



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Nr. 858 din 06.03.2023

ACORD DE MEDIU Nr. 4 / 06.03.2023

Ca urmare a cererii adresate de SC WISE PAVAJE SRL cu sediul în județul Valcea, mun. Râmnicu Valcea, str. Cazanesti, nr. 204, prin Marian Aprodu, pentru proiectul "DECOLMATARE RAUL OLT – ZONA REMUU PARAUUL URSANCA – AC IONESTI PRIN EXTRAGERE DE AGREGATE MINERALE", propus a fi amplasat în județul Valcea, com. Olanu, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Valcea cu nr. 6179/28.04.2022, în baza prevederilor:

- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005** privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare,
- **Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului,
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări, prin **Legea nr. 49/2011**, cu modificările și completările ulterioare
- **Decizia nr. 48 / 17.01.2022** emisă de către Agenția Națională pentru Protecția Mediului privind delegarea de competență parcurgerii procedurii de evaluare a impactului asupra mediu către APM Valcea.

se emite:

ACORD DE MEDIU

pentru proiectul: "DECOLMATARE RAUL OLT – ZONA REMUU PARAUUL URSANCA – AC IONESTI PRIN EXTRAGERE DE AGREGATE MINERALE", propus a fi amplasat în județul Valcea, com. Olanu, în scopul stabilirii condițiilor și măsurilor pentru protecția mediului care trebuie respectate pentru realizarea proiectului care prevede:

I.1. Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, pct. 2.a) "carriere, exploatarea miniere de suprafață și de extracție a turbei, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1";

2. Descrierea proiectului și a tuturor caracteristicilor lucrărilor prevăzute de proiect, inclusiv instalațiile, echipamentele și resursele naturale utilizate.

Denumirea proiectului: *Decolmatare râul Olt – zona remuu pâraul Ursana – Ac. Ionești prin extragere de agregate minerale*

Titularul proiectului: S.C. WISE-PAVAJE S.R.L.

Adresa: Mun. Râmnicu Vâlcea, str. Căzănești, nr. 204, jud. Vâlcea

Telefon: 0745.671.246

Reprezentant legal: Dl. Stănciuc Marian – administrator

Proiectant: S.C. MR PRESTACT S.R.L.

Adresa: Râmnicu Vâlcea, str. M. Eliade nr. 6, jud. Vâlcea

Telefon/fax: 0784.987.633

E-mail: mr.prestact@gmail.com



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Râmnicu Vâlcea, Județul Vâlcea, cod 240156

e-mail : office@apmvl.anpm.ro; Tel : 0250/735859; Fax : 0250/737921

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Amplasamentul proiectului

Amplasamentul vizat de implementarea proiectului se află în albia minoră a cursului de apă Olt, acumulara Ionești, la confluența cu pârâului Ursana, cod cadastral VIII.1., în extravilanul localității Nicolești, comuna Olanu, județul Vâlcea (**figura nr. 1**).

Amplasamentul este situat la o distanță de aproximativ 23 km la sud de municipiul Rm. Vâlcea și la o distanță de aproximativ 25 km la nord de municipiul Drăgășani.

Accesul se face din DJ678 Galicea – Olanu, mal stâng, pe un drum de exploatare din satul Nicolești, lungimea acestui drum fiind de aproximativ 0,5 km.

Coordonatele punctelor de contur ale perimetrului sunt furnizate în sistemul de proiecție național Stereografic 1970 în tabelul următor:

Nr. crt.	X (m)	Y (m)
1.	376885	441604
2.	376917	441589
3.	376976	441574
4.	376926	441458
5.	376873	441441
6.	376664	441471
7.	376615	441531
8.	376606	441642
9.	376664	441649
10.	376755	441720

	X (m)	Y (m)
11.	376831	441801
12.	376867	441869
13.	376906	441979
14.	376946	441985
15.	376926	441908
16.	376893	441840
17.	376856	441774
18.	376829	441713
19.	376815	441666
20.	376814	441662

Din perspectiva relației amplasamentului proiectului cu rețeaua ecologică europeană de arii naturale protejate Natura 2000, acesta se află în perimetrul ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA106 Valea Oltului Inferior.

Pentru proiectul analizat a fost elaborat un studiu de evaluare adecvată, dată fiind amplasarea proiectului analizat în perimetrul ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0106 Valea Oltului Inferior. Studiul de evaluare adecvată a fost elaborat în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 262/2020 pentru modificarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar, aprobat prin Ordinul ministrului mediului și pădurilor nr. 19/2010. Concluziile acestui studiu de evaluare adecvată sunt incluse în prezentul raport privind impactul asupra mediului.

Conform informațiilor furnizate de Certificatul de urbanism nr. 12/20.04.2022 emis de către Primăria comunei Olanu, amplasamentul proiectului, în suprafață de 77.885,752 mp, se află localizat în zona de protecție pentru albia minoră a râului Olt (conform prevederilor art. 40, alin. 1, lit. a din Legea nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare).

Pe amplasament sau în teritoriul administrativ al comunei Olanu nu a fost identificată prezența de monumente istorice specificate în Lista monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările și completările ulterioare sau în Repertoriului arheologic național prevăzut de O.G. nr. 43/2000 modificările și completările ulterioare.

Conform Repertoriului Arheologic Național (RAN), cel mai apropiat monument istoric în raport cu amplasamentul analizat este Situl arheologic de la Teiu (cod LMI VL-I-s-B-09584), situat în intravilanul localității Teiu, comuna Galicea, la o distanță față de amplasament de cca. 1,8 km, urmat de situl arheologic de la Olanu, situat la minim 3,2 km, pe versanții și în talvegul Văii Trepteanca (cod RAN 171815.01), situat în intravilanul construit al satului Olanu, comuna Olanu.

Din punct de vedere al învecinării amplasamentului analizat cu așezările umane, se constată că amplasamentul proiectului se află la minim 30 m distanță pe direcția nord în raport cu intravilanul construit al satului Nicolești, comuna Olanu.



Caracteristicile fizice ale întregului proiect

Scopul proiectului:

Scopul principal al proiectului îl reprezintă decolmatarea albiei râului Olt prin extragerea depozitului aluvionar și asigurarea capacității de transport a râului Olt pe acest tronson, excavarea și extragerea depozitului aluvionar conducând la o reprofilare a albiei minore a cursului de apă, cu efect pozitiv semnificativ de regularizare a curgerii și de creștere a volumului de apă tranzitat prin această secțiune.

Descrierea proiectului:

Zăcămintul de nisip și pietriș propus spre exploatare este cantonat în cuveta lacului de acumulare Ionești, detinator S.P.E.E.H. Hidroelectrică S.A. În aval de perimetrul de exploatare studiat, propus pentru a fi decolmatat, se află localitatea Nicolești, la o distanță de 30 m.

La delimitarea perimetrului de exploatare, care este în suprafață de 7,78 ha, s-a avut în vedere protecția malurilor râului Olt, precum și decolmatarea secțiunii de scurgere.

Caracteristicile perimetrului de exploatare:

Localizare administrativ-teritorială	comuna Olanu, județul Vâlcea
Amplasament	B. H. Olt, râul Olt, Ac. Ionești
Puncte de delimitare	Tabel
Lungime	566,36 m
Lățime medie	124,00 m
Adâncime medie	1,30 m
Suprafață	77.885,752 mp

Extragerea agregatelor minerale utilaje terasiere se va desfășura prin aplicarea metodei în fâșii, utilizând pentru extracție buldozerul în zonele adiacente malului, iar cu excavatorul când se avansează spre axul râului dinspre malul drept spre malul stâng.

Amplasarea fâșiilor de exploatare se face perpendicular pe firul apei. Lățimea unei fâșii se adoptă în funcție de raza de aducțiune a utilajului folosit.

Se adoptă lățimea teoretică a fâșiei de 10 m, dar aceasta poate fi mai mare de 30 m. Exploatarea deponiei (pietrișului și nisipului) cantonat în albia minoră se va realiza normal prin extragerea fâșiilor.

Pe parcursul exploatării este posibilă apariția unor inundații temporare în perioadele cu precipitații abundente, caz în care se vor lua toate măsurile necesare pentru retragerea și parcare utilajelor în afara zonei inundabile.

Extracția agregatelor minerale (nisipului și pietrișului) se va realiza numai până la nivelul talvegului râului Olt și nu se va exploata sub formă de gropi.

Perimetrul balastierii va fi marcat în teren prin plantarea de borne de referință amplasate pe malul stâng ale cursului de apă Olt. Acestea vor putea servi la monitorizarea evoluției configurației perimetrului în timpul exploatării de balast (cu ocazia verificărilor la fazele determinante ale execuției).

Procesul tehnologic va avea următoarele faze:

- lucrări pregătitoare;
- extracție – transport la stația de sortare;
- sortare propriu-zisă.

Lucrările de deschidere constau în realizarea unui drum tehnologic care se balastează și se compactează. Se va amenaja drumul de acces de la mal drept la frontul de excavație și se va realiza o sistematizare verticală locală a platformei existente în zona, pentru eventualitatea depozitării temporare a materialului extras. Drumurile de acces se vor realiza prin umplutură de readucere la cota de exploatare și compactare cu utilaje terasiere. Zonele de umplutură din imediata vecinătate a digului se vor realiza cu materialul beneficiarului, pentru a nu fi necesare excavații sub limita pilierelor de siguranță impuse de expertul de specialitate. Segmentul din frontul de lucru al drumului de exploatare se va realiza și întreține cu material local, extras din perimetru, care se va recupera la demolarea drumului, prin retragere.

Accesul se face din drumul județean DJ678 Galicea – Olanu, mal stâng, pe un drum de exploatare din



satul Nicolești, lungimea acestui drum fiind de aproximativ 0,5 km.

Zona cu resurse minerale (nisip și pietriș) ce va fi exploatată are o lungime de 566,36 m, o lățime medie de 124,00 și o adâncime medie de 1,30.

Exploatarea se va face cu excavatorul și va fi încărcat în autobasculante și depozitat în afara perimetrului pentru reducerea umidității. Extragerea se va face în fâșii longitudinale de 200 m cu grosimea de 0,0 – 3,5 m și lățimea de 5 – 10 m, funcție de utilajul folosit, configurația terenului și coeziunea depozitului.

Excavația se va executa sub un unghi de 45° pentru a realiza un taluz de protecție marginal de 1 : 3 și se va exploata în întregime breteaua de acces perimetru.

Agregatele minerale vor fi depozitate în afara zonei de protecție a râului Olt, într-un depozit intermediar, în vederea reducerii umidității pentru a putea fi transportate.

Din depozit agregatele sunt încărcate cu un încărcător frontal în autobasculante și transportate la stația de spălare-sortare a titularului proiectului (comuna Mihăești, la circa 19,7 km distanță) sau la punctele de lucru ale beneficiarului sau comercializate la alți beneficiari.

Pentru evitarea degradării zonei și asigurarea protecției perimetrului, pe parcursul activității se vor aplica următoarele măsuri:

- excavarea substratului mineral se va efectua fără a depăși cota talvegului natural – amonte 186,00 mdMN și aval 178,61 mdMN din cadrul perimetrului de exploatare;
- pentru protejarea și evitarea distrugerii zonelor marginale ale perimetrului se va asigura orientarea corectă a fronturilor de lucru, succesiunea normală a executării fâșiilor longitudinale de excavare, cu respectarea înclinării proiectate de 1 : 3 a taluzurilor;
- materialul excavat nu se va depozita în zone apropiate fronturilor de lucru.

Pilierii de siguranță sunt asigurați corespunzător, având în vedere distanțele proiectate față de principalele construcții hidrotehnice și de artă cât și acceptul deținătorilor acestora după caz:

- 5 m față de malul drept / malul stâng al zonei remuu pârâul Ursana – Ac. Ionești;
- 50 m față de baza digului mal stâng – tronson I al C.H.E. Ionești;
- 25 m față de baza digului mal stâng – tronson II al C.H.E. Ionești;
- 3.092 m față de punctul aval al rizbermei barajului CHE Băbeni;
- 3.719 m față de punctul amonte al rizbermei barajului CHE Ionești.

Adâncimile de extracție vor fi următoarele:

- în amonte de la cota 187.59 mdMN până la cota talvegului râului Olt – cota de 186,00 mdMN, aproximativ 1,59 m;
- în aval de la cota 182.01 mdMN până la cota talvegului râului Olt – cota de 178,61 mdMN, aproximativ 3,40 m.

Întrucât din punct de vedere hidrotehnic scopul principal al lucrării este decolmatarea, iar prin excavare se va obține o reprofilare a albiei minore a cursului de apă cu efect de regularizare a curgerii și de creștere a volumului de apă tranzitat prin secțiune, se poate aprecia că lucrarea va avea efecte benefice asupra corpului de apă.

La terminarea lucrărilor de decolmatare a albiei minore se impune realizarea unei sistematizări finale prin desființarea drumurilor provizorii, nivelarea terenului și eliminarea eventualelor deponii rămase.

Volumul util de balast disponibil calculat pe baza datelor obținute prin măsurători topografice este de 101.915 mc, din care beneficiarul și-a propus extragerea unui volum total de **100.000 mc** de agregate minerale.

Zăcămintul de nisip și pietriș propus spre exploatare este cantonat în albia minoră și majoră a râului Olt, la confluența cu pârâul Ursana.

Aceste depozite de minerale au formă de zăcămint, la suprafață lenticulară, având o extindere în lungul cursului de râu.

Din punct de vedere petrografic elementele constitutive sunt reprezentate de fragmente de cuarțite, șisturi cuarțitice dure, diorite, microconglomerate, gresii.

Datorită faptului că zăcămintul de nisip și pietriș este cantonat în albia minoră și majoră a râului,



condițiile hidrologice sunt în legătură directă cu regimul hidric al acestui curs de apă.

Variațiile anuale ale nivelului liber în lac sunt cuprinse între 0,2 – 1,2 m dar pot fi uneori depășite în funcție directă de aportul pluvial ori nival.

Condițiile hidrologice și hidrogeologice în care se găsește zăcământul nu implică probleme deosebite cu excepția limitării adâncimii de exploatare la nivelul talvegului existent și menținerea zonelor de protecție pentru maluri și digurile de contur.

Determinările granulometrice pentru zăcământul studiat au stabilit următoarea compoziție:

- părți levigabile: 2,4 – 13,7 %;
- fracțiunea 0 – 31 mm: 74,2 – 86,7 %;
- fracțiunea > 31 mm: 9,65 – 19,45 %;
- porozitatea aparentă: 2 – 3,9 %.

Din datele prezentate mai sus rezultă:

- din punct de vedere petrografic nisipurile și pietrișurile sunt formate din elemente care provin din roci stabile, nealterabile;
- din punct de vedere fizico-mecanic se înregistrează depășirea valorilor admise de STAS 16667/76 pentru partea levigabilă și pentru porozitatea aparentă; fracțiunea > 31 mm participă la alcătuirea agregatului natural în procent redus spre mediu;
- caracteristicile calitative prezentate impun prelucrarea agregatelor minerale prin spălare-sortare;
- porozitatea aparentă nu influențează negativ proprietățile betoanelor uzuale, iar fracțiunea > 31 mm se poate utiliza după concasare.

Regimul de funcționare va fi de 8-10 ore/zi, 5 zile pe săptămână, timp de 180 zile/an (cu întrerupere în perioada de iarnă). Din estimările efectuate de beneficiar reiese că lucrările de decolmatare vor fi executate în perioada 2022 – 2025.

Graficul de execuție a lucrărilor se va întocmi funcție de anotimp și perioada calendaristică de valabilitate a actelor de reglementare legală a activităților emise de autorități.

Realizarea lucrărilor se va desfășura complet mecanizat.

În conformitate cu prevederile STAS 4273-83, lucrarea se încadrează în clasa de importanță a V-a (construcții provizorii și secundare). În conformitate cu prevederile STAS 4068-87, probabilitatea anuală a debitelor și volumelor maxime în condiții normale de exploatare este de 10%.

Dimensionarea construcțiilor provizorii încadrate în clasa de importanță V, cu o durată de funcționare mai mică de 10 ani, se face pe baza unei justificări tehnico-economice lund în calcul debite maxime cu probabilități anuale de depășire mai mari de 10% (conf. STAS 4068 - 87 pct. 2.2. – alin. 2).

În prezent, pe amplasamentul analizat nu există edificate construcții. Implementarea proiectului nu presupune efectuarea de lucrări de demolare.

În faza de execuție a lucrărilor nu este necesară ocuparea de alte terenuri suplimentare din domeniul public sau privat.

Implementarea proiectului nu necesită dezafectarea sau reamplasarea de conducte sau linii de transport energie electrică.

Având în vedere caracterul tehnologic și natura proiectului analizat, se constată faptul că implementarea proiectului nu presupune folosirea de utilități și/sau realizarea de rețele de utilități.

În cadrul organizării de șantier este prevăzut un spațiu depozitare, în afara zonei de protecție a râului Olt, într-un depozit intermediar pentru reducerea umidității pentru a putea fi transportate.

Apa potabilă va fi asigurată prin sticle cu apă plată/minerală îmbuteliată.

Perimetrul aferent organizării de șantier va fi prevăzut cu o toaletă ecologică.

În vederea colectării deșeurilor menajere sau industriale rezultate din activitatea angajaților și execuția lucrărilor propuse vor fi amplasate pubele și containere adecvate.

Pe durata execuției lucrărilor și în mod special la realizarea lucrărilor, se vor lua măsuri de semnalizare și iluminare a punctelor de lucru, asigurându-se evitarea accidentelor de muncă.

Se vor folosi echipamentele de protecție a muncii adecvate lucrărilor executate.



Având în vedere natura și caracteristicile proiectului se constată că la finalizarea lucrărilor propuse nu este necesară derularea unor lucrări de refacere a amplasamentului.

Pentru implementarea proiectului vor fi utilizate mijloace pentru excavare și extracție material mineral, precum și transport de mare tonaj (autobasculante), acestea utilizând ca și combustibil **motorina** (periculozitate: T, N; fraze de risc: R: 11, 20, 23/24/25, 38, 39/23/24/25, 40, 51/53, 65).

Se estimează ca program de lucru o medie de 8 - 10 ore/zi, 5 zile/săptămână, pe o perioadă de cca. 9 luni/an (180 zile lucrătoare/an), timp de 4 ani (perioada 2022-2025, întrucât perioada de timp rămasă din anul în curs va fi alocată pentru obținerea tuturor aprobărilor autorităților competente). În baza celor menționate anterior, rezultă că pentru implementarea proiectului vor fi necesare circa **6.480 ore** de lucru.

Utilajele și mijloacele de transport necesare desfășurării activității de decolmatare (2 excavatoare cu o cupă de încărcare de 1,2 m³ respectiv 1 m³ și 4 autobasculante cu o capacitate de 20 m³ fiecare) sunt în dotarea societății S.C. WISE-PAVEJE S.R.L.

Din timpul total de lucru evaluat a fi necesar pentru implementarea proiectului se estimează că excavatoarele vor funcționa fiecare circa 80% din timp (cca. **5.184 ore** de lucru per excavator), iar autobasculantele vor funcționa cumulativ timp de cca. **2.790 de ore**.

Consumurile medii specifice de motorină ale utilajelor și mijloacelor de transport sunt următoarele: 9 litri/oră pentru un excavator și 9 litri/oră pentru autobasculante.

Consumul maxim de motorină aferent utilajelor de manevrare a agregatelor minerale este apreciat la circa **93.312 litri**. Prin aplicarea formulei $M = V \times 0,769 / 1.000$ (unde M este volumul de motorină în tone, V este volumul de motorină în litri, 0,769 este indicatorul de densitate pentru motorină pe kilogram pe litru), rezultă un consum total necesar implementării proiectului de circa **71,75 tone motorină**.

Pentru transportul de agregate minerale extrase în vederea realizării heleșteului piscicol se preconizează funcționarea cumulativă a autobasculantelor pe o perioadă de circa **2.790 ore** de lucru. Numărul orelor reduse de lucru se datorează localizării stației de sortare – spălare – concasare (19,7 km). În acest sens se apreciază că pentru transportul agregatelor materiale la stației de sortare – spălare – concasare se va înregistra un consum maxim de motorină de **25.110 litri**. Prin aplicarea formulei $M = V \times 0,769 / 1000$ (unde M este volumul de motorină în tone, V este volumul de motorină în litri, 0,769 este indicatorul de densitate pentru motorină pe kilogram pe litru), rezultă un consum de circa **19,3 tone motorină**.

Nu s-a făcut estimarea necesarului de uleiuri de motor, de ungere, anvelope, acumulatori etc. deoarece pentru întreținerea utilajelor și mijloacelor de transport din organizarea de santier titularul proiectului are încheiat în acest sens un contract de service cu o societate autorizată.

Deșeuri și emisii preconizate a fi generate

Deșeuri

În perioada de implementare a proiectului vor fi generate următoarele categorii de deșeuri:

1. Deșeuri menajere:

Aceste deșeuri vor fi inerent generate de personalul care va efectua lucrările de exploatare a agregatelor minerale.

Ca orice deșeuri din această categorie, vor avea o natură eterogenă și sunt listate, conform Anexei nr. 2 la HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, în categoria de deșeuri 20 - Deșeuri municipale și asimilabile din comerț, industrie, instituții, inclusiv fracțiuni colectate separate, cu următoarele subcategorii:

20 01 01	hârtie și carton
20 01 02	sticlă
20 01 08	deșeuri biodegradabile de la bucătării și cantine
20 01 11	textile (lavete, cârpe etc.)
20 01 39	materiale plastice (ex: PETuri, pungi etc.)
20 01 99	alte fracții, nespecificate

Se constată faptul că nicio categorie de deșeuri menționată anterior nu reprezintă deșeuri periculoase. Având în vedere faptul că în zona comunei Olanu nu există în prezent un sistem de colectare selectivă a



acestor deșeuri, mai corect ar fi ca toate aceste subcategorii menționate anterior să fie considerate ca 20 03 01 - deșeuri municipale amestecate.

Pentru realizarea lucrărilor de decolmatăre propuse se estimează utilizarea unui personal format din 2 persoane, iar ca program de lucru se estimează o medie de 8 - 10 ore/zi, 5 zile/săptămână, 9 luni/an, pe o perioadă totală de 4 ani (2022-2025), din care rezultă că vor fi necesare circa 6.480 ore de lucru.

Cantitatea de deșeuri menajere rezultate de la o persoană la un program de lucru de 8 - 10 ore/zi (media 9 ore/zi) este estimată la 0,6 kg/zi.

În ceea ce privește o estimare a cantităților acestor deșeuri, relația cu care se află cantitatea produsă este, conform SR 13400/1998:

$$Vd = \frac{N \times Ip}{1000} = \text{tone/zi}$$

în care:

Vd = volumul / masa deșeurilor produse, (t/zi)

N = numărul de persoane producătoare de deșeuri

Ip = indicele de producere a deșeurilor, (0,6 kg/persoană/zi)

Aplicând formula de mai sus pe datele menționate anterior reies următoarele volume de deșeuri menajere generate în perioada de executare a lucrărilor propuse:

$Vd = 2 \times 0,6 / 1000 = 0,0012 \text{ t/zi}$

$0,0012 \times 720 \text{ zile aferente implementării proiectului} = 3,78 \text{ tone total}$

În baza evaluării anterioare se constată că pe perioada de execuție a lucrărilor propuse se va genera o cantitate cumulată totală de deșeuri menajere (deșeuri municipale amestecate - cod 20 03 01) estimată la **3,78 tone**.

Colectarea acestor deșeuri menajere se va face europubele sau eurocontainere care să asigure o capacitate de stocare adecvată, în vederea preluării acestora de către o societate autorizată, societate cu care titularul proiectului va încheia un contract pentru acest punct de lucru. Depozitarea temporară va fi realizată strict în cadrul suprafeței prevăzută pentru organizarea de șantier.

2. Deșeuri tehnologice:

Ca și încadrare tipologică, acestea sunt din gama deșeurilor inerte sau periculoase după caz. Se vor produce în mod curent sau accidental ca urmare a desfășurării lucrărilor propuse și fac parte din grupa deșeurilor inerte și nepericuloase.

Conform Anexei nr. 2 la HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, acestea vor fi:

Grupa 16 - deșeuri nespecificate în altă parte:

16 01 03	anvelope scoase din uz
----------	------------------------

Schimbul de anvelope se va realiza în cadrul unui societăți autorizate, cu care titularul proiectului deține un contract de service în prezent.

Anvelopele uzate schimbate din motive imperioase pe amplasamentul proiectului se vor colecta doar în cadrul organizării de șantier și vor fi predate unei societăți de profil autorizate.

Deșeuri tehnologice toxice și periculoase

În principiu, aceste deșeuri vor putea fi reprezentate de:

- deșeuri de baterii uzate (datorită conținutului de acid sulfuric și de metale grele);
- deșeuri de uleiuri uzate de la utilajele de lucru;
- deșeuri de combustibili pentru uzul utilajelor;

În cadrul clasificării din Anexa nr. 2 la HG nr. 856/2002, aceste deșeuri apar astfel:

Grupa 13 - Deșeuri uleioase și deșeuri de combustibili lichizi:

13 01 11*	uleiuri hidraulice sintetice
13 02 06*	uleiuri sintetice de motor, de transmisie și de ungere
13 07 01*	ulei combustibil și combustibil diesel
13 07 03*	alți combustibili (inclusiv amestecuri)



Grupa 16 - deșeuri nespecificate în altă parte:

16 06 01*	baterii cu plumb
16 06 02*	baterii cu Ni-Cd
16 06 03*	baterii cu conținut de mercur
16 06 04	baterii alcaline cu excepția celor cu conținut de mercur
16 06 05	alte baterii și acumulatori

Utilajele și mijloacele de transport necesare desfășurării activității de decolmatare (2 excavatoare cu o cupă de încărcare de 1 m³ și 1,2 m³ și 4 autobasculante cu o capacitate de 20 m³ fiecare) sunt în dotarea societății S.C. WISE-PAVAJE S.R.L. Toate utilajele și mijloacele sunt în stare bună de funcționare, service-ul (care include schimburile de ulei și reparațiile) este asigurat în mod adecvat de un service autorizat (S.C. MARCOM S.R.L.).

Cu toate acestea este posibil, ca pe orice șantier, să apară urgențe de reparare a unor defecțiuni care presupun intervenții în zona organizării de șantier. În acest sens, în scopul reducerii la minim a unui eventual impact asupra mediului produs prin gestiunea acestor tipuri de deșeuri, colectarea și eliminarea lor se va realiza astfel:

- deșeurile de baterii uzate se vor colecta și depozita în containere metalice pentru stocare, astfel încât să fie împiedicate scurgerile de acizi și eventuala poluare a solului și apei.
- se va evita efectuarea oricăror operații de întreținere sau reparații asupra utilajelor pe amplasamentul lucrărilor propuse, acestea trebuind realizate în ateliere de reparații conforme.
- în situații excepționale, când nu se pot evita unele lucrări de reparații, se va ține o evidență clară conform HG nr. 1.132/2008 privind regimul bateriilor și acumulatorilor și al deșeurilor de baterii și acumulatori și se vor elimina în baza unui contract încheiat cu o societate autorizată de specialitate, existând societăți pe piață care colectează aceste deșeuri în vederea reciclării.
- deșeurile de uleiuri uzate sau de combustibili neconformi se vor colecta în recipiente metalici etanși. Evidența acestor tipuri de deșeuri se va ține în baza prevederilor HG nr. 235/2007 privind gestionarea uleiurilor uzate. Eliminarea se va face în baza unui contract încheiat de către titularul proiectului cu o societate autorizată de specialitate.

Există două aspecte de subliniat în ceea ce privește gestiunea acestor substanțe toxice și periculoase (nu doar a deșeurilor provenite din utilizarea lor):

- natura periculoasă pentru mediu și sănătatea umană;
- riscul unui impact asupra calității solului și apelor cursurilor de suprafață.

Din aceste rațiuni se impune un regim strict de utilizare a acestor substanțe și a deșeurilor provenite din utilizarea lor.

Ca și măsuri de scădere a riscului pentru acest posibil impact, se pot enumera:

- întreținerea corespunzătoare a parcului de utilaje ce va deservi lucrarea (inspecții periodice, reparații curente);
- lucrările de întreținere să nu fie executate pe cât posibil pe amplasamentul vizat de implementarea proiectului, ci în ateliere specializate, cu păstrarea documentelor doveditoare în acest sens.

În unele zone se dezvoltă o copertă formată din material aluvial depus în urma viiturilor mari care are o grosime medie de 0,30 m. Coeficientul de decopertă mediu determinat este: $k_{cr} = 0,016$ fiind favorabil exploatărilor la zi.

Decoperta de sol vegetal provenită din pregătirea terenului pentru extragerea agregatelor minerale nu trebuie considerată ca un deșeu inclus la subcategoria 01 01 02 - deșeuri de la excavarea minereurilor nemetalifere, întrucât acest material va fi așezat pe suprafețe exploatate în vederea asigurării reinstalării vegetației pe cale naturală.

Titularul are obligația, conform prevederilor H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, să realizeze evidența lunară și



anuala a gestiunii deșeurilor, respectiv a producerii, stocării provizorii, tratării și transportului, reciclării și depozitării definitive a deșeurilor.

Emisii de poluanți fizici și chimici

Zgomotul și vibrațiile

Considerate categorii aparte de poluanți care afectează mediul și implicit comunitățile umane, poluanții de natură fizică pot genera efecte semnificative dacă prezența acestora în mediu depășește limitele de suportabilitate. O categorie aparte o constituie zgomotul și vibrațiile, ca factori fizici de disconfort care sunt generați în urma implementării proiectului.

Nivelurile cele mai ridicate de zgomot și vibrații, dar de scurtă durată, se înregistrează în faza de implementare a proiectului prin lucrările de deschidere, de pregătire, de decopertare și, mai ales, de excavare, la care se adaugă transportul agregatelor minerale extrase.

În etapa de excavare se vor înregistra niveluri mai ridicate ale zgomotului care se vor manifesta cu intermitență și care sunt cauzate în principal de utilaje și mijloacele grele de transport. De asemenea, vibrațiile se pot propaga intermitent și cu frecvență ridicată.

Zgomotul în timpul perioadei de șantier este generat de echipamente diverse cu funcționare intermitentă, iar efectele în mediu au variații mari ca intensitate și sunt limitate ca durată de timp. Reamintim că pentru realizarea lucrărilor propuse se estimează ca program de lucru o medie de 9 ore/zi, 5 zile/săptămână, pe o perioadă de cca. 9 luni/an (180 zile lucrătoare/an), timp de 4 ani (perioada 2022-2025), din care rezultă că pentru implementarea proiectului vor fi necesare circa 6.480 ore de lucru.

Utilajele și mijloacele de transport necesare desfășurării activității de decolmatare (2 excavatoare cu o cupă de încărcare de 1 m³ și 1,2 m³ și 4 autobasculante cu o capacitate de 20 m³ fiecare) sunt în dotarea societății S.C. WISE-PAVAJE S.R.L. Toate utilajele și mijloacele sunt în stare bună de funcționare, service-ul (care include schimburile de ulei și reparațiile) este asigurat în mod adecvat de un service autorizat (S.C. MARCOM S.R.L.).

Conform Directivei 2000/14/EC privind apropierea legislațiilor statelor membre referitoare la zgomotul emis de echipamentele utilizate în exterior, nivelul de zgomot generat de cele două excavatoare (1 cu cupa de 1,2 mc și al 2-lea cu cupa de 1 mc) este de 93 db.

Receptori sensibili care pot fi afectați în timpul implementării proiectului sunt în primul rând angajații, care trebuie să poarte echipamentul de protecție, pentru ca zona rezidențială a localității Nicoleşti se află la o distanță de aproximativ 35 m până la imobilele construite învecinate. Având în vedere faptul că între zona rezidențială și amplasamentul proiectului există diguri de protecție, atât pe pârâul Ursana, cât și pe acumularea de pe râul Olt, putem considera că populația din localitate nu va fi afectată semnificativ de nivelul de zgomot înregistrat în timpul implementării proiectului. Chiar și în aceste condiții, se face o estimare teoretică a nivelului de zgomot înregistrat la nivelul receptorilor sensibili (populația localității Nicoleşti) pentru situația defavorabilă când funcționează concomitent două utilaje: două excavatoare.

Conform formulei de calcul pentru însumarea decibelilor, rezultă un nivel de zgomot la nivelul șantierului în timpul funcționării concomitente a celor două utilaje, de circa 96 dB.

$$L_p = 10 * \log(10^{\frac{L_{p1}}{10}} + 10^{\frac{L_{p2}}{10}} + \dots + 10^{\frac{L_{pi}}{10}} + \dots + 10^{\frac{L_{pn}}{10}})$$

unde:

- L_{pi} – presiunea sonora i care se însumează, în dB
- L_p – presiunea totală a însumării în dB
- $L_p = 10 * \log(10^{9,3} + 10^{9,3}) = 10 * 9,6 = 96$ dB

Metoda de calcul pentru nivelul de zgomot la o anumită distanță:

Se considera șantierul ca sursă punctuală de zgomot. De fiecare dată când se dublează distanța față de sursa punctiformă de zgomot, nivelul de presiune acustică scade cu 6 dB, indiferent dacă se lucrează cu indicatorul $L_{Aeq,24h}$ sau cu indicatorul L_{zsn} . Conform Ghidului pentru realizarea, analizarea și evaluarea hărților strategice de zgomot, se indică următoarea formulă pentru estimarea nivelului de zgomot la o anumită distanță, adică la poziția receptorului:



$$L_p = L_w - 10 * \log(r^2) - 8$$

unde:

- L_p – nivelul presiunii acustice la 0 m
- L_w – nivelul presiunii acustice la distanța r
- r – distanța la care se calculează nivelul presiunii acustice

La nivelul receptorului – primele construcții de locuit, în situația cea mai defavorabilă se va înregistra un nivel de zgomot de **57,2 dB** ($96 - 10 * \log(35^2) - 8 = 96 - 30,8 - 8 = 57,2$ dB).

Nivelul presiunii acustice, la cel mai apropiat receptor, în situația funcționării concomitente a celor două utilaje este de **57,2 dB**. Acest nivel se cumulează cu nivelul de fond al zonei, însă, datorită prezenței digurilor de protecție, atât pe pârâul Ursana, cât și pe acumularea de pe râul Olt, situate între frontul de lucru și zona rezidențială, apreciem că acesta nu va depăși în oricare situație nivelul maxim admis de 55 dB la nivelul receptorului sensibil (pe timpul zilei, conform Ordinului ministrului sănătății nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației – care prevede la art. 16, lit. a) că ”în perioada zilei, nivelul de presiune acustică continuu echivalent ponderat A (LAeqT), măsurat la exteriorul locuinței conform standardului SR ISO 1996/2-08, la 1,5 m înălțime față de sol, să nu depășească 55 dB și curba de zgomot Cz 50”). Având în vedere programul de lucru aferent proiectului, acesta nu intră sub incidența reglementării art. 16, lit b) din Ordinul nr. 119/2014, care prevede un nivel de presiune acustică mai scăzut, de 45 db, între orele 23.00 și 07.00.

Pe lângă populația umană un alt receptor sensibil îl reprezintă avifauna de interes conservativ din perimetrul ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0106 Valea Oltului Inferior.

Disturbarea nu afectează parametrii fizici ai unui sit, aceasta afectează în mod direct speciile și de cele mai multe ori este limitată în timp (zgomot, surse de lumină, etc.). Intensitatea, durata și frecvența elementului disturbator sunt parametrii ce trebuie luați în calcul.

În general, în perioada de execuție a lucrărilor propuse în cadrul habitatelor naturale și seminaturale, este posibilă apariția unor factori perturbatori asupra florei și faunei. În cazul pasărilor și mamiferelor aceste efecte se pot concretiza în tendința de retragere în zone limitrofe, motivul fiind ocuparea habitatului de către construcții și/sau zgomotul generat de lucrările efective vizate de implementarea proiectului.

Conform informațiilor furnizate în cadrul studiului de evaluare adecvată se constată că suprafețele cartate ca fiind utilizate de speciile de păsări *Mergellus albellus*, *Larus minutus* și *Cygnus cygnus* se suprapun peste amplasamentul proiectului în proporție de 65,93% (5,13 ha). Restul suprafeței cartate este ocupată de asociații vegetale ce nu corespund sub nicio formă cerințelor minime de habitat pentru aceste specii, sau altor specii listate în formularul standard Natura 2000 al ariei naturale protejate.

Speciile *Mergellus albellus* și *Cygnus cygnus* sunt oaspeți de iarnă, ajungând în zonele de iernare începând cu luna octombrie, în funcție de condițiile meteorologice ale iernilor.

Specia *Larus minutus* este specie de pasaj. Considerăm fără rezerve că implementarea proiectului nu are nici un efect negativ asupra speciei, putând doar cauza o retragere ușoară a speciei.

Regimul de funcționare al amplasamentului analizat este de 180 de zile/an, cu întreruperi în perioada iernii. Ținând cont de acest aspect, singura perioadă în care desfășurarea proiectului poate avea un impact catalogat ca fiind minor și nesemnificativ asupra speciilor *Mergellus albellus* și *Cygnus cygnus* se poate înregistra în luna octombrie (în cazul situației în care în arealul de cuibărire temperaturile scad puternic), cu potențial efect de retragere ușoară a acestor specii.

Din corelarea datelor privind ecologia și etologia speciilor de păsări de interes comunitar din cadrul ROSPA0106 Valea Oltului Inferior cu caracteristicile ecologice ale amplasamentului proiectului se constată că amplasamentul analizat nu corespunde cerințelor minime de hrănire și/sau cuibărire a speciilor: *Burhinus oedicanus*, *Ciconia ciconia*, *Circus cyaneus*, *Coracias garrulus*, *Icobrychus minutus*, *Egretta alba*, *Lanius minor*, *Philomachus pugnax* și *Recurvirostra avosetta*. În acest sens se poate preconiza fără rezerve că implementarea proiectului nu va conduce la diminuarea de suprafețe corespunzătoare cerințelor ecologice ale acestor specii de interes comunitar ca habitate de adăpost, hrănire și/sau cuibărire, după caz.



Concluziile studiului de evaluare adecvată indică faptul că, impactul asupra avifaunei de interes comunitar din cadrul ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0106 Valea Oltului Inferior va fi nul sau, în cel mai rău caz, unul minor și total ne semnificativ, inclusiv din perspectiva zgomotului produs.

Emisii de pulberi în suspensie și sedimentabile și gaze de eșapament

Alt factor fizic e reprezentat de emisiile de pulberi în suspensie și sedimentabile care apar în faza de implementare a proiectului. Emisiile de pulberi se produc în timpul executării lucrărilor de excavare și de încărcare a agregatelor minerale în autobasculante, precum și în urma transportului materialului excavat. În faza de implementare a proiectului se vor înregistra impurificări ale aerului atmosferic, însă se pot estima ca fiind redus ca intensitate acest impact deoarece, așa cum se va descrie mai jos, nu există surse semnificative de emisie a unor poluanți în aer.

Astfel, pe amplasamentul proiectului propus, nu va exista nici o sursă fixă (staționară dirijată) de emisie atmosferică, ci doar surse mobile și staționare nedirijate.

Emisiile de praf, care apar în timpul execuției lucrărilor, sunt asociate lucrărilor de excavare, de manipulare și punere în operă a pământului și a materialelor de construcție, de nivelare și taluzare, precum și altor lucrări de construcții specifice.

Afectări ale aerului se pot produce în timpul execuției ca urmare a antrenării prafului de pe sol și a gazelor rezultate din evacuările de la eșapamentele utilajelor. Pentru reducerea influenței negative, se va avea în vedere ca utilajele folosite să aibă verificările tehnice și de noxe, prevăzute de legislația în vigoare, la zi, precum și caiete tehnice ale acestora.

Sursele principale de poluare a aerului, specifice execuției lucrărilor, pot fi grupate după cum urmează:

a) Activitatea utilajelor terasiere

Poluarea specifică activității utilajelor se apreciază după consumul de carburanți (substanțe poluante NO_x, CO, COV_{nm}, particule materiale din arderea carburanților etc.) și aria pe care se desfășoară aceste activități.

b) Transportul agregatelor minerale

Circulația mijloacelor de transport reprezintă o sursă importantă de poluare a mediului pe șantierele de construcții. Poluarea specifică circulației vehiculelor se apreciază după consumul de carburanți (substanțe poluante NO_x, CO, COV_{nm}, particule materiale din arderea carburanților etc.) și distanțele parcurse (substanțe poluante, particule materiale ridicate în aer de pe suprafața drumurilor).

Pentru implementarea proiectului vor fi utilizate mijloace pentru excavare și extracție material mineral, precum și transport de mare tonaj (autobasculante), acestea utilizând ca și combustibil **motorina** (periculozitate: T, N; fraze de risc: R: 11, 20, 23/24/25, 38, 39/23/24/25, 40, 51/53, 65).

Se estimează ca program de lucru o medie de 9 ore/zi, 5 zile/săptămână, pe o perioadă de cca. 9 luni/an (180 zile lucrătoare/an), timp de 4 ani (perioada 2022-2025), din care rezultă că pentru implementarea proiectului vor fi necesare circa 6.480 ore de lucru.

Utilajele și mijloacele de transport necesare desfășurării activității de decolmatare (2 excavatoare cu o cupă de încărcare de 1 m³ și 1,2 m³ și 4 autobasculante cu o capacitate de 20 m³ fiecare) sunt în dotarea societății S.C. WISE-PAVAJE S.R.L.

Din timpul total de lucru evaluat a fi necesar pentru implementarea proiectului se estimează că excavatoarele vor funcționa fiecare circa 80% din timp (cca. **5.184 ore** de lucru per excavator), iar autobasculantele vor funcționa cumulativ timp de cca. **2790 de ore**.

Consumurile medii specifice de motorină ale utilajelor și mijloacelor de transport sunt următoarele: 9 litri/oră pentru un excavator și 9 litri/oră pentru autobasculante.

Consumul maxim de motorină aferent utilajelor de manevrare a agregatelor minerale este apreciat la circa **93.312 litri**. Prin aplicarea formulei $M = V \times 0,769 / 1.000$ (unde M este volumul de motorină în tone, V este volumul de motorină în litri, 0,769 este indicatorul de densitate pentru motorină pe kilogram pe litru), rezultă un consum total necesar implementării proiectului de circa **71,75 tone** motorină.

Pentru transportul de agregate minerale extrase în vederea realizării heleșteului piscicol se preconizează funcționarea cumulativă a autobasculatelor pe o perioadă de circa 2.790 ore de lucru. Numărul orelor



redușe de lucru se datorează localizării stației de sortare – spălare – concasare (19,7 km). În acest sens se apreciază că pentru transportul agregatelor materiale la stației de sortare – spălare – concasare se va înregistra un consum maxim de motorină de **25.110 litri**. Prin aplicarea formulei $M = V \times 0.769 / 1000$ (unde M este volumul de motorină în tone, V este volumul de motorină în litri, 0,769 este indicatorul de densitate pentru motorină pe kilogram pe litru), rezultă un consum de circa **19,3 tone motorină**.

Alimentarea cu combustibili a autobasculantelor se va face de la stațiile de distribuție carburanți autorizate din zonă. Alimentarea utilajelor se va realiza perimetrul organizării de șantier.

Indiferent de tipul utilajelor folosite în procesul de execuție rezultă gaze de eșapament care sunt evacuate în atmosferă conținând întregul complex de poluanți specifici arderii interne a motorinei: oxizi de azot (NO_x), compuși organici volatili nonmetanici (COV_{nm}), metan (CH_4), oxizi de carbon (CO , CO_2), amoniac (NH_3), particule cu metale grele (Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Zn), hidrocarburi aromatice policiclice (HAP), bioxid de sulf (SO_2).

Conform metodologiei CORINAIR [SNAP, 070101 TAB 7.34] se iau în considerare factorii de emisie pentru autovehicule Diesel grele (3,5-16 t) :

Poluant	Factor de emisie (g/kg carburant)
Particule	4,3
CO	82,8
COV	12
NOx	38,5

Cunoscând densitatea motorinei – 0,769 kg/l, consumurile zilnice și pe toată perioada execuției lucrărilor sunt:

Consum de motorină per oră de lucru		Consum de motorină per perioadă implementare proiect (7.974 ore de lucru)	
litri	kg	litri	kg
14,8	11,38	118.422	90.744

În baza datelor furnizate anterior rezultă următoarele emisiile generate pe întreaga perioadă de implementare a proiectului:

Poluant	kg/oră	kg/zi de lucru de 9 ore	kg/perioadă implementare proiect
Particule	0,049	0,44	317
CO	0,942	8,48	6.106
COV	0,137	1,23	885
NOx	0,438	3,94	2.839

Se va evita pe cât posibil mersul în gol și staționarea cu motoarele în funcțiune.

Emisiile de praf, care apar în timpul execuției lucrărilor propuse, sunt asociate lucrărilor de excavare și de manipulare a agregatelor minerale, de nivelare și taluzare.

Degajările de praf în atmosferă variază substanțial de la o zi la alta, depinzând de nivelul activității, de specificul operațiilor și de condițiile meteorologice.

Se apreciază că efectele acestor fenomene sunt ne semnificative deoarece numărul de utilaje din perimetru este redus, vor funcționa asincron, iar zona de lucru beneficiază de o bună ventilație naturală.

Se recomandă ca circulația utilajelor în timpul execuției să se facă la viteze reduse pentru a nu antrena cantități mari de praf și pulberi.

Conform metodologiei americane AP-42, factorul de emisie al particulelor în situația unor astfel de lucrări este de 2,69 t/ha/lună (cca. 0,269kg/mp/lună sau 0,009kg/mp/zi).

Aceste particule astfel emisie sunt de altfel inactive chimic și depunerea lor pe terenul din zonă nu este de natură să cauzeze o eventuală poluarea solului.

Corespunzător metodologiei americane AP-42, concentrațiile de particule în imisie în cazul unor astfel de



lucrări respectă în linii mari următoarea distribuție:

- la o distanță de 20 m scad la 50% din valorile inițiale;
- la o distanță de 50 m scad la 75% din valorile inițiale.

Depunerea acestor particule variază direct cu dimensiunea lor, fiind acceptată următoarea schemă:

- Ø mai mare de 100 micrometri: sub 10 m distanță;
- Ø 30 - 100 micrometri: sub 100 m distanță;
- Ø sub 30 micrometri: trec de limita celor 100 m distanță.

Dacă în timpul execuției se constată, la manipularea materialelor, emisii de pulberi în suspensie, se va proceda la o umezire corespunzătoare înainte de manipulare.

Nivelul estimat al emisiilor în această fază nu produce un impact semnificativ asupra factorului de mediu aer, respectând legislația în vigoare.

În perioada de execuție a lucrărilor propuse nu vor rezulta concentrații de poluanți care să depășească limitele maxime admisibile, nefiind necesare măsuri pentru protecția calității aerului.

Ordinul MAPPM nr. 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare nu reglementează sursele staționare nedirijate. Astfel, valorile estimate pentru emisiile de poluanți de către sursele staționare și nedirijate din acest caz nu pot fi comparate cu limite legale.

Metoda de limitare a emisiilor din sursele mobile din cazul de față (autovehicule) este una de tip preventiv, ce se execută de către autoritatea rutieră prin condițiile tehnice impuse la omologare (și apoi la inspecțiile tehnice periodice). În plus, există o serie de măsuri preventive pe linie de producere și comercializare a carburanților auto.

Se poate concluziona că prin desfășurarea lucrărilor de extracție a agregatelor minerale, datorită caracterului poluanților generați și a limitării în timp a emisiilor într-un spațiu dat, pentru factorul de mediu aer atmosferic nu se prognozează o influență de natură a cauza efecte semnificative sau ireversibile.

Surse potențiale de poluare a apelor

Amplasamentul vizat de implementarea proiectului se află în albia minoră a cursului de apă Olt, acumularea Ionești, cod cadastral VIII.1., în extravilanul localității Nicolești, județul Vâlcea.

Accesul se face din drumul județean DJ 678 Galicea – Olanu, mal stâng, pe un drum de exploatare din satul Nicolești, lungimea acestui drum fiind de aproximativ 0,5 km.

Conform informațiilor furnizate de Certificatul de urbanism nr. 12/20.04.2022 emis de către Primăria comunei Olanu, amplasamentul proiectului, în suprafață de 77.885,752mp, se află localizat în zona de protecție pentru albia minoră a râului Olt (conform prevederilor art. 40, alin. 1, lit. a din Legea nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare).

Zăcămintul de nisip și pietriș propus spre exploatare este cantonat în cuveta lacului de acumulare Ionești, la confluența cu pârâul Ursana, detinator S.P.E.E.H. Hidroelectrică S.A.

La delimitarea perimetrului de exploatare, care este în suprafață de 7,78 ha, s-a avut în vedere protecția malurilor râului Olt, precum și decolmatarea zonei de confluență cu pârâul Ursana.

Extragerea agregatelor minerale utilaje terasiere se va desfășura prin aplicarea metodei în fâșii, utilizând pentru extracție două autoexcavatoare.

Amplasarea fâșiilor de exploatare se face perpendicular pe firul apei. Lățimea unei fâșii se adoptă în funcție de raza de aducțiune a utilajului folosit.

Se adoptă lățimea teoretică a fâșiei de 10 m, dar aceasta poate fi mai mare de 30 m. Exploatarea deponiei (pietrișului și nisipului) cantonat în albia minoră se va realiza normal prin extragerea fâșiilor.

Extracția agregatelor minerale (nisipului și pietrișului) se va realiza numai până la nivelul talvegului râului Olt și nu se va exploata sub formă de gropi.

Excavarea substratului mineral se va efectua fără a depăși cota talvegului natural – amonte 186,00 mdMN și aval 178,61 mdMN din cadrul perimetrului de exploatare;

Activitatea de extragere a agregatelor minerale nu este generatoare de ape uzate menajere sau industriale.



Prin acordarea unei atenții speciale cu privire la folosirea utilajelor se pot evita posibilele poluări accidentale care pot fi produse de scurgeri de combustibili și uleiuri de la acestea, în cantități necuantificabile. Un factor esențial este pregătirea personalului deservent privind modul de acționare în caz de apariție a unor poluări accidentale.

În acest sens, titularul va întocmi un plan de combatere a poluării accidentale pe tot timpul exploatării, în conformitate cu prevederile OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului.

Existența, exploatarea, funcționarea utilajelor tehnologice din dotare, cu toate activitățile aferente, nu constituie un factor de risc major dacă normele specifice de exploatare și întreținere sunt respectate cu strictețe. Fiecare loc de muncă, în perioada de execuție, va fi asigurat cu norme clare de exploatare și întreținere. Periodic se va face un instructaj al personalului. De altfel aceste măsuri sunt prevăzute în proiectul de execuție.

Riscul producerii unor accidente în timpul perioadei de execuție nu poate fi complet eliminat. Pentru evitarea oricăror situații de risc și accidente este necesar să se respecte toate prescripțiile tehnice, de exploatare și întreținere prevăzute în normativele tehnice de exploatare și întreținere a utilajelor folosite pe durata execuției. Personalul angajat trebuie să fie la curent și să respecte Normele de Tehnică a Securității Muncii pe șantierul creat.

Prin grija titularului proiectului se va asigura un stoc suficient de absorbant biodegradabil (SPILSORB, CANSORB, etc.) cu care se va interveni în caz de poluare accidentală.

Alimentarea cu combustibili a autobasculantelor se va face de la stațiile de distribuție carburanți autorizate din zonă. Alimentarea utilajelor se va realiza perimetrul organizării de șantier.

Activitatea angajaților din șantier poate genera poluanți în cazul gestiunii deficitare a deșeurilor menajere care, depozitate în locuri necorespunzătoare, pot fi antrenate de ape. Pentru a se evita astfel de situații s-au prevăzut europubele în zona organizării de șantier.

Nu se produc evacuări de ape uzate de la punctul social, acesta fiind echipat o toaletă ecologică.

Date fiind informațiile prezentate, se poate concluziona ca lucrările propuse nu reprezintă surse semnificative de poluare a apelor de suprafață sau subterane în condițiile respectării Documentației Tehnice, a Avizului de Gospodărirea Apelor și a măsurilor de reducere propuse prin prezentul studiu.

Surse potențiale de poluarea a solului și subsolului

Potențiale surse de poluare accidentală a solului și subsolului se pot înregistra în perioada de execuție a lucrărilor propuse. În condițiile de funcționare normală și de respectare a instrucțiunilor de proiectare, solul și subsolul nu va fi afectat.

În timpul execuției acestor lucrări se identifică drept surse de poluare a solului și subsolului eventualele pierderi accidentale de ulei și combustibili de la utilajele folosite, în cantități necuantificabile. Pentru evitarea acestor situații, înainte de a începe lucrul, în fiecare zi, utilajele vor fi verificate vizual pentru a evita riscul producerii poluărilor. În cazul în care va exista acest gen de poluare se va avea grijă să se intervină cu absorbant biodegradabil (SPILSORB, CANSORB, etc.), remediarea zonei afectate și eliminarea solului afectat cu operatori autorizați în domeniu și pe linie de mediu.

În perioada de execuție se vor face verificări periodice ale utilajelor folosite, ori de câte ori se consideră necesar.

Alimentarea cu combustibili a autobasculantelor se va face de la stațiile de distribuție carburanți autorizate din zonă. Alimentarea utilajelor se va realiza perimetrul organizării de șantier.

Prin grija titularului proiectului se va asigura un stoc suficient de absorbant biodegradabil (SPILSORB, CANSORB, etc.) cu care se va interveni în caz de poluare accidentală.

Prin acordarea unei atenții speciale cu privire la folosirea utilajelor se pot evita posibilele poluări accidentale care pot fi produse de scurgeri de combustibili și uleiuri de la acestea pe sol și în subsol. Un factor esențial este pregătirea personalului deservent privind modul de acționare în caz de apariție a unor poluări accidentale.

În acest sens, titularul proiectului va întocmi un plan de combatere a poluării accidentale pe tot timpul exploatării, în conformitate cu prevederile OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului.



II. MOTIVELE ȘI CONSIDERENȚELE CARE AU STAT LA BAZA EMITERII ACORDULUI DE MEDIU

• modul de încadrare în planul de urbanism și amenajare a teritoriului:

Conform CU nr.12/20.04.2022 terenuri neproductive (TN) și terenuri sub ape (TH).

Perimetrul de exploatare studiat se află în albia minoră a cursului de apă Olt – zona remuu pârâul Ursana – Ac. Ionești, cod cadastral VIII.1., în extravilanul localității Olanu, județul Vâlcea.

Amplasamentul este situat la o distanță de aproximativ 30 km la sud de municipiul Rm. Vâlcea și la o distanță de aproximativ 24 km la nord de municipiul Drăgășani.

Accesul se face din DJ678 Galicea – Olanu, mal stâng, pe un drum de exploatare din satul Nicoleşti, lungimea acestui drum fiind de aproximativ 0,5 km.

Suprafața propusă pentru decolmatarea din Ac. Ionești, comuna Olanu, jud. Vâlcea, are o arie de 77885.752 m², aparține domeniului public al statului și dată în concesiune la S.P.E.E.H. HIDROELECTRICA S.A.

• motivele/criteriile pe baza cărora s-a ales alternativa, inclusiv tehnologică și de amplasament;

Alternativele trebuie înțelese ca fiind moduri fezabile în care titularul proiectului ar putea atinge scopul pentru care realizează proiectul, ca de exemplu un alt mod de acțiune, alegerea unui alt amplasament sau modificarea proiectului.

Conform Anexei 4 la Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, descrierea alternativelor rezonabile cuprinde, de exemplu:

- Alternativele de concepție, tehnologie, amplasare, dimensiune și anvergură a proiectului, analizate de către titularul proiectului, relevante pentru proiectul propus,
- Caracteristicile specifice ale proiectului și indicarea principalelor motive care stau la baza alegerii uneia dintre alternative;
- Compararea efectelor alternativelor asupra mediului.

Conform Directivei EIM, în contextul procesului EIM, alternativele sunt modalități diferite de a realiza Proiectul pentru a îndeplini obiectivul convenit. Alternativele pot lua diverse forme și pot varia de la ajustări minore ale Proiectului, la o reimaginare completă a Proiectului.

Identificarea și luarea în considerare a alternativelor poate oferi o oportunitate concretă de a adapta designul proiectului în vederea minimizării impactului asupra mediului și, astfel, a minimizării efectelor semnificative ale proiectului asupra mediului. În plus, identificarea și analizarea adecvată a Alternativelor de la bun început pot reduce întârzierile inutile în procesul EIM, în adoptarea deciziei de emitere a acordului de mediu sau în implementarea Proiectului.

Dacă o alternativă este foarte costisitoare sau dificilă din punct de vedere tehnic sau juridic, ar fi nerezonabil să considerăm că este o alternativă fezabilă.

În cele din urmă, alternativele trebuie să fie capabile să asigure îndeplinirea obiectivelor Proiectului într-o manieră satisfăcătoare și ar trebui, de asemenea, să fie fezabile în ceea ce privește criteriile tehnice, economice, politice și de altă natură, relevante în contextul proiectului.

Tipuri de alternative care pot fi luate în considerare includ proiectarea, tehnologia, locația, dimensiunea și scara.

Având în vedere natura și caracteristicile proiectului și ținându-se cont de zonele locuite și de ariile naturale protejate, alternativele la proiect se pot referi la:

- Amplasamentul proiectului;
- Momentul de execuție al lucrărilor;
- Tehnologia de execuție aplicată;
- Măsuri aplicabile pentru reducerea impactului potențial asupra mediului.

Aplicarea alternativei 0, respectiv nerealizarea proiectului, conduce la neîndeplinirea scopului propus al proiectului, care constă în decolmatarea albiei râului Olt în zona amplasamentului propus. În această situație nu se va realiza o reprofilare a albiei minore a cursului de apă, reprofilare care are un efect pozitiv semnificativ de regularizare a curgerii și de creștere a volumului de apă tranzitat prin această secțiune.



Din punct de vedere al amplasamentului, scopul principal al proiectului îl reprezintă necesitatea decolmatării albiei râului Olt prin extragerea depozitului aluvionar și asigurarea capacității de transport a râului Olt pe acest tronson, excavarea și extragerea depozitului aluvionar conducând la o reprofilare a albiei minore a cursului de apă, cu efect pozitiv semnificativ de regularizare a curgerii și de creștere a volumului de apă tranzitat prin această secțiune. Se constată că în această situație nu există alternative ale proiectului care să conducă la atingerea scopului propus al proiectului.

Analizele efectuate în cadrul prezentului studiu de mediu, precum și în cadrul studiului de evaluare adecvată, indică faptul că implementarea proiectului nu conduce la afectarea semnificativă a vreunui factor de mediu (inclusiv capitalul de interes conservativ din cadrul ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0106 Valea Oltului Inferior), nefiind necesară în această situație identificarea unor soluții alternative de restrângere a amplasamentului sau de renunțare chiar la implementarea proiectului (alternativa 0).

Corelat cu cele 2 aspecte tratate anterior se constată că implementarea proiectului nu necesită ajustări din punct de vedere al tehnologiei de execuție propusă a fi aplicată, și nici nu sunt necesare măsuri importante și specifice pentru reducerea impactului potențial asupra mediului.

Ca atare, din perspectiva protecției factorilor de mediu și în mod special a biodiversității, inclusiv a capitalului natural de interes comunitar, alternativa nr. 1, propusă de către titularul proiectului, este adecvată din punct de vedere al atingerii scopului propus și nu sunt identificabile alte alternative viabile de implementat.

- **încadrarea în BAT, BREF/conformarea la concluziile BAT, prevederile BREF aplicabile:** nu este cazul.
- **respectarea cerințelor comunitare transpuse în legislația națională:**
 - *titularul va respecta cu strictețe prevederile art. 33 alin. (1) și (2) din OUG 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2001, cu modificările și completările ulterioare.*
 - *este obligatorie respectarea prevederilor planului de management ROSPA0106 Valea Oltului Inferior, aprobat prin O.M.M.A.P. nr. 1093/2016.*
- **cum răspunde/respectă zonele de protecție sanitară, obiectivele de protecție a mediului din zonă pe aer, apă, sol etc.:**

Populația și sănătatea umană

Sănătatea umană este un factor foarte cuprinzător care depinde foarte mult de proiect. Noțiunea de sănătate umană trebuie luată în considerare în contextul celorlalți factori de la articolul 3 alineatul (1) din Directiva EIM și, prin urmare, în materie de sănătate legate de mediu (cum ar fi efectele asupra sănătății provocate de eliberarea de substanțe toxice în mediul înconjurător, de la pericolele majore asociate cu Proiectul, efectele cauzate de schimbările cauzate de proiect, modificările condițiilor de viață, efectele asupra grupurilor vulnerabile, expunerea la zgomotul traficului sau la poluanții atmosferici) sunt aspecte evidente ale studiului.

Din punct de vedere al învecinării amplasamentului analizat cu așezările umane, se constată că amplasamentul proiectului se află la minim 35 m distanță pe direcția nord în raport cu intravilanul construit al satului Nicolești, comuna Olanu.

Având în vedere natura și caracteristicile proiectului la faza de implementare / construire, potențiale emisii ce pot conduce la disconfortul populației, fără afectarea sănătății umane sunt zgomotul și vibrațiile, emisiile de pulberi în suspensie și sedimentabile și emisiile de gaze de eșapament.

Niveluri mai ridicate de zgomot și vibrații se înregistrează în faza de implementare a proiectului prin lucrările de deschidere, de pregătire, de decopertare și, mai ales, de excavare, la care se adaugă transportul agregatelor minerale extrase.

În etapa de excavare se vor înregistra niveluri mai ridicate ale zgomotului care se vor manifesta cu intermitență și care sunt cauzate în principal de utilaje și mijloacele grele de transport. De asemenea, vibrațiile se pot propaga intermitent și cu frecvență ridicată.

Zgomotul în timpul perioadei de șantier este generat de echipamente diverse cu funcționare intermitentă,



iar efectele în mediu au variații mari ca intensitate și sunt limitate ca durată de timp. Reamintim că pentru realizarea lucrărilor propuse se estimează ca program de lucru o medie de 9 ore/zi, 5 zile/săptămână, pe o perioadă de cca. 9 luni/an (180 zile lucrătoare/an), timp de 4 ani (perioada 2022-2025), din care rezultă că pentru implementarea proiectului vor fi necesare circa 6.480 ore de lucru.

Utilajele și mijloacele de transport necesare desfășurării activității de decolmatare (2 excavatoare cu o cupă de încărcare de 1 m³ și 1,2 m³ și 4 autobasculante cu o capacitate de 20 m³ fiecare) sunt în dotarea societății S.C. WISE-PAVAJE S.R.L. Toate utilajele și mijloacele sunt în stare bună de funcționare, service-ul (care include schimbările de ulei și reparațiile) este asigurat în mod adecvat de un service autorizat (S.C. MARCOM S.R.L.).

Conform Directivei 2000/14/EC privind apropierea legislațiilor statelor membre referitoare la zgomotul emis de echipamentele utilizate în exterior, nivelul de zgomot generat de cele două excavatoare (1 cu cupă de 1,2 mc și al 2-lea cu cupă de 1 mc) este de 93 db.

Receptori sensibili care pot fi afectați în timpul implementării proiectului sunt în primul rând angajații, care trebuie să poarte echipamentul de protecție, pentru ca zona rezidențială a localității Nicoleşti se află la o distanță de aproximativ 35 m până la imobilele construite învecinate. Având în vedere faptul că între zona rezidențială și amplasamentul proiectului există diguri de protecție, atât pe pârâul Ursana, cât și pe acumularea de pe râul Olt, putem considera că populația din localitate nu va fi afectată semnificativ de nivelul de zgomot înregistrat în timpul implementării proiectului. Chiar și în aceste condiții, se face o estimare teoretică a nivelului de zgomot înregistrat la nivelul receptorilor sensibili (populația localității Nicoleşti) pentru situația defavorabilă când funcționează concomitent două utilaje: două excavatoare.

Conform formulei de calcul pentru însumarea decibelilor, rezultă un nivel de zgomot la nivelul șantierului în timpul funcționării concomitente a celor două utilaje, de circa 96 dB.

La nivelul receptorului – primele construcții de locuit, în situația cea mai defavorabilă se va înregistra un nivel de zgomot de 57,2 dB ($96 - 10 * \log(35^2) - 8 = 96 - 30,8 - 8 = 57,2$ dB).

Nivelul presiunii acustice, la cel mai apropiat receptor, în situația funcționării concomitente a celor două utilaje este de 57,2 dB. Acest nivel se cumulează cu nivelul de fond al zonei, însă, datorită prezenței digurilor de protecție, atât pe pârâul Ursana, cât și pe acumularea de pe râul Olt, situate între frontul de lucru și zona rezidențială, apreciem că acesta nu va depăși în oricare situație nivelul maxim admis de 55 dB la nivelul receptorului sensibil (pe timpul zilei, conform Ordinului ministrului sănătății nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației – care prevede la art. 16, lit. a) că ”în perioada zilei, nivelul de presiune acustică continuu echivalent ponderat A (LAeqT), măsurat la exteriorul locuinței conform standardului SR ISO 1996/2-08, la 1,5 m înălțime față de sol, să nu depășească 55 dB și curba de zgomot Cz 50”). Având în vedere programul de lucru aferent proiectului, acesta nu intră sub incidența reglementării art. 16, lit b) din Ordinul nr. 119/2014, care prevede un nivel de presiune acustică mai scăzut, de 45 db, între orele 23.00 și 07.00.

Date fiind caracteristicile și natura proiectului, nu au fost identificate potențiale riscuri de accidente majore și/sau dezastre care să conducă la afectarea populației și a sănătății umane ca urmare a unor creșteri semnificative a presiunii acustice.

Alt factor fizic ce poate conduce la afectarea populației și sănătății umane este reprezentat de emisiile de pulberi în suspensie și sedimentabile care apar în faza de implementare a proiectului. Emisiile de pulberi se produc în timpul executării lucrărilor de excavare și de încărcare a agregatelor minerale în autobasculante, precum și în urma transportului materialului excavat.

În faza de implementare a proiectului se vor înregistra impurificări ale aerului atmosferic, însă se pot estima ca fiind redus ca intensitate acest impact deoarece nu există surse semnificative de emisie a unor poluanți în aer, întrucât nu va exista nici o sursă fixă (staționară dirijată) de emisie atmosferică, ci doar surse mobile și staționare nederijate.

Afectări ale aerului se pot produce în timpul execuției ca urmare a antrenării prafului de pe sol și a gazelor rezultate din evacuările de la eșapamentele utilajelor. Pentru reducerea influenței negative, se va avea în vedere ca utilajele folosite să aibă verificările tehnice și de noxe, prevăzute de legislația în vigoare, la zi, precum și caiete tehnice ale acestora.



Direcția predominantă a vânturilor este cea sudică (13,5%) și nordică (10,2%). Calmul înregistrează valoarea procentuală de 37,4%, iar intensitatea medie a vânturilor la scara Beaufort are valoarea de 0,8 – 2,0 m/s.

Sursele principale de poluare a aerului, specifice execuției lucrărilor, pot fi grupate după cum urmează:

c) Activitatea utilajelor terasiere

Poluarea specifică activității utilajelor se apreciază după consumul de carburanți (substanțe poluante NO_x, CO, COV_{nm}, particule materiale din arderea carburanților etc.) și aria pe care se desfășoară aceste activități.

d) Transportul agregatelor minerale

Circulația mijloacelor de transport reprezintă o sursă importantă de poluare a mediului pe șantierele de construcții. Poluarea specifică circulației vehiculelor se apreciază după consumul de carburanți (substanțe poluante NO_x, CO, COV_{nm}, particule materiale din arderea carburanților etc.) și distanțele parcurse (substanțe poluante, particule materiale ridicate în aer de pe suprafața drumurilor).

Indiferent de tipul utilajelor folosite în procesul de execuție rezultă gaze de eșapament care sunt evacuate în atmosferă conținând întregul complex de poluanți specifici arderii interne a motorinei: oxizi de azot (NO_x), compuși organici volatili nonmetanici (COV_{nm}), metan (CH₄), oxizi de carbon (CO, CO₂), amoniac (NH₃), particule cu metale grele (Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Zn), hidrocarburi aromatice policiclice (HAP), bioxid de sulf (SO₂).

Emisiile de praf, care apar în timpul execuției lucrărilor de decolmatore, sunt asociate lucrărilor de excavare și de manipulare a agregatelor minerale, de nivelare și taluzare.

Degajările de praf în atmosferă variază substanțial de la o zi la alta, depinzând de nivelul activității, de specificul operațiilor și de condițiile meteorologice.

Se apreciază că efectele acestor fenomene sunt ne semnificative deoarece numărul de utilaje din perimetru este redus, vor funcționa asincron, iar zona de lucru beneficiază de o bună ventilație naturală.

Se recomandă ca circulația utilajelor în timpul execuției să se facă la viteze reduse pentru a nu antrena cantități mari de praf și pulberi.

Conform metodologiei americane AP-42, factorul de emisie al particulelor în situația unor astfel de lucrări este de 2,69 t/ha/lună (cca. 0,269kg/mp/lună sau 0,009kg/mp/zi).

Aceste particule astfel emisie sunt de altfel inactive chimic și depunerea lor pe terenul din zonă nu este de natură să cauzeze o eventuală poluare a solului.

Corespunzător metodologiei americane AP-42, concentrațiile de particule în imisie în cazul unor astfel de lucrări respectă în linii mari următoarea distribuție:

- la o distanță de 20 m scad la 50% din valorile inițiale;
- la o distanță de 50 m scad la 75% din valorile inițiale.

Depunerea acestor particule variază direct cu dimensiunea lor, fiind acceptată următoarea schemă:

- Ø mai mare de 100 micrometri: sub 10 m distanță;
- Ø 30 - 100 micrometri: sub 100 m distanță;
- Ø sub 30 micrometri: trec de limita celor 100 m distanță.

Ordinul MAPPM nr. 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare nu reglementează sursele staționare nedirijate. Astfel, valorile estimate pentru emisiile de poluanți de către sursele staționare și nedirijate din acest caz nu pot fi comparate cu limite legale.

Metoda de limitare a emisiilor din sursele mobile din cazul de față (autovehicule) este una de tip preventiv, ce se execută de către autoritatea rutieră prin condițiile tehnice impuse la omologare (și apoi la inspecțiile tehnice periodice). În plus, există o serie de măsuri preventive pe linie de producere și comercializare a carburanților auto.

Date fiind caracteristicile și natura proiectului, nu au fost identificate potențiale riscuri de accidente majore și/sau dezastre care să conducă la afectarea populației și a sănătății umane ca urmare a unor creșteri semnificative de emisii în aer.



Biodiversitatea

Pe lângă populația umană un alt receptor sensibil îl reprezintă avifauna de interes conservativ din perimetrul ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0106 Valea Oltului Inferior. Amplasamentul proiectului se află în perimetrul acestei arii naturale protejate (**figurile nr. 2 și 3**).

Aria de protecție specială avifaunistică ROSPA0106 Valea Oltului Inferior, în suprafață de 52.789,8 ha, se întinde pe teritoriul județelor Vâlcea, Olt și Teleorman și a fost desemnat în vederea conservării a 13 specii de păsări sălbatice de interes comunitar.

Elaborarea Planului de management al ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0106 Valea Oltului Inferior s-a realizat în cadrul proiectului național *“SINCRON – Sistem Integrat de Management și Conștientizare în România a Rețelei Natura 2000”*, beneficiarul proiectului fiind Agenția Națională pentru Protecția Mediului. Finanțarea acestui proiect s-a făcut prin intermediul Programului Operațional Mediu - Axa prioritară 4 *„Implementarea Sistemelor Adecvate de Management pentru Protecția Naturii”*.

Planul de management al ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0106 Valea Oltului Inferior a fost aprobat prin Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 1.093/2016.

Administrarea ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0106 Valea Oltului Inferior intră în competența Agenției Naționale pentru Arii Naturale Protejate.

În tabelul următor sunt prezentate speciile de interes conservativ pentru care a fost desemnată aria de protecție specială avifaunistică ROSPA0106 Valea Oltului Inferior, precum și efectivele populaționale evaluate conform Planului de management al ariei naturale protejate.

Nr. crt.	Cod Natura 2000	Denumire specie	Marime populație (p-perechi, indivizi)		Evaluare sit			
			Min.	Max.	Pop.	Conserv.	Izolare	Global
1.	A021	<i>Botaurus stellaris</i>	6 i	-	D	-	-	-
2.	A133	<i>Burhinus oediconemus</i>	40 p	50 p	B	B	C	B
3.	A031	<i>Ciconia ciconia</i> – odihnă și hrănire	700 i	800 i	C	B	C	B
		<i>Ciconia ciconia</i> – reproducere	100 p	120 p	C	B	C	B
4.	A082	<i>Circus cyaneus</i>	20 i	40 i	C	B	C	C
5.	A231	<i>Coracias garrulus</i>	34 p	50 p	C	B	C	C
6.	A038	<i>Cygnus cygnus</i>	74 i	98 i	B	B	C	B
7.	A027	<i>Egretta alba</i>	240 i	440 i	C	B	C	C
8.	A022	<i>Ixobrychus minutus</i>	40 p	50 p	C	B	C	B
9.	A339	<i>Lanius minor</i>	130 p	210 p	D	-	-	-
10.	A177	<i>Larus minutus</i>	500 i	800 i	C	B	C	B
11.	A068	<i>Mergus albellus</i>	150 i	150 i	A	B	C	B
12.	A151	<i>Philomachus pugnax</i>	1.000 i	4.500 i	C	B	C	B
13.	A132	<i>Recurvirostra avosetta</i>	2 p	4 p	C	B	C	C

Conform datelor furnizate de Planul de management al ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0106 Valea Oltului Inferior, starea de conservare a speciilor de păsări sălbatice de interes comunitar în perimetrul ariei naturale protejate este prezentată în tabelul următor:

Specie de interes comunitar	Starea de conservare a speciei			
	Starea de conservare din punct de vedere al populației speciei	Starea de conservare din punct de vedere al habitatului speciei	Starea de conservare din punct de vedere al perspectivelor speciei în viitor	Starea globală de conservare a speciei
<i>Botaurus stellaris</i>	Necunoscută	Necunoscută	Favorabilă	Necunoscută
<i>Burhinus oediconemus</i>	Favorabilă	Necunoscută	Favorabilă	Favorabilă
<i>Ciconia ciconia</i> – odihnă și hrănire	Necunoscută	Necunoscută	Favorabilă	Necunoscută



Specie de interes comunitar	Starea de conservare a speciei			
	Starea de conservare din punct de vedere al populației speciei	Starea de conservare din punct de vedere al habitatului speciei	Starea de conservare din punct de vedere al perspectivelor speciei în viitor	Starea globală de conservare a speciei
<i>Ciconia ciconia</i> - reproducere	Favorabilă	Necunoscută	Favorabilă	Favorabilă
<i>Circus cyaneus</i>	Necunoscută	Favorabilă	Necunoscută	Favorabilă
<i>Coracias garrulus</i>	Favorabilă	Necunoscută	Necunoscută	Necunoscută
<i>Cygnus cygnus</i>	Nefavorabilă - inadecvată	Nefavorabilă - inadecvată	Necunoscută	Nefavorabilă - inadecvată
<i>Egretta alba</i>	Favorabilă	Favorabilă	Favorabilă	Favorabilă
<i>Ixobrychus minutus</i>	Favorabilă	Favorabilă	Favorabilă	Favorabilă
<i>Lanius minor</i>	Favorabilă	Necunoscută	Necunoscută	Necunoscută
<i>Larus minutus</i>	Necunoscută	Favorabilă	Favorabilă	Necunoscută
<i>Mergus albellus</i>	Nefavorabilă - inadecvată	Nefavorabilă - inadecvată	Necunoscută	Nefavorabilă - inadecvată
<i>Philomachus pugnax</i>	Favorabilă	Nefavorabilă - inadecvată	Favorabilă	Nefavorabilă - inadecvată
<i>Recurvirostra avosetta</i>	Nefavorabilă - inadecvată	Nefavorabilă - inadecvată	Necunoscută	Nefavorabilă - inadecvată

De la desemnarea ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0106 Valea Oltului Inferior și până în prezent a fost derulată o singură campanie de inventariere, cartare și evaluare a stării de conservare a speciilor de interes comunitar din perimetrul acestei arii naturale protejate. Informațiile colectate în cadrul acestei campanii au stat la baza de elaborare a Planului de management aflat în prezent în vigoare. În baza acestei prime evaluări a capitalului natural de interes comunitar nu este posibilă analiza dinamicii (tendențelor) structurii populațiilor speciilor de interes conservativ. Evaluarea dinamicii structurii populațiilor speciilor de interes conservativ va fi posibil de realizat doar în viitor, ulterior desfășurării unor activități de monitorizare a avifaunei de interes comunitar, în baza unui plan de monitorizare și a unor protocoale de monitorizare adecvat elaborate.

Analizând informațiile furnizate de Planul de management al ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0106 Valea Oltului Inferior se constată că acest document nu furnizează informații legate de relații structurale și funcționale care creează și mențin integritatea ariei naturale protejate.

Conform art. 4 pct. 34 din OUG nr. 57/2007, aprobată cu modificări de Legea nr. 49/2009, definiția planului de management al unei arii naturale protejate este următoarea: „documentul care descrie și evaluează situația prezentă a ariei naturale protejate, definește obiectivele, precizează acțiunile de conservare necesare și reglementează activitățile care se pot desfășura pe teritoriul ariilor, în conformitate cu obiectivele de management”.

Obiectivele de conservare ale unei arii naturale protejate de interes comunitar au în vedere menținerea și/sau restaurarea statutului favorabil de conservare a speciilor și habitatelor de interes comunitar. Stabilirea obiectivelor de conservare se realizează ținându-se cont de caracteristicile fiecărei arii naturale protejate de interes comunitar (reprezentativitate, suprafața relativă, populația, statutul de conservare etc.), prin planurile de management al ariilor naturale protejate de interes comunitar, după cum s-a arătat în paragraful anterior.

În tabelul următor sunt prezentate obiectivele generale și specifice conform Planului de management al aria de protecție specială avifaunistică ROSPA0106 Valea Oltului Inferior:

Cod Obiectiv General	Obiectiv general	Cod Obiectiv Specific	Obiectiv specific
O1	Asigurarea conservării speciilor și habitatelor pentru care a fost	OS-1.1	Asigurarea unor condiții optime de cuibărire pe durata implementării planului de management în scopul realizării unei stări de conservare favorabile pentru speciile criteriu din sit



Cod Obiectiv General	Obiectiv general	Cod Obiectiv Specific	Obiectiv specific
	declarată aria naturală protejată, în sensul menținerii stării de conservare favorabilă a acestora	OS-1.2	Asigurarea unor condiții optime de hrănire pe durata implementării planului de management în scopul realizării unei stări de conservare favorabile pentru speciile criteriu din sit
		OS-1.3	Reducerea deranjului speciilor de păsări prioritare din sit pe durata implementării planului de management.
		OS-1.4	Reducerea la minim a mortalității directe cauzată de împușcarea accidentală, coliziunea cu liniile electrice și înecarea datorită plaselor de tip monofilament
O2	Realizarea evaluărilor și monitorizarea speciilor prioritare din sit și a factorilor cu impact asupra speciilor de păsări	OS-2.1	Realizarea/actualizarea inventarelor, evaluarea detaliată, pentru speciile de interes conservativ
		OS-2.2	Monitorizarea unor factori cu impact insuficient cunoscut asupra speciilor de păsări din sit
O3	Realizarea administrării și managementului efectiv al sitului și asigurarea durabilității managementului	OS-3.1	Asigurarea managementului eficient al ariei naturale protejate cu scopul menținerii stării de conservare favorabilă a speciilor și habitatelor de interes conservativ
		OS-3.2	Asigurarea resurselor financiare necesare unei administrări optime
		OS-3.3	Limitarea activităților ilegale și dăunătoare valorilor naturale specifice sitului: braconaj piscicol și cinegetic, exploatarea neautorizată de material lemnos, poluare, managementul neadecvat al deșeurilor, incendieri, construcții ilegale
O4	Creșterea nivelului de conștientizare și educație a publicului și grupurilor interesate privind importanța conservării biodiversității și pentru obținerea sprijinului în vederea realizării obiectivelor planului de management al sitului	OS-4.1	Promovarea valorilor naturale din cadrul ariei speciale de protecție avifaunistică prin intermediul materialelor informative, site-ului web și altor mijloace de comunicare
		OS-4.2	Crearea/amenajarea spațiilor de distribuire a informațiilor privind aria specială de protecție avifaunistică
		OS-4.3	Desfășurarea de activități educaționale și conștientizare privind biodiversitatea din cadrul sitului
O5	Promovarea utilizării durabile a resurselor naturale, ce asigură suportul pentru speciile și habitatele de interes comunitar	OS-5.1	Promovarea dezvoltării durabile a localităților aflate pe teritoriul sau în vecinătatea ariei naturale protejate.
		OS-5.2	Promovarea și sprijinirea activităților tradiționale din sit, etichetate cu sigla ariei naturale protejate
		OS-5.3	Promovarea utilizării durabile a pescăriilor: stuf, calitatea și nivelul apei, modalități de gestionare.
		OS-5.4	Promovarea utilizării durabile a pajiștilor, pășunilor, fânețelor și terenurilor agricole
		OS-5.5	Promovarea exploatarea durabile a materialelor de construcții de pe teritoriul ariei naturale protejate: balastiere, cariere și altele asemenea, cu includerea prevederilor planului de management.
O6	Crearea de oportunități pentru desfășurarea unui turism durabil prin intermediul valorilor naturale și culturale, cu scopul limitării impactului asupra mediului	OS-6.1	Promovarea turismului în cadrul sitului prin intermediul valorilor naturale, culturale și istorice locale
		OS-6.2	Dezvoltarea infrastructurii și serviciilor necesare unui turism durabil în cadrul sitului

Ulterior aprobării Planului de management al ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0106 Valea Oltului Inferior, Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate (ANANP), instituția publică



responsabilă în prezent cu administrarea ariei naturale protejate, a emis Decizia nr. 309/05.08.2020 privind aprobarea Normelor metodologice privind implementarea obiectivelor de conservare din Anexa la Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 1.093/2016 privind aprobarea Planului de management al sitului Natura 2000 ROSPA0106 Valea Oltului Inferior.

Obiectivele de conservare specifice stabilite de către ANANP pentru aria de protecție specială avifaunistică ROSPA0106 Valea Oltului Inferior vizează:

1. Menținerea stării de conservare pentru speciile *Burhinus oedicnemus*, *Ciconia ciconia*, *Circus cyaneus*, *Egretta alba*, *Ixobrychus minutus* și *Larus minutus*;
2. Îmbunătățirea stării de conservare pentru speciile *Cygnus cygnus*, *Mergus albellus*, *Philomachus pugnax* și *Recurvirostra avosetta*;
3. Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare pentru speciile *Botaurus stellaris*, *Coracias garrulus* și *Lanius minor*.

Analizând informațiile furnizate de Planul de management al ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0106 Valea Oltului Inferior se constată că acest document nu furnizează informații legate de starea actuală de conservare a ariei naturale protejate și nici analize privind posibile evoluții/schimbări care se pot produce în viitor în perimetrul ariei naturale protejate.

În urma analizei datelor spațiale ce au stat la baza elaborării Planului de management se constată că suprafețele cartate ca fiind utilizate de speciile de păsări *Mergellus albellus*, *Larus minutus* și *Cygnus cygnus* se suprapun peste amplasamentul proiectului în proporție de 65,93% (5,13 ha). Aceste componente de interes conservativ ale biodiversității pot fi considerate de departe cei mai sensibili receptori la implementarea proiectului, mai ales în faza de implementare a obiectivelor de investiții. Asupra acestor specii se va focaliza în continuare analiza potențialului impact asupra avifaunei de interes comunitar.

Conform analizelor efectuate în cadrul studiului de evaluare adecvată se constată că restul suprafeței amplasamentului vizat de implementarea proiectului nu corespunde cerințelor ecologice de habitat de hrănire, adăpost și/sau cuibărire pentru niciuna dintre speciile de păsări de interes conservativ din cadrul ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0106 Valea Oltului Inferior.

În cazul speciei *Mergellus albellus* (ferestraș mic) Planul de management al ROSPA0106 Valea Oltului Inferior prezintă următoarele informații:

- Mărimea populației speciei în aria naturală protejată: minim 150 indivizi;
- Statut de prezență temporală: odihnă și hrănire, iernare
- Statut de prezență spațială: Larg răspândită;
- Statut de prezență din perspectiva managementului: nativă;
- Informații specifice speciei: Specie observată în efective numeroase în perioada de iernare.
- Suprafața adecvată a habitatului speciei în aria naturală protejată: 13.674 ha;
- Stare globală de conservare în aria naturală protejată: nefavorabilă - inadecvată
- Statut de conservare în România: vulnerabilă;
- Distribuția în aria naturală protejată: Pe întreaga lungime a râului Olt.

În cazul speciei *Cygnus cygnus* (lebdă de iarnă) Planul de management al ROSPA0106 Valea Oltului Inferior prezintă următoarele informații:

- Mărimea populației speciei în aria naturală protejată: 74-98 perechi;
- Statut de prezență temporală: iernare;
- Statut de prezență spațială: larg răspândită;
- Statut de prezență din perspectiva managementului: nativă;
- Informații specifice speciei: : Această specie sosește în cadrul sitului începând cu luna noiembrie și părăsesc situl în luna martie.
- Suprafața adecvată a habitatului speciei în aria naturală protejată: 13.674 ha;
- Stare globală de conservare în aria naturală protejată: nefavorabilă - inadecvată;



- Statut de conservare în România: vulnerabilă;
 - Distribuția în aria naturală protejată: Poate fi întâlnită în efective numeroase dar care variază anual în sit. Au fost observate pe toate lacurile de acumulare din sit, în special la coada lacurilor. Nu sunt cunoscute toate zonele de hrănire din sit ale speciei.
- În cazul speciei *Larus minutus* (pescăruș mic) Planul de management al ROSPA0106 Valea Oltului Inferior prezintă următoarele informații:

- Mărimea populației speciei în aria naturală protejată: 500-800 perechi;
- Statut de prezență temporală: odihnă și hrănire;
- Statut de prezență spațială: larg răspândită;
- Statut de prezență din perspectiva managementului: nativă;
- Informații specifice speciei: : Specie observată în efective numeroase în perioada de pasaj;
- Suprafața adecvată a habitatului speciei în aria naturală protejată: 13.674 ha;
- Stare globală de conservare în aria naturală protejată: necunoscută;
- Statut de conservare în România: preocupare minimă;
- Distribuția în aria naturală protejată: Stoluri în pasaj pot fi observate în perioadele optime pe întreaga lungime a râului Olt, porțiuni inclusă în sit.

În vederea colectării de date din teren a fost parcurs în totalitate amplasamentul vizat de implementarea proiectului, precum și zona învecinată a acestuia. Observațiile ornitologice efectuate au fost realizate prin metoda transectelor și a punctelor fixe care au acoperit toate categoriile majore de habitate, în acord cu metodologiile din Ghidul standard de monitorizare a speciilor de păsări de interes comunitar din România (București, 2014).

Disturbarea nu afectează parametrii fizici ai unui sit, aceasta afectează în mod direct speciile și de cele mai multe ori este limitată în timp (zgomot, surse de lumină, etc.). Intensitatea, durata și frecvența elementului disturbator sunt parametrii ce trebuie luați în calcul.

În general, în perioada de execuție a lucrărilor în cadrul habitatelor naturale și seminaturale, este posibilă apariția unor factori perturbatori asupra faunei. În cazul pasărilor și mamiferelor aceste efecte se pot concretiza în tendința de retragere în zone limitrofe, motivul fiind ocuparea habitatului de către construcții sau zgomotul generat de lucrările efective de construcție.

Date fiind caracteristicile și natura proiectului, în cazul promovării alternativei nr. 1 a proiectului, nu au fost identificate potențiale riscuri de accidente majore și/sau dezastre care să conducă la afectarea semnificativă a vreunei specii de păsări sălbatice de interes conservativ din cadrul ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0106 Valea Oltului Inferior.

Terenurile

Suprafața propusă pentru decolmatarea din acumularea Ionești, are o arie de 77.885,752 m², aparține domeniului public al statului și este dată în concesiune la S.P.E.E.H. Hidroelectrică S.A. În baza Referatului tehnic elaborat de Prof. Dam Stematiu, expert certificat, a fost eliberat a avizul S.P.E.E.H. Hidroelectrică S.A. nr. 45/2022.

Accesul se face din drumul județean DJ 678 Galicea – Olanu, mal stâng, pe un drum de exploatare din satul Nicolești, lungimea acestui drum fiind de aproximativ 0,5 km.

Conform informațiilor furnizate de Certificatul de urbanism nr. 12/20.04.2022 emis de către Primăria comunei Olanu, amplasamentul proiectului, în suprafață de 77.885,752 mp, se află localizat în zona de protecție pentru albia minoră a râului Olt (conform prevederilor art. 40, alin. 1, lit. a din Legea nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare). Din punct de vedere al regimului economic, folosința actuală este teren neproductiv, iar categoria funcțională existent și propusă este teren cu resurse naturale. Terenurile învecinate amplasamentului proiectului se încadrează la aceeași folosință actuală și categorie funcțională. Din această perspectivă se constată faptul că utilizarea terenului prin implementarea proiectului se încadrează categoriei funcționale.

Date fiind caracteristicile și natura proiectului (lucrările propuse executându-se în mod strict doar pe amplasamentul proiectului, iar accesul la amplasament fiind constituit de un drum de exploatare existent),



nu au fost identificate potențiale riscuri de accidente majore și/sau dezastre care să conducă la afectarea terenurilor situate în vecinătatea amplasamentului analizat.

Solul și subsolul

Între componentele mediului geografic, solul ocupă un loc cu totul aparte, fapt ce decurge din poziția sa de la suprafața litosferei, zona de întâlnire și influența reciprocă a factorilor principalelor învelișuri ale Pământului: litosfera, hidrosfera, atmosfera, biosfera. Aceasta face ca solul să apară ca un produs natural și complex al mediului în care s-a format. Este o rezultată care exprimă particularitățile mediului în care s-a format.

Solul prezent pe amplasament este discontinuu și subțire, cu proveniență majoră din material aluvionar depozitat recent, iar secundar din descompunerea masei organice provenite de la vegetația existentă.

În unele zone se dezvoltă o copertă formată din material aluvial depus în urma viiturilor mari care are o grosime medie de 0,30 m. Coeficientul de decopertă mediu determinat este: $k_{cr} = 0,016$ fiind favorabil exploatărilor la zi.

Decoperta de sol vegetal provenită din pregătirea terenului pentru extragerea agregatelor minerale nu trebuie considerată ca un deșeu inclus la subcategoria 01 01 02 - deșeuri de la excavarea minereurilor nemetalifere, întrucât acest material va fi așezat pe suprafețe exploatate în vederea asigurării reinstalării vegetației pe cale naturală.

Date fiind caracteristicile și natura proiectului, nu au fost identificate potențiale riscuri de accidente majore și/sau dezastre care să conducă la afectarea solului și subsolului terenurilor situate în vecinătatea amplasamentului analizat.

Apa

Scopul principal al proiectului îl reprezintă decolmatarea albiei râului Olt prin extragerea depozitului aluvionar și asigurarea capacității de transport a râului Olt pe acest tronson, excavarea și extragerea depozitului aluvionar conducând la o reprofilare a albiei minore a cursului de apă, cu efect pozitiv semnificativ de regularizare a curgerii și de creștere a volumului de apă tranzitat prin această secțiune.

Amplasamentul vizat de implementarea proiectului se află în albia minoră a cursului de apă Olt, la confluența cu pârâul Ursana, acumulara Ionești, cod cadastral VIII.1., în extravilanul localității Nicoleşti, județul Vâlcea.

Zăcământul de nisip și pietriș propus spre exploatare este cantonat în cuveta lacului de acumulare Ionești, detinator S.P.E.E.H. Hidroelectrică S.A. În aval de perimetrul de exploatare studiat propus pentru a fi decolmatat se află localitatea Nicoleşti, la o distanță de 35 m.

La delimitarea perimetrului de exploatare, care este în suprafață de 7,78 ha, s-a avut în vedere protecția malurilor râului Olt, precum și decolmatarea zonei de confluență cu pârâul Ursana.

Lucrările propuse nu sunt generatoare de ape uzate menajere sau industriale.

Prin acordarea unei atenții speciale cu privire la folosirea utilajelor se pot evita posibilele poluări accidentale care pot fi produse de scurgeri de combustibili și uleiuri de la acestea, în cantități necuantificabile. Un factor esențial este pregătirea personalului deservent privind modul de acționare în caz de apariție a unor poluări accidentale.

În acest sens, titularul va întocmi un plan de combatere a poluării accidentale pe tot timpul exploatării, în conformitate cu prevederile OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului.

Existența, exploatarea, funcționarea utilajelor tehnologice din dotare, cu toate activitățile aferente, nu constituie un factor de risc major dacă normele specifice de exploatare și întreținere sunt respectate cu strictețe. Fiecare loc de muncă, în perioada de execuție, va fi asigurat cu norme clare de exploatare și întreținere. Periodic se va face un instructaj al personalului. De altfel aceste măsuri sunt prevăzute în proiectul de execuție.

Riscul producerii unor accidente în timpul perioadei de execuție nu poate fi complet eliminat. Pentru evitarea oricăror situații de risc și accidente este necesar să se respecte toate prescripțiile tehnice, de exploatare și întreținere prevăzute în normativele tehnice de exploatare și întreținere a utilajelor folosite pe durata execuției. Personalul angajat trebuie să fie la curent și să respecte Normele de Tehnică a Securității Muncii pe șantierul creat.



Prin grija beneficiarului se va asigura un stoc suficient de absorbant biodegradabil (SPILSORB, CANSORB, etc.) cu care se va interveni în caz de poluare accidentală.

Alimentarea cu combustibili a autobasculantelor se va face de la stațiile de distribuție carburanți autorizate din zonă. Alimentarea utilajelor se va realiza perimetrul organizării de șantier.

Activitatea angajaților din șantier poate genera poluanți în cazul gestiunii deficitare a deșeurilor menajere care, depozitate în locuri necorespunzătoare, pot fi antrenate de ape. Pentru a se evita astfel de situații s-au prevăzut europubele în zona organizării de șantier.

Nu se produc evacuări de ape uzate de la punctul social, acesta fiind echipat o toaletă ecologică.

Date fiind caracteristicile și natura proiectului, nu au fost identificate potențiale riscuri de accidente majore și/sau dezastre care să conducă la afectarea calității apelor de suprafață și/sau a freaticului.

Aerul

Direcția predominantă a vânturilor este cea sudică (13,5%) și nordică (10,2%). Calmul înregistrează valoarea procentuală de 37,4%, iar intensitatea medie a vânturilor la scara Beaufort are valoarea de 0,8 – 2,0 m/s.

Emisiile de pulberi în suspensie și sedimentabile se produc în timpul executării lucrărilor de excavare și de încărcare a agregatelor minerale în autobasculante, precum și în urma transportului materialului excavat.

În faza de implementare a proiectului se vor înregistra impurificări ale aerului atmosferic, însă se pot estima ca fiind redus ca intensitate acest impact deoarece nu există surse semnificative de emisie a unor poluanți în aer, întrucât nu va exista nici o sursă fixă (staționară dirijată) de emisie atmosferică, ci doar surse mobile și staționare nedirijate.

Afectări ale aerului se pot produce în timpul execuției ca urmare a antrenării prafului de pe sol și a gazelor rezultate din evacuările de la eșapamentele utilajelor. Pentru reducerea influenței negative, se va avea în vedere ca utilajele folosite să aibă verificările tehnice și de noxe, prevăzute de legislația în vigoare, la zi, precum și caiete tehnice ale acestora.

Sursele principale de poluare a aerului, specifice execuției lucrărilor, pot fi grupate după cum urmează:

e) Activitatea utilajelor terasiere

Poluarea specifică activității utilajelor se apreciază după consumul de carburanți (substanțe poluante NO_x, CO, COV_{nm}, particule materiale din arderea carburanților etc.) și aria pe care se desfășoară aceste activități.

f) Transportul agregatelor minerale

Circulația mijloacelor de transport reprezintă o sursă importantă de poluare a mediului pe șantierele de construcții. Poluarea specifică circulației vehiculelor se apreciază după consumul de carburanți (substanțe poluante NO_x, CO, COV_{nm}, particule materiale din arderea carburanților etc.) și distanțele parcurse (substanțe poluante, particule materiale ridicate în aer de pe suprafața drumurilor).

Indiferent de tipul utilajelor folosite în procesul de execuție rezultă gaze de eșapament care sunt evacuate în atmosferă conținând întregul complex de poluanți specifici arderii interne a motorinei: oxizi de azot (NO_x), compuși organici volatili nonmetanici (COV_{nm}), metan (CH₄), oxizi de carbon (CO, CO₂), amoniac (NH₃), particule cu metale grele (Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Zn), hidrocarburi aromatice policiclice (HAP), bioxid de sulf (SO₂).

Emisiile de praf, care apar în timpul execuției lucrărilor de decolmatăre, sunt asociate lucrărilor de excavare și de manipulare a agregatelor minerale, de nivelare și taluzare.

Degajările de praf în atmosferă variază substanțial de la o zi la alta, depinzând de nivelul activității, de specificul operațiilor și de condițiile meteorologice.

Se apreciază că efectele acestor fenomene sunt ne semnificative deoarece numărul de utilaje din perimetru este redus, vor funcționa asincron, iar zona de lucru beneficiază de o bună ventilație naturală.

Se recomandă ca circulația utilajelor în timpul execuției să se facă la viteze reduse pentru a nu antrena cantități mari de praf și pulberi.

Conform metodologiei americane AP-42, factorul de emisie al particulelor în situația unor astfel de lucrări este de 2,69 t/ha/lună (cca. 0,269kg/mp/lună sau 0,009kg/mp/zi).



Aceste particule astfel emise sunt de altfel inactive chimic și depunerea lor pe terenul din zonă nu este de natură să cauzeze o eventuală poluarea solului.

Corespunzător metodologiei americane AP-42, concentrațiile de particule în imisie în cazul unor astfel de lucrări respectă în linii mari următoarea distribuție:

- la o distanță de 20 m scad la 50% din valorile inițiale;
- la o distanță de 50 m scad la 75% din valorile inițiale.

Depunerea acestor particule variază direct cu dimensiunea lor, fiind acceptată următoarea schemă:

- Ø mai mare de 100 micrometri: sub 10 m distanță;
- Ø 30 - 100 micrometri: sub 100 m distanță;
- Ø sub 30 micrometri: trec de limita celor 100 m distanță.

Ordinul MAPPM nr. 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare nu reglementează sursele staționare nedirijate. Astfel, valorile estimate pentru emisiile de poluanți de către sursele staționare și nedirijate din acest caz nu pot fi comparate cu limite legale.

Metoda de limitare a emisiilor din sursele mobile din cazul de față (autovehicule) este una de tip preventiv, ce se execută de către autoritatea rutieră prin condițiile tehnice impuse la omologare (și apoi la inspecțiile tehnice periodice). În plus, există o serie de măsuri preventive pe linie de producere și comercializare a carburanților auto.

Date fiind caracteristicile și natura proiectului, nu au fost identificate potențiale riscuri de accidente majore și/sau dezastre care să conducă la afectarea semnificativă a calității aerului.

Clima

Zona studiată se află situată în zona climatului temperat continental, iar prin poziția geografică într-un climat al dealurilor și podișurilor de la exteriorul Carpaților.

Clima temperat continentală moderată, fără schimbări bruște de temperatură și de umiditate, este influențată de poziția Subcarpaților la adăpostul Carpaților Meridionali, de largă deschidere spre sud, de desfășurarea reliefului pe o diferență de nivel de 300 – 500 m, și de existența Culoarului Oltului pe direcția nord – sud. Toate aceste condiții fac ca în timpul anului să fie întâlnite influențe ale maselor de aer din sud și sud – vest, mai ales la vest de Olt.

Radiația solară constituie sursa energetică primară a dezvoltării proceselor geofizice și biologice. Radiația globală a regiunii este apreciată între 110 și 122 kcal/cm², iar durata de strălucire a soarelui este de 2.100 – 2.200 ore în această regiune subcarpată (2.047 de ore la Râmnicu Vâlcea). Între aceste valori, radiația globală variază în raport cu particularitățile morfologice, gradul de înclinare a versanților și de fragmentare a reliefului.

Temperaturile medii anuale cresc dinspre nord (altitudini mai ridicate) spre sud, dar un rol foarte important îl are culoarul larg al Oltului care face posibil însinuarea izotermei de 10°C (caracteristică celei mai mari părți a Câmpiei Române) până la nord de Râmnicu Vâlcea.

Expunerea către sud și adăpostul oferit de către munți conduce la încălziri mai ridicate decât în celelalte regiuni – în depresiunile dintre dealuri. În general, se observă o creștere a maximelor absolute în raport cu scăderea altitudinii reliefului și cu particularitățile locale ale acestuia, astfel avem 38°C la Călimănești, 37°C la Govora și 39,9°C la Râmnicu Vâlcea. La Râmnicu Vâlcea temperatura medie anuală este de 10,8°C, iar valorile medii lunare variază între -4,2°C în luna ianuarie și 23,1°C în luna iulie.

Regimul precipitațiilor se caracterizează printr-o repartiție neuniformă atât temporar cât și spațial fiind dependente de frecvența diferitelor mase de aer și de specificul local al circulației acestora (descendențe bruște însoțite de disiparea norilor sau ascendenței favorabile convecției).

Cantitatea medie anuală a precipitațiilor în dealurile subcarpatice are valori cuprinse între 600 – 800 mm/an, astfel media multianuală înregistrată la stația Râmnicu Vâlcea a fost de 611,4 mm/an, iar la stația Olănești de 744,7 mm/an.

Repartiția precipitațiilor pe anotimpuri se poate prezenta astfel: iarna: 156,0 mm, primăvara: 211,0 mm, vara: 223,9 mm, toamna: 179,6 mm.



Direcția predominantă a vânturilor este cea sudică (13,5%) și nordică (10,2%). Calmul înregistrează valoarea procentuală de 37,4%, iar intensitatea medie a vânturilor la scara Beaufort are valoarea de 0,8 – 2,0 m/s.

Date fiind caracteristicile și natura proiectului, se constată că clima nu reprezintă un factor de mediu susceptibil de a fi afectat de proiect.

Pentru limitarea la maxim a emisiilor de gaze de eșapament, care conțin printre altele și gaze cu efect de seră (NO₂, CO₂ și CH₄), în cadrul capitolului 7 (*Măsuri pentru evitarea, prevenirea, reducerea sau, dacă este posibil, compensarea oricăror efecte negative semnificative asupra mediului identificate*) sunt propuse o serie de măsuri care să conducă la reducerea acestor emisii.

Bunuri materiale

Nu au fost identificate bunuri materiale susceptibile a fi afectate ca urmare a implementării proiectului analizat.

Patrimoniul cultural

Din punct de vedere al învecinării amplasamentului analizat cu așezările umane, se constată că amplasamentul proiectului se află la minim 35 m distanță pe direcția nord în raport cu intravilanul construit al satului Nicolești, comuna Olanu.

Pe amplasament sau în imediata apropiere nu sunt monumente istorice specificate în Lista monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările și completările ulterioare sau în Repertoriului arheologic național prevăzut de O.G. nr. 43/2000 modificările și completările ulterioare.

Conform Repertoriului Arheologic Național (RAN), cel mai apropiat monument istoric în raport cu amplasamentul analizat este Situl arheologic de la Teiu (cod LMI VL-I-s-B-09584), situat în intravilanul localității Teiu, comuna Galicea, la o distanță față de amplasament de cca. 1,8 km, urmat de situl arheologic de la Olanu, situat la minim 3,2 km, pe versanții și în talvegul Văii Trepteanca (cod RAN 171815.01), situat în intravilanul construit al satului Olanu, comuna Olanu.

Date fiind caracteristicile și natura proiectului, nu au fost identificate potențiale riscuri de accidente majore și/sau dezastre care să conducă la afectarea patrimoniului cultural și/sau istoric.

Peisajul

Peisajul local este tipic intrării unui afluent într-un baraj de acumulare, unde vegetația este tipică de zăvoi, cu vegetație lemnoasă densă (**figura nr. 4**), dezvoltată pe solurile aluviale, cu pânza freatică la suprafață. Pe aceste suprafețe se dezvoltă numeroase elemente cu un pronunțat caracter higrofil și mezohigrofil caracteristice zăvoaielor, dar și numeroase specii de pajiști mezofile sau elemente ruderales și segetale. Speciile dominante sunt reprezentate de către *Salix alba* și *S. fragilis*. Cele mai frecvente specii identificate observate în cadrul sinuziei sunt *Morus alba*, *Populus nigra*, *P. alba*, *Robinium pseudoacacia*, *Cornus sanguinea*, *Rubus caesius*, *Crataegus monogyna*, *Rosa canina*, *Prunus cerasifera*, *S. purpurea*, *Amorpha fruticosa* (cu o pondere ridicată), *Humulus lupulus*, *Clematis vitalba*, *Galium aparine*, *Lythrum salicaria*, *Calystegia sepium*, *Agrostis stolonifera* ș.a.

În zona de vărsare a cursului de apă în lacul de acumulare Ionești se constată o dinamică a vegetației legată de colmatarea lacului ca urmare a transportului și a punerii de agregate minerale în perioadele cu viitură înregistrate pe pârâul Ursana. Această colmatare intră în contradicție cu scopul realizării lacului de acumulare. Pe suprafețele cu apă de adâncime foarte mică se constată prezența vegetației palustre dominate net de trestie (*Phragmites australis*). Odată cu creșterea gradului de decolmatare, în cazul neimplementării proiectului se va înregistra o extindere a vegetației palustre, iar ulterior se va înregistra o succesiune ecologică, trestia urmând a fi substituită de specii lemnoase de sălcii (în mod deosebit *Salix alba* și *S. fragilis*), precum și de amorfă (*Amorpha fruticosa*). Important de menționat este faptul că în perioada elaborării Planului de management al ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0106 Valea Oltului Inferior, gradul de colmatare a lacului Ionești în zona de confluență cu pârâul Ursana era redus, specia *Phragmites australis* lipsind cvasitotal.

În concluzie, având în vedere cele menționate anterior, se poate concluziona că impactul implementării proiectului nu va afecta în mod semnificativ peisajul.



- **compatibilitatea cu obiectivele de protecție a siturilor Natura 2000, după caz:**

Obiectivul principal al rețelei ecologice europene Natura 2000 constă în asigurarea pe termen lung a „statutului de conservare favorabilă” pentru speciile și/sau habitatele de interes comunitar la nivelul fiecărui sit desemnat în parte. Indicatorii obiectivi și cantitativi cu privire la statutul unei specii într-o anumită zonă sunt mărimea și distribuția populației din cadrul sitului. Este deci esențial ca impactul unor investiții asupra acelor specii pentru care zona a fost desemnată ca sit Natura 2000, să fie evaluat complet prin metode științifice. În majoritatea cazurilor impactul poate fi minimalizat sau sensibil micșorat prin selectarea atentă și implementarea corectă a metodelor de diminuare a impactului. Pe lângă degradarea habitatelor, pierderea de suprafețe de habitate naturale, specifice din punct de vedere ecologic și etologic unor specii de interes comunitar, constituie o altă presiune asupra valorilor naturale de interes conservativ în spațiul european. Disturbarea nu afectează parametrii fizici ai unui sit, aceasta afectează în mod direct speciile și de cele mai multe ori este limitată în timp (zgomot, surse de lumină, etc.). Intensitatea, durata și frecvența elementului disturbator sunt parametrii ce trebuie luați în calcul. În general, în perioada de execuție a acestui tip de lucrări, în cadrul habitatelor naturale și seminaturale este foarte probabilă apariția unor factori perturbatori asupra unor specii din fauna sălbatică. În cazul pasărilor și mamiferelor aceste efecte se pot concretiza în tendința de retragere în zone limitrofe, motivul fiind ocuparea habitatului de către construcții sau zgomotul generat de lucrările efective de construcție.

Aspecte relevante ale stării actuale a mediului și evoluția probabilă în cazul neimplementării proiectului, se constată că amplasamentul vizat de implementarea obiectivelor de investiții și zona învecinată nu corespund cerințelor minime de habitat ale speciilor de interes comunitar *Burhinus oediceus*, *Ciconia ciconia*, *Circus cyaneus*, *Coracias garrulus*, *Ixobrychus minutus*, *Egretta alba*, *Lanius minor*, *Philomachus pugnax* și *Recurvirostra avosetta*. În acest sens se poate preconiza fără rezerve că implementarea proiectului nu va conduce la diminuarea de suprafețe corespunzătoare cerințelor ecologice ale acestor specii de interes comunitar ca habitate de adăpost, hrănire și/sau cuibărire, după caz. În condițiile implementării proiectului pe întreg amplasamentul, efectul implementării proiectului asupra speciilor *Mergellus albellus*, *Larus minutus* și *Cygnus cygnus* este unul minor și nesemnificativ, acesta neavând efecte de reducere a suprafeței de habitat asupra speciilor. Corelat cu cele menționate anterior se poate afirma cu certitudine că implementarea proiectului, atât la faza de construcție, cât și la cea de funcționare, nu va conduce la schimbări în densitatea populațiilor speciilor de interes comunitar din perimetrul ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0106 Valea Oltului Inferior. În concluzie, se constată că implementarea proiectului analizat nu va induce modificări asupra speciilor de interes comunitar din cadrul ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0106 Valea Oltului Inferior.

- **luarea în considerare a impactului direct, indirect și cumulativ cu al celorlalte activități existente în zonă etc./cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:** nu este cazul.

III. Concluziile Raportului privind impactul asupra mediului și măsurile pentru prevenirea, reducerea și, unde este posibil, compensarea efectelor negative semnificative asupra mediului:

Prezentele concluzii sunt formulate în baza observațiilor efectuate pe amplasament, ce au vizat evaluarea ecologică a terenului și observații ornitologice, în baza informațiilor furnizate de Planul de management al ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0106 Valea Oltului Inferior, precum și ca urmare a corelării aspectelor de natură ecologică și etologică a avifaunei de interes comunitar cu caracteristicile ecologice ale amplasamentului și cu caracteristicile tehnice ale obiectivelor de investiții defalcate pe fazele de construcție și de funcționare. Din corelarea datelor privind ecologia și etologia speciilor de păsări de interes comunitar din cadrul ROSPA0106 Valea Oltului Inferior cu caracteristicile ecologice ale amplasamentului proiectului se constată că amplasamentul analizat nu corespunde cerințelor minime de hrănire și/sau cuibărire a speciilor: *Burhinus oediceus*, *Ciconia ciconia*, *Circus cyaneus*, *Coracias garrulus*, *Ixobrychus minutus*, *Egretta alba*, *Lanius minor*, *Philomachus pugnax* și *Recurvirostra avosetta*. În acest sens se poate preconiza fără rezerve că implementarea proiectului nu va conduce la diminuarea de suprafețe corespunzătoare cerințelor ecologice ale acestor specii de interes comunitar ca habitate de adăpost, hrănire și/sau cuibărire, după caz. În urma analizei datelor spațiale ce au stat la baza elaborării



Planului de management se constată că suprafețele cartate ca fiind utilizate de speciile de păsări *Mergellus albellus*, *Larus minutus* și *Cygnus cygnus* se suprapun peste amplasamentul proiectului în proporție de 65,93% (5,13 ha). Speciile *Mergellus albellus* și *Cygnus cygnus* sunt oaspeți de iarnă, ajungând în zonele de iernare începând cu luna octombrie, în funcție de condițiile meteorologice ale iernilor. Specia *Larus minutus* este specie de pasaj. În acest sens implementarea proiectului nu are nici un efect negativ asupra speciei, putând doar cauza o retragere ușoară. Regimul de funcționare al amplasamentului analizat este de 180 de zile/an, cu întreruperi în perioada iernii. Ținând cont de acest aspect, singura perioadă în care desfășurarea proiectului poate avea un impact catalogat ca fiind minor și nesemnificativ asupra speciilor *Mergellus albellus* și *Cygnus cygnus* este reprezentată de luna octombrie, acesta având ca efect o retragere ușoară a acestor specii. În acest sens se constată că implementarea proiectului nu va conduce, în mod direct sau indirect, la diminuarea de suprafețe corespunzătoare cerințelor ecologice ale avifaunei de interes comunitar ca habitate de adăpost, hrănire și/sau cuibărire, după caz. Din analiza indicatorilor cheie relevanți privind potențialul impact al proiectului analizat asupra avifaunei de interes conservativ se constată fără rezerve că integritatea ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0106 Valea Oltului Inferior nu va fi afectată sub nicio formă.

• **măsuri în timpul realizării proiectului (se vor preciza pentru: apă, aer, sol, subsol, biodiversitate/arii naturale, zgomot, vibrații, radiații, deșeuri, risc pentru sănătate, peisaj, patrimoniu cultural și istoric, resurse naturale etc.) și efectul implementării acestora;**

Măsuri pentru protecția biodiversității

Din analiza informațiilor furnizate în tabelul anterior, corelat cu informațiile furnizate în cadrul secțiunii

3. - Aspecte relevante ale stării actuale a mediului și evoluția probabilă în cazul neimplementării proiectului, se constată că amplasamentul vizat de implementarea obiectivelor de investiții și zona învecinată nu corespund cerințelor minime de habitat ale speciilor de interes comunitar *Burhinus oediconemus*, *Ciconia ciconia*, *Circus cyaneus*, *Coracias garrulus*, *Ixobrychus minutus*, *Egretta alba*, *Lanius minor*, *Philomachus pugnax* și *Recurvirostra avosetta*.

În urma analizei datelor spațiale ce au stat la baza elaborării Planului de management se constată că suprafețele cartate ca fiind utilizate de speciile de păsări *Mergellus albellus*, *Larus minutus* și *Cygnus cygnus* se suprapun peste amplasamentul proiectului în proporție de 65,93% (5,13 ha). Speciile *Mergellus albellus* și *Cygnus cygnus* sunt oaspeți de iarnă, ajungând în zonele de iernare începând cu luna octombrie, în funcție de condițiile meteorologice ale iernilor. Specia *Larus minutus* este specie de pasaj. Concluziile Studiului de evaluare adecvată indică fără rezerve că implementarea proiectului nu are nici un efect negativ asupra speciei *Larus minutus*, putând doar cauza o retragere ușoară. Regimul de funcționare al amplasamentului analizat este de 180 de zile/an, cu întreruperi în perioada iernii. Ținând cont de acest aspect, singura perioadă în care desfășurarea proiectului poate avea un impact catalogat ca fiind minor și nesemnificativ asupra speciilor *Mergellus albellus* și *Cygnus cygnus* este reprezentată de luna octombrie, acesta având ca efect o retragere ușoară a acestor specii. În acest sens, Studiul de evaluare adecvată arată că implementarea proiectului nu va conduce, în mod direct sau indirect, la diminuarea de suprafețe corespunzătoare cerințelor ecologice ale avifaunei de interes comunitar ca habitate de adăpost, hrănire și/sau cuibărire, după caz.

În condițiile implementării proiectului pe întreg amplasamentul, efectul implementării proiectului asupra speciilor *Mergellus albellus*, *Larus minutus* și *Cygnus cygnus* este unul minor și nesemnificativ, acesta neavând efecte de reducere a suprafeței de habitat asupra speciilor.

În baza celor menționate anterior, se constată că din toate perspectivele implementarea proiectului nu este susceptibilă a induce un impact negativ semnificativ asupra vreunei specii de păsări de interes comunitar vizate de managementul conservativ în perimetrul ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0106 Valea Oltului Inferior și, ca atare, este evident faptul că **nu sunt identificabile măsuri specifice de diminuare a impactului asupra avifaunei de interes comunitar, întrucât acest impact nu se va înregistra în realitate.**

Măsuri pentru protecția solului/subsolului

- Titularul proiectului va întocmi Planul de prevenire și combatere a poluărilor accidentale. În caz



de poluare accidentală se vor lua măsuri corespunzătoare care să conducă la: prevenirea extinderii poluării; limitarea răspândirii; colectarea și neutralizarea poluanților; restabilirea situației normale.

- Utilajele folosite la realizarea lucrărilor și autobasculantele utilizate pentru transportul agregatelor minerale vor fi performante și vor respecta normele europene privind emisiile de poluanți, pentru a reduce generarea de particule poluante în atmosferă, care pot ajunge în sol și subsol prin infiltrare.
- Se vor folosi utilaje și mijloace de transport corespunzătoare din punct de vedere tehnic, cu verificarea tehnică efectuată la zi, pentru eliminarea oricărei posibilități de producere a unor scurgeri de combustibili, uleiuri și unsoare.
- În fiecare zi, la începerea lucrului, utilajele și mijloacele de transport auto vor fi verificate pentru a se identifica potențiale scurgeri de combustibili, uleiuri și unsoare. Dacă se constată defecțiuni, acestea vor fi retrase din șantier și vor fi trimise la ateliere specializate, în vederea remedierii deficiențelor constatate.
- Lucrările de reparații și întreținere a utilajelor și a autobasculanțelor se vor realiza doar în cadrul unităților autorizate.
- Aprovizionarea cu combustibil a mijloacelor de transport se va realiza la stațiile de distribuție carburanți din zonă.
- Aprovizionarea cu combustibil a utilajelor se va realiza pe amplasamentul proiectului, carburanții fiind transportați cu cisterna sau în bidoane, fără a fi depozitați pe amplasament. Alimentarea se va realiza strict în zona aferentă organizării de șantier.
- În cazul în care totuși titularul proiectului optează pentru asigurarea unui stoc de combustibil pe amplasament, depozitarea se va realiza în mod strict doar pe o cuvă de retenție, într-un spațiu adecvat delimitat și amplasat în perimetrul organizării de șantier.
- La organizarea de șantier este obligatorie existența, pe toată perioada de realizare a lucrărilor, a unui stoc de materiale absorbante și de neutralizare a produselor petroliere (SPILSORB, CANSORB etc.) cu care se va interveni în caz de poluare accidentală. În cazul utilizării acestora, stocul trebuie reînnoit imediat. Material absorbant utilizat se va preda unei societăți autorizate conform codului de deșeu periculos.
- La începerea execuției lucrărilor și pe parcursul realizării acestora se va face instruirea personalului angajat asupra modului de exploatare a utilajelor și de acționare în cazuri de defecțiuni accidentale, precum și asupra modului de intervenție în cazul poluării accidentale.
- În spațiul alocat organizării de șantier va fi amplasată cel puțin o toaletă ecologică, destinată necesităților personalului angajat, al cărui rezervor va fi golit periodic de către o societate autorizată.
- Deșeurile menajere rezultate de la personalul muncitor vor fi colectate în europubelele amplasate pe o platformă special amenajată în perimetrul aferent organizării de șantier și vor fi transportate în depozite de deșuri conforme imediat după producerea acestora.
- Se va interzice sub orice formă utilizarea de substanțe din familia și grupele de substanțe periculoase.
- Se va ține evidența strictă a cantităților și tipurilor de deșuri produse și comercializate, circuitul acestora conform H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase.
- Decoperta de sol vegetal provenită din pregătirea terenului pentru extragerea agregatelor minerale va fi depozitată pe amplasamentul proiectului, urmând ca la încheierea lucrărilor propuse acest material să fie așezat pe suprafețe exploatate în vederea asigurării reînălțării vegetației pe cale naturală.



Măsuri pentru protecția aerului

- Utilajele folosite la realizarea lucrurilor și autobasculantele utilizate pentru transportul agregatelor minerale vor fi performante și vor respecta normele europene privind emisiile de poluanți, pentru a reduce generarea de particule poluante în atmosferă.
- Se vor folosi utilaje și mijloace de transport corespunzătoare din punct de vedere tehnic, cu verificarea tehnică efectuată la zi, pentru obținerea unei emisii de eșapament reduse.
- Se va evita la maxim funcționarea în gol a utilajelor și a mijloacelor de transport.
- Titularul proiectului va întocmi Planul de prevenire și combatere a poluărilor accidentale. În caz de poluare accidentală se vor lua măsuri corespunzătoare care să conducă la: prevenirea extinderii poluării; limitarea răspândirii; colectarea și neutralizarea poluanților; restabilirea situației normale.
- Se va asigura minimizarea înălțimii de cădere a materialului mineral manipulat.
- În situații de condiții meteo neprielnice (vânt puternic) se va înceta activitatea de extragere și transport a agregatelor minerale și se vor lua măsurile necesare pentru prevenirea împrăstierii materialelor.
- Se vor practica viteze reduse ale mijloacelor de transport pe drumurile care asigură accesul la stația de sortare-spălare.

Măsuri pentru protecția apei

- Titularul proiectului va întocmi Planul de prevenire și combatere a poluărilor accidentale. În caz de poluare accidentală se vor lua măsuri corespunzătoare care să conducă la: prevenirea extinderii poluării; limitarea răspândirii; colectarea și neutralizarea poluanților; restabilirea situației normale.
- Utilajele folosite la realizarea lucrurilor și autobasculantele utilizate pentru transportul agregatelor minerale vor fi performante și vor respecta normele europene privind emisiile de poluanți, pentru a evita generarea de particule poluante în atmosferă, care pot ajunge în apa subterană prin intermediul procesului de infiltrare în subsol a precipitațiilor.
- Se vor utiliza utilaje și mijloace de transport corespunzătoare din punct de vedere tehnic, cu verificarea tehnică efectuată la zi, pentru eliminarea oricărei posibilități de producere a unor scurgeri de combustibili, uleiuri și unsoare;
- În fiecare zi, la începerea lucrului, utilajele și mijloacele de transport auto vor fi verificate pentru a se identifica potențiale scurgeri de combustibili, uleiuri și unsoare. Dacă se constată defectiuni, acestea vor fi retrase din șantier și vor fi trimise la atelierul specializat cu care titularul proiectului deține un contract de prestări servicii, în vederea remedierii deficiențelor constatate.
- Lucrările de reparații și întreținere a utilajelor și a autobasculantelor se vor realiza doar în cadrul unităților autorizate.
- Aprovizionarea cu combustibil a mijloacelor de transport se va realiza la stațiile de distribuție carburanți din zonă.
- Aprovizionarea cu combustibil a utilajelor se va realiza pe amplasamentul proiectului, carburanții fiind transportați cu cisterna sau în bidoane, fără a fi depozitați pe amplasament. Alimentarea se va realiza strict în zona aferentă organizării de șantier.
- În cazul în care totuși titularul proiectului optează pentru asigurarea unui stoc de combustibil pe amplasament, depozitarea se va realiza în mod strict doar pe o cuvă de retenție, într-un spațiu adecvat delimitat și amplasat în perimetrul organizării de șantier.
- La organizarea de șantier este obligatorie existența, pe toată perioada de realizare a lucrurilor, a unui stoc de materiale absorbante și de neutralizare a produselor petroliere (SPILSORB, CANSORB etc.) cu care se va interveni în caz de poluare accidentală. În cazul utilizării acestora, stocul trebuie reînnoit imediat. Material absorbant utilizat se va preda unei societăți autorizate conform codului de deșeu periculos.



- Se vor amenaja șanțuri de gardă la baza depozitului de sol vegetal, astfel încât sa nu apară riscul antrenării acestuia de către apele pluviale.
- La începerea executiei lucrarilor si pe parcursul realizarii acestora se va face instruirea personalului angajat asupra modului de exploatare a utilajelor si de actionare in cazuri de defectiuni accidentale, precum si asupra modului de interventie in cazul poluarii accidentale.
- În spațiul alocat organizării de șantier va fi amplasată cel puțin o toaletă ecologică, destinată necesităților personalului angajat, al cărui rezervor va fi golit periodic de către o societate autorizată.
- Deșeurile menajere rezultate de la personalul muncitor vor fi colectate în eoropubelele amplasate pe o platforma special amenajată în perimetrul aferent organizării de șantier și vor fi transportate în depozite de deșeuri conforme imediat după producerea acestora.
- Se va interzice sub orice formă utilizarea de substanțe din familia și grupele de substanțe periculoase.
- Se va ține evidența strictă a cantităților și tipurilor de deșeuri produse și comercializate, circuitul acestora conform H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase.

Măsuri de monitorizare propuse

Pentru evaluarea modului în care vor fi aplicate măsurile propuse în cadrul secțiunii 7. - Măsuri pentru evitarea, prevenirea, reducerea sau, dacă este posibil, compensarea oricăror efecte negative semnificative asupra mediului identificate, considerăm necesar și suficient controlul Gărzii Naționale de Mediu – Comisariatul Județean Vâlcea.

• măsuri în timpul exploatării și efectul implementării acestora:

Se recomandă monitorizarea permanentă a calității factorilor de mediu aer și sol prin verificarea concentrațiilor principalelor substanțe chimice poluante pentru a se evita afectarea calității hranei transferată între niveluri trofice succesive pornind cu categoria producătorilor.

Pentru monitorizarea speciilor și habitatelor din ariile de implementare a proiectului se va ține cont de:

- monitorizarea periodică a faunei în colaborare cu custodele;
- monitorizarea speciilor în funcție de sezon;
- calendarul de implementare al proiectului.

Desfășurarea întregii activități se va face în concordanță cu menținerea stării de conservare favorabilă a siturilor Natura 2000 și cu luarea tuturor măsurilor de reducere a impactului asupra speciilor de interes comunitar.

• măsuri pentru închidere/demolare/dezafectare și reabilitarea terenului în vederea utilizării ulterioare, precum și efectul implementării acestora.

Se va evita închiderea exploatarii în perioada martie – iunie pentru a nu perturba reproducerea speciilor de valoare conservativă din siturile ROSPA0106 Valea Oltului Inferior .

• măsurile de reducere sau eliminare a impactului asupra ariei naturale protejate de interes comunitar, condițiile și modul/calendarul de implementare a acestora;

- Se propune următorul calendar de implementare a măsurilor de reducere a impactului:

Nr. crt.	Măsura	Perioada de implementare și monitorizare	Responsabil implementare	Responsabil monitorizare



1.	- Se va interzice cu desăvârșire introducerea de plante alohtone, cu un potențial caracter invaziv.	- La finalizarea fazei de construcție și pe toată perioada de funcționare a obiectivelor de investiții	- Titularul proiectului	- Garda Națională de Mediu – Comisariatul Județean Vâlcea; - Agenția Națională pentru arii Naturale Protejate
2.	- Schimburile de ulei și reparațiile utilajelor vor fi realizate doar la unități de acest profil	- Toată perioada aferentă fazei de construcție	- Titularul proiectului	- Garda Națională de Mediu – Comisariatul Județean Vâlcea
3.	- Toate instalațiile și utilajele folosite vor fi omologate conform normelor în vigoare, asigurând în acest fel încadrarea în normele europene privind zgomotul	- Toată perioada aferentă fazei de construcție	- Titularul proiectului	- Garda Națională de Mediu – Comisariatul Județean Vâlcea
4.	- Pentru reducerea zgomotului se va evita funcționarea în gol a utilajelor	- Toată perioada aferentă fazei de construcție	- Titularul proiectului	- Garda Națională de Mediu – Comisariatul Județean Vâlcea
5.	- Se vor respecta prevederile H.G. nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor	- Toată perioada aferentă fazei de construcție	- Titularul proiectului	- Garda Națională de Mediu – Comisariatul Județean Vâlcea



6.	- Se va ține evidența strictă a cantităților și tipurilor de deșeuri produse și comercializate, circuitul acestora conform H.G. nr. 856 / 2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase	- Toată perioada aferentă fazelor de construcție și de operare	- Titularul proiectului	- Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea; - Garda Națională de Mediu – Comisariatul Județean Vâlcea
----	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------	-------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------

• **soluția alternativă care rezultă din evaluarea adecvată pentru care se emite acordul de mediu și măsurile de reducere sau eliminare a impactului, aferente acesteia:** nu este cazul.

Analizele efectuate în cadrul prezentului studiu de mediu, precum și în cadrul studiului de evaluare adecvată, indică faptul că implementarea proiectului nu conduce la afectarea semnificativă a vreunui factor de mediu (inclusiv capitalul de interes conservativ din cadrul ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0106 Valea Oltului Inferior), nefiind necesară în această situație identificarea unor soluții alternative de restrângere a amplasamentului sau de renunțare chiar la implementarea proiectului (alternativa 0).

IV. Condiții care trebuie respectate

1. Condiții prevăzute în timpul realizării proiectului:

a) condiții de ordin tehnic cerute prin prevederile actelor normative specifice (românești sau comunitare), după caz :

Condiții prevăzute în avizul de gospodărire a apelor: se vor respecta condițiile din avizul de gospodărire a apelor nr.124/09.12.2022 emis de către ABA Olt.

Condiții prevăzute în avizul favorabil, emis de Agenția Națională pentru Ariei Naturale Protejate – Serviciul Teritorial Vâlcea: se vor respecta condițiile impuse prin avizul nr.66/12.12.2022.

b) condiții de ordin tehnic care reies din raportul privind impactul asupra mediului, studiul de evaluare adecvată și politica de prevenire a accidentelor majore sau raportul de securitate, după caz:

Se va avea în vedere restrângerea la minimum posibil a suprafețelor ocupate de organizarea de șantier.

În faza premergătoare exploatare vor fi efectuate activități de inspecție de mediu, studii și observații asupra biodiversității, colectare și analizare a datelor aferente acestei faze.

Se vor defini condițiile inițiale, în special din punct de vedere al biodiversității. De asemenea se va stabili conformarea cu practicile de construcție aprobate și existența unor măsuri de diminuare a efectelor negative.

c) condițiile necesare a fi îndeplinite în timpul organizării de șantier:

Condiții prevăzute în avizul favorabil, emis de Agenția Națională pentru Ariei Naturale Protejate – Serviciul Teritorial Vâlcea: se vor respecta condițiile impuse prin avizul nr.66/12.12.2022.

- Titularul proiectului va întocmi Planul de prevenire și combatere a poluărilor accidentale. În caz de poluare accidentală se vor lua măsuri corespunzătoare care să conducă la: prevenirea extinderii poluării; limitarea răspândirii; colectarea și neutralizarea poluanților; restabilirea situației normale.

- Utilajele folosite la realizarea lucrărilor și autobasculantele utilizate pentru transportul agregatelor minerale vor fi performante și vor respecta normele europene privind emisiile de poluanți, pentru a reduce generarea de particule poluante în atmosfera, care pot ajunge în sol și subsol prin infiltrare.



- Se vor folosi utilaje și mijloace de transport corespunzătoare din punct de vedere tehnic, cu verificarea tehnică efectuată la zi, pentru eliminarea oricărei posibilități de producere a unor scurgeri de combustibili, uleiuri și unsori.
- În fiecare zi, la începerea lucrului, utilajele și mijloacele de transport auto vor fi verificate pentru a se identifica potențiale scurgeri de combustibili, uleiuri și unsori. Dacă se constată defectiuni, acestea vor fi retrase din șantier și vor fi trimise la ateliere specializate, în vederea remedierii deficiențelor constatate.
- Lucrările de reparații și întreținere a utilajelor și a autobasculantelor se vor realiza doar în cadrul unităților autorizate.
- Aprovizionarea cu combustibil a mijloacelor de transport se va realiza la stațiile de distribuție carburanți din zonă.
- Aprovizionarea cu combustibil a utilajelor se va realiza pe amplasamentul proiectului, carburanții fiind transportați cu cisterna sau în bidoane, fără a fi depozitați pe amplasament. Alimentarea se va realiza strict în zona aferentă organizării de șantier.
- În cazul în care totuși titularul proiectului optează pentru asigurarea unui stoc de combustibil pe amplasament, depozitarea se va realiza în mod strict doar pe o cuvă de retenție, într-un spațiu adecvat delimitat și amplasat în perimetrul organizării de șantier.
- La organizarea de șantier este obligatorie existența, pe toată perioada de realizare a lucrărilor, a unui stoc de materiale absorbante și de neutralizare a produselor petroliere (SPILSORB, CANSORB etc.) cu care se va interveni în caz de poluare accidentală. În cazul utilizării acestora, stocul trebuie reînnoit imediat. Material absorbant utilizat se va preda unei societăți autorizate conform codului de deșeu periculos.
- La începerea execuției lucrărilor și pe parcursul realizării acestora se va face instruirea personalului angajat asupra modului de exploatare a utilajelor și de acționare în cazuri de defectiuni accidentale, precum și asupra modului de intervenție în cazul poluării accidentale.
- În spațiul alocat organizării de șantier va fi amplasată cel puțin o toaletă ecologică, destinată necesităților personalului angajat, al cărui rezervor va fi golit periodic de către o societate autorizată.
- Deșeurile menajere rezultate de la personalul muncitor vor fi colectate în europubelele amplasate pe o platformă special amenajată în perimetrul aferent organizării de șantier și vor fi transportate în depozite de deșuri conforme imediat după producerea acestora.
- Se va interzice sub orice formă utilizarea de substanțe din familia și grupele de substanțe periculoase din Lista I și lista II și a substanțelor prioritare/prioritar periculoase, conform H.G. nr. 351/2005 cu modificările și completările ulterioare.
- Se va ține evidența strictă a cantităților și tipurilor de deșuri produse și comercializate, circuitul acestora conform H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase.

d) condiții prevăzute în avizul de gospodărire al apelor : se vor respecta condițiile din avizul de gospodărire al apelor nr. 124/09.12.2022;

2. Condiții prevăzute în timpul exploatarei: se vor respecta condițiile impuse prin aviz de către ANANP ST.Valcea.

3. În timpul închiderii, demolării, dezafectării, refacerii mediului și postînchidere:

a) condițiile necesare a fi îndeplinite la închidere/demolare/dezafectare;

La terminarea lucrărilor de decolmatare a albiei minore se impune realizarea unei sistematizări finale prin desființarea drumurilor provizorii, nivelarea terenului și eliminarea eventualelor deponii rămase.

Se va efectua monitorizarea impactului produs de lucrările hidrotehnice de excavare, decolmatare și extragere-exploatare de agregate minerale, transport asupra biodiversității floristice și faunistice, prin realizarea studiului comparativ între numărul de specii de plante-asociații vegetale, specii de pești, amfibieni, reptile, pasări, mamifere și nevertebrate acvatice și habitate de lunca de tip Natura 2000 existente anterior (inventarul floristic și faunistic deja realizat) și starea vegetației și a inventarului floristic și faunistic în timpul exploatarei, până la finalizarea lucrărilor, inclusiv.

Datele obținute din activitățile specifice de monitorizare vor fi introduse într-o bază de date care va fi



utilizată ca instrument de management în sprijinul planificării și efectuării la timp a activităților de monitorizare solicitate și a identificării din timp a oricăror tendințe negative, în scopul anihilării sau atenuării acestora.

b) condiții pentru refacerea stării initiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

- Programul de urmărire a lucrărilor realizate pentru protecția și refacerea factorilor de mediu va începe să se deruleze după închiderea exploatarea și se referă la, evacuarea utilajelor din perimetru, nivelarea drumului de acces, verificarea pilierilor de siguranță la marginea perimetrului.

- În cazul constatării unor fenomene de instabilitate a taluzurilor, se vor lua măsuri de stabilizare a acestora.

- Se vor efectua analize și măsurători finale asupra calitatii apelor de suprafață, a aerului și a solului cu un laborator autorizat.

- Personalul implicat în activitatea de monitorizare, va vizita cu regularitate amplasamentul (saptamanal) pentru a inspecta perimetrul aferent exploatarea de agregate minerale, în timpul perioadei de închidere și va fi instruit să identifice și să semnaleze zonele problematice (de exemplu, zone care manifestă semne de stres fizic, eroziune sau instabilitate) care pot apărea între perioadele de monitorizare regulată.

c) condiții prevăzute în avizul de gospodărire a apelor: respectarea condițiilor impuse prin avizul de gospodărire a apelor nr.125/09.12.2022.

V. Informații cu privire la procesul de consultare a autorităților cu responsabilități în domeniul protecției mediului (participante în comisiile de analiza tehnică)

- **solicitare puncte de vedere scrise autorități participante în comisiile de analiza tehnică**

- solicitare observații cu privire la aspectele pentru etapa de încadrare adresa cu nr. înregistrare la APM Vâlcea 9137/10.06.2022;

- ședința Comisiei de Analiza Tehnică pentru etapa de încadrare încheiată cu proces verbal nr.12879/02.09.2022 la APM Valcea;

- solicitare observații cu privire la aspectele relevante care trebuie analizate în raportul privind impactul asupra mediului, adresa cu nr. înregistrare la APM Vâlcea 14367/30.09.2022 transmisă către membrii Comisiei de analiză tehnică;

- solicitare analiza raportului privind impactul asupra mediului și a studiului de evaluare adecvat, adresa cu nr. înregistrare la APM Vâlcea 15662/28.10.2022 transmisă către membrii Comisiei de analiză tehnică, din județele Valcea

- solicitare analiza raportului privind impactul asupra mediului și a studiului de evaluare adecvat, adresa cu nr. înregistrare la APM Vâlcea 15645/28.10.2022 transmisă către C.F.M.- APM Valcea;

VI. Informații cu privire la procesul de participare a publicului în procedura derulată:

• **când și cum a fost informat publicul, pe etape ale procedurii derulate;**

a) depunerea solicitării:

- Anunț public privind depunerea solicitării de emitere a acordului de mediu, afișat pe site-ul APM Vâlcea nr. 10042/29.06.2022;

- Anunț public privind depunerea solicitării de emitere a acordului de mediu, publicat ziar „Curierul de Valcea” în data de 29.06.2022;

b) etapa de încadrare:

- Anunț public privind decizia etapei de încadrare, publicat în ziarul „Curierul de Valcea” în data de 07.09.2022;

- Anunț public privind decizia etapei de încadrare, afișat pe site-ul APM Vâlcea nr. 13175/07.09.2022;

- Îndrumar în vederea elaborării Raportului privind impactul asupra mediului și a Studiului de Evaluare adecvată afișat pe site-ul APM Vâlcea nr. 14829/11.10.2022.

c) dezbateră publică:

- Raportul privind impactul asupra mediului afișat pe site-ul APM Vâlcea în data de 18.10.2022;

- Anunț public privind ședința de dezbateră publică, afișat pe site-ul APM Vâlcea nr.



15661/28.07.2022;

- Anunț public privind sedinta de dezbatere publică, publicat în ziarul „Curierul de Valcea” în data de 31.10.2022;
- Desfășurarea ședinței de dezbatere publică la sediul APM Valcea – str. Remus Bellu, nr. 6, Rm. Valcea, jud. Valcea în data de 05.12.2022 ora 12⁰⁰- 13⁰⁰ , anunt public afisat la avizier APM Valcea nr.17373/05.12.2022.

d) decizia de emitere a acordului:

- Anunțul public privind decizia de emitere a acordului de mediu, afișata pe site-ul APM Vâlcea cu nr. 17749 în data de 09.12.2022
- Anunțul public privind decizia de emitere a acordului de mediu, afisat de titular la ziarul „Curierul de Valcea” in data de 09/10.12.2022 si la sediul Primariei Comunei Olanu cu nr.5831/12.12.2022.

• când și cum a participat publicul interesat la procesul decizional privind proiectul;

- La desfășurarea ședinței de dezbatere publică la sediul APM Valcea în data de 05.12.2022 ora 12⁰⁰-13⁰⁰ in intervalul de 60 minute de la ora anunțată pentru începerea ședinței nu au fost depuse observatii si nu a fost depus nici un e-mail din partea publicului interesat.

• cum au fost luate în considerare propunerile/observațiile justificate ale publicului interesat;

- Nu a fost cazul;

• dacă s-au solicitat completări/revizuri ale raportului privind impactul asupra mediului: nu a fost cazul;

VII. Concluziile consultărilor transfrontaliere – nu este cazul.

VIII. Planul de monitorizare a mediului, cu indicarea componentelor de mediu care urmează a fi monitorizate, a periodicității, a parametrilor și a amplasamentului ales pentru monitorizarea fiecărui factor:

a) în timpul realizării proiectului:

- Monitorizarea calității apelor de suprafață, a aerului, solului și a zgomotului, astfel încât să se poată estima impactul potențial asupra mediului datorat activităților de extracție și prelucrare.

Vor fi efectuate inspecții pe amplasamentul perimetrului de exploatare pentru a supraveghea și constata starea fizică a lucrărilor din balastieră (pilieri de siguranță și a drumurilor de acces, etc).

-Se vor efectua observații periodice asupra faunei și florei din vecinătatea perimetrului de exploatare (specii, număr de indivizi, modificări de comportament etc) menționându-se efectele pe care exploatarea le produce pe măsura derulării investiției.

Pe baza unui plan de management se va proceda la conservarea, prin metode specifice și se va proceda și la strămutarea unor exemplare aflate în pericol.

-În cazul în care pe parcursul derulării lucrărilor vor apare elemente noi referitoare la elementele de biodiversitate, beneficiarul are obligația de a anunța autoritatea de mediu și să întreprindă acțiuni care să remedieze eventualele disfuncționalități.

-Personalul implicat în activitatea de monitorizare, va vizita cu regularitate amplasamentul pentru a inspecta perimetrul aferent exploatării de agregate minerale, în timpul perioadei de exploatare și va trebui să identifice și să semnaleze zonele problematice (de exemplu, zone care manifestă semne de stres fizic, eroziune sau instabilitate) care pot apărea între perioadele de monitorizare regulată.

b) în timpul exploatării proiectului :

Monitorizarea impactului produs de lucrarile hidrotehnice de excavare, decolmatare si extragere-exploatare de agregate minerale, transport asupra biodiversitatii floristice si faunistice, prin realizarea studiului comparativ intre numarul de specii de plante-asociatii vegetale, specii de pesti, amfibieni, reptile, pasari, mamifere si nevertebrate acvatice si habitate de lunca de tip Natura 2000 existente anterior (inventarul floristic si faunistic deja realizat) si starea vegetatiei si a inventarului floristic si faunistic in timpul exploatarii, pana la finalizarea lucrarilor, inclusiv.

c) în timpul închiderii/dezafectării, refacerii mediului și post închidere;

Programul de urmărire a lucrărilor realizate pentru protecția și refacerea factorilor de mediu va începe să se deruleze după închiderea exploatării și se referă la evacuarea utilajelor din perimetru, nivelarea



drumului de acces, verificarea pilierilor de siguranță la marginea perimetrului.

Datele obținute din activitățile specifice de monitorizare vor fi introduse într-o bază de date care va fi utilizată ca instrument de management în sprijinul planificării și efectuării la timp a activităților de monitorizare solicitate și a identificării din timp a oricăror tendințe negative, în scopul anihilării sau atenuării acestora.

După închiderea finală, amplasamentul va fi inspectat în mod regulat de personal calificat. Inspecțiile vor continua (pe o durată de minim 3 luni) până în momentul în care se va stabili că obiectivele etapei de închidere au fost atinse.

d) monitorizarea prevăzută în avizul de gospodărire a apelor – nu este cazul.

Din analiza indicatorilor cheie relevanți privind potențialul impact al proiectului analizat asupra avifaunei de interes conservativ se constată fără rezerve că integritatea ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0106 Valea Oltului Inferior nu va fi afectată sub nicio formă (conform studiului de evaluare adecvata).

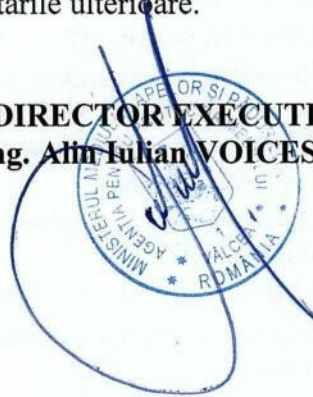
În conformitate cu OUG 57/2007, art. 33, pentru toate speciile de păsări protejate sunt interzise:

- uciderea sau capturarea intenționată indiferent de metoda utilizată;
- deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor sau ouălor din natură;
- culegerea ouălor din natură și păstrarea acestora chiar dacă sunt goale;
- perturbarea intenționată, în special în perioada de reproducere, de creștere și migrație;
- deținerea exemplarelor din speciile pentru care sunt interzise vânarea și capturarea;
- comercializarea, deținerea și/sau transportul în scopul comercializării în stare vie ori moartă sau a oricăror părți provenite de la speciile protejate.

Prezentul act este însoțit de anexa referitoare la analiza impactului potențial al proiectului asupra obiectivelor specifice/măsurilor minime de conservare.

Prezentul acord poate fi contestat în conformitate cu prevederile Legii nr. 292 /2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Ing. Alin Iulian VOICESCU**



Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizatii,
Monica-Georgeta MODAN

Șef Serviciu Calitatea Factorilor de Mediu
Narcisa UREA

Întocmit,
Tiberiu PANȚUR

Întocmit,
Anca DICU

