corespunzător gradului VII pe scara MSK.

Riscuri legate de inundații

Spre deosebire de riscurile seismice, riscurile de inundații pot fi prognozate și ameliorate prin măsuri preventive anterioare în afara celor constructive, iar aceste tipuri de măsuri vizează în general managementul resurselor de apă și o activitate sistematică de gospodărire a apelor, în special pe acele cursuri de ape amenajate.

Amplasamentul acesta nu face parte din zonele inundabile.

Probabilitatea apariției unui astfel de fenomen natural dezastruos care să afecteze activitatea pe acest amplasament este înlăturată de măsurile constructive adoptate la realizarea obiectivului.

Nu sunt necesare măsuri specifice de prevenire și nici măsuri de intervenție post dezastru.

Riscuri legate de alunecări de teren

În general, alunecările de teren sunt fenomene de dezastre naturale induse de activitatea antropică neadecvată, fiind fenomene greu predictibile, a căror prognoză s-a dovedit dificilă, mai ales acolo unde terenul natural este favorabil producerii unor astfel de fenomene. De regulă fenomenul se manifestă pe terenuri cu favorabilitate de producere în prezența unui cumul de factori favorizanți și a unui factor declanșator de origine naturală sau antropică cum sunt precipitațiile abundente, seismele, încărcătura geotehnică neadecvată



a terenului prin construcții, drenarea inadecvată sau instabilizarea antropica a terenurilor cu grad de favorabilitate, deforestarea și denudarea suprafețelor de teren. Fenomenul se manifesta de regulă la gonflarea stratelor argiloase impermeabile din suportul unor strate permeabile supraiacente. Absența lentilelor argiloase gonflabile și altor factori favorizanți face ca anumite amplasamente să fie considerate sigure din punctul de vedere al riscului la aceste fenomene.

Amplasamentul studiat nu face parte din zonele favorabile producerii unor asemenea fenomene, terenul fiind plat, stabil, fără a prezenta straturi de bază argiloase impermeabile.

Riscuri legate de schimbări climatice și Riscuri legate de gaze cu efect de seră

Fenomenul încălzirii globale și a schimbărilor climatice este un fenomen ce se intensifica în ultima perioadă, fiind asociat creșterii emisiei mondiale de gaze cu efect de seră și care se manifestă în zona țării noastre prin apariția unor perioade lungi secetoase, urmate de perioade cu fenomene meteorologice periculoase, cum sunt furtuni, descărcări electrice și precipitații abundente, prin decalarea anotimpurilor și prin scurtarea anotimpurilor de tranziție.

Aceste schimbări climatice nu sunt de natură să afecteze în mod special construcția prevăzută în proiect.

Nu există date științifice care să poată demonstra o contribuție semnificativă a proiectului la riscurile de încălzire globală, nefiind făcute anterior studii detaliate privind amprenta de carbon sau emisii de gaze cu efect de seră aferente activității propuse.

g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice) - nu este cazul.

Nu se pot reține riscuri reale față de sănătatea umană în raport cu proiectul propus, întrucât prin specificul său acest nu poate pune în pericol sănătatea umană.

2. amplasarea proiectelor:

a. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor Conform Certificatului de Urbanism nr. 92/14.09.2023 eliberat de Primăria Comunei Păușești Măglași Județul Vâlcea

- folosința actuală a terenului este : drum, cai de comunicație.

- teren situat în intravilanul Comunei Păușești-Măglași, sat Ulmetel, conform PUG reactualizat cu documentația proiect nr. 5164/2014 aprobat cu HCL nr. 46/2014.

b. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia – nu este cazul;

c. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

(i) **Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor - nu este cazul.**

(ii) **Zone costiere și mediul marin - nu este cazul.**

(iii) **Zone montane și forestiere - nu este cazul.**

(iv) **Rezervații și parcuri naturale - nu este cazul.**

(v) **Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE - nu este cazul.**

(vi) **Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul.**

(vii) **Zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul.**

(viii) **Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu este cazul.**



3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

(a) **importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată)** – Impactul este local, nesemnificativ, cu durata limitată, numai în zona frontului de lucru

(b) **natura impactului** – impactul asupra mediului este negativ în perioada de execuție și pozitiv în perioada de operare.

(c) **natura transfrontalieră a impactului** - nu este cazul.

(d) **intensitatea și complexitatea impactului** - mică.

(e) **probabilitatea impactului** – redusă.

(f) **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului**

Impactul lucrărilor proiectate va fi temporar în anumite intervale de timp din perioada de execuție, impactul va fi variabil și reversibil.

(g) **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate** - nu este cazul.

(h) **posibilitatea de reducere efectivă a impactului**

Respectarea măsurilor și condițiilor impuse prin memoriu de prezentare, prin prezenta decizie și a avizelor emise de alte autorități conduc la reducerea impactului asupra factorilor de mediu.

II. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

a) proiectul propus **nu intră** sub incidența art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz

a) proiectul propus **nu intră** sub incidența prevederilor art. art. 48 și art. 54 din Legea apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

Conform adresei nr. 8461/13.11.2023, emisă de către Sistemul de Gospodărire a Apelor Vâlcea, înregistrată cu nr. 18053/13.11.2023 la APM Vâlcea, proiectul: „ASFALTARE STRADA INDUSTRIEI ÎN COMUNA PĂUȘEȘTI - MĂGLAȘI, JUDEȚUL VÂLCEA” propus a fi amplasat în județul Vâlcea, comuna Păușești - Măglași, satul Ulmețel, strada Industriei titular proiect comuna Păușești - Măglași nu necesită reglementarea din punct de vedere al gospodăririi apelor.

Condițiile de realizare pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:

- Titularul proiectului este obligat să notifice în scris APM Vâlcea despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea acordului de mediu/ deciziei etapei de încadrare și înainte obținerii aprobării de dezvoltare sau după emiterea aprobării de dezvoltare, în condițiile legislației specifice.

- În cazul în care lucrările desfășurate pentru realizarea obiectivelor proiectului afectează suprafața fondului forestier național sau sunt în apropierea acestuia, este necesară întocmirea documentațiilor în conformitate cu legislația în vigoare (vezi Legea nr. 46/2008 – Codul Silvic republicat, cu modificările și completările ulterioare și OM nr. 694/2016).

- Pe perioada lucrărilor de construcții – montaj se vor utiliza utilaje și echipamente al căror nivel de zgomot și vibrații se încadrează în limitele admise.

- Limitarea suprafețelor de teren ocupate temporar sau permanent.

- Prevederea în proiect a măsurilor de protecție împotriva alunecărilor de teren/eroziunii



terenurilor și a poluării solului și apei prin dotări pentru interceptarea și tratarea scurgerilor de apă de pe suprafața drumului.

- Limitarea preventivă a emisiilor de la autovehicule se face prin condițiile tehnice impuse la omologarea acestora în vederea înscrierii în circulație și pe toată durata de utilizare a acestora prin inspecții tehnice periodice obligatorii.

- Respectarea de către șoferii vehiculelor de transport și utilajelor de construcții a rutelor de transport prestabilite.

- Supravegherea transportului materialelor vrac; supravegherea locurilor de depozitare a materialelor din săpături.

- Se vor reduce la minimum necesar al timpilor de funcționare al utilajelor.

- Se va reduce viteza de deplasare a utilajelor pe drumurile de acces la frontul de lucru pentru diminuarea emisiilor de praf în perioadele secetoase.

- Stabilirea programului de lucru (ore pe zi) în care se vor desfășura activitățile de construcție de drum.

- Organizarea traficului de șantier în vederea limitării frecvenței de traversare a zonelor rezidențiale .

- Prevederea și utilizarea unor bariere antifonice temporare acolo unde este cazul.

- Se vor amenaja spații corespunzătoare, dotate cu recipiente adecvate pentru colectarea și stocarea temporară pe categorii a deșeurilor generate în perioada de execuție; evacuarea ritmică a acestora (prin firme autorizate) pentru a se evita crearea de stocuri pe amplasamente.

- Stocarea temporară a stratului fertil de sol numai în zone special desemnate și în condiții corespunzătoare, urmată de reinstalarea acestuia după umplerea excavațiilor pentru a permite revegetarea naturală.

- Întreținerea, alimentarea cu combustibil, spălarea vehiculelor și operațiile de reparații / întreținere a utilajelor să se efectueze la locații prevăzute cu dotări adecvate de prevenire a scurgerilor de produse poluante sau, pentru situații accidentale, măsuri de limitare a infiltrării acestora în sol.

- Organizarea de șantier va fi dotată cu grup sanitar ecologic;

- Aprovizionarea cu materiale se va face în funcție de planificarea lucrărilor, astfel încât să se evite stocarea acestora pe amplasamente;

- Stocarea materialelor de construcție în etapa de realizare proiect se va face pe suprafețe special amenajate.

- Se interzice deversarea pe sol a uleiurilor uzate, a combustibililor.

- Se vor utiliza doar căile de acces și zonele de parcare stabilite pentru utilajele de lucru.

- Pe durata pauzelor se vor opri motoarele de la utilaje și/sau autovehicule.

- Se interzic activitățile de construcții pe timpul nopții și se impun restricții în timpul orelor de odihnă în zonele sensibile (ex. spitale, grădinițe etc.).

- Este necesară identificarea structurilor construite vulnerabile amplasate în zona lucrărilor sau în imediata apropiere a amplasamentelor unde se desfășoară activități de construcții și utilizarea de metode și echipamente de siguranță; dacă este cazul, renunțarea la echipamentele care pot genera vibrații periculoase.

- Utilizarea traseelor optime pentru transportul materialelor, stropirea drumurilor în perioadele secetoase.

- Referitor la gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase: substanțele vehiculate se vor gospodări conform fișelor cu date de securitate.

- Se vor respecta măsurile și condițiile de reducere a impactului asupra mediului și protecție a calității factorilor de mediu menționate în memoriul de prezentare depus la APM Vâlcea.

- Documentațiile elaborate pentru obținerea aprobării de dezvoltare se vor



Întocmi în conformitate cu avizele și acordurile stabilite prin certificatul de urbanism.

- Se interzice : spălarea în cursuri de apă sau în lacuri și pe malurile acestora a vehiculelor, a altor utilaje și agregate mecanice, precum și a ambalajelor sau obiectelor care conțin substanțe periculoase.

- Pentru asigurarea unui grad înalt de valorificare, producătorii de deșeuri și deținătorii de deșeuri sunt obligați să colecteze separat cel puțin următoarele categorii de deșeuri: hârtie, metal, plastic și sticlă.

- Gestionarea deșeurilor se va realiza fără a pune în pericol sănătatea umană și fără a dăuna mediului, în special:

- a) fără a genera riscuri pentru aer, apă, sol, faună sau floră;

- b) fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor;

- c) fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special.

- În perioada de utilizare pe șantier, utilajele vor funcționa la parametrii cărților tehnice ale utilajului, conform verificărilor tehnice impuse de legislația în vigoare

- Vor fi utilizate vehicule și utilaje aflate în stare bună de funcționare, care corespund cerințelor de mediu privind emisiile acustice, valorile nivelului de zgomot propagat în atmosferă se încadrează în limitele maxime admise de legislația în vigoare.

- La finalul perioadei de execuție a lucrărilor, vehiculele și utilajele folosite vor fi îndepărtate de pe amplasament și suprafața de teren pe care s-au executat lucrările, se vor desființa construcțiile provizorii ce constituie organizarea de șantier, iar terenul se readuce la starea inițială.

- Vor fi luate măsuri de prevenire a degradării zonelor învecinate amplasamentului și a vegetației existente prin staționarea utilajelor, efectuarea de reparații ale acestora, depozitarea de materiale etc.

- Se vor respecta normele de securitate și sănătate în muncă.

La finalizarea proiectului titularul are obligația să notifice APM Vâlcea în vederea verificării respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare.

Procesul-verbal, astfel întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte



publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

